

# Серия VT

1 500 кг / 1 600 кг / 1 800 кг / 2 000 кг

## Вилочные электропогрузчики



- Автоматический стояночный тормоз YaleStop
- Погруженные в масло тормоза
- E-торможения системы
- Электронное рулевое управление улучшит производительность при поддержке отличного срока службы батареи
- Шинная технология CAN bus
- Новая складная дверь с размахом на 180° и вилочные карманы позволяют совершить горизонтального обмена батареи за 3 минуты
- 2 варианта аккумуляторных батарей: DIN и BS

## VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		ERP15VT (SWB)	ERP16VT (SWB)	ERP16VT (MWB)	ERP16VT (LWB)
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (Т)	1.5	1.6	1.6	1.6
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	326	326	326	326
	1.9	Колесная база	y (мм)	1290	1290	1386	1494
	Масса	2.1	Общая масса ■	кг	2971	3083	3083
2.2		Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ■	кг	3892 / 580	4096 / 587	4050 / 633	4056 / 802
2.3		Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ■	кг	1430 / 1541	1470 / 1613	1495 / 1588	1571 / 1687
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик		SE	SE	SE	SE
	3.2	Размер шин, передние		18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
	3.3	Размер шин, задние		15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Передняя колея колес	b <sub>10</sub> (мм)	889	889	889	889
	3.7	Задняя колея колес	b <sub>11</sub> (мм)	194	194	194	194
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад	α / β (°)	5 / 5	5 / 5	5 / 5
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub> (мм)	2230	2230	2230	2230
4.3		Свободный ход ▼	h <sub>2</sub> (мм)	100	100	100	100
4.4		Высота подъема ▼	h <sub>3</sub> (мм)	3320	3320	3320	3320
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта +	h <sub>4</sub> (мм)	3898	3898	3898	3898
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h <sub>6</sub> (мм)	2070	2070	2070	2070
4.7.1		Высота по кабине (открытая кабина)		2085	2085	2085	2085
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h <sub>7</sub> (мм)	919	919	919	919
4.12		Высота буксировочного крюка	h <sub>10</sub> (мм)	500	500	500	500
4.19		Габаритная длина	l <sub>11</sub> (мм)	2807	2807	2903	3011
4.20		Длина до спинок вилок	l <sub>2</sub> (мм)	1807	1807	1903	2011
4.21		Габаритная ширина (1)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)	1050 (1)	1050 (1)	1050 (1)	1050 (1)
4.22		Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	40 / 80 / 1000	40/80/1000 2A	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2A	907	2A	2A
4.24		Ширина каретки вилок	b <sub>3</sub> (мм)	907	70	907	907
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m <sub>1</sub> (мм)	70	100	70	70
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы (2)	m <sub>2</sub> (мм)	100	1000 x	100	100
4.33		Размер груза b 12 I 6 в поперечном направлении	b <sub>12</sub> I <sub>6</sub> (мм)	1000 x 1200	1200 3134	1000 x 1200	1000 x 1200
4.34		Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A <sub>st</sub> (мм)	3134	3134	3232	3340
4.34.1		Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	A <sub>st</sub> (мм)	3134	3257	3232	3340
4.34.2		Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	A <sub>st</sub> (мм)	3257	1479	3355	3463
4.35		Внешний радиус разворота	W <sub>a</sub> (мм)	1479	0	1577	1685
4.36		Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub> (мм)	0	1718	0	0
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	мм	1718	557	1754	1798	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	мм	557	484	557	557	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм	484	16 / 16	484	484	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза *	км/ч	16 / 16		16 / 16	16 / 16
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.43 / 0.59	0.43 / 0.59	0.43 / 0.59	0.43 / 0.59
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	Н	3406 / 3680	3406 / 3680	3406 / 3680	3406 / 3680
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	Н	11415 / 11690	11415 / 11690	11415 / 11690	11415 / 11690
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ****	%	11 / 16	§11 / 16	11 / 16	11 / 16
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ***	%	25 / 34	25 / 34	25 / 35	25 / 35
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза *	с	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1
	5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2 x 5.0	2 x 5.0	2x 5.0	2x 5.0
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	12	12	12	12
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	48 / 500	48 / 500	48 / 625	48 / 750
	6.5	Вес батареи ●	кг	673 / 743	673 / 743	813 / 899	962 / 1064
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI □	кВт·ч @ кол. циклов	4.2	4.4	4.4	4.7
Дополнительные характеристики	8.1	Тип тягового привода		Электрическая трансмиссия	Электрическая трансмиссия	Электрическая трансмиссия	Электрическая трансмиссия
	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	180	180	180	180
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин.	40	40	40	40
	10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	16.8	16.8	16.8	16.8
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(А)	69	69	69	69
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	Штифт	Штифт

- \* Стандартная/Широкая колея.    + Без защитного ограждения.    ✓ Настройка производительности HIP.    (1) Общая ширина 1116 мм с необходимыми шинами 200/50-10 установленными для мачт высотой 5000 мм и выше.    (2) Значение отображается для вертикального снятия батареи; горизонтальные снятие батареи имеет 90в боковинах и дорожный просвет в центре колесной базы.
- \*\* 60-минутная оценка.    ○ Величина h<sub>6</sub> допускает погрешность +/- 5мм.    ◇ Величина максимального потока отображается на дисплее.
- \*\*\* 5-минутная оценка.    ✕ Сиденье на пневмоподвеске. Стандартная версия. 953 мм с высоким шасси.    \* Производительность HIP.
- \*\*\*\* 30-минутная оценка.    ● Макс. вес батареи.    ● Мин./Макс.
- Макс. вес батареи.    ▸ Добавить 32мм с защитным ограждением.    □ Эло производительность.
- ▼ От нижней точки вилок.

Yale	Yale	Yale	Yale		Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
<b>ERP18VT (MWB)</b>	<b>ERP18VT (LWB)</b>	<b>ERP20VT (MWB)</b>	<b>ERP20VT (LWB)</b>		Тип производителя	1.2	
Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)		Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	1.3	
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя		Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	1.4	
1.8	1.8	2.0	2.0	Q (Т)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5	
500	500	500	500	с (мм)	Центр загрузки	1.6	
321	321	321	321	х (мм)	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	1.8	
1386	1494	1386	1494	у (мм)	Колесная база	1.9	
3335	3331	3602	3436	кг	Общая масса ■	2.1	
4496 / 640	4435 / 695	4941 / 661	4788 / 648	кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ■	2.2	
1628 / 1707	1646 / 1685	1755 / 1847	1689 / 1747	кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ■	2.3	
SE	SE	SE	SE		Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	3.1	Шины/шасси
200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	200/50-10		Размер шин, передние	3.2	
15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8		Размер шин, задние	3.3	
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2		Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	3.5	
908	908	908	908	b <sub>10</sub> (мм)	Передняя колея колес	3.6	
194	194	194	194	b <sub>11</sub> (мм)	Задняя колея колес	3.7	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	α / β (°)	Угол наклона мачты/кареетки вилок, вперед/назад	4.1	
2180	2180	2180	2180	h <sub>1</sub> (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2	Размеры
100	100	100	100	h <sub>2</sub> (мм)	Свободный ход ▼	4.3	
3390	3390	3390	3390	h <sub>3</sub> (мм)	Высота подъема ▼	4.4	
4006	4006	4006	4006	h <sub>4</sub> (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта +	4.5	
2070	2070	2070	2070	h <sub>6</sub> (мм)	Высота по защитному ограждению (кабине) ○	4.7	
2085	2085	2085	2085		Высота по кабине (открытая кабина)	4.7.1	
919	919	919	919	h <sub>7</sub> (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора ✕	4.8	
500	500	500	500	h <sub>10</sub> (мм)	Высота буксировочного крюка	4.12	
2898	3006	2898	3006	l <sub>11</sub> (мм)	Габаритная длина	4.19	
1898	2006	1898	2006	l <sub>2</sub> (мм)	Длина до спинок вилок	4.20	
1116	1116	1116	1116	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)	Габаритная ширина <sup>(1)</sup>	4.21	
40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	s/e/l (мм)	Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	4.22	
2A	2A	2A	2A		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	4.23	
977	977	977	977	b <sub>3</sub> (мм)	Ширина каретки вилок	4.24	
70	70	70	70	m <sub>1</sub> (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.31	
100	100	100	100	m <sub>2</sub> (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы <sup>(2)</sup>	4.32	
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	b <sub>12</sub> l <sub>6</sub> (мм)	Размер груза b 12 l 6 в поперечном направлении	4.33	
3228	3336	3228	3336	A <sub>st</sub> (мм)	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	4.34	
3228	3336	3228	3336	A <sub>st</sub> (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	4.34.1	
3350	3458	3350	3458	A <sub>st</sub> (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	4.34.2	
1577	1685	1577	1685	W <sub>a</sub> (мм)	Внешний радиус разворота	4.35	
0	0	0	0	b <sub>13</sub> (мм)	Внутренний радиус разворота	4.36	
1776	1820	1776	1820	мм	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	4.41	
557	557	557	557	мм	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	4.42	
484	484	484	484	мм	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	4.43	
16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза *	5.1	Характеристики производительности
16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	5.1.1	
0.41 / 0.60	0.41 / 0.60	0.40 / 0.58	0.40 / 0.58	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза	5.2	
0.46 / 0.40	0.46 / 0.40	0.47 / 0.40	0.47 / 0.40	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза	5.3	
3337 / 3646	3337 / 3646	3260 / 3603	3294 / 3637	H	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	5.5	
11355 / 11664	11346 / 11655	11269 / 11612	11304 / 11647	H	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	5.6	
10 / 15	10 / 15	9 / 14	9 / 15	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ****	5.7	
23 / 35	23 / 36	31 / 34	22 / 36	%	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ***	5.8	
4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	с	Время разгона, с грузом/без груза *	5.9	
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический		Рабочая тормозная система	5.10	
2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	кВт	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	6.1	Электродвигатель
12	12	12	12	кВт	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	6.2	
DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN	6.3	
48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	(В) / (А·ч)	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи К5	6.4	
813 / 899	962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	кг	Вес батареи ●	6.5	
5.0	5.0	5.7	5.4	кВт·ч @ кол. циклов	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI □	6.6	
Электрическая трансмиссия	Электрическая трансмиссия	Электрическая трансмиссия	Электрическая трансмиссия		Тип тягового привода	8.1	
180	180	180	180	бар	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	10.1	Дополнительные характеристики
40	40	40	40	л/мин.	Объем масла для навесного оборудования	10.2	
16.8	16.8	16.8	16.8	л	Емкость бак масла гидравлики	10.3	
69	69	69	69	дБ(А)	Уровень шумового воздействия на оператора ★	10.7	
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт		Тягово-сцепное устройство, тип DIN	10.8	

★ LPAZ измерена в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053. В таблице приведены технические характеристики электропогрузчиков в следующей комплектации: высота подъема

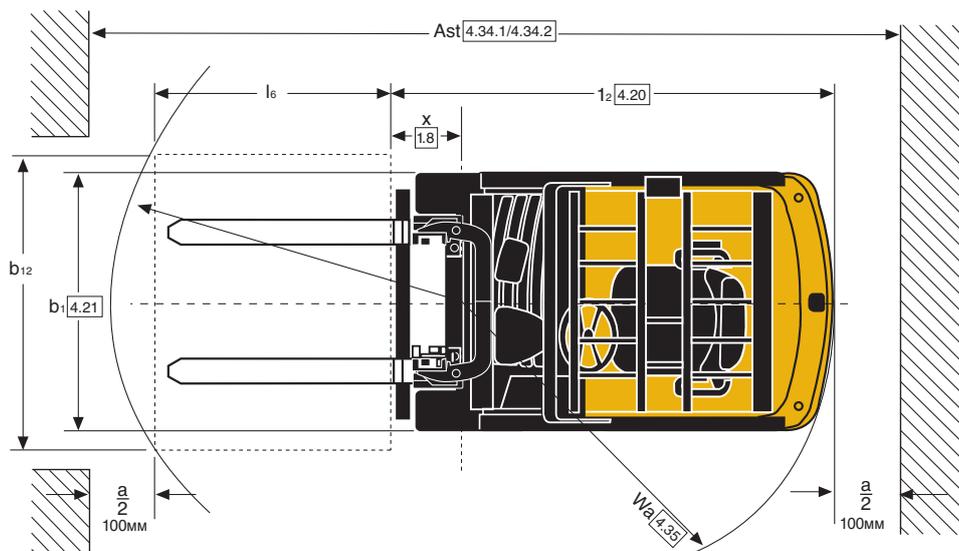
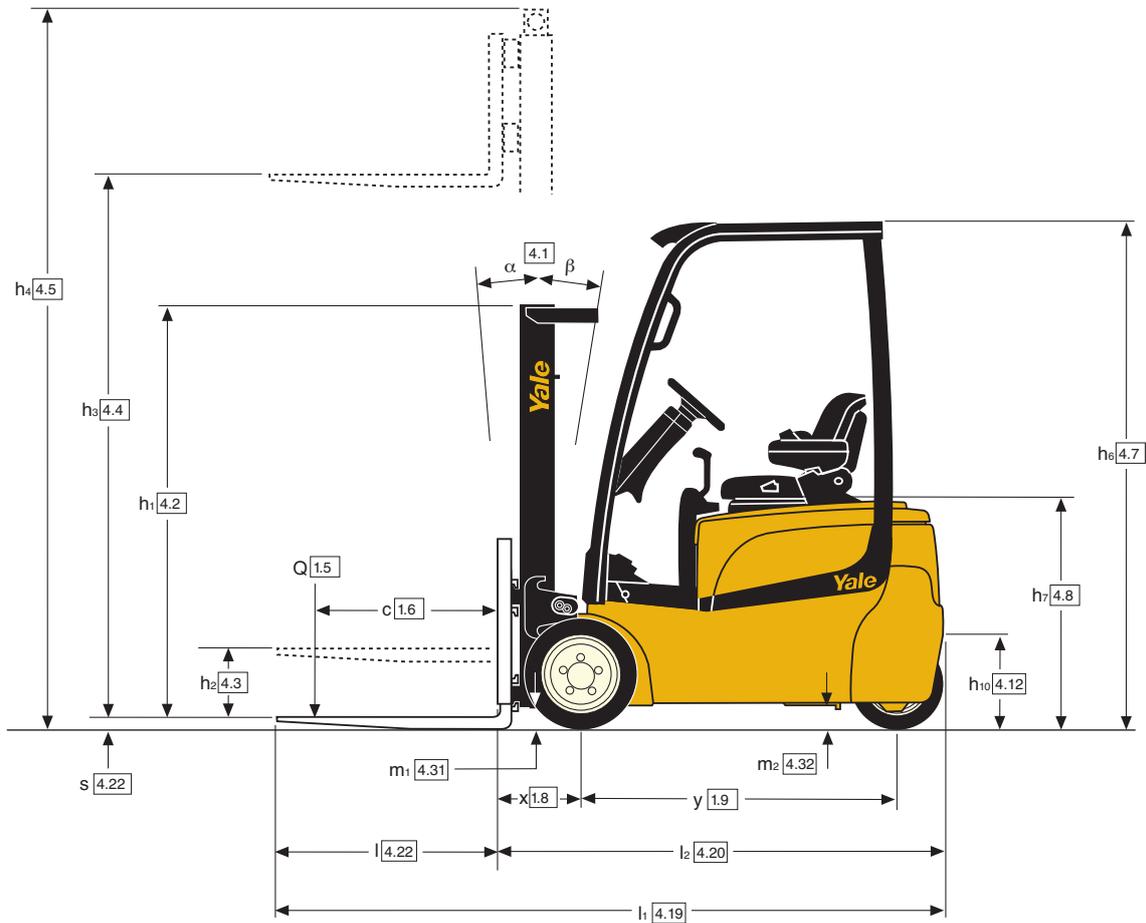
вил мачты Clear View - 3360 мм, а мачты Hi-Vis - 3430 мм, 2-х секционная мачта без свободного хода вилок (LFL) со стандартной кареткой и длиной вилок 1000 мм, установлены режим максимальной мощности HiP и аккумуляторная батарея стандарта DIN.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного

уведомления. Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

# Размеры погрузчика

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2} + a$$



## ERP15VT SWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP15VT SWB						
Размер шин, передние						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						1050мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
2-х секционная LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1250
	2580	140	3860	4368	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1250
	2830	140	4360	4868	5	5	1480	1280	1280	1480	1280	1230
	3180	140	4860	5368	5	5	1390	1210	1200	1390	1210	1150
2-х секционная FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1250
	2330	1755	3718	4228	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
	2680	2105	4338	4847	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
3-х секционная LFL Clear View	1980	1472	4300	4808	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1230
	2080	1572	4600	5108	5	5	1450	1250	1250	1450	1250	1190
	2180	1672	4900	5408	5	5	1390	1210	1200	1390	1210	1140
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1340	1160	1150	1340	1160	1090
	2430	1922	5500*	6008	5	5	1280	1110	1100	1240	1110	1040

Грузоподъемность указана в килограммах.  
Все измерения с батарей DIN.  
Все измерения с вилами 1000 мм и без защитной решетки.

\* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного

уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

## ERP16VT SWB/MWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP16VT SWB						ERP16VT MWB						
Размер шин, передние						18 x 7-8						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						1050мм						1050мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения			Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
2-х секционная LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1330	1600	1450	1450	1600	1450	1450
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1330	1600	1450	1450	1600	1450	1450
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1360	1580	1430	1310	1580	1430	1430	1580	1430	1430
	3180	140	4860	5368	5	5	1490	1350	1280	1490	1350	1230	1490	1350	1350	1490	1350	1350
2-х секционная LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2530	140	3932	4506	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2780	140	4432	5006	5	5	1580	1430	1370	1580	1430	1300	1580	1430	1370	1580	1430	1300
	3130	140	4932	5506	5	5	1490	1350	1280	1490	1340	1220	1490	1350	1280	1490	1340	1220
2-х секционная FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1600	1450	1400	1600	1450	1330	1600	1450	1400	1600	1450	1330
	2330	1755	3718	4228	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2680	2105	4338	4847	5	5	1600	1450	1380	1580	1440	1310	1600	1450	1380	1600	1450	1310
3-х секционная FFL Clear View	1980	1472	4300	4808	5	5	1600	1450	1380	1590	1450	1310	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2080	1572	4600	5108	5	5	1540	1400	1330	1540	1400	1270	1540	1400	1330	1540	1400	1260
	2180	1672	4900	5408	5	5	1490	1350	1280	1490	1350	1220	1490	1350	1280	1490	1340	1220
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1430	1300	1230	1360	1290	1170	1320	1300	1230	1250	1250	1170
	2430	1922	5500*	6008	5	5	1130	1130	1130	1070	1070	1070	1060	1060	1060	1000	1000	1000
3-х секционная FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1600	1450	1380	1590	1450	1310	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1360	1550	1420	1290	1570	1420	1360	1570	1420	1290
	2130	1555	4900	5375	5	5	1520	1370	1310	1510	1370	1240	1520	1370	1310	1520	1370	1240
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1380	1320	1260	1320	1310	1190	1260	1260	1260	1200	1200	1190
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1090	1090	1090	1030	1030	1030	1000	1000	1000	950	950	950

Грузоподъемность указана в килограммах.  
Все измерения с батарей DIN.  
Все измерения с вилами 1000 мм и без защитной решетки.

\* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного

уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

## ERP16VT LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP16VT LWB						
Размер шин, передние						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						1050мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
2-х секционная LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1330
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1330
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1360	1580	1430	1310
	3180	140	4860	5368	5	5	1500	1360	1290	1500	1360	1240
2-х секционная LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2530	140	3932	4506	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2780	140	4432	5006	5	5	1580	1430	1370	1580	1430	1300
2-х секционная FFL Hi-Vis	3130	140	4932	5506	5	5	1500	1360	1290	1500	1350	1220
	2080	1505	3218	3728	5	5	1600	1450	1400	1600	1450	1330
	2330	1755	3718	4228	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2680	2105	4338	4847	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
3-х секционная FFL Clear View	1980	1472	4300	4808	5	5	1600	1450	1370	1600	1440	1310
	2080	1572	4600	5108	5	5	1550	1400	1330	1550	1400	1260
	2180	1672	4900	5408	5	5	1500	1360	1280	1500	1350	1220
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1330	1310	1230	1260	1260	1170
3-х секционная FFL Hi-Vis	2430	1922	5500*	6008	5	5	1080	1080	1080	1010	1010	1010
	1930	1355	4300	4875	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1360	1570	1420	1290
	2130	1555	4900	5375	5	5	1520	1380	1310	1520	1370	1240
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1280	1280	1260	1210	1210	1200
2380	1805	5500*	6075	5	5	1030	1030	1030	970	970	970	

## ERP18VT MWB/LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP18VT MWB						ERP18VT LWB						
Размер шин, передние						200 / 50-10						200 / 50-10						
Габаритная ширина, передние колеса						1116мм						1116мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения			Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
2-х секционная LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1800	1600	1550	1800	1600	1470	1800	1600	1550	1800	1600	1470
	2530	140	3932	4506	5	5	1800	1600	1540	1800	1600	1470	1800	1600	1540	1800	1600	1470
	2780	140	4432	5006	5	5	1780	1580	1530	1780	1580	1450	1780	1580	1530	1780	1580	1450
	3130	140	4932	5506	5	5	1580	1500	1440	1540	1500	1370	1580	1500	1440	1540	1500	1370
2-х секционная FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1800	1600	1560	1800	1600	1480	1800	1600	1560	1800	1600	1480
	2330	1755	3718	4228	5	5	1800	1600	1550	1800	1600	1470	1800	1600	1550	1800	1600	1470
	2680	2105	4338	4847	5	5	1800	1600	1540	1800	1600	1470	1800	1600	1540	1800	1600	1470
	1930	1355	4300	4875	5	5	1800	1600	1540	1800	1600	1470	1800	1600	1540	1800	1600	1470
3-х секционная FFL Hi-Vis	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1520	1770	1570	1440	1770	1570	1520	1770	1570	1440
	2130	1555	4900	5375	5	5	1710	1520	1470	1710	1520	1390	1710	1520	1470	1710	1520	1390
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1650	1470	1410	1650	1470	1340	1650	1470	1410	1650	1470	1340
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1590	1410	1350	1550	1410	1290	1440	1410	1350	1370	1370	1280

## ERP20VT MWB/LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP20VT MWB						ERP20VT LWB						
Размер шин, передние						200 / 50-10						200 / 50-10						
Габаритная ширина, передние колеса						1116мм						1116мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения			Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
2-х секционная LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	2000	1800	1700	1990	1780	1620	2000	1800	1700	1990	1780	1610
	2530	140	3932	4506	5	5	2000	1800	1690	1980	1780	1610	2000	1800	1690	1980	1770	1610
	2780	140	4432	5006	5	5	1980	1780	1680	1950	1760	1590	1980	1780	1670	1950	1760	1590
	3130	140	4932	5506	5	5	1570	1570	1570	1520	1520	1510	1560	1560	1560	1520	1520	1500
2-х секционная FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	2000	1800	1710	2000	1790	1620	2000	1800	1700	2000	1790	1620
	2330	1755	3718	4228	5	5	2000	1800	1700	1990	1790	1620	2000	1800	1700	1990	1780	1610
	2680	2105	4338	4847	5	5	2000	1800	1690	1960	1780	1610	2000	1800	1690	1980	1770	1610
	1930	1355	4300	4875	5	5	2000	1800	1690	1970	1780	1610	2000	1800	1690	1980	1770	1610
3-х секционная FFL Hi-Vis	2030	1455	4600	5175	5	5	1970	1770	1670	1930	1750	1580	1970	1770	1660	1950	1740	1580
	2130	1555	4900	5375	5	5	1780	1720	1620	1720	1700	1540	1910	1710	1610	1880	1690	1530
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1490	1490	1490	1440	1440	1440	1670	1660	1550	1600	1590	1470
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1250	1250	1250	1200	1200	1200	1420	1420	1410	1360	1360	1350

Грузоподъемность указана в килограммах.

Все измерения с батареей DIN.

Все измерения с вилами 1000 мм и без защитной решетки.

\* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

# Серия VT

Модели : 15VT SWB, 16VT SWB, 16VT MWB, 16VT LWB, VT MWB, 18VTLWB, 20VT MWB, 20VTLWB

## Технология переменного тока

Тяговые электродвигатели переменного тока Yale обладают термостойкостью изоляционных материалов класса H и приспособлены для работы в особо тяжёлых условиях эксплуатации. Плавное изменение направления движения обеспечивает комфортное движение погрузчика. При использовании режима максимальной мощности «HiP», технология переменного тока обеспечивает погрузчику, даже при полной нагрузке, максимальные скорость и ускорение, а также позволяет поддерживать максимальную скорость на подъёмах. Технология переменного тока улучшила производительность погрузчика и позволила сократить продолжительность технического обслуживания, увеличив интервал между техническими обслуживаниями до 1000 моточасов.

## Тормоза

Погрузчик оснащён автоматическим стояночным тормозом и погружёнными 'E-торможения', который использует рекуперативное торможение принцип. Положение педали тормоза контролируется датчиком, чьи выходные напряжения определяет количество тормозной момент, моторы. Она является самокалибрующимся и не требует технического обслуживания. Автоматический стояночный тормоз YaleStop имеет пружинный привод и электромагнитные выключатели, которые установлены на оба электродвигателя. Стояночный тормоз включается автоматически с помощью системы управления и всегда включён во время остановки погрузчика. Кроме этого, стояночный тормоз обеспечивает высокую надёжность и безопасность управления погрузчиком при работе на пандусах.

## Рулевое управление

Электродвигатель переменного тока мощностью 12 кВт приводит в действие гидравлический насос, который одновременно подаёт давление в гидравлическую систему и рулевое управление, тем самым, исключая необходимость установки отдельного электродвигателя и гидравлического насоса рулевого управления. Рулевая колонка регулируется в диапазоне 26°. Во время движения в повороте, частота вращения тяговых электродвигателей постоянно корректируется независимо друг от друга с помощью датчика тягового усилия, обеспечивая погрузчику высокую плавность хода. Сдвоенная конструкция управляемых колёс увеличивает срок службы шин, уменьшает потребление энергии и улучшает устойчивость погрузчика.

## Рабочие программы погрузчика

С помощью дисплея возможна

индивидуальная настройка рабочих характеристик погрузчика. Дисплей позволяет установить одну из четырёх рабочих программ, наиболее соответствующую Вашим потребностям или предпочтениям оператора. Максимальные скорость и ускорение достигаются при выборе программы 4, а при необходимости более точного маневрирования и увеличения времени работы аккумуляторной батареи без подзарядки, идеально подходит программа 1. Технический специалист также имеет возможность менять максимальную скорость и ускорение в программе 4, при этом, настройки программ 1, 2 и 3 поменяются автоматически, в определённом процентном отношении к параметрам программы 4.

## Режимы 'eLo' и 'HiP'

Режим экономии энергии 'eLo' погрузчика Yale серии VT (устанавливается вводом сервисного кода с помощью дисплея) обеспечивает минимальное потребление энергии и позволяет эксплуатировать погрузчик в течение длительного периода времени без подзарядки аккумуляторной батареи. Режим максимальной мощности 'HiP' обеспечивает максимальные скорость и ускорение и предназначен для работы в особо тяжёлых условиях эксплуатации.

## Улучшенная эргономика

Электропогрузчики серии VT обеспечивают оператору максимальный комфорт. Рабочее место оператора разработано с учётом самых передовых достижений в области эргономики и обеспечивает максимальный уровень безопасности, комфорта, обзорности и лёгкое управления. Погрузчик отличается низкой высотой подножки, широким полом, передней панелью с множеством полезных ёмкостей и оснащён поручнем для удобства посадки в кабину и поручнем для комфортного движения задним ходом. На погрузчик устанавливается сиденье Sears FLM 80 с ходом амортизатора 80мм, а в качестве опции возможна установка поворотного сидения для более комфортного движения задним ходом. Модуль мини-рычагов и рычаги ручного управления оснащены встроенным переключателем направления движения. Большое пространство для ног оператора обеспечивает свободный доступ в кабину с обеих сторон погрузчика.

## Мачты

Все погрузчики оснащаются мачтами Yale Hi-Vis: 2-х секционными мачтами без свободного хода вил (LFL), а также 2-х и 3-х секционными мачтами со свободным ходом вил (FFL). Мачты Yale Hi-Vis обеспечивают максимальную обзорность, благодаря широким рамам, вдоль которых компактно расположены подъёмные цепи и

главные цилиндры подъёма. Для погрузчиков грузоподъёмностью 1,5 и 1,6 тонн предлагаются новые мачты Yale Clear View™, которые обеспечивают самую лучшую обзорность в своём классе.

## Аккумуляторные батареи

Предусмотрена возможность установки аккумуляторных батарей 2-х стандартов: DIN и BS. На выбор предлагается 3 варианта колёсной базы: укороченная колёсная база (SWB), средняя колёсная база (MWB) и удлинённая колёсная база (LWB). Погрузчики с удлинённой колёсной базой (LWB) обладают дополнительным пространством для установки более мощной аккумуляторной батареи, которая увеличивает продолжительность работы погрузчика без подзарядки. Погрузчики с укороченной колёсной базой (SWB) обеспечивают высокую маневренность и позволяют работать в более узких проходах. Индикатор разряда аккумуляторной батареи и прерыватель подъёма входят в стандартную комплектацию и устанавливаются на всех погрузчиках.

## Низкие эксплуатационные расходы

Погружённые в масло тормоза, автоматический стояночный тормоз, технологии переменного тока и CANbus не требуют технического обслуживания и позволяют значительно сократить эксплуатационные расходы. Трансмиссия заправлена маслом на весь срок службы и также исключает необходимость технического обслуживания. В качестве опции возможна установка энергосберегающих светодиодных фонарей.

Интервал между техническим обслуживанием большинства узлов и агрегатов погрузчика составляет 1000 часов.

Регенеративное торможение увеличивает время работы аккумуляторной батареи без подзарядки и продлевает срок службы многих комплектующих погрузчика.

## Опции

- Мини-рычаги AccuTouch
- Ножное управление направлением движения
- Головное освещение и светодиодные фонари (LED)
- Сигнализация движения задним ходом
- Встроенное устройство бокового смещения вил
- Аккумуляторные батареи стандарта DIN или BS
- Боковое извлечение аккумуляторной батареи

# Серия VT

Модели :

15VT SWB

16VT SWB, 16VT MWB, 16VT LWB

18VT MWB, 18VTLWB

20VT MWB, 20VTLWB



**HYSTER-YALE UK LIMITED** ведущая торговлю как  
**Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500

Факс: +44 (0) 1276 538559

**[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)**

№ документа 220990032 Ред.08 Все права защищены.  
Напечатано в Нидерланды (1019HG) RU.

**Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2019.  
Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.  
Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

