



# ERP70-90VNL

FICHE TECHNIQUE

7000 - 9000 kg

---

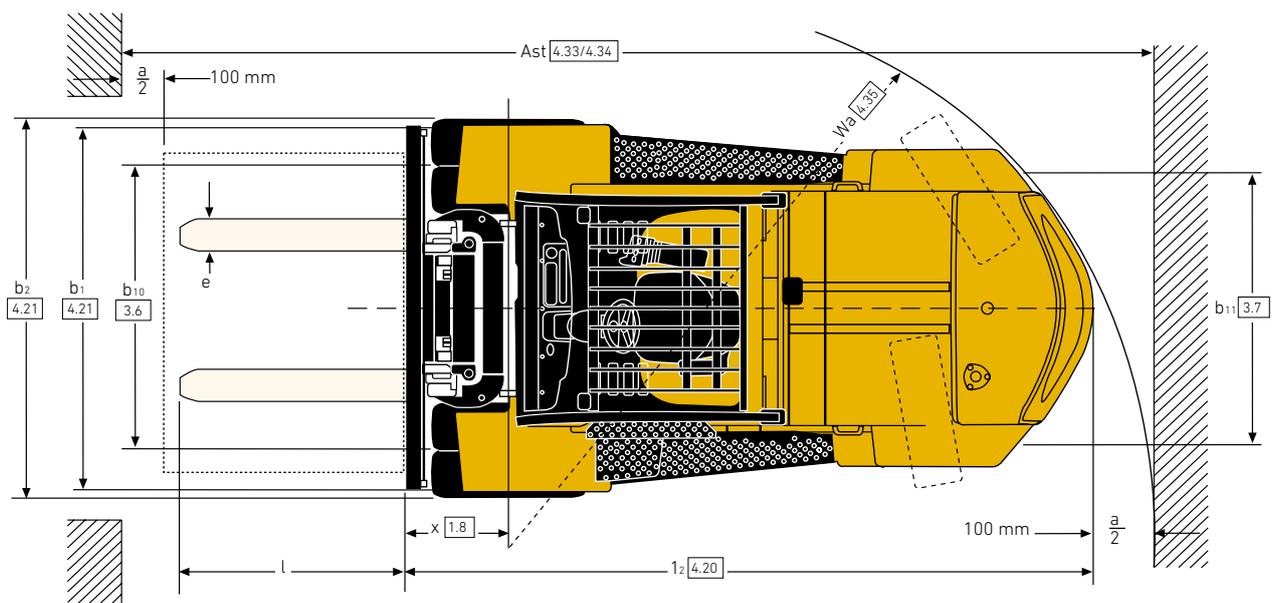
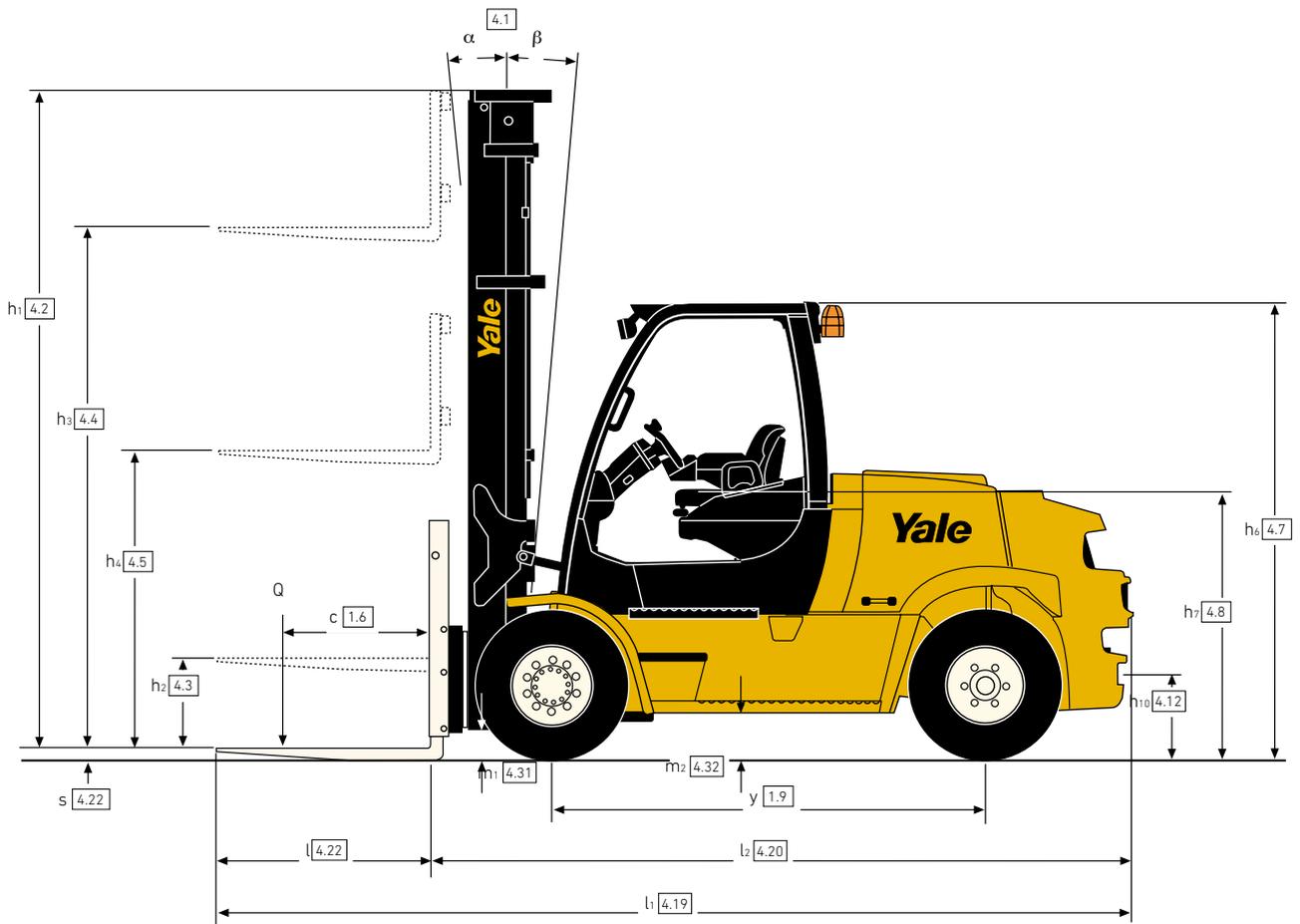
Série VNL

---

Chariots élévateurs  
électriques

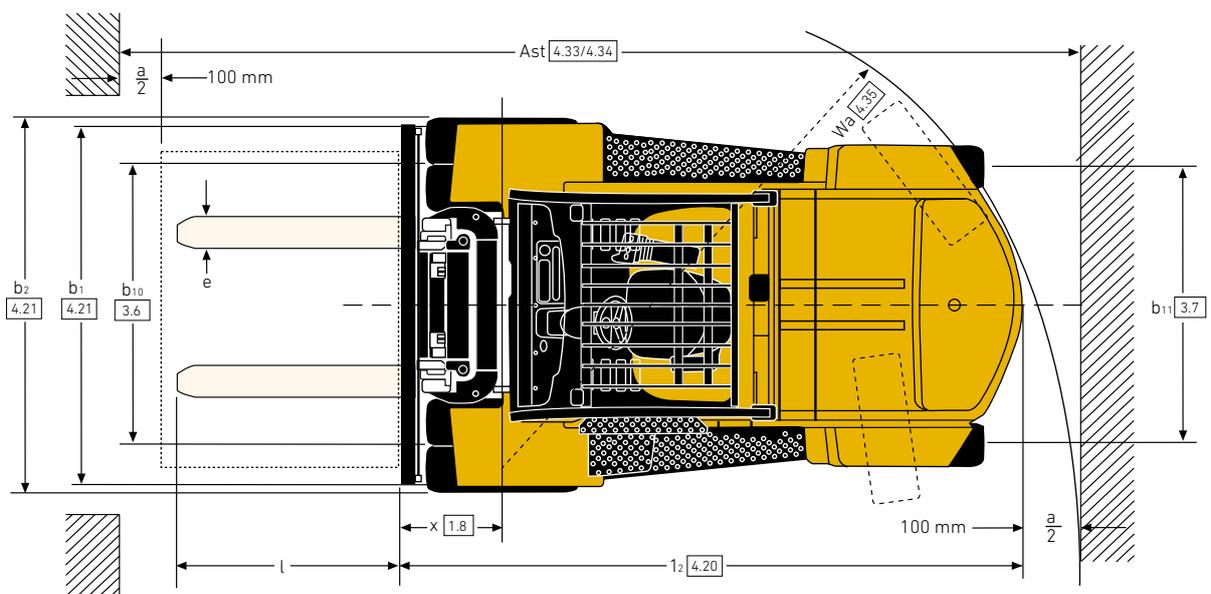
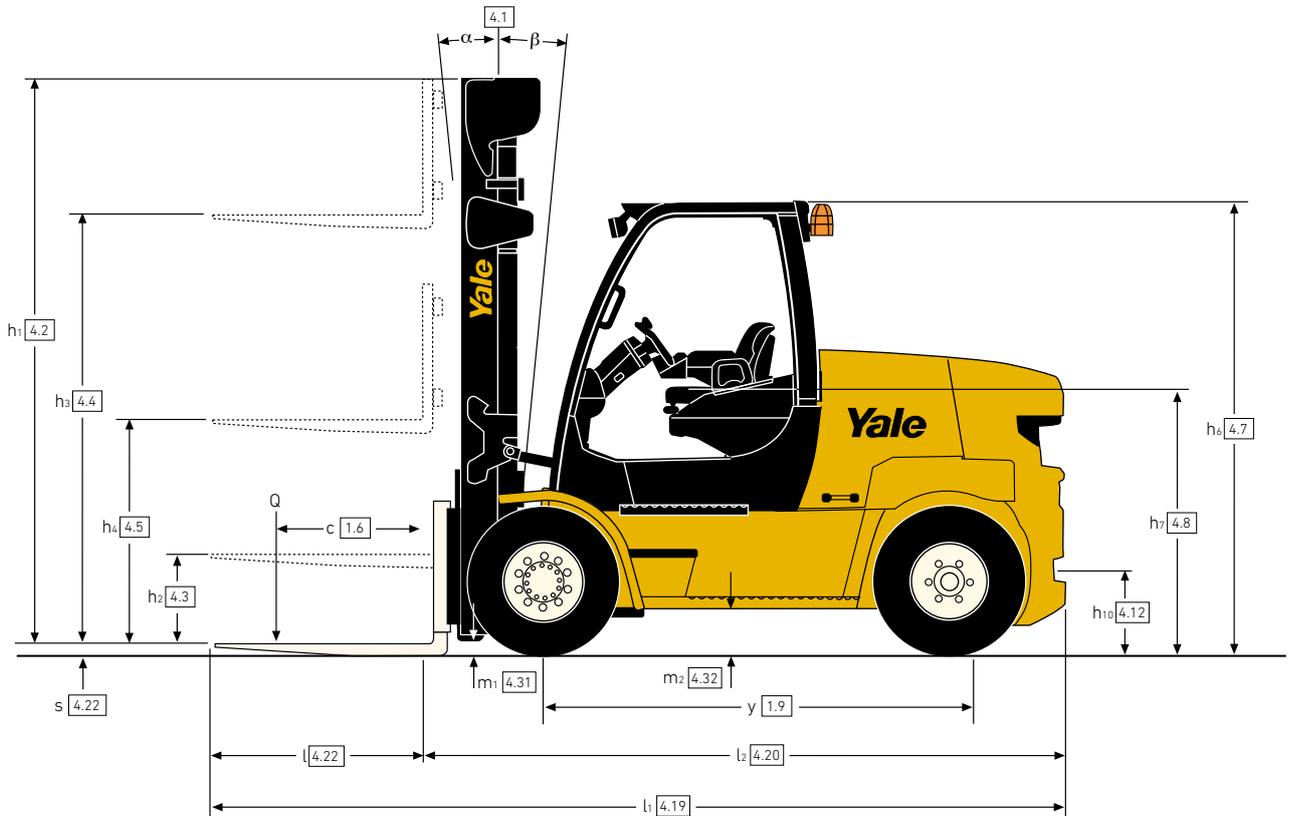
# DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE VNL

$$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2) + a$$



# DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE VNL

$$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2) + a$$



## VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE VNL

			Yale			
			ERP 70SVNL	ERP 70SVNL9	ERP 80SVNL	
<b>GÉNÉRALITÉS</b>	1.1	Constructeur				
	1.2	Désignation du modèle				
	1.3	Motorisation		Électrique (batterie)		
	1.4	Fonctionnement		Assis		
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	7000		
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	600	900	8000
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	609	614	
	1.9	Empattement	y (mm)	2235	2235	
	<b>POIDS</b>	2.1	Poids en service (capacité de batterie maxi)	kg	10 902	11 979
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière (capacité de batterie maxi)	kg	15 193 / 2710	16 583 / 2396	17 187 / 2793
2.3		Charge par essieu, à vide, avant/arrière (capacité de batterie maxi)	kg	4406 / 2496	4843 / 7136	4843 / 7136
<b>PNEUMATIQUES</b>	3.1	Pneus, avant/arrière		Pneus gonflables		
	3.2	Taille des pneus, avant		8.25 x 15 14PR		
	3.3	Taille des pneus, arrière		8.25 x 15 14PR		
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		4X/2		
	3.6	Voie, avant, voie standard/large	b <sub>10</sub> (mm)	1847		
	3.7	Voie, à l'arrière	b <sub>11</sub> (mm)	1536		
	<b>DIMENSIONS</b>	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches, vers l'avant/l'arrière	(°)	5 / 10	5 / 9
4.2		Hauteur mât abaissé <sup>(1)</sup>	h <sub>1</sub> (mm)	2540	2712	
4.3		Levée libre <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub> (mm)	100		
4.4		Levée <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> (mm)	2940	3000	
4.5		Hauteur, mât déployé <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub> (mm)	4040	4225	
4.7		Hauteur jusqu'au-dessus du protège-conducteur <sup>(3)</sup>	h <sub>6</sub> (mm)	2531		
4.7.1		Hauteur jusqu'au-dessus de la cabine	h <sub>6</sub> (mm)	2549		
4.8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège	h <sub>7</sub> (mm)	1547		
4.19		Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)	4695	4770	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	3495	3570	
4.21		Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	2082 / 1784		
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	60 / 150 / 1200	65 / 200 / 1200	
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A/B		IVA		
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub> (mm)	1980	2030	
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât <sup>(1)</sup>	m <sub>1</sub> (mm)	125	175	
4.32		Garde au sol, au centre de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	246		
4.33		Dimension de la charge b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> dans le sens transversal	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	1000 x 1200		
4.34		Largeur d'allée avec dimensions de la charge prédéterminées <sup>(10)</sup>	Ast (mm)	4889	4959	
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm de large <sup>(10)</sup>	Ast (mm)	5089	5159		
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	3080	3145		
4.36	Rayon de braquage intérieur <sup>(6)</sup>	b <sub>13</sub> (mm)	-90			
<b>PERFORMANCES</b>	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide <sup>(5)</sup>	km/h	24,0 / 24,0		
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière <sup>(5)</sup>	km/h	24,0 / 24,0		
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide <sup>(5)</sup>	m/s	0,43 / 0,66	0,41 / 0,46	0,40 / 0,46
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,58 / 0,53		
	5.5	Force de traction en charge/à vide, à 1,6 km/h <sup>(5)</sup>	N	48 871 / 25 907	48 871 / 28 506	
	5.6	Force de traction maxi en charge/à vide	N	49 547 / 25 907	49 547 / 28 506	
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h <sup>(5)</sup>	%	30 / 24	28 / 24	26 / 24
	5.8	Pente maxi surmontable en charge/à vide <sup>(5)</sup>	%	30 / 24	28 / 24	27 / 24
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 30 m) <sup>(5)</sup>	s	9,15 / 8,76	- / -	
	5.10	Frein de service		Hydraulique		
<b>ÉLECTRIQUE</b>	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	45		
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	60,0		
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		Non		
	6.4	Tension batterie/capacité nominale <sup>(8)</sup>	V/Ah	350 / 192		
	6.5	Poids de la batterie	kg	664		
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	18,9	-	
	6.7	Productivité maximale	t/h	-		
	6.8	Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale	kWh en 1 h (kWh/h)	-		
<b>AUTRES</b>	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	173		
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires	L/min	92,7		
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (avec/sans cabine) <sup>(9)</sup>	dB(A) LPAZ	68 / 67		
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	dB LWAZ	-		
	10.7.2	Puissance sonore garantie 2001/14/EC	dB LWAZ	-		
	10.8	Type d'axe de remorquage		À broche		

(1) Pour configuration standard de mât duplex à levée libre limitée

(2) Sans dossier d'appui de charge

(3) Protège-conducteur uniquement, sans cabine

(4) Sous les profilés du mât

(5) Autonomie prolongée désactivée (performances maxi)

(6) Capacités du 7 t à 600 mm CDC, du 7 t à 900 mm CDC et du 8 t à 600 mm CDC indiquées avec aide au braquage par freinage

(7) La batterie lithium-ion intégrée n'est pas conforme aux dimensions du compartiment batterie DIN standard

(8) Valeurs nominales

(9) Valeurs avec cabine reprises du 9 t, valeurs sans cabine reprises du 7 t

(10) Comprend un dégagement d'allée de 200 mm

## VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE VNL

			Yale		
			ERP 80VNL9	ERP 90VNL	
<b>GÉNÉRALITÉS</b>	1.1	Constructeur			
	1.2	Désignation du modèle			
	1.3	Motorisation	Électrique (batterie)		
	1.4	Fonctionnement	Assis		
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	8000	9000
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	900	
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	663,5	613,5
	1.9	Empattement	y (mm)	2450	
	<b>POIDS</b>	2.1	Poids en service (capacité de batterie maxi)	kg	12 265
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière (capacité de batterie maxi)	kg	18 428 / 1836	18 440 / 2083
2.3		Charge par essieu, à vide, avant/arrière (capacité de batterie maxi)	kg	5323 / 6942	4983 / 6541
<b>PNEUMATIQUES</b>	3.1	Pneus, avant/arrière		Pneus gonflables	
	3.2	Taille des pneus, avant		8.25 x 15 14PR	
	3.3	Taille des pneus, arrière		8.25 x 15 14PR	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		4X/2	
	3.6	Voie, avant, voie standard/large	b <sub>10</sub> (mm)	2003	
	3.7	Voie, à l'arrière	b <sub>11</sub> (mm)	1536	
	<b>DIMENSIONS</b>	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches, vers l'avant/l'arrière	(°)	5 / 9
4.2		Hauteur mât abaissé <sup>(1)</sup>	h <sub>1</sub> (mm)	3462	2712
4.3		Levée libre <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub> (mm)	0	
4.4		Levée <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> (mm)	4500	3000
4.5		Hauteur, mât déployé <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub> (mm)	5899	4225
4.7		Hauteur jusqu'au-dessus du protège-conducteur <sup>(3)</sup>	h <sub>6</sub> (mm)	2531	
4.7.1		Hauteur jusqu'au-dessus de la cabine	h <sub>6</sub> (mm)	2549	
4.8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège	h <sub>7</sub> (mm)	1558	1547
4.19		Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)	5238	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	4038	
4.21		Largeur hors tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	2239 / 1771	
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	65 / 200 / 1200	
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A/B		IVA	
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub> (mm)	2030	
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât <sup>(1)</sup>	m <sub>1</sub> (mm)	175	
4.32		Garde au sol, au centre de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	253	
4.33		Dimension de la charge b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> dans le sens transversal	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	1000 x 1200	
4.34		Largeur d'allée avec dimensions de la charge prédéterminées <sup>(10)</sup>	Ast (mm)	5658	5537
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm de large <sup>(10)</sup>	Ast (mm)	5858	5737
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	3794		
4.36	Rayon de braquage intérieur <sup>(6)</sup>	b <sub>13</sub> (mm)	362		
<b>PERFORMANCES</b>	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide <sup>(5)</sup>	km/h	21,0 / 21,0	
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière <sup>(5)</sup>	km/h	21,0 / 21,0	
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide <sup>(5)</sup>	m/s	0,32 / 0,41	0,46 / 0,36
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,38 / 0,33	
	5.5	Force de traction en charge/à vide, à 1,6 km/h <sup>(5)</sup>	N	48 933 / 31 331	48 933 / 29 330
	5.6	Force de traction maxi en charge/à vide	N	49 430 / 31 331	0,38 / 0,33
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h <sup>(5)</sup>	%	26 / 26	
	5.8	Pente maxi surmontable en charge/à vide <sup>(5)</sup>	%	26 / 26	
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 30 m) <sup>(5)</sup>	s	8,88 / 7,69	- / -
	5.10	Frein de service		Hydraulique	
<b>ÉLECTRIQUE</b>	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	45	
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	60,0	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		Non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale <sup>(8)</sup>	V/Ah	350 / 192	
	6.5	Poids de la batterie	kg	664	
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	20,6	-
	6.7	Productivité maximale	t/h	-	
	6.8	Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale	kWh en 1 h (kWh/h)	-	
<b>AUTRES</b>	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	173	
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires	L/min	92,7	
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (avec/sans cabine) <sup>(9)</sup>	dB(A) LPAZ	68 / 67	
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	dB LWAZ	-	
	10.7.2	Puissance sonore garantie 2001/14/EC	dB LWAZ	-	
	10.8	Type d'axe de remorquage		À broche	

Fiche technique basée sur les spécifications de chariot suivantes : siège standard, protège-conducteur standard, autonomie prolongée activée, mât duplex à levée libre limitée :  
 7 t : dessous des fourches 2940 mm, standard  
 7 t à 900 mm CDC, dessous des fourches 3000 mm, standard

8 t à 600 mm CDC, dessous des fourches 3000 mm, standard  
 8 t à 900 mm CDC, dessous des fourches 4500 mm, standard  
 9 t : dessous des fourches 3000 mm, standard

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

## DIMENSIONS DU MÂT – ERP 70SVNL

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Hauteur de levée libre (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière	Sans déplacement latéral		Avec déplacement latéral intégré		Avec déplacement latéral suspendu et positionneur de fourches		
					Centre de charge de 600 mm (kg)						
		Avec dossier d'appui de charge	Sans dossier d'appui de charge	Mât duplex à levée libre limitée							
3000	2516	4417	100	10	7000	6830	6500				
3400	2716	4817	100	10	7000	6810	6490				
4400	3216	5817	100	10	7000	6770	6450				
5400	3716	6817	100	10	7000	6730	6420				
6000	4116	7417	100	10	6830	6530	6230				
Mât triplex à levée libre totale											
4700	2576	6118	1425	6	7000	6510	6210				
5600	2876	7018	1725	6	6920	6410	6120				
6200	3126	7618	1975	6	6750	6210	5930				

**Remarque :** pour calculer les capacités d'un chariot dont les spécifications sont différentes de celles indiquées dans les tableaux ci-dessus, utilisez le logiciel WWRP.

## DIMENSIONS DU MÂT – ERP 70SVNL9, ERP 80SVNL, ERP 90VNL

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Hauteur de levée libre (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière	Sans déplacement latéral			
					Capacité à hauteur maxi, centre de charge de 600 mm (kg)			
		Avec dossier d'appui de charge	Sans dossier d'appui de charge	ERP 70SVNL Mât F80	ERP 80SVNL Mât F80	ERP 80VNL9 Mât F90	ERP 90VNL6 Mât F80	
Mât duplex à levée libre limitée								
3065	2712	4350	0	9	7000	8000	8000	9000
3565	2962	4850	0	9	7000	8000	8000	9000
4565	3462	5850	0	9	7000	8000	8000	9000
5565	3962	6850	0	9	7000	8000	7910	8700
6065	4212	7350	0	9	6760	7730	7760	8080
Mât triplex à levée libre totale								
4615	2702	6077	1565	6	7000	8000	8000	9000
5515	3002	6977	1865	6	7000	8000	7760	8820
5965	3152	7427	2015	6	6950	7940	7630	8270

**Remarque :** pour calculer les capacités d'un chariot dont les spécifications sont différentes de celles indiquées dans les tableaux ci-dessus, utilisez le logiciel WWRP.

## DIMENSIONS DU MÂT – ERP 70SVNL9, ERP 80SVNL, ERP 90VNL

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Hauteur de levée libre (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière	Avec tablier + déplacement latéral			
					Capacité à hauteur maxi, centre de charge de 600 mm (kg)			
		Avec dossier d'appui de charge	Sans dossier d'appui de charge	ERP 70SVNL Mât F80	ERP 80SVNL Mât F80	ERP 80VNL9 Mât F90	ERP 90VNL6 Mât F80	
Mât duplex à levée libre limitée								
3065	2712	4350	0	9	6600	8000	7600	8500
3565	2962	4850	0	9	6590	8000	7590	8490
4565	3462	5850	0	9	6570	8000	7550	8470
5565	3962	6850	0	9	6550	8000	7440	8170
6065	4212	7350	0	9	6320	7730	7280	7580
Mât triplex à levée libre totale								
4615	2702	6077	1565	6	6580	8000	7570	8500
5515	3002	6977	1865	6	6560	8000	7320	8310
5965	3152	7427	2015	6	6510	7940	7180	7780

**Remarque :** pour calculer les capacités d'un chariot dont les spécifications sont différentes de celles indiquées dans les tableaux ci-dessus, utilisez le logiciel WWRP.

## DIMENSIONS DU MÂT – ERP 70SVNL9, ERP 80SVNL, ERP 90VNL

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Hauteur de levée libre (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière	Avec tablier + déplacement latéral			
					Capacité à hauteur maxi, centre de charge de 600 mm (kg)			
		Avec dossier d'appui de charge	Sans dossier d'appui de charge	ERP 70SVNL Mât F80	ERP 80SVNL Mât F80	ERP 80VNL9 Mât F90	ERP 90VNL6 Mât F80	
Mât duplex à levée libre limitée								
3065	2712	4350	0	9	6560	8000	7580	8460
3565	2962	4850	0	9	6550	8000	7560	8440
4565	3462	5850	0	9	6530	8000	7530	8420
5565	3962	6850	0	9	6510	8000	7410	8130
6065	4212	7350	0	9	6290	7730	7260	7530
Mât triplex à levée libre totale								
4615	2702	6077	1565	6	6560	8000	7550	8470
5515	3002	6977	1865	6	6540	8000	7290	8280
5965	3152	7427	2015	6	6480	7940	7150	7750

**Remarque :** pour calculer les capacités d'un chariot dont les spécifications sont différentes de celles indiquées dans les tableaux ci-dessus, utilisez le logiciel WWRP.

## DIMENSIONS DU MÂT – ERP 80VNL9

Hauteur maximale des fourches (dessus des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)		Inclinaison vers l'arrière
		Avec dossieret d'appui de charge	Sans dossieret d'appui de charge	
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>				
3065	2712	4398	0	9
3565	2962	4898	0	9
4565	3462	5898	0	9
5565	3962	6898	0	9
6065	4212	7398	0	9
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>				
4615	2712	6125	1405	6
5515	3012	7025	1705	6
5965	3162	7475	1855	6

**Remarque :** pour calculer les capacités d'un chariot dont les spécifications sont différentes de celles indiquées dans les tableaux ci-dessus, utilisez le logiciel WWRP.

## CONFIGURATION DU TRANSPALETTE

Modèles 7.0T - 600 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F70 à hauteur de levage maximale mât standard (hauteur maxi des fourches 5400 mm)

Modèles 8.0T - 600 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F80 à hauteur de levage maximale mât standard (hauteur maxi des fourches 5565 mm)

Modèles 9.0T - 600 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F80 à hauteur de levage maximale mât standard (hauteur maxi des fourches 4565 mm)

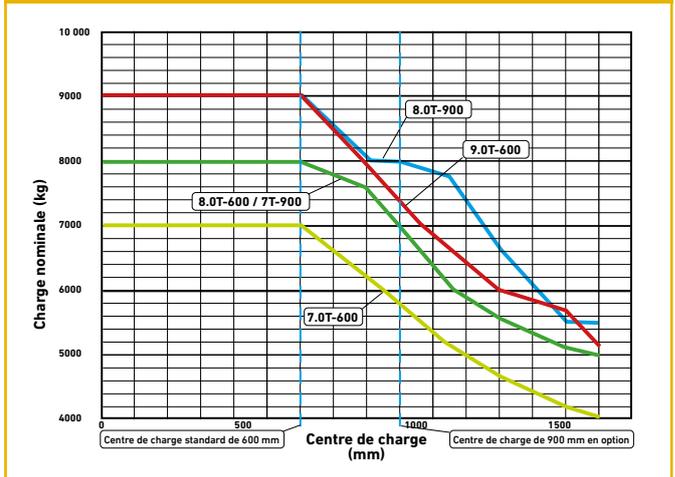
Modèles 8.0T - 900 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F90 à hauteur de levage maximale mât standard (hauteur maxi des fourches 5565 mm)

Modèles 7.0T - 900 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F90 à hauteur de levage maximale mât standard (hauteur maxi des fourches 5565 mm)

Tablier à crochet standard de 2030 mm avec dossieret d'appui de charge (capacité du 7 t à 900 mm CDC reprise du 8 à 9 t)

Tablier à crochet standard de 1980 mm avec dossieret d'appui de charge (capacité du 7 t)

## CHARGE NOMINALE VS CENTRE DE CHARGE – TABLIER À CROCHET

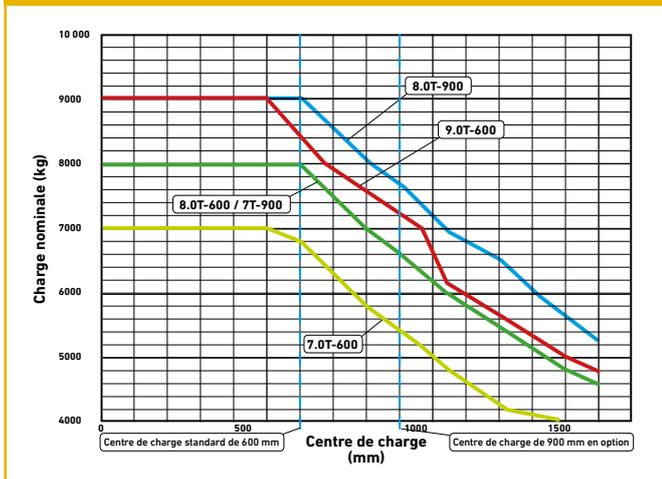


**Remarque :** des fourches spéciales d'une capacité de charge plus élevée sont nécessaires pour obtenir la charge nominale maximale du chariot à des centres de charge supérieurs à 900 mm sur le modèle 8 t à 900 mm CDC, supérieurs à 1200 mm sur le modèle 9 t et supérieurs à 600 mm sur le modèle 7 t.

## LES VALEURS SONT CALCULÉES EN FONCTION DES LONGUEURS DE FOURCHES SUIVANTES :

	Centre de charge (mm)	Longueur des fourches (mm)
Tous les modèles	de 500 à 700	1200
	Plus de 700 jusqu'à 1000	1500
	Plus de 1000 jusqu'à 1200	1800
	Plus de 1200	2400

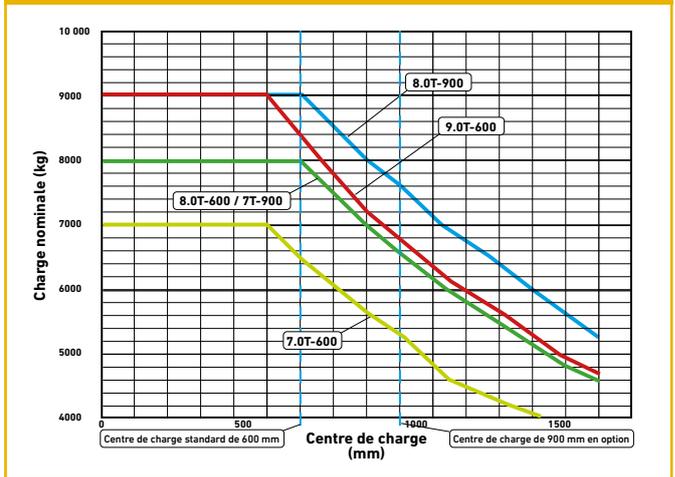
## CHARGE NOMINALE VS CENTRE DE CHARGE – DÉPLACEMENT LATÉRAL INTÉGRÉ



**Remarque :** des fourches spéciales d'une capacité de charge plus élevée sont nécessaires pour obtenir la charge nominale maximale du chariot à des centres de charge supérieurs à 1050 mm sur le modèle 8 t à 900 mm CDC et supérieurs à 600 mm sur le modèle 7 t.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

## CHARGE NOMINALE VS CENTRE DE CHARGE – POSITIONNEUR DE FOURCHES À DÉPLACEMENT LATÉRAL INTÉGRÉ



\*Le positionneur de fourches à déplacement latéral du mât F70 est de type suspendu (HSSFP).

**Remarque :** des fourches spéciales d'une capacité de charge plus élevée sont nécessaires pour obtenir la charge nominale maximale du chariot à des centres de charge supérieurs à 1050 mm sur le modèle 8 t à 900 mm CDC et supérieurs à 900 mm sur le modèle 7 t.



# À propos de Yale®

Yale Materials Handling Corporation est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

## AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

3PL

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

## Yale Lift Truck Technologies

Centennial House  
Frimley Business Park  
Frimley  
Surrey  
GU16 7SG  
Royaume-Uni

[www.yale.com](http://www.yale.com)



**Sécurité :** tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., tous droits réservés. YALE et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Group, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

**Avertissement :** la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220991901 Rév. 00 (0323DMS) FR