



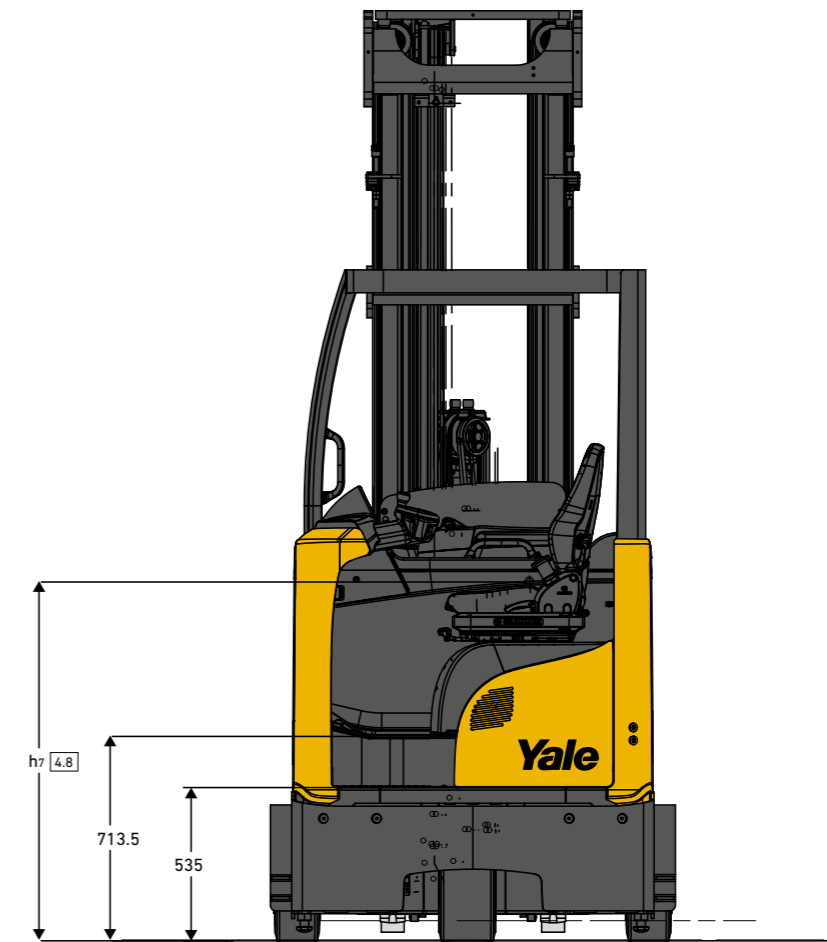
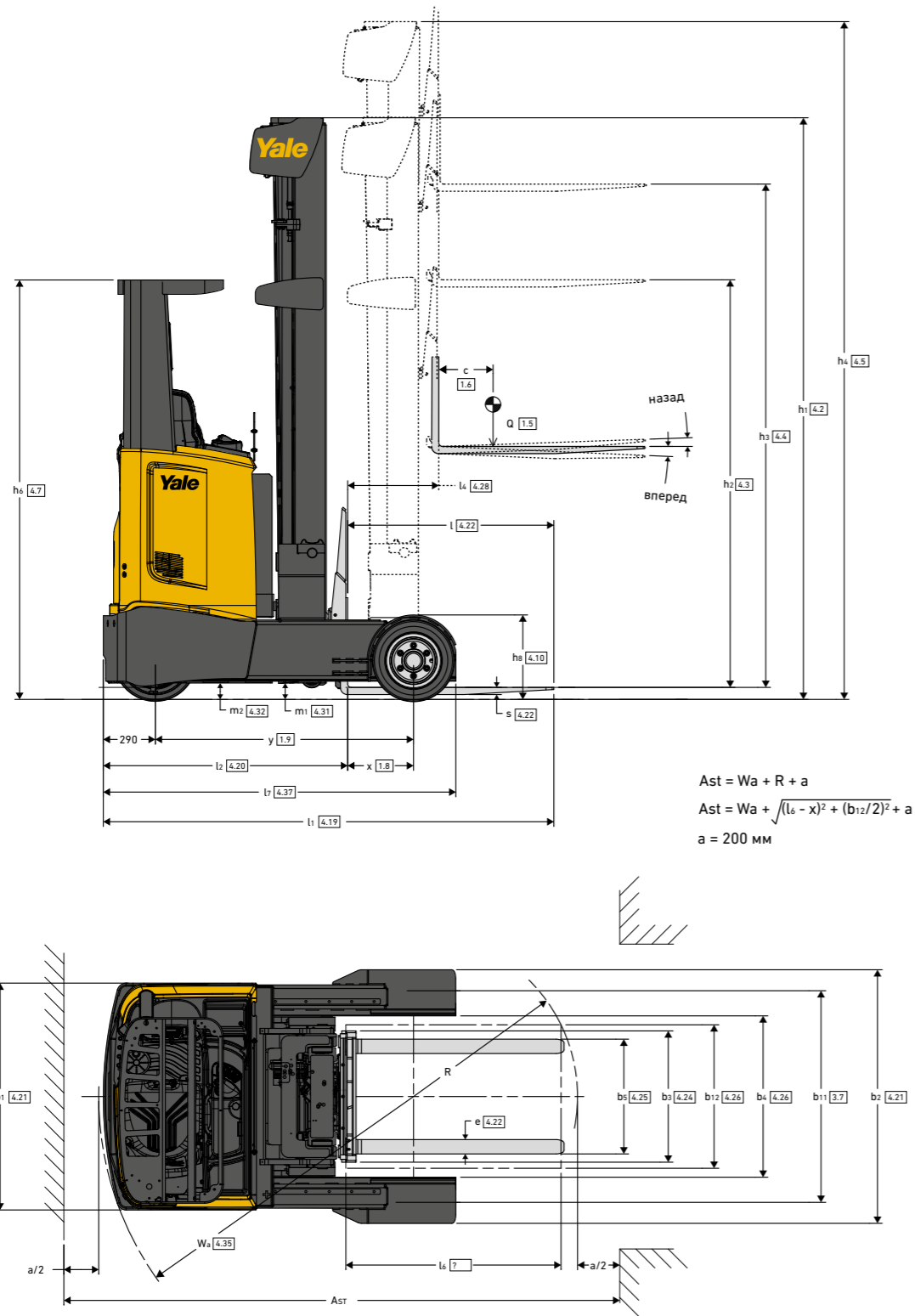
MR016-20

СПЕЦИФИКАЦИИ

1600–2000 кг

Серия MR0

Ричтрак для работы
вне помещений



ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ MRO16, MRO16 С ПОЛНОЙ КАБИНОЙ, MRO20, MRO20 С ПОЛНОЙ КАБИНОЙ

Код	Наименование параметра	Yale					
		MRO16	MRO16 с полной кабиной	MRO20	MRO20 с полной кабиной		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель					
	1-2	Обозначение типа производителя					
	1-3	Привод					
	1-4	Положение оператора					
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)		2,0		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	с (мм)		600		
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вилок	x (мм)	307	414	357	
	1-9	Колесная база	y (мм)	1440			
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	3827	3971	4123	4266
2-3		Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю ⁽⁵⁾	2221/1606	2288/1683	2381/1742	2439/1827	
2-4		Нагрузка на ось при выдвинутой мачте с грузом, переднюю/заднюю	683/4744	805/4766	603/5520	617/5649	
2-5		Нагрузка на ось при втянутой мачте с грузом, переднюю/заднюю	1965/3462	1968/3603	2139/3984	2120/4146	
ШИНЫ, ШАССИ		3-1	Шины, передние/задние				
	3-2	Размер передних шин					
	3-3	Размер задних шин					
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)					
	3-7	Колея задних колес	b11 (мм)	1225,5			
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/карыетки вилок, вперед/назад	α/β (°)		2/4	
		4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)		2212	
4-3		Свободный ход	h2 (мм)		1648		
4-4		Высота	h3 (мм)		5000		
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽¹⁾	h4 (мм)		5580		
4-7		Высота по ограждению безопасности (кабине) ⁽²⁻¹⁰⁻¹²⁾	h6 (мм)	2339	2414	2339	2414
4-8		Высота кресла относительно SIP	h7 (мм)		1294		
4-10		Высота опорных консолей	h8 (мм)		471		
4-19		Общая длина ⁽³⁾	l1 (мм)		2516		
4-20		Длина до спинки вилок ⁽⁹⁾	l2 (мм)		1366		
4-21		Общая ширина	b1/b2 (мм)		1265/1414		
4-22		Размеры вилок DIN ISO 2331	s/e/l (мм)		40/120/1150		
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	2А				
4-24		Ширина каретки	b3 (мм)		700		
4-25		Раскрытие вилочного подхвата МИН./МАКС. ⁽⁸⁾	b5 (мм)		260/680		
4-26		Расстояние между опорными консолями	b4 (мм)		900		
4-28		Ход выдвижения мачты	l4 (мм)	610	553	660	603
4-31		Клиренс под мачтой с грузом	m1 (мм)		91,5		
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)		91,5		
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении	Ast (мм)	2830	2931	2841	2941
4-34-2		Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении	Ast (мм)	2882	2993	2884	2997
4-35		Внешний радиус разворота ⁽¹¹⁾	Wa (мм)		1755,5		
4-37		Длина по опорным консолям	l7 (мм)		1966		
4-42		Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	мм		714		
4-43		Высота ступени (между промежуточными ступеньками и землей)	мм		535		
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч		11,5/12,5	
		5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч		11,5/12,5	
		5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза ⁽⁷⁾	м/с		0,32/0,63 (0,42/0,73)	
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с		0,55		
	5-4	Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза	м/с		0,17/0,17		
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽¹⁷⁾	%		7,9/12,4		
	5-8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽¹⁷⁾	%		10,3/15,7		
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза	с		5,1/4,6		
	5-10	Рабочий тормоз	Электрический				
	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	6-1	Тяговый электродвигатель, номинальный режим работы S2 (60 мин)	кВт		9,6	
6-2		Подъемный двигатель, номинальный режим работы S3 (15 %) ⁽⁷⁾	кВт		9,9 ⁽¹⁴⁾		
6-3		Аккумулятор согласно DIN 43531/35/36 А, В, С, нет	С				
6-4		Напряжение/номинальная емкость АКБ К5	(В)/(А*ч)		48/560 ⁽⁶⁾		
6-5		Масса АКБ ⁽⁴⁾ ⁽⁷⁾	кг		939		
6-6		Энергопотребление в соответствии с EN 16796	кВт*ч/ч		4,0		
6-7		Производительность при поворотах в соответствии с VDI 2198	т/ч		63		
6-8		Эффективность при поворотах по VDI 2198	т/кВт*ч		15		
8-1	Тип узла привода	Контроллер переменного тока					
ДРУГОЕ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	дБ(А)		180		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования			20		
	10-7	Уровень шума на месте оператора	<68,6	<68,6 ⁽¹³⁾	<68,6	<68,6 ⁽¹³⁾	

⁽¹⁾ С защитной решеткой для груза h4 + 508 мм (MRO16), + 443 мм (MRO20/MRO20 с полной кабиной).
⁽²⁾ С проблесковым маячком и ограждением безопасности h6 + 120 мм; иначе с проблесковым маячком h6 + 95 мм.
⁽³⁾ 2625 мм составляет 2570 мм для другой конфигурации кабины.
⁽⁴⁾ Данные значения могут отличаться на +/- 5 %.
⁽⁵⁾ Вилы втянуты.
⁽⁶⁾ Доступны: аккумулятор 48 В/620 А·ч (950 кг); литий-ионный аккумулятор 48 В/432 А·ч (939 кг); литий-ионный аккумулятор 48 В/540 А·ч (936 кг).
⁽⁷⁾ Значения в скобках являются опциональными.
⁽⁸⁾ Ход механизма бокового сдвига составляет +/- 75 мм на всех погрузчиках.

⁽⁹⁾ 1420 мм для другой конфигурации кабины.
⁽¹⁰⁾ С решеткой ограждения безопасности h6 + 30 мм; с сеткой ограждения безопасности h6 + 45 мм.
⁽¹¹⁾ 1755,5 мм, а 1802,5 мм для другой конфигурации кабины.
⁽¹²⁾ С ограждением безопасности и фарой для предупреждения пешеходов h6 + 135 мм, с ограждением безопасности и двойными рабочими огнями, направленными вперед h6 + 220 мм.
⁽¹³⁾ При включенном обогревателе = 73,8.
⁽¹⁴⁾ Значение преодолеваемого наклона зависит от тепловой мощности двигателя, доступного крутящего момента и характеристик тормозов.

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – MRO16

Высота	Свободный ход	Высота по мачте, сложенная мачта	Высота по мачте, раздвинутая мачта	Масса ^{(2) (3)}
h3 мм	h2 мм	h1 мм	h4 ⁽¹⁾ мм	кг
5000	1648	2212	5579,5	911
5250	1734	2298	5829,5	936
5500	1820	2384	6079,5	961
5750	1906	2470	6329,5	986
6000	1992	2556	6579,5	1010
6250	2078	2642	6829,5	1035
6500	2164	2728	7079,5	1060
6750	2250	2814	7329,5	1090
7000	2336	2900	7579,5	1115
7250	2422	2986	7829,5	1140
7500	2508	3072	8079,5	1164

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – MRO20

Высота	Свободный ход	Высота по мачте, сложенная мачта	Высота по мачте, раздвинутая мачта	Масса ^{(2) (3)}
h3 мм	h2 мм	h1 мм	h4 ⁽⁴⁾ мм	кг
4650	1582	2212	5279,5	958
4900	1668	2298	5529,5	985
5150	1754	2384	5779,5	1012
5400	1840	2470	6029,5	1038
5650	1926	2556	6279,5	1065
5900	2012	2642	6529,5	1092
6150	2098	2728	6779,5	1118
6400	2184	2814	7029,5	1150
6650	2270	2900	7279,5	1177
6900	2356	2986	7529,5	1204
7150	2442	3072	7779,5	1230
7400	2528	3158	8029,5	1288

⁽¹⁾ Трехсекционная мачта с полным свободным ходом (1600 кг): с защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h4 + 508 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h4 + 1008 мм.
⁽²⁾ Общая масса: конструктивные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + каретка + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, дополнительного оборудования.
⁽³⁾ С защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1000 мм, масса + 13 кг; с защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1500 мм, масса + 21 кг.
⁽⁴⁾ Трехсекционная мачта с полным свободным ходом (2000 кг): с защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h4 + 443 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h4 + 943 мм. Каретка установлена на расстоянии 480 мм от земли.

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ MR016

	СТАНД.	ОПЦ.		СТАНД.	ОПЦ.
Шины суперэластик для ведущих колес 200/50-10	•		Телескопические вилочные подхваты 1200 x 130 x 57 мм — 850 мм/250 мм		•
Шины суперэластик 200/50-10, не оставляющие при движении следов, для ведущих колес		•	Телескопические вилочные подхваты 1400 x 130 x 57 мм — 1050 мм/250 мм		•
Шины суперэластик для грузовых колес 180/60-10	•		Телескопические вилочные подхваты 1200 x 140 x 62 мм — 850 мм/250 мм		•
Шины суперэластик для грузовых колес, не оставляющие при движении следов 180/60-10		•	Телескопические вилочные подхваты 1400 x 140 x 62 мм — 1050 мм/250 мм		•
Амортизация в диапазоне свободного хода с помощью датчика	•		Подвесное регулирование вилочного подхвата 800 мм Bolzoni (диапазон раскрытия 315–755 мм)		•
Амортизация в диапазоне свободного хода с помощью датчика + распределительная коробка		•	Защитная решетка для груза 1000 мм		•
Удобство выполнения грузоподъемных операций		•	Отключение функции подъема на одинарную высоту с ручной коррекцией		•
Максимальная скорость движения 12,5 км/ч	•		Отключение функции подъема на двойную высоту с ручной коррекцией		•
Запуск от ключа зажигания	•		Переключатель высоты		•
Запуск машины с использованием пароля оператора		•	Переключатель высоты при определении присутствия палеты		•
Стандартная конструкция	•		Блокировка опускания вилок		•
Конструкция, рассчитанная на высокие температуры (более 35 °C)		•	Система лазерного позиционирования вилочного подхвата		•
Аккумуляторный отсек 1223 x 355 x 784 мм (для аккумулятора 560/620 А-ч, DIN C)	•		Установленная на вилочном подхвате цветная видеокамера		•
Вертикальное извлечение аккумулятора	•		Цветная видеокамера на защитной решетке для груза		•
Боковое извлечение аккумулятора		•	Видеокамера и монитор внутренней мачты		•
Стандартный дисплей	•		Рабочие огни, смонтированные на каретке		•
Дисплей с расширенными функциями		•	Ограждение безопасности, не препятствующее обзору		•
Рулевое управление с углом поворота на 180 градусов	•		Задние/верхние стекла с задними/верхними стеклоочистителями		•
Рулевое управление с углом поворота на 360 градусов		•	Задние/верхние/боковые стекла с задними/верхними стеклоочистителями		•
Рулевое управление с углом поворота на 180/360 градусов		•	Полностью стальная кабина с передним стеклоомывателем/стеклоочистителем и задним/верхним стеклоочистителем		•
Гидравлическая система с 4 функциями	•		Крыша ограждения безопасности из лексана		•
Гидравлическая система с 5 функциями		•	Покрытие крыши для защиты оператора из металлической сетки		•
Органы управления гидравликой, 4 рычага	•		Дисплей для индикации массы груза		•
Джойстик управления гидравлической системой		•	Универсальный опорный кронштейн		•
Одновременное выполнение функций гидравлических устройств управления подъемом и выдвиганием	•		Планшет с зажимом		•
Одновременное выполнение функций всех устройств гидравлической системы		•	Держатели документов и бутылок		•
Автоматическое центрирование механизма бокового сдвига		•	Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки		•
Автоматическое выравнивание механизма наклона		•	Зеркало панорамного вида		•
Поворотное кресло MSG20 с полной подвеской и тканевой обивкой	•		Кронштейн разъема РЧ-кабеля		•
Поворотное кресло MSG20 SKAI с полной подвеской		•	Преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 12 В		•
Поворотное кресло MSG65 с полной подвеской и тканевой обивкой		•	Преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 24 В		•
Поворотное кресло MSG65 SKAI с полной подвеской		•	Преобразователь постоянного тока, 24–12 В		•
Поворотное кресло MSG75 с полной подвеской и тканевой обивкой		•	Один передний светодиодный рабочий огонь		•
Поворотное кресло MSG75 SKAI с полной подвеской		•	Два задних светодиодных рабочих огня		•
Ремень безопасности		•	Один передний и два задних светодиодных рабочих огня		•
Оранжевый ремень безопасности 2-точечный Hi-Vis (высокой видимости)		•	Два передних светодиодных рабочих огня		•
Кресло с подогревом		•	Два передних и два задних галогенных рабочих огня		•
Антистатическое кресло		•	Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания и выключателя		•
Подголовник		•	Звуковой сигнал предупреждения о движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		•
Блокировка тягового электродвигателя при неправильной посадке оператора в кресло и непристегнутом ремне безопасности		•	Звуковой предупредительный сигнал о движении задним ходом (вилочный подхват направлен вперед)		•
Наклоняемая каретка 700 мм со встроенным устройством бокового сдвига	•		Фары для предупреждения пешеходов (P.A.L.), проецирующие красную линию (сбоку)		•
Вилочный подхват 800 x 120 x 35 мм		•	Задний синий светодиодный фонарь — включается при движении задним ходом		•
Вилочный подхват 1000 x 120 x 35 мм		•	Красная фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		•
Вилочный подхват 1150 x 120 x 35 мм		•	Синяя фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		•
Вилочный подхват 1200 x 120 x 35 мм		•	Передний и задний синие светодиодные фонари — включаются при движении вперед и задним ходом		•
Вилочный подхват 800 x 120 x 40 мм		•	Передний прожектор — синий светодиод/задний прожектор — красный светодиод		•
Вилочный подхват 1000 x 120 x 40 мм		•	Красная фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен вперед)		•
Вилочный подхват 1150 x 120 x 40 мм		•	Передний красный светодиодный фонарь/задний синий светодиодный фонарь		•
Вилочный подхват 1200 x 120 x 40 мм		•	Передний красный светодиодный фонарь/задний красный светодиодный фонарь		•
Вилочный подхват 1500 X 120 X 40 MM		•			
Вилочный подхват 1800 X 120 X 40 MM		•			

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ MR020

	СТАНД.	ОПЦ.		СТАНД.	ОПЦ.
Шины суперэластик для ведущих колес 200/50-10	•		Телескопические вилочные подхваты 1200 x 130 x 57 мм — 850 мм/250 мм		•
Шины суперэластик 200/50-10, не оставляющие при движении следов, для ведущих колес		•	Телескопические вилочные подхваты 1400 x 130 x 57 мм — 1050 мм/250 мм		•
Шины суперэластик для грузовых колес 180/60-10		•	Телескопические вилочные подхваты 1200 x 140 x 62 мм — 850 мм/250 мм		•
Шины суперэластик для грузовых колес, не оставляющие при движении следов 180/60-10		•	Телескопические вилочные подхваты 1400 x 140 x 62 мм — 1050 мм/250 мм		•
Амортизация в диапазоне свободного хода с помощью датчика	•		Подвесное регулирование вилочного подхвата 800 мм Bolzoni (диапазон раскрытия 315–755 мм)		•
Амортизация в диапазоне свободного хода с помощью датчика + распределительная коробка		•	Защитная решетка для груза 1000 мм		•
Удобство выполнения грузоподъемных операций		•	Отключение функции подъема на одинарную высоту с ручной коррекцией		•
Максимальная скорость движения 12,5 км/ч	•		Отключение функции подъема на двойную высоту с ручной коррекцией		•
Запуск от ключа зажигания	•		Переключатель высоты		•
Запуск машины с использованием пароля оператора		•	Переключатель высоты при определении присутствия палеты		•
Стандартная конструкция	•		Блокировка опускания вилок		•
Конструкция, рассчитанная на высокие температуры (более 35 °C)		•	Система лазерного позиционирования вилочного подхвата		•
Аккумуляторный отсек 1223 x 355 x 784 мм (для аккумулятора 560/620 А-ч, DIN C)	•		Установленная на вилочном подхвате цветная видеокамера		•
Вертикальное извлечение аккумулятора	•		Цветная видеокамера на защитной решетке для груза		•
Боковое извлечение аккумулятора		•	Видеокамера и монитор внутренней мачты		•
Стандартный дисплей	•		Рабочие огни, смонтированные на каретке		•
Дисплей с расширенными функциями		•	Ограждение безопасности, не препятствующее обзору		•
Рулевое управление с углом поворота на 180 градусов	•		Задние/верхние стекла с задними/верхними стеклоочистителями		•
Рулевое управление с углом поворота на 360 градусов		•	Задние/верхние/боковые стекла с задними/верхними стеклоочистителями		•
Рулевое управление с углом поворота на 180/360 градусов		•	Полностью стальная кабина с передним стеклоомывателем/стеклоочистителем и задним/верхним стеклоочистителем		•
Гидравлическая система с 4 функциями	•		Крыша ограждения безопасности из лексана		•
Гидравлическая система с 5 функциями		•	Покрытие крыши для защиты оператора из металлической сетки		•
Органы управления гидравликой, 4 рычага	•		Дисплей для индикации массы груза		•
Джойстик управления гидравлической системой		•	Универсальный опорный кронштейн		•
Одновременное выполнение функций гидравлических устройств управления подъемом и выдвиганием	•		Планшет с зажимом		•
Одновременное выполнение функций всех устройств гидравлической системы		•	Держатели документов и бутылок		•
Автоматическое центрирование механизма бокового сдвига		•	Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки		•
Автоматическое выравнивание механизма наклона		•	Зеркало панорамного вида		•
Поворотное кресло MSG20 с полной подвеской и тканевой обивкой	•		Кронштейн разъема РЧ-кабеля		•
Поворотное кресло MSG20 SKAI с полной подвеской		•	Преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 12 В		•
Поворотное кресло MSG65 с полной подвеской и тканевой обивкой		•	Преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 24 В		•
Поворотное кресло MSG65 SKAI с полной подвеской		•	Преобразователь постоянного тока, 24–12 В		•
Поворотное кресло MSG75 с полной подвеской и тканевой обивкой		•	Один передний светодиодный рабочий огонь		•
Поворотное кресло MSG75 SKAI с полной подвеской		•	Два задних светодиодных рабочих огня		•
Ремень безопасности		•	Один передний и два задних светодиодных рабочих огня		•
Оранжевый ремень безопасности 2-точечный Hi-Vis (высокой видимости)		•	Два передних светодиодных рабочих огня		•
Кресло с подогревом		•	Два передних и два задних галогенных рабочих огня		•
Антистатическое кресло		•	Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания и выключателя		•
Подголовник		•	Звуковой сигнал предупреждения о движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		•
Блокировка тягового электродвигателя при неправильной посадке оператора в кресло и непристегнутом ремне безопасности		•	Звуковой предупредительный сигнал о движении задним ходом (вилочный подхват направлен вперед)		•
Наклоняемая каретка 700 мм со встроенным устройством бокового сдвига	•		Фары для предупреждения пешеходов (P.A.L.), проецирующие красную линию (сбоку)		•
Вилочный подхват 800 x 120 x 35 мм	-	-	Задний синий светодиодный фонарь — включается при движении задним ходом		•
Вилочный подхват 1000 x 120 x 35 мм	-	-	Красная фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		•
Вилочный подхват 1150 x 120 x 35 мм	-	-	Синяя фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		•
Вилочный подхват 1200 x 120 x 35 мм	-	-	Передний и задний синие светодиодные фонари — включаются при движении вперед и задним ходом		•
Вилочный подхват 800 x 120 x 40 мм		•	Передний прожектор — синий светодиод/задний прожектор — красный светодиод		•
Вилочный подхват 1000 x 120 x 40 мм		•	Красная фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен вперед)		•
Вилочный подхват 1150 x 120 x 40 мм		•	Передний красный светодиодный фонарь/задний синий светодиодный фонарь		•
Вилочный подхват 1200 x 120 x 40 мм		•	Передний красный светодиодный фонарь/задний красный светодиодный фонарь		•
Вилочный подхват 1500 X 120 X 40 MM		•			
Вилочный подхват 1800 X 120 X 40 MM		•			



О компании Yale®

Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помочь клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

ЗРЛ

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Великобритания

www.yale.com



Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации 220991987 Ред.00 (0523TLC) RU