

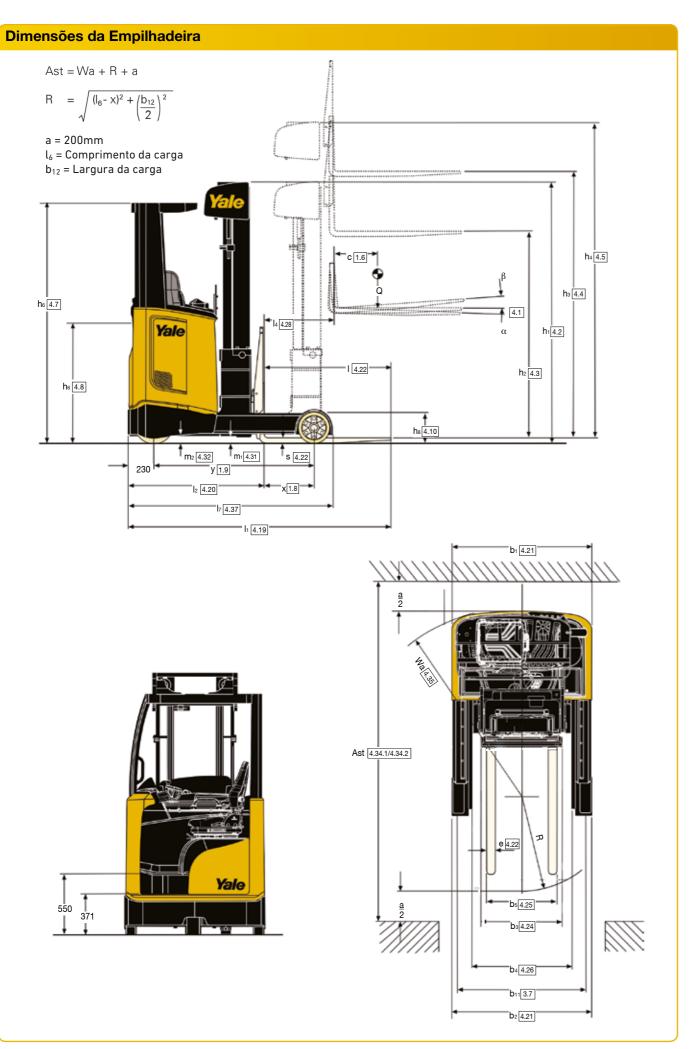
Série MR

Empilhadeira Retrátil

1.600 kg, 2.000 kg, 2.500 kg

- Motores de tração, elevação e direção AC
- Display padrão e opção de versão premium sensível ao toque
- Sistema de direção 360°
- Controles hidráulicos em minialavancas AccuTouchTM
- Gerenciador de Controle do Veículo VCM
- Sistema elétrico Dual CANbus





| MR16 BR - Detalhe | es da torre, 3 estági | os, elevação livre to | otal (1.600 kg) | |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------|
| Elevação (h3) mm | Elevação Livre (h2) mm | Altura da torre abaixada (h1) mm | Altura da torre estendida (h4) mm ⁽¹⁾ | Peso kg ⁽²⁾ |
| 6500 | 2164 | 2711 | 7063 | 1060 |
| 7500 | 2508 | 3055 | 8063 | 1164 |
| 8500 | 2852 | 3399 | 9063 | 1299 |
| 9500 | 3196 | 3753 | 10063 | 1407 |
| 10500 | 3540 | 4097 | 11063 | 1509 |

(1) Com protetor de carga h4 + 508mm.

MR20HD BR - Detalhes da torre, 3 estágios, elevação livre total (2.000 kg)

| 7 | | | | |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|
| Elevação (h3) mm | Elevação Livre (h2) mm | Altura da torre abaixa- da (h1) mm | Altura da torre estendida (h4) mm ⁽¹⁾ | Peso kg ⁽²⁾ |
| 7750 | 2614 | 3227 | 8363 | 1402 |
| 8500 | 2872 | 3485 | 9113 | 1494 |
| 9500 | 3216 | 3839 | 10113 | 1615 |
| 10500 | 3560 | 4183 | 11113 | 1765 |
| 11500 | 3904 | 4527 | 12113 | 1880 |

(1) Com protetor de carga h4 + 443mm.

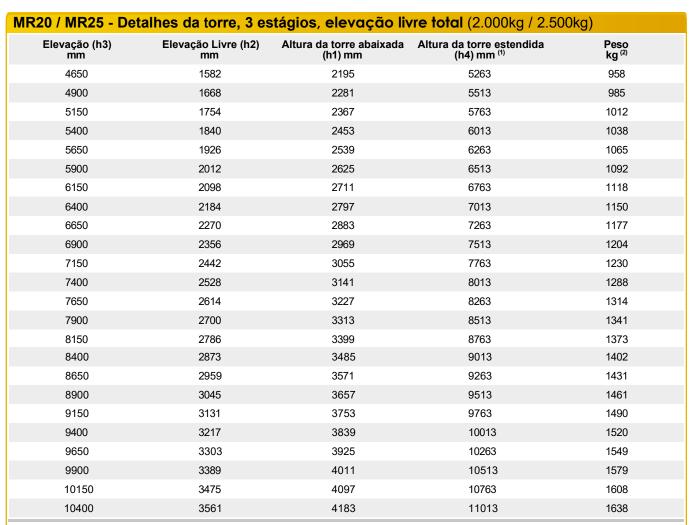
²⁾ Todos os pesos são: estruturas da torre (conjunto da haste, cilindros, corrente e polia) + carro-suporte + protetor de carga + óleo. **Exclui-se:** garfos e acessórios.

| Elevação (h3) mm | Elevação Livre (h2) mm | Altura da torre abaixada (h1) mm | Altura da torre estendida (h4) mm ⁽¹⁾ | Peso kg ⁽²⁾ |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------|
| 5000 | 1648 | 2195 | 5563 | 911 |
| 5250 | 1734 | 2281 | 5813 | 936 |
| 5500 | 1820 | 2367 | 6063 | 961 |
| 5750 | 1906 | 2453 | 6313 | 986 |
| 6000 | 1992 | 2539 | 6563 | 1010 |
| 6250 | 2078 | 2625 | 6813 | 1035 |
| 6500 | 2164 | 2711 | 7063 | 1060 |
| 6750 | 2250 | 2797 | 7313 | 1090 |
| 7000 | 2336 | 2883 | 7563 | 1115 |
| 7250 | 2422 | 2969 | 7813 | 1140 |
| 7500 | 2508 | 3055 | 8063 | 1164 |
| 7750 | 2594 | 3141 | 8313 | 1220 |
| 8000 | 2680 | 3227 | 8563 | 1244 |
| 8250 | 2766 | 3313 | 8813 | 1269 |
| 8500 | 2852 | 3399 | 9063 | 1299 |
| 8750 | 2938 | 3485 | 9313 | 1324 |

(1) Com protetor de carga h4 + 508mm.

(2) Todos os pesos são: estruturas da torre (conjunto da haste, cilindros, corrente e polia) + carro-suporte + protetor de carga + óleo. Exclui-se:: garfos e acessórios. garfos e acessórios.

⁽²⁾ Todos os pesos são: estruturas da torre (conjunto da haste, cilindros, corrente e polia) + carro-suporte + protetor de carga + óleo. Exclui-se: garfos e acessórios.

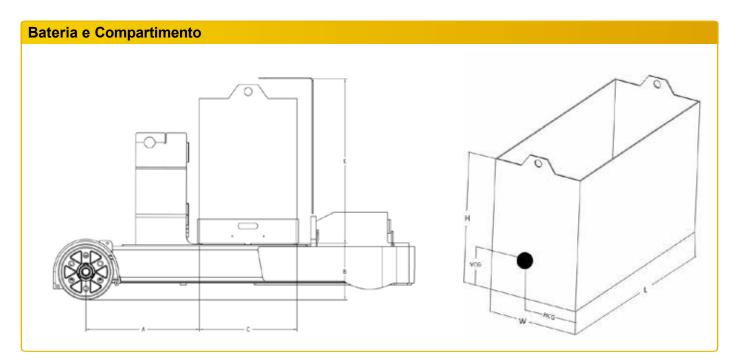


⁽¹⁾ Com protetor de carga h4 + 443mm.

Todos os pesos são: estruturas da torre (conjunto da haste, cilindros, corrente e polia) + carro-suporte + protetor de carga + óleo. Exclui-se: garfos e acessórios.

| TOND - Detaille | es da Torre, 3 estági | ios, elevação livie i | oldi (1.000kg) | |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------|
| Elevação (h3) mm | Elevação Livre (h2) mm | Altura da torre abaixada (h1) mm | Altura da torre estendida (h4) mm ⁽¹⁾ | Peso kg ⁽²⁾ |
| 7900 | 2680 | 3227 | 8463 | 1376 |
| 8150 | 2766 | 3313 | 8713 | 1404 |
| 8400 | 2852 | 3399 | 8963 | 1438 |
| 8650 | 2938 | 3485 | 9213 | 1467 |
| 8900 | 3024 | 3571 | 9463 | 1495 |
| 9150 | 3110 | 3657 | 9713 | 1523 |
| 9400 | 3196 | 3753 | 9963 | 1558 |
| 9650 | 3282 | 3839 | 10213 | 1586 |
| 9900 | 3368 | 3925 | 10463 | 1649 |
| 10150 | 3454 | 4011 | 10713 | 1677 |
| 10400 | 3540 | 4097 | 10963 | 1706 |
| 10650 | 3626 | 4183 | 11213 | 1734 |
| 10900 | 3712 | 4269 | 11463 | 1763 |
| 11150 | 3798 | 4355 | 11713 | 1791 |
| 11400 | 3884 | 4441 | 11963 | 1819 |

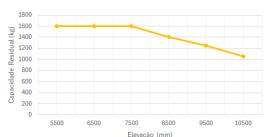
Com protetor de carga h4 + 443mm.



| Dir | nens | sões de bateria MR16 BR | | | | | |
|-----------|------|---------------------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | MR16 BR | MR16 BR | MR16 BR | MR16 BR |
| | 1.1 | Comprimento | L (mm) | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 |
| ões | 1.2 | Largura | W (mm) | 352 | 424 | 424 | 424 |
| Dimensões | 1.3 | Altura | H (mm) | 784 | 784 | 784 | 784 |
| Dim | 1.4 | Peso | (kg) | 963 | 1102 | 1188 | 1140 |
| | 1.5 | Altura dos roletes em relação ao solo | B (mm) | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 1.6 | Tensão / Capacidade | (V) / (Ah) | 48 / 456 | 48 / 456 | 48 / 608 | 48 / 760 |

| .1 Comprimento | | MR20HD BR | MR20HD BR | MR20HD BR |
|--|---|--|---|--|
| 1 Comprimento | | | | IVINZUND BR |
| Gen.p.i.i.e.iii | L (mm) | 1220 | 1220 | 1220 |
| .2 Largura | W (mm) | 424 | 424 | 496 |
| .3 Altura | H (mm) | 784 | 784 | 784 |
| .4 Peso | (kg) | 1188 | 1140 | 1290 |
| .5 Altura dos roletes em relação ao solo | B (mm) | 3 | 3 | 3 |
| .6 Tensão / Capacidade | (V) / (Ah) | 48 / 608 | 48 / 760 | 48 / 840 |
| | Altura Peso Altura dos roletes em relação ao solo | B Altura H (mm) Peso (kg) Altura dos roletes em relação ao solo B (mm) | 3 Altura H (mm) 784 4 Peso (kg) 1188 5 Altura dos roletes em relação ao solo B (mm) 3 | 3 Altura H (mm) 784 784 4 Peso (kg) 1188 1140 5 Altura dos roletes em relação ao solo B (mm) 3 3 |

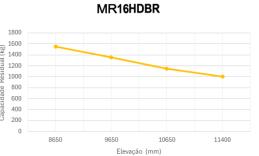
Gráfico de Capacidades Residuais MR16BR





MR20HDBR

*Peso da Bateria mín/máx 1063/1221Kg - CC 600mm



*Peso da Bateria mín/máx 1240/1433Kg - CC 600mm

Todos os pesos são: estruturas da torre (conjunto da haste, cilindros, corrente e polia) + carro-suporte + protetor de carga + óleo. Excluído: garfos e acessórios.

| Dir | nens | sões de bateria MR16N | | | |
|-----------|------|---------------------------------------|------------|----------|----------|
| | | | | MR16N | MR16N |
| | 1.1 | Comprimento | L (mm) | 1035 | 1035 |
| ões | 1.2 | Largura | W (mm) | 443 | 443 |
| Dimensões | 1.3 | Altura | H (mm) | 784 | 784 |
| Dim | 1.4 | Peso | (kg) | 930 | 1056 |
| | 1.5 | Altura dos roletes em relação ao solo | B (mm) | 325 | 325 |
| | 1.6 | Tensão / Capacidade | (V) / (Ah) | 48 / 456 | 48 / 580 |

| Din | nens | sões de bateria MR16HD | | | | |
|-----------|------|---------------------------------------|------------|----------|----------|----------|
| | | | | MR16HD | MR16HD | MR16HD |
| | 1.1 | Comprimento | L (mm) | 1220 | 1220 | 1220 |
| ões | 1.2 | Largura | W (mm) | 424 | 424 | 424 |
| Dimensões | 1.3 | Altura | H (mm) | 784 | 784 | 784 |
| Fi | 1.4 | Peso | (kg) | 1188 | 1000 | 1140 |
| | 1.5 | Altura dos roletes em relação ao solo | B (mm) | 325 | 325 | 325 |
| | 1.6 | Tensão / Capacidade | (V) / (Ah) | 48 / 608 | 48 / 700 | 48 / 760 |

| Din | nens | sões de bateria MR20 | | | |
|-----------|------|---------------------------------------|------------|----------|----------|
| | | | | MR20 | MR20 |
| | 1.1 | Comprimento | L (mm) | 1220 | 1220 |
| ões | 1.2 | Largura | W (mm) | 424 | 424 |
| Dimensões | 1.3 | Altura | H (mm) | 784 | 784 |
| Pi Pi | 1.4 | Peso | (kg) | 1188 | 1140 |
| | 1.5 | Altura dos roletes em relação ao solo | B (mm) | 325 | 325 |
| | 1.6 | Tensão / Capacidade | (V) / (Ah) | 48 / 608 | 48 / 760 |

| Dir | nens | sões de bateria MR25 | | | | |
|-----------|------|---------------------------------------|------------|----------|----------|----------|
| | | | | MR25 | MR25 | MR25 |
| | 1.1 | Comprimento | L (mm) | 1220 | 1220 | 1220 |
| ões | 1.2 | Largura | W (mm) | 424 | 424 | 496 |
| Dimensões | 1.3 | Altura | H (mm) | 784 | 784 | 784 |
| Dir | 1.4 | Peso | (kg) | 1188 | 1140 | 1320 |
| | 1.5 | Altura dos roletes em relação ao solo | B (mm) | 325 | 325 | 325 |
| | 1.6 | Tensão / Capacidade | (V) / (Ah) | 48 / 608 | 48 / 760 | 48 / 864 |

As opções de baterias aqui apresentadas são ilustrativas, consulte as opções disponíveis com nossos representantes comerciais.

| | dipamento Faui | ão e Opcionais | | | | | |
|---------------------------|--|--|---------|------------|-----------|--------|-----------|
| | Característica | | MR16 BR | MR16N | MR20/MR25 | MR16HD | MR20HD BF |
| | Degrau de embraque / des | · | • | | • | • | • |
| Ä | | barque no protetor do operador | | | | | |
| ğ | Alça de embarque sob o de | - | • | • | | • | - |
| COMPARTIMENTO DO OPERADOR | Minialavancas AccuTouchT | M com ajustes no apoio de braço | • | | | | |
| ᇟ | | al - deslocamento da suspensão de 60 mm | О | • | • | • | 0 |
| ŏ | Banco com suspensão tota | al - deslocamento da suspensão de 80 mm | • | 0 | О | 0 | |
| 0 | Cinto de Segurança | | • | 0 | О | 0 | • |
| Ė | Banco aquecido | | 0 | + | + | 0 | 0 |
| 뿔 | Assento em SKAI | | | | | | |
| 듩 | Display padrão | | - | | | • | - |
| ₹ | Display premium com tela s | sensível ao toque | 0 | 0 | О | 0 | 0 |
| ⋝ | Coluna ajustável da direção | | | | | | |
| ŏ | Freio automático de estacio | pnamento | | | | | |
| | Esterçamento de 360° | | | | | | |
| | Modo de direção de seleçã | o do operador 180/360° (botão de pressão) | 0 | О | 0 | 0 | 0 |
| Ж | Velocidade de deslocamen | to 11 km/h | | | + | | + |
| PERFORMANCE | Velocidade de deslocamen | to 14 km/h com frenagem elétrica na roda de carga | 0 | 0 | • | 0 | |
| 8 | | nto reduzida no avanço da torre | • | • | - | • | - |
| # | Velocidade reduzida sobre | • | _ | _ | _ | _ | - |
| _ | | , | - | - | - | | |
| | Torre de 3 estágios / Inclina | - | | | • | | |
| | Amortecimento da torre em montagem fixa do sensor | elevação livre/seções principais de elevação - | 0 | • | | • | 0 |
| | Pacote Comfort de Elevaçã | 0 (1) | 0 | 0 | O | 0 | |
| | Pacote de Desempenho de | | 0 | 0 | + | 0 | + |
| | | os garfos (acima da elevação livre) | 0 | 0 | | 0 | |
| | | | | | 0 | | 0 |
| | Centralização automática d | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F F | | garfo na posição horizontal | О | О | О | О | О |
| | | sem dispositivo de detecção de palete) (Requer | 0 | O | 0 | 0 | 0 |
| | display premium) Câmera / monitor instalado | no garfo | 0 | 0 | O | 0 | O |
| | | 110 gario | | | | | |
| ; | Indicador de peso | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Suporte universal para aces | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Porta bebida e bandeja de | documento | + | 0 | 0 | + | + |
| | Prancheta A4 | | + | О | 0 | + | + |
| 우 | Porta rolo de estiramento | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ż | Limitador de elevação da to | | 0 | О | О | 0 | 0 |
| ₹ | Limitador de elevação da to | | 0 | 0 | О | 0 | О |
| Ű | Limite de abaixamento (cor | n opção de ultrapassagem) | 0 | О | 0 | 0 | 0 |
| ĕ | Luz intermitente | | 0 | O | 0 | 0 | 0 |
| _ | Luz de trabalho direcionada | a aos garfos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Luz de trabalho contrária a | os garfos | 0 | 0 | О | 0 | О |
| | Proteção de policarbonato | no protetor do operador | 0 | О | 0 | 0 | 0 |
| | Proteção de grade metal no | protetor do operador | 0 | 0 | 0 | 0 | + |
| | Proteção superior/frontal na | a roda de carga | 0 | | | 0 | |
| | Preparação para ambiente | de alta temperatura | | 0 | 0 | | |
| | Troca da bateria lateral - rol | etes da bandeja da bateria | _ | 0 | 0 | | |
| | Cabo de extensão | | + | 0 | 0 | + | + |
| | Recorte no protetor do ope | rador para drive-in | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Rodas de tração e carga ar | | + | 0 | 0 | + | + |
| DESEMPENHO | Rodas de tração e carga de | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Roletes para guias laterais | J Superficie utilica | | | MR20 | | |
| | | | 0 | 0 | | 0 | + |
| | Conversor DC 12V | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Alarme sonoro | 1 10 1 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | , and the second | n de altura em relação ao solo | • | 0 | 0 | | |
| | Espelhos retrovisores | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Câmera na torre | | 0 | 0 | 0 | О | 0 |
| 0 | Câmera no protetor de carç | ga | 0 | 0 | О | 0 | 0 |
| | Iluminação - Luz Vermelha | (Redspot) | 0 | 0 | О | 0 | 0 |
| | Iluminação - Luz Azul (Blue | spot) | 0 | 0 | О | 0 | 0 |
| ь | Largura de chassis (máx): | 1265 mm | • | + | MR20 | • | + |
| BA | | 1125 mm | + | • | + | + | + |
| <u>~</u> | | 1345 mm | + | + | MR25 | + | |
| \$SE | Tamanhos da bateria: | 420 - 465 Ah | 0 | 0 | + | + | + |
| CHASSI / BAT | | 560 - 620 Ah | 0 | О | MR20 | 0 | + |
| J | | 700 - 775 Ah | 0 | 0 | O | 0 | 0 |
| | | 840 - 930 Ah | + | + | MR25 | + | 0 |
| (1 | | al de curso da elevação Redução so de abaixamento Amortecimento | | | | | |
| | controlado nas transições dos | s perfis da torre Indicador de Altura | ■ Padr | ão | | | |
| (2 | Bateria DIN C na MR16/MR20 Bateria DIN B na MR16N |)/MR25/MR16HD/MR20HD | O Opci | ional: | | | |
| | Datoria Diri D ria IVIN IVIN | | . N=- | disponível | | | |

| R16, MR16N, MR16HD, MR20, MR20HD, MR25 - Especificações G | Ciais | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|---|---|---|-----------------------------------|---|--------|
| 1.1 Fabricante | | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | 1 |
| 1.2 Modelo | | MR16 BR | MR16N | MR16HD BR | MR20 | MR20HD BR | MR25 | 1 |
| 1.3 Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP | | ELÉTRICA (BATERIA) | ELÉTRICA (BATERIA) | ELÉTRICA (BATERIA) | ELÉTRICA (BATERIA) | ELÉTRICA (BATERIA) | ELÉTRICA (BATERIA) | 1 |
| Posição do Operador | | SENTADO | SENTADO | SENTADO | SENTADO | SENTADO | SENTADO | 1 |
| .5 Capacidade nominal / carga nominal | Q (kg) | 1600 | 1600 | 1600 | 2000 | 2000 | 2500 | 1 |
| Distância do centro de carga | C (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 1 |
| .8 Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo | x (mm) | 308 | 202 | 293 | 343 | 315 | 436 | 1 |
| .9 Distâncias entre eixos | y (mm) | 1450 | 1450 | 1450 | 1500 | 1550 | 1670 | 1 |
| Peso total do equipamento (sem carga, com bateria) | kg | 3546 | 3498 | 4224 | 3801 | 4617 | 4230 | 2 |
| .3 Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga) ⁽⁶⁾ | kg | 2103 / 1443 | 1955 / 1543 | 2428 / 1796 | 2296 / 1504 | 2577 / 2040 | 2565 / 1665 | |
| .4 Carga nos eixos, com carga - tração/carga (garfos estendidos) | kg | 810 / 4336 | 757 / 4341 | 979 / 4845 | 770 / 5030 | 985/5632 | 876 / 5855 | |
| .5 Carga nos eixos, com carga - tração/carga (garfos recuados) | kg | 1779/ 3367 | 1514 / 3584 | 2104 / 3720 | 1971 / 3829 | 2149/4468 | 2306 / 4424 | |
| 1 Tipo de rodagem | 9 | NdiiThane / NdiiThane | NdiiThane / NdiiThane | NdiiThane / NdiiThane | NdiiThane / NdiiThane | NdiiThane / NdiiThane | NdiiThane / NdiiThane | |
| Dimensão da roda de tração | ø mm x mm | 343X140 | 343X140 | 343X140 | 343X140 | 343 X 140 | 343X140 | |
| 3 Dimensão da roda de carga | ø mm x mm | 285X100 | 285X100 | 285X100 | 285X100 | 350X110 | 350X140 | |
| 5 Rodas, número tração / carga (x = rodas de tração) | Ø IIIIII X IIIIII | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | |
| Distância externa entre as rodas de carga | h11 (mm) | 1155 | 1025 | 1155 | 1155 | 1153 | 1183 | |
| - | b11 (mm) | | | _ | | | | |
| Inclinação do carro suporte | / (°) | 2/4 | 2/4 | 2/4 | 2/4 | 2/4 | 2/4 | |
| Altura da torre (abaixada) | h1 (mm) | 3399 | 2195 | 4441 | 2195 | 3227 | 2195 | |
| Altura da elevação livre | h2 (mm) | 2852 | 1648 | 3884 | 1582 | 2614 | 1582 | |
| Elevação dos garfos | h3 (mm) | 8500 | 5000 | 11400 | 4650 | 7750 | 4650 | |
| Altura da torre (totalmente estendida na parte superior do protetor de carga) (1) | h4 (mm) | 9063 | 5563 | 11963 | 5263 | 8363 | 5263 | |
| Altura do protetor do operador (cabine) (2) | h6 (mm) | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | |
| Altura do assento em relação ao solo | h7 (mm) | 1082 | 1082 | 1082 | 1082 | 1082 | 1082 | |
| 0 Altura da parte superior da patola em relação ao solo | h8 (mm) | 308 | 308 | 308 | 308 | 373 | 373 | |
| 9 Comprimento total (até a ponta do garfos) | I2 (mm) | 2523 | 2629 | 2538 | 2538 | 2615 | 2615 | |
| Comprimento até o protetor de carga | I1 (mm) | 1373 | 1479 | 1388 | 1388 | 1465 | 1465 | |
| Largura total (3) | b1/b2 (mm) | 1265 | 1125 | 1265 | 1265 | 1273 | 1345 | |
| 2 Dimensões do garfo ISO2331 | s/e/I (mm) | 1200X100X40 | 1150X120X40 | 1200X100X40 | 1150X120X40 | 1200X120X40 | 1150X120X45 | |
| Dimensões do carro suporte ISO 2328, classe/tipo A, B | | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A | |
| 24 Largura do carro suporte | b3 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | |
| 25 Distância entre face externa dos garfos ⁽⁸⁾ | b5 (mm) | 260/680 | 260/680 | 260/680 | 260/680 | 260/680 | 260/680 | |
| 26 Distância entre as faces internas das patolas | b4 (mm) | 900 | 795 | 900 | 900 | 900 | 900 | |
| 28 Distância do movimento retrátil da torre | | 491 | 385 | 491 | 541 | 496 | 666 | |
| | 14 (mm) | | | | | 75 | 75 | |
| 31 Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga) | m1 (mm) | 75 | 75 | 75 | 75 | | | |
| Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos) | m2 (mm) | 85 | 85 | 85 | 85 | 65 | 85 | |
| 4.1 Largura corredor operacional PBR - 1000 x1200mm (considerando a folga de 200mm conf. VDI 2198)* | Ast (mm) | 2941 | 3017 | 2954 | 2960 | 3032 | 3044 | |
| 4.2 Largura corredor operacional EUR - 800x1200 mm (considerando a folga de 200mm conf. VDI 2198)* | Ast (mm) | 2896 | 2976 | 2909 | 2913 | 2986 | 299 2 | |
| 75 Raio de giro | Wa (mm) | 1718 | 1700 | 1718 | 1767 | 1815 | 1930 | |
| Comprimento entre das patolas | 17 (mm) | 1845 | 1845 | 1845 | 1895 | 1978 | 2098 | |
| 43 Altura do degrau | mm | 371 | 371 | 371 | 371 | 371 | 371 | |
| Velocidade de deslocamento, com carga/sem carga ⁽⁷⁾ | km/h | 11/11 (14/14) | 11/11 (14/14) | 11/11 (14/14) | 11/11 (14/14) | 14/14 | 11/11 (14/14) | |
| Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga | m/s | 0,32 / 0,63 (0,42 / 0,73) | 0,32 / 0,63 (0,42 / 0,73) | 0,32 / 0,63 (0,42 / 0,73) | 0,37/0,64 | 0,37/0,68 | 0,30/0,64 | |
| Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga | m/s | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55/0,50 | 0,55 | 0,55/0,50 | |
| Velocidade de retração, com carga/sem carga | m/s | 0,17 / 0,17 | 0,17 / 0,17 | 0,17 / 0,17 | 0,17 / 0,17 | 0,17 / 0,17 | 0,17 / 0,17 | |
| Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga | % | 7 / 10 (14 / 20) | 7 / 10 (14 / 20) | 12/18 | 12/20 | 11/16 | 10/18 | |
| Capacidade máxima de vencer rampa, com carga/sem carga | % | 14 / 20 (14 / 20) | 14 / 20 (14 / 20) | 12/18 | 12/20 | 11/16 | 10/18 | |
| o Freio de serviço | | ELÉTRICO | ELÉTRICO | ELÉTRICO | ELÉTRICO | ELÉTRICO | ELÉTRICO | |
| Taxa nominal do motor de tração S2 60 min | kW | 5.4 (9.6) | 5,4 (9,6) | 9,6 | 9.6 | 9,6 | 9,6 | |
| Taxa nominal do motor de tração 32 80 min | kW | 9,9 (14) | 9,9 (14) | 9,6 | 9,6 | 14 | 14 | |
| | KVV | 9,9 (14) C | 1 1 | | 14 C | | C | |
| Bateria em conformidade com a DIN 4353/35/36 A, B, C, sem | 00 ((01) | | B | C | | C | | |
| Tensão da bateria/capacidade nominal K5 | (V) / (Ah) | 48 / 760 | 48 / 700 | 48 / 760 | 48 / 700 | 48 / 840 | 48 / 840 | |
| Peso da bateria ⁽⁴⁾ | kg | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1306 | 1306 | |
| Consumo de energia de acordo com a norma DIN EN 16796 | kWh/h em No. Ciclos | 3,01 (2,96) | 3,01 (2,96) | 2,72 | 3,9 | 3,65 | 4,08 | |
| Tipo de unidade de tração | | AC | AC | AC | AC | AC | AC | |
| 1 Pressão operacional para acessórios | bar | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | |
| .2 Volume de óleo para acessórios | I/min | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| 7 Nível de ruído sonoro (a altura do ouvido do operador) | dB (A) | <69.7 | <69,7 | <69,7 | <69,7 | <69,7 | <69,7 | |
| N-MR16HD, h4 + 443mm MR20-MR25- 1289mm (MR16-MR20-MR16HD), 1153mm (MR16N), (5) Garfos retra | es podem variar +/- 5%. ídos. íões de Empilhadeira para tab | (8) A distância do desl | arenteses são Opcionais. ocamento lateral em qualquer lado é de s os modelos. A redução de +/-25 mm | O cálculo do AST foi revisado padrões PBR e EURO, consid espaçamentos centro a centro para PBR e 500 mm para EUR | erando a tolerâncias. (CC) de 600 mm contato com | . Para mais informações, entre em | Os produtos da Yale estão sujeitos a prévio aviso. As ilustrações dos mode itens opcionais. Os valores podem variar de acordo co configurações. | elos a |

8 Série MR

Série MR

Modelos: MR16, MR16N, MR16HD, MR20, MR20HD e MR25



A Empilhadeira Retrátil Série MR Yale® apresenta projeto dividido em três partes principais para todos os modelos. As principais diferenças entre os modelos são a distâncias entre-eixos e a largura do equipamento.

Protetor do Operador

O protetor do operador em peça única proporciona boa visibilidade em todas as direções. Os perfis em formato "I" e "F" das colunas da torre oferecem alta estabilidade e resistência, com mínimo impacto na visibilidade.

Compartimento do Operador

A estrutura do compartimento do operador é uma estrutura em peça única soldada, desenvolvida para durabilidade a longo prazo. Sendo parafusada no chassi com base em bloco metálico para uma maior estabilidade e redução nas vibrações transmitidas ao operador. O degrau ergonômico com perfil antiderrapante possui 130 mm de profundidade e altura de 371 mm.





Estrutura

Chassis completamente soldado por todo o perímetro em 2 larguras básicas e 4 comprimentos diferentes. A versão HD tem a largura das patolas estendidas. Alterações no chassi, foi adicionado um reforço para absorver esforço da roda de carga, foi substituído o suporte de fixação do cilindro do Trolley.

Assentos

Estão disponíveis três opções de assentos com suspensão integral e opções adicionais, sendo ajustáveis ao peso do operador, avanço / retorno do assento e ângulo de encosto.

Console da direção

O ajuste de avanço / retorno do console de direção pode ser realizado por apenas uma mão e permite ao operador encontrar a posição mais confortável. Inclinado a 10° em direção ao operador, a altura é ajustável em 17,5 mm da posição totalmente recolhida até a totalmente estendida. Este recurso facilita a entrada e saída do operador, mesmo na posição mais estendida da coluna de direção. Para melhorar a ergonomia aos operadores, a coluna de direção é levemente inclinada em 3° para maior conforto do braço esquerdo.



Sistema de Direção

O sistema de direção é fly-by-wire, conferindo maior segurança confiabilidade ao sistema. O acionamento da direcão e a resposta do motor de direção, são controlados e gerenciados pelo VCM (Gerenciador dos controles da empilhadeira).

A informação da posição da roda direção fica disponível no display e a posição inicial é ajustada toda vez em que o equipamento é acionado, trazendo mais segurança na operação. O sistema de direção padrão, controlado pelo VCM, permite um ângulo de 360° na roda direção e como opcional, é oferecido um sistema 180° / 360° controlado por meio de um botão no painel.

Pedais

Pedais de baixo esforço de acionamento, posicionados com leve inclinação (13°) para maior ergonomia. O layout dos pedais é distribuído para favorecer o espaço para os pés. O pedal de presença do operador foi posicionado de forma a proporcionar conforto e segurança. A espessura do tapete (8 mm) absorve vibrações e reduz ruídos transmitidos ao operador.





Display multifuncional

O display é integrado ao painel posicionado à frente ao operador, nesta posição o painel é de fácil leitura e operação. O display padrão é compartilhado com os equipamentos contrabalançados elétricos da Yale. Pioneiro na indústria, o display premium sensível ao toque é oferecido como opcional.

Gerenciador de Controle do Veículo O

Gerenciador de Controle do Veículo (VCM) é o módulo central da empilhadeira, e está ligado aos módulos da empilhadeira via sistema Dual CANbus para aumentar a confiabilidade e segurança da empilhadeira. Com esta tecnologia comprovada e usada, a fiação CANbus do campo de visão em elevações críticas. O assoalho é removível permitindo setor automobilístico é drasticamente reduzida.



Controles Hidráulicos

Os controles hidráulicos estão integrados no descanso de braço direita do operador. O controle hidráulico padrão é do tipo minialavancas AccuTocuhTM com controle direcional e buzina. É oferecido o opcional de Joystick para para maior ergonomia.

posicionados para aumentar a da visibilidade e as travessas foram equipamento a roda de posicionadas para não interferir no centralizada automaticamente. O carro suporte foi construído a partir da união de duas chapas de 30 mm e diversas barras transversais, além de uma base com 12 mm de espessura.



Motores

O motor de tração permanece em uma posição fixa para evitar o dobramento ergonomicamente deslizante sob a mão dos cabos de energia. A aceleração otimizada e o desempenho da velocidade de deslocamento (até 14 km/h) fornecem de forma eficiente, alta produtividade na movimentação de materiais. Motores hidráulicos de 9.9 e 14kW. Fácil acesso via porta basculante do compartimento do motor. O novo motor de direção de 2 estágios foi Projeto da torre 3 estágios incorpora o reforçado para obter melhores resultados. design exclusivo dos perfis Yale, que Também faz uso da tecnologia AC e reduzem a largura total dos perfis da sistema de transmissão por engrenagens torre. Os cilindros de elevação foram para promover um controle preciso direção. No acionamento do

acesso ao sistema de direção / tração.







10 Série MR

Série MR

Modelos: MR16, MR16N, MR16HD, MR20, MR20HD e MR25





TECNOLOGIAS EM EMPILHADEIRAS

Central de Relacionamento • 0800 200-0060 • YALE.COM







