



# ERP15-35UX ERP15-35UXL

СПЕЦИФИКАЦИИ

1500–3500 кг

---

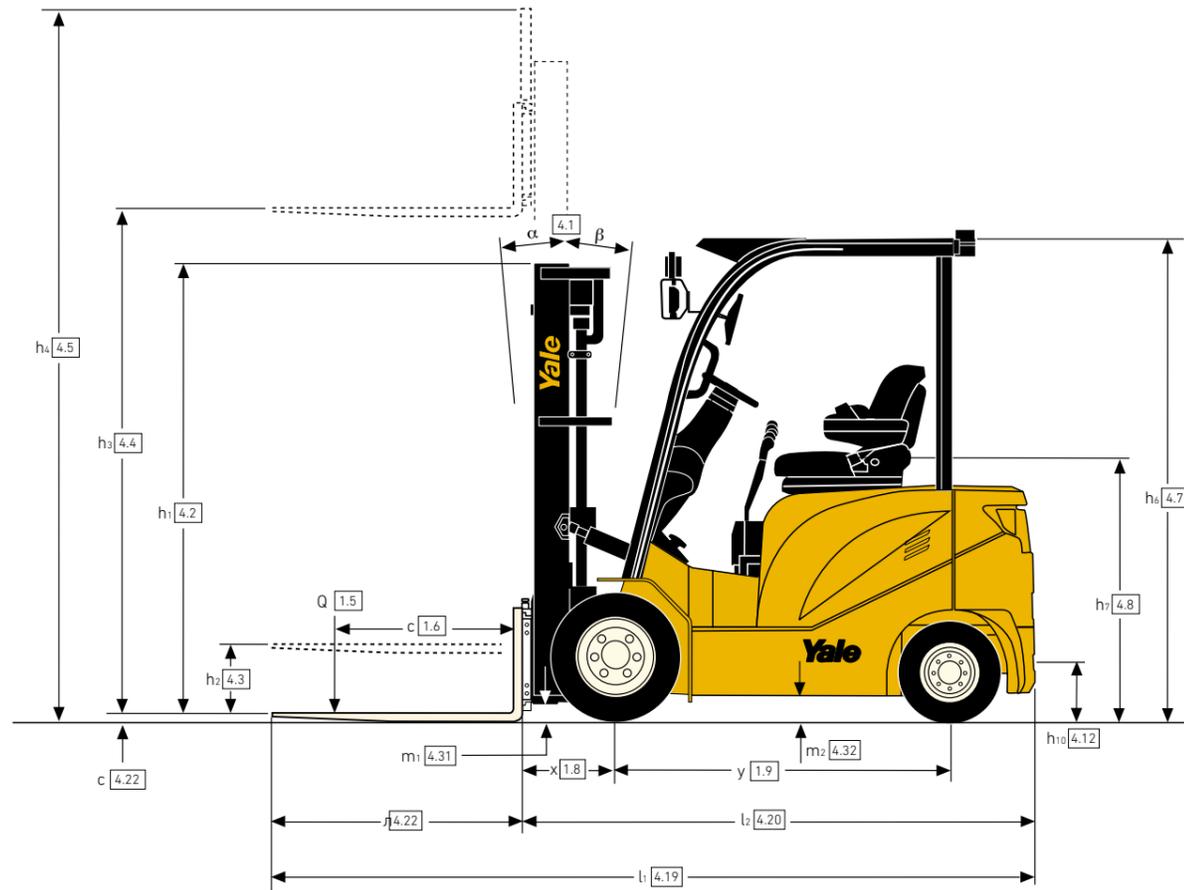
Серия UX

---

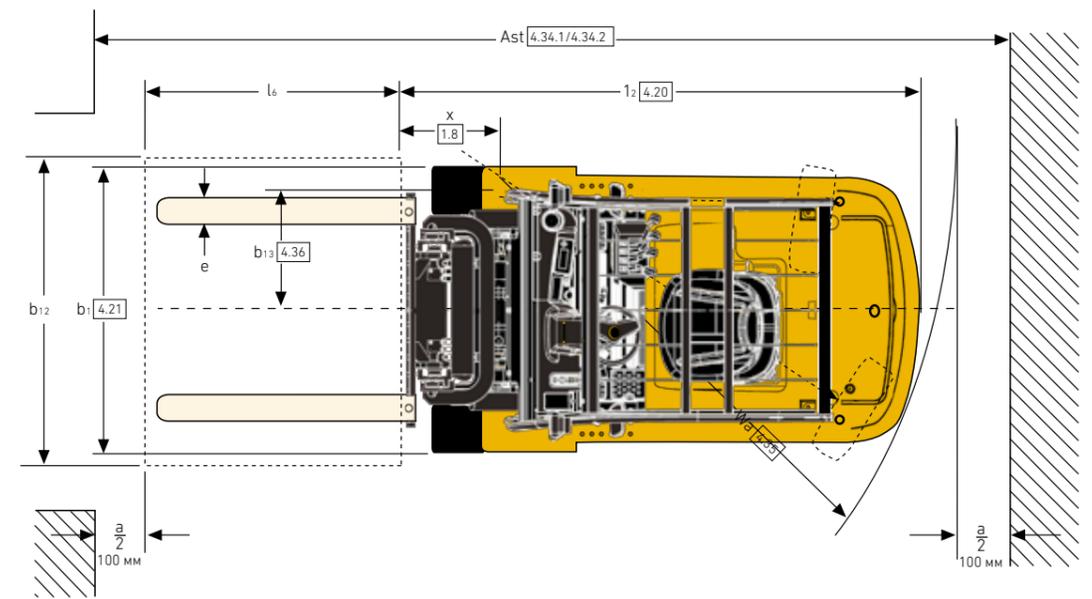
Вилочные  
электропогрузчики

ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ MSX

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{((l_6 + x)^2 + (b_{12} / 2 - b_{13})^2)} + a$$



ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ MSX



## VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ UX

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1 Производитель	Yale		
		ERP 15UX(L)	ERP 18UX(L)	ERP 20UX(L)
1-2	Обозначение модели	Электрический (аккумулятор)		
1-3	Привод	Сидя		
1-4	Положение оператора	Сидя		
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т) 1,5	1,8	2,0
1-6	Расстояние до центра тяжести	с (мм) 500		
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста довил	х (мм) 410		
1-9	Колесная база	у (мм) 1380		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг 3030	3310
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг 3940 / 590	4594 / 625
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг 1490 / 1590	1431 / 1878
ШИНЫ	3-1	Шины, передние/задние	Суперэластик	
	3-2	Размер шин, передние	6,00-9	21 x 8-9 мм
	3-3	Размер шин, задние	5,00-8	23 x 9-10 мм
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	2x / 2	
	3-6	Коля передних колес	b10 (мм) 955	1058
	3-7	Коля задних колес	b11 (мм) 920	960
	ГАБАРИТЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (°) 5 / 10
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм) 2000	2015
4-3		Свободный ход <sup>(1)</sup>	h2 (мм) 135	140
4-4		Подъем <sup>(1)</sup>	h3 (мм) 3000	
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта <sup>(2)</sup>	h4 (мм) 3980	
4-7		Высота по ограждению безопасности (кабине) <sup>(3)</sup>	(мм) 2155	2152
4-8		Высота сиденья по отношению к SIP/платформе <sup>(4)</sup>	h7 (мм) 1080	
4-12		Высота сцепного устройства	h10 (мм) 290	250
4-19		Общая длина	l1 (мм) 3026	3372
4-20		Длина до спинки вил	l2 (мм) 2106	2302
4-21		Общая ширина	b1/b2 (мм) 1120	1285
4-22		Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм) 35 / 100 / 920	40/122/1070
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	ISO2328 2A	
4-24		Ширина каретки <sup>(2)</sup>	b3 (мм) 1040	
4-25		Внешняя ширина вил	b5 (мм) 200 / 890	250 / 1000
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм) 95	65
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм) 105	95
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast (мм) 3580	3879
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast (мм) 3780	4009	
4-35	Радиус поворота	Wa (мм) 1970	2155	
4-36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм) 703	599	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч 15,0 / 15,7	14,8 / 15,7
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с 370 / 512	333 / 500
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с 400 / 502	434 / 415
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	Н НЕТ ДАННЫХ	
	5-6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 5 минут	Н НЕТ ДАННЫХ	
	5-6-1	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 3 минуты	Н 10 800 / 8700	14 400 / 10 500
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	% НЕТ ДАННЫХ	
	5-8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, номинальная нагрузка 5 минут	% НЕТ ДАННЫХ	
	5-8-1	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, номинальная нагрузка 3 минуты	% 16 / 23	20 / 23
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза, до 10 м	с 5,12 / 4,75	5,25 / 4,75
5-9-1	Время разгона, с грузом/без груза, до 15 м	с 6,82 / 5,88	6,91 / 5,88	
5-10	Рабочий тормоз	гидравлический		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАР-КИ	6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт 6,5	8,5
	6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт 8,6	11
	6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	Нет	
	6-4-1	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 (свинцово-кислотный)	(В)/(А·ч) 48 / 420	48 / 600
	6-4-2	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора АКБ К5 (литий-ионный)	(В)/(А·ч) 51,2 / 250-375-500	77,6 / 250-375-500
	6-5	Масса аккумулятора	кг 720	970
	6-5-1	Размеры аккумуляторной батареи	д/ш/в (мм) 980 / 468 / 680	1028* 500* 780
	6-5-2	Размер аккумуляторного отсека	д/ш/в (мм) 993 / 478 / 795	1041 / 510 / 785
6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт ч/ч при количестве циклов 4,15	4,35	
ДРУГОЕ	8-1	Тип узла привода	Переменный ток	
	8-2	Производитель	CURTIS	
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования <sup>(5)</sup>	бар 138	
	10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин 38	
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	л 70,4	67,9
	10-7	Уровень шума на месте водителя LPAZ <sup>(6)</sup>	дБ(А) Штифт Ø30	
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	25	30
	10-8-1	Количество оборотов рулевого механизма	3,6	3,9
	10-8-2	Производительность	т/ч 96	120
	10-8-3	Усилие на рулевом колесе	Н 7	6,5

- (1) Нижняя кромка вил  
 (2) Без защитной решетки для груза  
 (3) h с допуском ±5 мм  
 (4) Для кресла с полной подвеской  
 (5) Переменное

(6) Показатель LPAZ, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053  
**Таблица технических данных погрузчика основана на VDI 2198, для следующей конфигурации:** погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом и высотой подъема 3000 мм, стандартной кареткой и вилами 1000 мм, ограждением безопасности, а также стандартными суперэластичными шинами ведущих и рулевых колес.

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

## VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ UX

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1 Производитель	Yale		
		ERP 25UX(L)	ERP 30UX(L)	ERP 35UX(L)
1-2	Обозначение модели	Электрический (аккумулятор)		
1-3	Привод	Сидя		
1-4	Положение оператора	Сидя		
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т) 2,5	3,0	3,5
1-6	Расстояние до центра тяжести	с (мм) 500		
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста довил	х (мм) 454		
1-9	Колесная база	у (мм) 1485		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг 4226	4910
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг 5720 / 1006	6830 / 970
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг 1748 / 2478	2220 / 2700
ШИНЫ	3-1	Шины, передние/задние	Суперэластик	
	3-2	Размер шин, передние	23 x 9-10	23 x 10-12
	3-3	Размер шин, задние	18 x 7-8	200 / 50-10
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	2x / 2	
	3-6	Коля передних колес	b10 (мм) 1058	1065
	3-7	Коля задних колес	b11 (мм) 960	980
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (°) 5 / 10
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм) 2015	2045
4-3		Свободный ход <sup>(1)</sup>	h2 (мм) 140	165
4-4		Подъем <sup>(1)</sup>	h3 (мм) 3000	
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта <sup>(2)</sup>	h4 (мм) 3980	
4-7		Высота по ограждению безопасности (кабине) <sup>(3)</sup>	(мм) 2152	2138
4-8		Высота сиденья по отношению к SIP/платформы <sup>(4)</sup>	h7 (мм) 1080	
4-12		Высота сцепного устройства	h10 (мм) 250	270
4-19		Общая длина	l1 (мм) 3387	3614
4-20		Длина до спинки вил	l2 (мм) 2317	2544
4-21		Общая ширина	b1/b2 (мм) 1285	1365
4-22		Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм) 40 / 122 / 1070	50 / 122 / 1070
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	ISO2328 2A	
4-24		Ширина каретки <sup>(2)</sup>	b3 (мм) 1040	1100
4-25		Внешняя ширина вил	b5 (мм) 250 / 1000	290/1060
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм) 65	80
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм) 95	83
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast (мм) 3879	4025
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast (мм) 4009	4225	
4-35	Радиус поворота	Wa (мм) 2155	2349	
4-36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм) 599	830	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч 14,9 / 15,7	15 / 16
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с 307 / 500	385 / 500
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с 405 / 415	420 / 475
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	Н НЕТ ДАННЫХ	
	5-6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 5 минут	Н НЕТ ДАННЫХ	
	5-6-1	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 3 минуты	Н 14 400 / 10 500	21 000 / 11 500
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	% НЕТ ДАННЫХ	
	5-8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, номинальная нагрузка 5 минут	% НЕТ ДАННЫХ	
	5-8-1	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, номинальная нагрузка 3 минуты	% 18 / 22	20 / 23
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза, до 10 м	с 5,25 / 4,78	5,62 / 5,32
5-9-1	Время разгона, с грузом/без груза, до 15 м	с 6,63 / 6,24	7,01 / 6,83	
5-10	Рабочий тормоз	гидравлический		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАР-КИ	6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт 8,5	11,5
	6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт 11	15
	6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	Нет	
	6-4-1	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 (свинцово-кислотный)	(В)/(А·ч) 48 / 600	80 / 500
	6-4-2	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора АКБ К5 (литий-ионный)	(В)/(А·ч) 51,2 / 250-375-500	77,6 / 250-375-500
	6-5	Масса аккумулятора	кг 970	1422
	6-5-1	Размеры аккумуляторной батареи	д/ш/в (мм) 1028* 500* 780	1028 / 683 / 780
	6-5-2	Размер аккумуляторного отсека	д/ш/в (мм) 1041 / 510 / 785	1041 / 684 / 785
6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт ч/ч при количестве циклов 6,13	6,32	
ПРОЧИЕ ХАР-КИ	8-1	Тип узла привода	Переменный ток	
	8-2	Производитель	CURTIS	
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования <sup>(5)</sup>	бар 180	
	10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин 38	
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	л 70	70
	10-7	Уровень шума на месте водителя LPAZ <sup>(6)</sup>	дБ(А) Штифт Ø30	
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	30	40
	10-8-1	Количество оборотов рулевого механизма	3,9	3,8
	10-8-2	Производительность	т/ч 156	195
	10-8-3	Усилие на рулевом колесе	Н 6,5	8

- (1) Нижняя кромка вил  
 (2) Без защитной решетки для груза  
 (3) h с допуском ±5 мм  
 (4) Для кресла с полной подвеской  
 (5) Переменное

(6) Показатель LPAZ, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053  
**Таблица технических данных погрузчика основана на VDI 2198, для следующей конфигурации:** погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом и высотой подъема 3000 мм, стандартной кареткой и вилами 1000 мм, ограждением безопасности, а также стандартными суперэластичными шинами ведущих и рулевых колес.

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

## РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – ERP 15UX(L), ERP 18UX(L)

Мачта Спецификация	Макс. подъемная высота	Общая высота подъема (раздвинутая мачта)						Высота свободного хода		Расстояние до груза		Мачта Наклон		Погрузка	
		Высота в опущенном положении		Высота подъема				С защитной решеткой для груза	Без защитной решетки для груза	15UX	18UX	F	B	Центр тяжести (500 мм)	
		15UX	18UX	15UX	18UX	15UX	18UX							15UX	18UX
(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(°)	(°)	(кг)	(кг)	
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)															
330	3300	2140	2140	4284	4284	3813	3813	135	135	410	410	5	10	1500	1800
350	3500	2240	2240	4484	4484	4013	4013	135	135	410	410	5	10	1500	1800
400	4000	2540	2540	4984	4984	4513	4513	135	135	410	410	5	10	1500	1800
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)															
450	4500	2040	2040	5484	5484	5013	5013	1045	1516	435	435	5	6	1410	1740
480	4800	2140	2140	5784	5784	5313	5313	1145	16 / 16	435	435	5	6	1370	1710
550	5500	2405	2405	6484	6484	6013	6013	1415	1886	435	435	5	6	990	1370
600	6000	2590	2590	6984	6984	6513	6513	1595	2066	435	435	5	6	760	1080

## РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – ERP 20UX(L), ERP 25UX(L)

Мачта Спецификация	Макс. подъемная высота	Общая высота подъема (раздвинутая мачта)						Высота свободного хода		Расстояние до груза		Мачта Наклон		Погрузка	
		Высота в опущенном положении		Высота подъема				С защитной решеткой для груза	Без защитной решетки для груза	20UX	25UX	F	B	Центр тяжести (500 мм)	
		20UX	25UX	20UX	25UX	20UX	25UX							20UX	25UX
(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(°)	(°)	(кг)	(кг)	
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)															
330	3300	2180	2180	4315	4315	4317	4317	140	140	454	454	5	10	2000	2500
350	3500	2280	2280	4515	4515	4517	4517	140	140	454	454	5	10	2000	2500
400	4000	2580	2580	5015	5015	5017	5017	140	140	454	454	5	10	2000	2500
3-секционная мачта с полным свободным ходом															
450	4500	2090	2090	5515	5515	5115	5115	1040	1440	490	490	5	6	1910	2400
480	4800	2190	2190	5815	5815	5415	5415	1140	1540	490	490	5	6	1860	2290
550	5500	2455	2455	6515	6515	6115	6115	1400	1800	490	490	3	6	1480	1630
600	6000	2640	2640	7015	7015	6615	6615	1590	1990	490	490	3	6	1150	1230

## РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – ERP 30UX(L)

Мачта Спецификация	Макс. подъемная высота	Общая высота подъема (раздвинутая мачта)				Высота свободного хода		Расстояние до груза	Мачта Наклон		Погрузка
		Высота в опущенном положении	Высота подъема		С защитной решеткой для груза	Без защитной решетки для груза	F		B		
			С защитной решеткой для груза	Без защитной решетки для груза							
(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(°)	(°)	(кг)	
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)											
330	3300	2195	3940	3970	165	165	475	5	10	3000	
350	3500	2295	4140	4170	165	165	475	5	10	3000	
400	4000	2595	4640	4670	165	165	475	5	10	2960	
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)											
450	4500	2095	5640	5225	975	1390	500	5	6	2860	
480	4800	2195	5940	5525	1075	1490	500	5	6	2800	
500	5500	2460	6640	6225	1330	1745	500	3	6	2180	
600	6000	2645	7140	6725	1525	1940	500	3	6	1590	

## РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – ERP 35UX(L)

Мачта Спецификация	Макс. подъемная высота	Общая высота подъема (раздвинутая мачта)				Высота свободного хода		Расстояние до груза	Мачта Наклон		Погрузка
		Высота в опущенном положении	Высота подъема		С защитной решеткой для груза	Без защитной решетки для груза	F		B		
			С защитной решеткой для груза	Без защитной решетки для груза							
(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(°)	(°)	(кг)	
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)											
330	3300	2270	4440	4040	170	170	505	5	10	3500	
350	3500	2370	4640	4240	170	170	505	5	10	3500	
400	4000	2670	5140	4740	170	170	505	5	6	3360	
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)											
450	4500	2170	5640	5310	1050	1380	522	5	6	3200	
480	4800	2270	5940	5610	1150	1480	522	5	6	3110	
500	5500	2535	6640	6310	1405	1735	522	3	6	2270	
600	6000	2720	7140	6810	1600	1930	522	3	6	1690	

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРЕ – СЕРИЯ UX

ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ	48 В ERP15-18-UX(L)		
	51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Тип аккумулятора	51.2V250AH		
Размер (Д x Ш x В) (без CWT)	754 x 470 x 610		
Масса (без CWT)	276		
Цвет аккумулятора	HYG HCE-51 черный		
Номинальное напряжение	51,2		
Максимальное напряжение	57,9		
Максимальное напряжение	4,08		
Номинальная грузоподъемность	A•ч	250	375
Полезная емкость	A•ч	225	356
Энергия	кВт•ч	12,8	19,2
Номинальный ток разряда	A	220	300
Максимальный ток разряда – 5 с	A	400	500
Номинальный ток разряда	A	100	150
Максимальный ток разряда – 5 с	A	200	300
Рабочая температура	C	-10°— 45°	-25°— 45°
Температура зарядного устройства	C	0°— 45°	
Разъем питания	DIN 160A		
Положение разъема питания	Плавающий сверху		
Разъем системы быстрой зарядки	DIN 160A		
Положение разъема питания	Фиксированная боковая сторона или сверху		
Тип антидуговой системы	н/д		
Протокол CANBUS	HYG		
Скорость CANBUS	125 Кбит/с для CH и TR		
Химия	ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ (LFP)		

## ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ

ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ	48 В ERP20-25UX(L)		
	51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Тип аккумулятора	51.2V250AH		
Размер (Д x Ш x В) (без CWT)	754 x 470 x 610		
Масса (без CWT)	276		
Цвет аккумулятора	HYG HCE-51 черный		
Номинальное напряжение	51,2		
Максимальное напряжение	57,9		
Максимальное напряжение	4,08		
Номинальная грузоподъемность	A•ч	250	375
Полезная емкость	A•ч	225	356
Энергия	кВт•ч	12,8	19,2
Номинальный ток разряда	A	220	300
Максимальный ток разряда – 5 с	A	400	500
Номинальный ток разряда	A	100	150
Максимальный ток разряда – 5 с	A	200	300
Рабочая температура	C	-10°— 45°	-25°— 45°
Температура окружающей среды для зарядки	C	0°— 45°	
Разъем питания	DIN 320A		
Положение разъема питания	Плавающий сверху		
Разъем системы быстрой зарядки	DIN 320A		
Положение разъема питания	Фиксированная боковая сторона или сверху		
Тип антидуговой системы	н/д		
Протокол CANBUS	HYG		
Скорость CANBUS	125 Кбит/с для CH и TR		
Химия	ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ (LFP)		

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРЕ – СЕРИЯ UX

ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ		80 В ERP30-35UX(L)		
Тип аккумулятора		77.2V250AH	77.2V375AH	77.2V500AH
Размер (Д x Ш x В) (без CWT)	мм	1078 x 470 x 610		
Масса (без CWT)	кг	400		
Цвет аккумулятора		HYG HCE-51 черный		
Номинальное напряжение	В	772		
Максимальное напряжение	В	86–8		
Минимальное напряжение	В	61,2		
Номинальная грузоподъемность	А•ч	250	375	500
Полезная емкость	А•ч	225	356	475
Энергия	кВт•ч	19,3	28,9	38,6
Номинальный ток разряда	А	220	300	
Максимальный ток разряда – 5 с	А	400	500	
Номинальный ток разряда	А	100	150	200
Максимальный ток разряда – 5 с	А	200	300	400
Рабочая температура	С	-10°– 45°	-25°– 45°	
Температура окружающей среды для зарядки	С	0°– 45°		
Разъем питания		DIN 320A		
Положение разъема питания		Плавающий сверху		
Разъем системы быстрой зарядки		DIN 320A		
Положение разъема питания		Фиксированная боковая сторона или сверху		
Тип антидуговой системы		н/д		
Протокол CANBUS		HYG		
Скорость CANBUS		125 Кбит/с для CH и TR		
Химия		ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ (LFP)		

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРЕ – СЕРИЯ UX

ДАННЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ САСТІ		48 В ERP15-18-UX(L)		
Для соответствующего типа литий-ионного аккумулятора		51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Описание зарядного устройства САСТІ		HWCD18-48V		
Тип зарядного устройства		Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP САСТІ с разъемом 160 А		
Тип зарядного устройства		48V 100A (4,8 кВ)	48V 150A (7,2 кВ)	
Время зарядки		250 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	375 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	500 А-Ч: Одинарный — 3,2 часа, двойной — 1,9 часов
Выходное напряжение:		18–60 В пост.тока		
Регулируемый диапазон ограничения тока		2А–100А	2А–150А	
Выходное напряжение		320–475VAC		
Входная частота переменного тока		45Hz–65Hz		
Коэффициент мощности переменного тока (PF)		≥0,99		
Распределение переменного тока (THD)		≤5 %		
Межпиковый шум (выход постоянного тока)		≤1 %		
Точность стабилизации (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Точность постоянного потока (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Распределение тока (выход постоянного тока)		≤ ± 5 %		
Эффективность (выход постоянного тока)		Выход 18–60 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥ 93 % Выход 70–100 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥94 %		
Защита (выход постоянного тока)		Короткое замыкание, перегрузка по току, повышенное напряжение, обратное соединение, защита от обратного тока		
Рабочая температура	С	-30 ° – 55 ° нормальная работа; 57 ° – 75 ° понижение выходной мощности; 75 ° или более высокий уровень защиты при выключении		
Температура хранения	С	-40° – 75°		
Относительная влажность:		0 – 95 %		
Высота над уровнем моря		≤2000 м с полной нагрузкой; 2000–3000 м в соответствии с GB/T3859.2-1993 5.11.2, заданное значение номинальной мощности		
Технические характеристики выходного подключаемого модуля		Соответствие GB/T 20234-2015,3		
Способ охлаждения		Принудительное воздушное охлаждение		
Размер (Д x Ш x В) (без CWT)	мм	558 x 330 x 617		
Масса	кг	54		
Уровень защиты		IP23		

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРЕ – СЕРИЯ UX

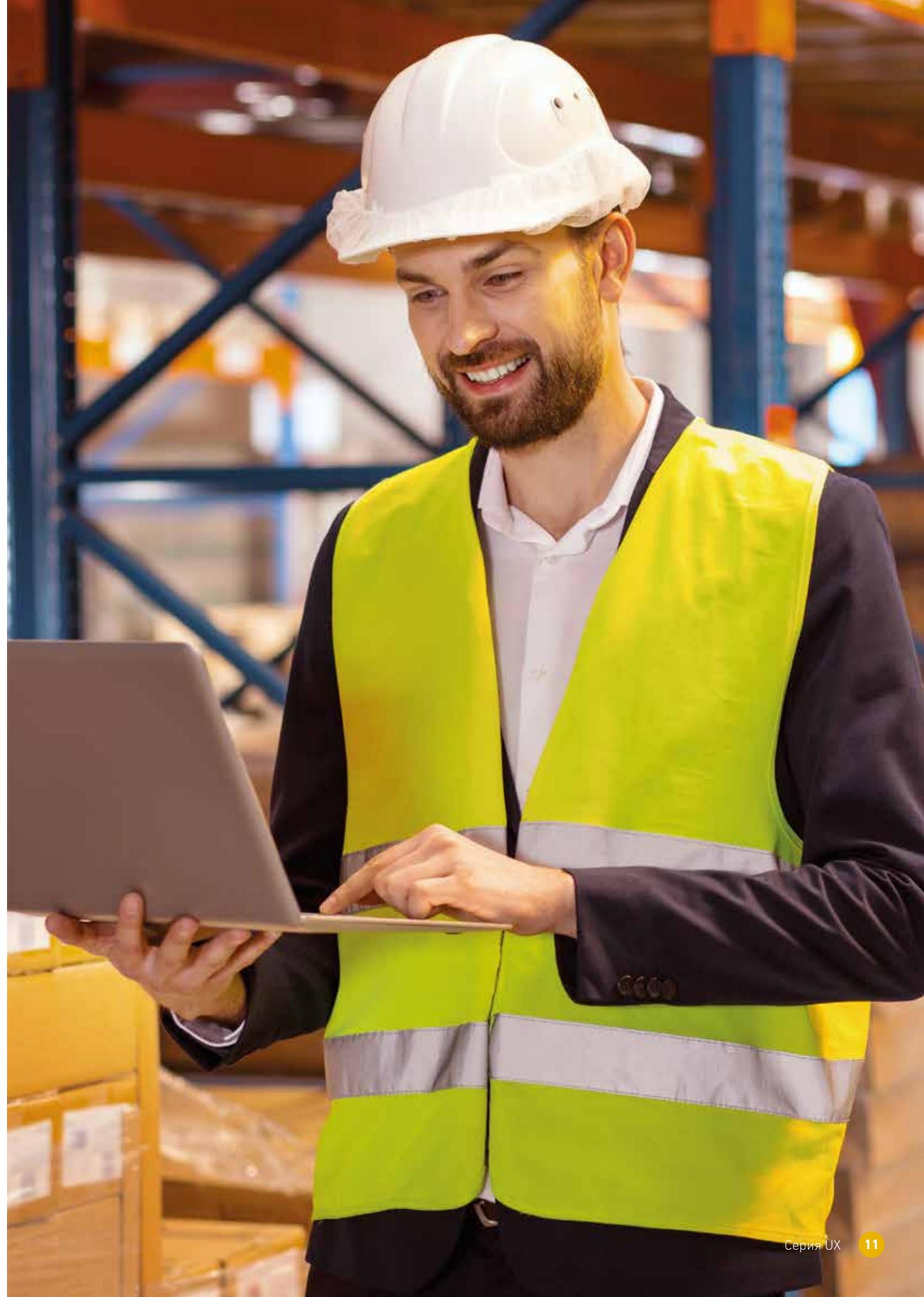
ДАННЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ САСТІ		48 В ERP20-25UX(L)		
Для соответствующего типа литий-ионного аккумулятора		51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Описание зарядного устройства САСТІ		HWCD18-48V		
Тип зарядного устройства		Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP САСТІ с разъемом 320 А		
Тип зарядного устройства		48V 100A (4,8 кВ)	48V 150A (7,2 кВ)	48V 200A (9,6 кВ)
Время зарядки		250 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	375 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	500 А-Ч: Одинарный — 3,2 часа, двойной — 1,9 часов
Выходное напряжение:		18–60 В пост.тока		
Регулируемый диапазон ограничения тока		2А–100А	2А–150А	2А–200А
Выходное напряжение		320–475VAC		
Входная частота переменного тока		45Hz–65Hz		
Коэффициент мощности переменного тока (PF)		≥0,99		
Распределение переменного тока (THD)		≤5 %		
Межпиковый шум (выход постоянного тока)		≤1 %		
Точность стабилизации (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Точность постоянного потока (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Распределение тока (выход постоянного тока)		≤ ± 5 %		
Эффективность (выход постоянного тока)		Выход 18–60 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥ 93 % Выход 70–100 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥94 %		
Защита (выход постоянного тока)		Короткое замыкание, перегрузка по току, повышенное напряжение, обратное соединение, защита от обратного тока		
Рабочая температура	С	-30 ° – 55 ° нормальная работа; 57 ° – 75 ° мощность снижения мощности; 75 ° или более высокий уровень защиты при выключении		
Температура хранения	С	-40° – 75°		
Относительная влажность:		0–95 %		
Высота над уровнем моря		≤2000 м с полной нагрузкой; 2000–3000 м в соответствии с GB/T3859.2-1993 5.11.2, заданное значение номинальной мощности		
Технические характеристики выходного подключаемого модуля		Соответствует GB/T 20234-2015,3		
Способ охлаждения		Принудительное воздушное охлаждение		
Размер (Д x Ш x В)	мм	558 x 330 x 617		
Масса	кг	54		
Уровень защиты		IP23		

ДАННЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ САСТІ		80 В ERP30-35UX(L)		
Для соответствующего типа литий-ионного аккумулятора		77.2V250AH	77.2V375AH	77.2V500AH
Описание зарядного устройства САСТІ		HWCD18-80V		
Тип зарядного устройства		Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP САСТІ с разъемом 160 А		
Тип зарядного устройства		80V 100A (8 кВ)	80V 150A (12 кВ)	80V 200A (16 кВ)
Время зарядки		250 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	375 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	500 А-Ч: Одинарный — 3,2 часа, двойной — 1,9 часов
Выходное напряжение:		18–60 В пост.тока		
Регулируемый диапазон ограничения тока		2А–100А	2А–150А	2А–200А
Входное напряжение		36–100 В пост.тока		
Входная частота переменного тока		45 Гц–65 Гц		
Коэффициент мощности переменного тока (PF)		≥0,99		
Распределение переменного тока (THD)		≤5 %		
Межпиковый шум (выход постоянного тока)		≤1 %		
Точность стабилизации (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Точность постоянного потока (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Распределение тока (выход постоянного тока)		≤ ± 5 %		
Эффективность (выход постоянного тока)		Выход 18–60 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥93 % Выход 70–100 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥94 %		
Защита (выход постоянного тока)		Короткое замыкание, перегрузка по току, повышенное напряжение, обратное соединение, защита от обратного тока		
Рабочая температура	С	-30 ° – 55 ° нормальная работа; 57 ° – 75 ° понижение выходной мощности; 75 ° или более высокий уровень защиты при выключении		
Температура хранения	С	-40° – 75°		
Относительная влажность:		0–95 %		
Высота над уровнем моря		≤2000 м с полной нагрузкой; 2000–3000 м в соответствии с GB/T3859.2-1993 5.11.2, заданное значение номинальной мощности		
Технические характеристики выходного подключаемого модуля		Соответствие GB/T 20234-2015,3		
Способ охлаждения		Принудительное воздушное охлаждение		
Размер (Д x Ш x В)	мм	558 x 330 x 617		
Масса	кг	54		
Уровень защиты		IP23		

## ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ – СЕРИЯ UX

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.	УПРАВЛЕНИЕ (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Электрическая система 48 В, разъем REMA 160 А для ERP15-18UX(L)	•		Стандартные конусообразные вилы с крюками, 920 мм x 100 мм x 35 мм	•	
Электрическая система 48 В, разъем REMA 160 А для ERP15-18UX(L)	•		Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1070 мм x 100 мм x 35 мм		•
Электрическая система 48 В, разъем REMA 160 А для ERP15-18UX(L)	•		Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1220 мм x 100 мм x 35 мм		•
Стандартная конструкция	•		Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1070 мм x 122 мм x 45 мм	•	
Извлечение аккумулятора путем подъема (без помощи роликов)	•		Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1220 мм x 122 мм x 45 мм		•
Без аккумулятора на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами	•		Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)	•	
Без зарядного устройства на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами	•		Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)		•
Встроенный литий-ионный аккумулятор на моделях L	•		<b>ОБЗОРНОСТЬ</b>	СТАНД.	ОПЦ.
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 250 А-ч (12,8 кВт-ч)		•	Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		•
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 375 А-ч (19,2 кВт-ч)		•	Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания	•	
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 500 А-ч (25,6 кВт-ч)		•	Сигнал стояночного тормоза*	•	
Встроенный литий-ионный аккумулятор 80 В 250 А-ч (19,4 кВт-ч)		•	Два передних светодиодных рабочих фонаря со стоп-сигналами, габаритными огнями, указателями поворота и сигналами заднего хода	•	
Встроенный литий-ионный аккумулятор 80 В 375 А-ч (29,1 кВт-ч)		•	Два передних/один задний светодиодный блок рабочих огней с тормозными/габаритными/резервными огнями с указателями поворота		•
Встроенный литий-ионный аккумулятор 80 В 500 А-ч (38,8 кВт-ч)		•	<b>СИНИЙ СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ</b>		•
Литий-ионное зарядное устройство на моделях L	•		<b>ЭРГОНОМИКА</b>	СТАНД.	ОПЦ.
48 В 100 А (4,8 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 160 А		•	Защитная крыша — 2152 мм/2155 мм или новая 2192 мм/2195 мм	•	
48 В 150 А (7,2 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 160 А		•	Панель для защиты от дождя на ограждении безопасности		•
48 В 100 А (4,8 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 320 А		•	Переднее/верхнее окна кабины с передним приводным двигателем стеклоочистителя, все шасси		•
48 В 150 А (7,2 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 320 А		•	Мотор стеклоочистителя заднего ветрового стекла, все шасси		•
48 В 200 А (9,6 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 320 А		•	Стальная модульная кабина с дверцами из ПВХ		•
80 В 100 А (8 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 320 А		•	Кабина, полностью изготовленная из стали		•
80 В 150 А (12 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 320 А		•	Обогреватель и антизапотеватель		•
80 В 200 А (16 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 320 А		•	Сдвоенные зеркала бокового вида	•	
Без литий-ионного зарядного устройства		•	Два USB-порта	•	
<b>ПРИВОД</b>	СТАНД.	ОПЦ.	Розетка 12 В — разъем автомобильного типа под панелью инструментов	•	
Встроенный переключатель направления движения	•		Рукоятка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала		•
Педаль MONOTROL® для управления направлением		•	Кресло с полной подвеской, виниловая обивка	•	
Шины — Суперэластик	•		Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		•
Не оставляющие при движении следов шины суперэластик		•	Черный ремень безопасности — черный — с блокировкой тяги	•	
Шины — пневматические		•	Стандартный ремень безопасности		•
Стандартный протектор	•		Боковое зарядное гнездо для литий-ионных моделей	•	
Рулевое управление с усилителем и рулевая колонка с регулируемым наклоном	•		<b>ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ</b>	СТАНД.	ОПЦ.
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	•		Запуск от ключа зажигания	•	
<b>ПОДЪЕМ</b>	СТАНД.	ОПЦ.	Ограничитель скорости движения		•
2-секционная грузоподъемная мачта с ограниченным свободным ходом 3300 мм	•		Система контроля присутствия оператора OPS	•	
Доступно с 2-секционной грузоподъемной мачтой с ограниченным свободным ходом и 2-или 3-секционными грузоподъемными мачтами с ограниченным свободным ходом		•	Ручной стояночный тормоз	•	
Наклон мачты 5° вперед / 10° назад	•		Управление/снижение скорости на поворотах	•	
Наклон мачты 5° вперед/6° назад		•	<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ</b>	СТАНД.	ОПЦ.
<b>ПЕРЕГРУЗКА</b>	СТАНД.	ОПЦ.	Гарантия производителя 12 месяцев или 2000 часов эксплуатации	•	
С башмаками цилиндров механизма наклона	•		Гарантия на интегрированный литий-ионный аккумулятор — 60 месяцев/7500 часов эксплуатации	•	
Ширина 970 мм, класс II ERP15-18UX(L), Ширина 1040 мм, класс II ERP20-25UX(L) или Стандартная каретка с крючковым креплением класса III ERP30-35UX(L) шириной 1100 мм		•	Гарантия на зарядное устройство CACTi — 12 месяцев	•	
Каретка со встроенным устройством бокового смещения, подвешиваемая на крюке		•	Комплект справочной литературы	•	
Ширина 930 мм, класс II ERP15-18UX(L), Высотой 940 мм, класс II ERP20-25UX(L) или Защитная решетка для груза высотой 1080 мм класса III ERP30-35UX(L)		•			

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.



Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помочь клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

## ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

ЗРЛ

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

## Yale Lift Truck Technologies

Centennial House  
Frimley Business Park  
Frimley  
Surrey  
GU16 7SG  
Великобритания

[www.yale.com](http://www.yale.com)



**Безопасность:** вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

**Примечание.** При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации: 220991859 Ред.01 (1223TLC) RU