

La robotique Yale

série MOT

5.000 kg / 7.000 kg

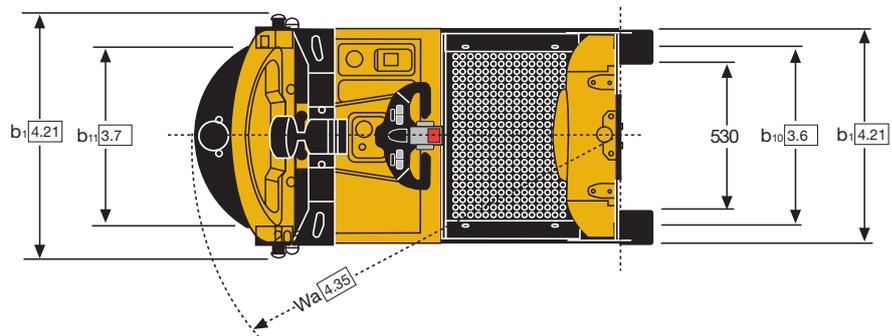
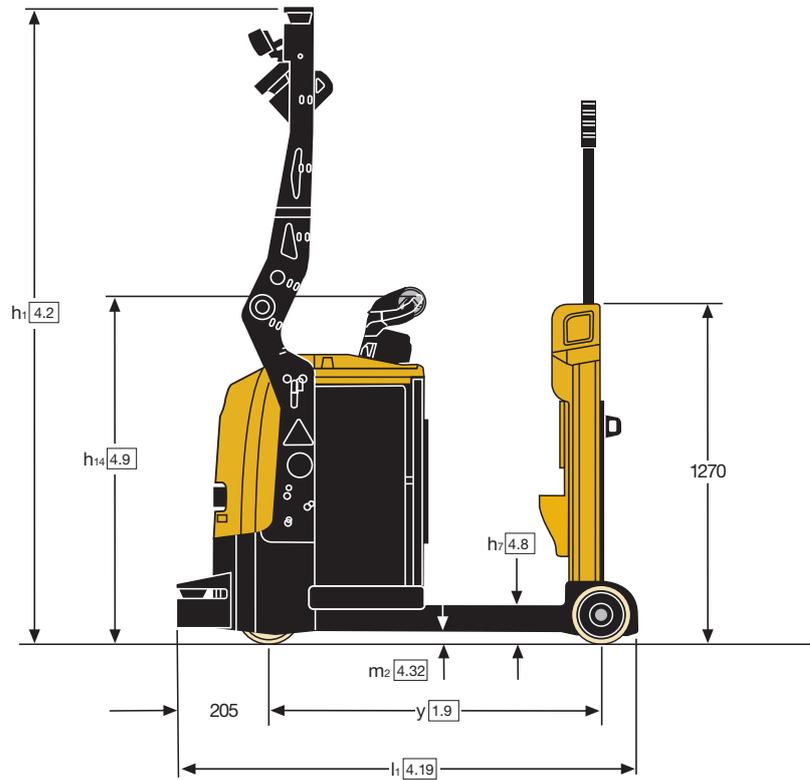
Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

Tracteur de remorquage



- Deux modes de fonctionnement, robotisé et manuel
- Technologie CAN bus
- Configurations standard de manutention par remorques
- Transport horizontal sur courtes et longues distances

Dimensions du chariot



VDI 2198 - Spécifications générales

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale
	1.2	Désignation constructeur		MO50T	MO70T
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)	Électrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, Tracteur de remorquage		Tracteur de remorquage	Tracteur de remorquage
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	5.0	7.0
	1.7	Force de traction nominale	F(N)	1000	1336
Poids	1.9	Empattement	y (mm)	1229 ⁽¹⁾	1229 ⁽¹⁾
	2.1	Poids en service	kg	1136 ⁽¹⁾	1236
Pneus/châssis	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	699 / 437	694 / 542
	3.1	Pneus : polyuréthane, tophane, Vulkollan [®] avant/arrière		Vulkollan / Polyuréthane	Tophane / Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues, avant	ø (mm x mm)	254 x 90	254 x 90
	3.3	Dimensions des roues, arrière	ø (mm x mm)	200 x 100	200 x 100
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		1 x /2	1 x /2
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	686	686
Dimensions	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2485	2485
	4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher	h ₇ (mm)	152	152
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite mini./maxi.	h ₁₄ (mm)	1317	1317
	4.12	Hauteur d'accouplement	h ₁₀ (mm)	365	365
	4.17	Porte-à-faux	l ₅ (mm)	135	135
	4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)	1705	1705
	4.21	Largeur hors-tout	b ₁ /b ₂ (mm)	925	925
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	50	50
	4.35	Rayon de braquage	W _a (mm)	1434 ⁽¹⁾	1434 ⁽¹⁾
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	5.4	5.4
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N	1000	1336
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide	N	3000	4500
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%	3 / 3	3 / 3
	5.10	Frein de service		Electromagnétique	Electromagnétique
Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	2.6	3
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, DS		non	non
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	24 / 620 ⁽¹⁾	24 / 620 ⁽¹⁾
	6.5	Poids de la batterie ⁽⁶⁾	kg	480	480
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI ⁽²⁾	kWh/h at no. of cycles	1.82	2.37
	8.1	Type d'unité motrice		Variateur CA / Automatisation pilotée par Balyo	Variateur CA / Automatisation pilotée par Balyo
10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	< 65	< 65	

⁽¹⁾ Données pour batterie disponible de 465 Ah; avec batterie 465 Ah -145 mm, poids de service 114 kg

⁽²⁾ Valeurs obtenues avec 40 cycles.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant.

Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

série MOT

Modèles : MO50T, MO70T



Robotique

Ce chariot est équipé du système de robotique Yale. Nos solutions sont basées sur la gamme de chariots à conduite manuelle Yale bien connue. Cette conception à deux modes offre à la fois souplesse de fonctionnement et simplicité d'entretien, notre réseau de concessionnaires agréés étant déjà familiarisé avec 90 % des systèmes mécaniques et électriques de chaque chariot robotisé. Dans le cadre de l'accompagnement avant la vente, nos spécialistes en systèmes de magasinage sont disponibles pour se rendre sur site afin de recueillir les informations nécessaires et si besoin proposer des solutions.

Tracteur de remorquage

Conçu pour une utilisation dans un large éventail d'applications de fabrication, et notamment pour les opérations d'approvisionnement sur lignes

Productivité

- Le puissant moteur de traction à courant alternatif de 2,6 kW ou 3 kW bénéficie d'une importante capacité thermique : il offre une accélération, un freinage et une vitesse de déplacement très performants. Ces modèles sont idéalement adaptés aux arrêts et redémarrages fréquents
- La vitesse de déplacement maximale de 13 km/h réduit les temps de déplacement sur longues distances entre les zones et de collectes.

Coût d'exploitation

- Grâce l'utilisation d'un chariot standard auquel on a associé la modularité des éléments robotisés, les techniciens des concessions sont déjà familiarisés avec tous les aspects du chariot.
- Plate-forme bien connue, qui a fait ses preuves
- Les modes de fonctionnement paramétrables permettent de personnaliser le chariot selon les

besoins de l'application, ce qui réduit la consommation d'énergie

- Le freinage par régénération permet de réduire l'utilisation du frein de service et assure la dissipation thermique du moteur de traction, ce qui allonge la durée de vie des éléments vitaux
- Les moteurs et les variateurs sont protégés contre les dégâts et les débris, ce qui réduit les coûts d'entretien et de réparation
- Les deux modes de fonctionnement rendent inutiles tous chariots supplémentaires.

Fiabilité

- Son châssis solide et ses éléments de qualité industrielle garantissent une fiabilité et une durabilité à long terme
- Une solide plaque pare-chocs enveloppante protège le chariot des chocs et des dommages et minimise les coûts de réparation
- Les systèmes électroniques du chariot (moteur de traction à courant alternatif étanche, variateur Combi étanche (IP65), connecteurs électriques étanches et capteurs et interrupteurs à effet Hall) sont tous protégés contre les dégâts. Résultat : une excellente fiabilité, une productivité optimale et des coûts d'entretien réduits
- La réduction de la complexité des câbles électriques, grâce au système de communication CANbus, facilite également l'accès aux différents éléments et offre une fiabilité de premier ordre.

Facilité d'entretien

- Les systèmes CANbus assurent un diagnostic rapide et simple du chariot et du système
- Les codes d'anomalie peuvent être affichés sur la console en vue de leur identification lors de la maintenance
- Il est possible d'accéder intégralement à tous les principaux éléments du

chariot, et notamment au moteur, en enlevant le couvercle du moteur, fixé à l'aide de deux vis.

Les options disponibles comprennent :

- Extraction latérale de la batterie
- Plusieurs types de crochets
- Diverses formules de roue motrice.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Référence publication 220990699 Rév.00 Imprimé au Les Pays-Bas (1018HG) FR.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.

 est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2018. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

