

Série MR

Empilhadeira Retrátil

1.600 kg, 2.000 kg, 2.500 kg

- Motores de tração, elevação e direção AC
- Display padrão e opção de versão premium sensível ao toque
- Sistema de direção 360°
- Controles hidráulicos em minialavancas AccuTouch™
- Gerenciador de Controle do Veículo - VCM
- Sistema elétrico Dual CANbus



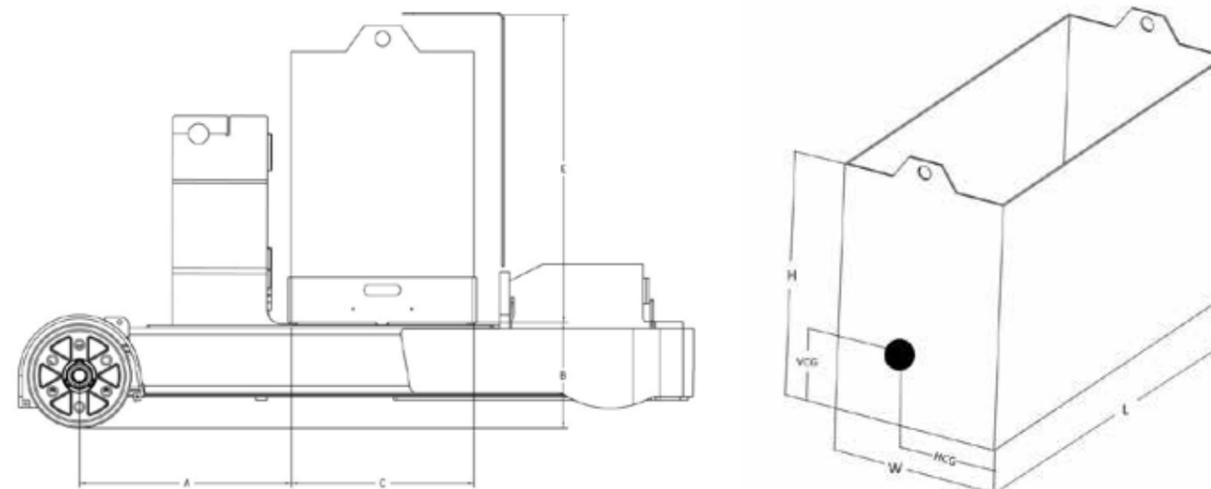
MR20 / MR25 - Detalhes da torre, 3 estágios totalmente livre (2.000kg / 2.500kg)

Elevação (h3) mm	Elevação Livre (h2) mm	Altura da torre abaixada (h1) mm	Altura da torre estendida (h4) mm ⁽¹⁾	Peso kg ⁽²⁾
4650	1582	2195	5263	958
4900	1668	2281	5513	985
5150	1754	2367	5763	1012
5400	1840	2453	6013	1038
5650	1926	2539	6263	1065
5900	2012	2625	6513	1092
6150	2098	2711	6763	1118
6400	2184	2797	7013	1150
6650	2270	2883	7263	1177
6900	2356	2969	7513	1204
7150	2442	3055	7763	1230
7400	2528	3141	8013	1288
7650	2614	3227	8263	1314
7900	2700	3313	8513	1341
8150	2786	3399	8763	1373

⁽¹⁾ Com protetor de carga h4 + 443mm.

⁽²⁾ Todos os pesos são: estruturas da torre (conjunto da haste, cilindros, corrente e polia) + carro-suporte + protetor de carga + óleo. Exclui-se: garfos e acessórios.

Bateria e Compartimento



MR16HD - Detalhes da Torre, 3 estágios totalmente livre (1.600kg)

Elevação (h3) mm	Elevação Livre (h2) mm	Altura da torre abaixada (h1) mm	Altura da torre estendida (h4) mm ⁽¹⁾	Peso kg ⁽²⁾
7900	2680	3227	8463	1376
8150	2766	3313	8713	1404
8400	2852	3399	8963	1438
8650	2938	3485	9213	1467
8900	3024	3571	9463	1495
9150	3110	3657	9713	1523
9400	3196	3743	9963	1558
9650	3282	3839	10213	1586
9900	3368	3925	10463	1649
10150	3454	4011	10713	1677
10400	3540	4097	10963	1706
10650	3626	4183	11213	1734
10900	3712	4269	11463	1763
11150	3798	4355	11713	1791
11400	3884	4441	11963	1819

⁽¹⁾ Com protetor de carga h4 + 443mm.

⁽²⁾ Todos os pesos são: estruturas da torre (conjunto da haste, cilindros, corrente e polia) + carro-suporte + protetor de carga + óleo. Excluído: garfos e acessórios.

Dimensões de bateria MR16 BR

			MR16 BR	MR16 BR	MR16 BR	MR16 BR	
Dimensões	1.1	Comprimento	L (mm)	1220	1220	1220	1220
	1.2	Largura	W (mm)	352	424	424	424
	1.3	Altura	H (mm)	784	784	784	784
	1.4	Peso	(kg)	963	1102	1188	1140
	1.5	Altura dos roletes em relação ao solo	B (mm)	325	325	325	325
	1.6	Tensão / Capacidade	(V) / (Ah)	48 / 456	48 / 456	48 / 608	48 / 760

Dimensões de bateria MR20HD BR

			MR20HD BR	MR20HD BR	MR20HD BR	
Dimensões	1.1	Comprimento	L (mm)	1220	1220	1220
	1.2	Largura	W (mm)	424	424	496
	1.3	Altura	H (mm)	784	784	784
	1.4	Peso	(kg)	1188	1140	1290
	1.5	Altura dos roletes em relação ao solo	B (mm)	325	325	325
	1.6	Tensão / Capacidade	(V) / (Ah)	48 / 608	48 / 760	48 / 840

Dimensões de bateria MR16N

			MR16N	MR16N	
Dimensões	1.1	Comprimento	L (mm)	1035	1035
	1.2	Largura	W (mm)	443	443
	1.3	Altura	H (mm)	784	784
	1.4	Peso	(kg)	930	1056
	1.5	Altura dos roletes em relação ao solo	B (mm)	325	325
	1.6	Tensão / Capacidade	(V) / (Ah)	48 / 456	48 / 580

Dimensões de bateria MR16HD

			MR16HD	MR16HD	MR16HD	
Dimensões	1.1	Comprimento	L (mm)	1220	1220	1220
	1.2	Largura	W (mm)	424	424	424
	1.3	Altura	H (mm)	784	784	784
	1.4	Peso	(kg)	1188	1000	1140
	1.5	Altura dos roletes em relação ao solo	B (mm)	325	325	325
	1.6	Tensão / Capacidade	(V) / (Ah)	48 / 608	48 / 700	48 / 760

Dimensões de bateria MR20

			MR20	MR20	
Dimensões	1.1	Comprimento	L (mm)	1220	1220
	1.2	Largura	W (mm)	424	424
	1.3	Altura	H (mm)	784	784
	1.4	Peso	(kg)	1188	1140
	1.5	Altura dos roletes em relação ao solo	B (mm)	325	325
	1.6	Tensão / Capacidade	(V) / (Ah)	48 / 608	48 / 760

Dimensões de bateria MR25

			MR25	MR25	MR25	
Dimensões	1.1	Comprimento	L (mm)	1220	1220	1220
	1.2	Largura	W (mm)	424	424	496
	1.3	Altura	H (mm)	784	784	784
	1.4	Peso	(kg)	1188	1140	1320
	1.5	Altura dos roletes em relação ao solo	B (mm)	325	325	325
	1.6	Tensão / Capacidade	(V) / (Ah)	48 / 608	48 / 760	48 / 864

Equipamento Padrão e Opcionais

Característica	MR16 BR	MR16N	MR20/MR25	MR16HD	MR20HD BR
COMPARTIMENTO DO OPERADOR					
Degrau de embarque / desembarque intermediário	■	■	■	■	■
Alça de embarque / desembarque no protetor do operador	■	■	■	■	■
Alça de embarque sob o descanso de braço	■	■	■	■	■
Minialavancas AccuTouch™ com ajustes no apoio de braço	■	■	■	■	■
Banco com suspensão total - deslocamento da suspensão de 60 mm	○	■	■	■	○
Banco com suspensão total - deslocamento da suspensão de 80 mm	■	○	○	○	■
Cinto de Segurança	■	○	○	○	■
Banco aquecido	○	+	+	+	○
Assento em SKAI	■	■	■	■	■
Display padrão	■	■	■	■	■
Display premium com tela sensível ao toque	○	○	○	○	○
Coluna ajustável da direção	■	■	■	■	■
Freio automático de estacionamento	■	■	■	■	■
Esterçamento de 360°	■	■	■	■	■
Modo de direção de seleção do operador 180/360° (botão de pressão)	○	○	○	○	○
PERFORMANCE					
Velocidade de deslocamento 11 km/h	■	■	+	+	+
Velocidade de deslocamento 14 km/h com frenagem elétrica na roda de carga	○	○	■	■	■
Velocidade de deslocamento reduzida no avanço da torre	■	■	■	■	■
Velocidade reduzida sobre elevação livre	■	■	■	■	■
Torre de 3 estágios / Inclinação do carro	■	■	■	■	■
Amortecimento da torre em elevação livre/seções principais de elevação - montagem fixa do sensor	○	■	■	■	○
Pacote Comfort de Elevação (1)	○	○	○	■	■
Pacote de Desempenho de Elevação	○	○	+	■	+
Laser indicador de altura dos garfos (acima da elevação livre)	○	○	○	○	○
Centralização automática de deslocamento lateral	○	○	○	○	○
Nivelamento automático do garfo na posição horizontal	○	○	○	○	○
Pré-seletor de altura (com/sem dispositivo de detecção de paletes) (Requer display premium)	○	○	○	○	○
Câmera / monitor instalado no garfo	○	○	○	○	○
Indicador de peso	○	○	○	○	○
Suporte universal para acessórios	○	○	○	○	○
Porta bebida e bandeja de documento	+	○	○	○	+
Prancheta A4	+	○	○	○	+
DESEMPENHO					
Porta rolo de estiramento	○	○	○	○	○
Limitador de elevação da torre - 1 alt prog	○	○	○	○	○
Limitador de elevação da torre - 2 alt prog	○	○	○	○	○
Limite de abaixamento (com opção de ultrapassagem)	○	○	○	○	○
Luz intermitente	○	○	○	○	○
Luz de trabalho direcionada aos garfos	○	○	○	○	○
Luz de trabalho contrária aos garfos	○	○	○	○	○
Proteção de policarbonato no protetor do operador	○	○	○	○	○
Proteção de grade metal na protetor do operador	○	○	○	○	+
Proteção superior/frontal na roda de carga	○	■	■	■	■
Preparação para ambiente de alta temperatura	○	○	○	○	■
Troca da bateria lateral - roletes da bandeja da bateria	■	○	○	○	■
Cabo de extensão	+	○	○	○	+
Recorte no protetor do operador para drive-in	+	○	○	○	+
Rodas de tração e carga antiestática	+	○	○	○	+
Rodas de tração e carga de superfície úmida	○	○	○	○	○
Roletes para guias laterais	○	○	MR20	○	+
Conversor DC 12V	○	○	○	○	○
Alarme sonoro	○	○	○	○	○
Protetor de carga 1000 mm de altura em relação ao solo	■	○	○	○	■
Espelhos retrovisores	○	○	○	○	○
Câmera na torre	○	○	○	○	○
Câmera no protetor de carga	○	○	○	○	○
Iluminação - Luz Vermelha (Redspot)	○	○	○	○	○
Iluminação - Luz Azul (Bluespot)	○	○	○	○	○
CHASSI / BAT					
Largura de chassis (máx):	1265 mm	+	MR20	■	+
	1125 mm	+	+	+	+
	1345 mm	+	MR25	+	■
Tamanhos da bateria:	420 - 465 Ah	○	+	+	+
	560 - 620 Ah	○	MR20	○	+
	700 - 775 Ah	○	○	○	○
	840 - 930 Ah	+	MR25	+	○

(1) Inclui:

Redução da velocidade no final de curso da elevação
 Redução da velocidade no final de curso de abaixamento
 Amortecimento controlado nas transições dos perfis da torre
 Indicador de Altura

■ Padrão

○ Opcional

(2) Bateria DIN C na MR14/MR16/MR20/MR25/MR16HD/MR20HD
 Bateria DIN B na MR16N

+

MR16, MR16N, MR16HD, MR20, MR20HD, MR25 - Especificações Gerais

		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	1.1		
Geral	1.1 Fabricante		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	1.1		
	1.2 Modelo		MR16 BR	MR16N	MR16HD	MR20	MR20HD BR	MR25	1.2	
	1.3 Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP		ELÉTRICA (BATERIA)	ELÉTRICA (BATERIA)	ELÉTRICA (BATERIA)	ELÉTRICA (BATERIA)	ELÉTRICA (BATERIA)	ELÉTRICA (BATERIA)	1.3	
	1.4 Posição do Operador		SENTADO	SENTADO	SENTADO	SENTADO	SENTADO	SENTADO	1.4	
	1.5 Capacidade nominal / carga nominal	Q (kg)	1600	1600	1600	2000	2000	2500	1.5	
	1.6 Distância do centro de carga	C (mm)	600	600	600	600	600	600	1.6	
	1.8 Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x (mm)	308	202	293	343	266	416	1.8	
	1.9 Distâncias entre eixos	y (mm)	1450	1450	1450	1500	1500	1650	1.9	
	Pesos	2.1 Peso total do equipamento (sem bateria)	kg	2551	2504	3020	2664	3277	3007	2.1
2.3 Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga) ⁽⁵⁾		kg	1632 / 918	1602 / 902	1933 / 1087	1705 / 959	2097 / 1180	1925 / 1082	2.3	
2.4 Carga nos eixos, com carga - tração/carga (garfos estendidos)		kg	810 / 4336	757 / 4341	979 / 4845	770 / 5030	985/5632	876 / 5855	2.4	
2.5 Carga nos eixos, com carga - tração/carga (garfos recuados)		kg	1779/ 3367	1514 / 3584	2104 / 3720	1971 / 3829	2149/4468	2306 / 4424	2.5	
Pneus / chassis		3.1 Tipo de rodagem		NdiiThane / NdiiThane	NdiiThane / NdiiThane	NdiiThane / NdiiThane	NdiiThane / NdiiThane	NdiiThane / NdiiThane	NdiiThane / NdiiThane	3.1
	3.2 Dimensão da roda de tração	ø mm x mm	343/140	343X140	343X140	343X140	343/140	343X140	3.2	
	3.3 Dimensão da roda de carga	ø mm x mm	285/100	285X100	285X100	285X100	285X140	285X140	3.3	
	3.5 Rodas, número tração / carga (x = rodas de tração)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5	
	3.7 Distância externa entre as rodas de carga	b11 (mm)	1155	1025	1155	1155	1195	1195	3.7	
	Dimensões	4.1 Inclinação do carro suporte	/ (°)	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	4.1
		4.2 Altura da torre (abaixada)	h1 (mm)	2711	2711	3485	2453	3227	2883	4.2
4.3 Altura da elevação livre		h2 (mm)	2164	2164	2938	1840	2614	2270	4.3	
4.4 Elevação dos garfos		h3 (mm)	6500	6500	8650	5400	7750	6650	4.4	
4.5 Altura da torre (totalmente estendida na parte superior do protetor de carga) ⁽¹⁾		h4 (mm)	7063	7063	9213	6013	8363	7263	4.5	
4.7 Altura do protetor do operador (cabine) ⁽²⁾		h6 (mm)	2175	2175	2175	2175	2175	2175	4.7	
4.8 Altura do assento em relação ao solo		h7 (mm)	1082	1082	1082	1082	1082	1082	4.8	
4.10 Altura da parte superior da patola em relação ao solo		h8 (mm)	308	308	308	308	308	308	4.10	
4.19 Comprimento total (até a ponta do garfos)		l2 (mm)	2523	2629	2523	2523	2600	2600	4.19	
4.20 Comprimento até o protetor de carga		l1 (mm)	1373	1479	1388	1388	1465	1465	4.20	
4.21 Largura total ⁽³⁾		b1/b2 (mm)	1265/1266	1125/1123	1265/1266	1265/1266	1265/1346	1265/1346	4.21	
4.22 Dimensões do garfo ISO2331		s/e/l (mm)	1150X120X40	1150X120X40	1150X120X40	1150X120X40	1150X120X40	1150X120X40	4.22	
4.23 Dimensões do carro suporte ISO 2328, classe/tipo A, B			2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	4.23	
4.24 Largura do carro suporte		b3 (mm)	700	700	700	700	700	700	4.24	
4.25 Distância entre face externa dos garfos ⁽⁶⁾		b5 (mm)	260/680	260/680	260/680	260/680	260/680	260/680	4.25	
4.26 Distância entre as faces internas das patolas		b4 (mm)	900	795	900	900	900	900	4.26	
4.28 Distância do movimento retrátil da torre		l4 (mm)	491	385	491	541	536	686	4.28	
4.31 Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)		m1 (mm)	75	75	75	75	75	75	4.31	
4.32 Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)		m2 (mm)	85	85	85	85	65	85	4.32	
4.34.1 Largura corredor operacional PBR - 1200x1000 mm (considerando a folga de 200mm conf. VDI 2198)		Ast (mm)	2834	2898	2845	2857	2915	2949	4.34.1	
4.34.2 Largura corredor operacional PBR - 800x1200 mm (considerando a folga de 200mm conf. VDI 2198)		Ast (mm)	2896	2976	2909	2913	2983	2991	4.34.2	
4.35 Raio de giro	Wa (mm)	1718	1700	1718	1767	1767	1911	4.35		
4.37 Comprimento entre das patolas	l7 (mm)	1845	1845	1845	1895	1895	2045	4.37		
4.43 Altura do degrau	mm	371	371	371	371	371	371	4.43		
Dados de Desempenho	5.1 Velocidade de deslocamento, com carga/sem carga ⁽⁷⁾	km/h	11/11 (14/14)	11/11 (14/14)	11/11 (14/14)	11/11 (14/14)	11/11 (14/14)	11/11 (14/14)	5.1	
	5.2 Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	m/s	0,32 / 0,63 (0,42 / 0,73)	0,32 / 0,63 (0,42 / 0,73)	0,42 / 0,73	0,37/0,64	0,37/0,68	0,30/0,64	5.2	
	5.3 Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	m/s	0,55	0,55	0,55	0,55/0,50	0,55	0,55/0,50	5.3	
	5.4 Velocidade de retração, com carga/sem carga	m/s	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	5.4	
	5.7 Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga	%	7 / 10 (14 / 20)	7 / 10 (14 / 20)	12/18	12/20	11/16	10/18	5.7	
	5.8 Capacidade máxima de vencer rampa, com carga/sem carga	%	14 / 20 (14 / 20)	14 / 20 (14 / 20)	12/18	12/20	11/16	10/18	5.8	
	5.10 Freio de serviço		ELÉTRICO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	5.10	
	Motor Elétrico	6.1 Taxa nominal do motor de tração S2 60 min	kW	5.4 (9.6)	5.4 (9.6)	9.6	9.6	9.6	9.6	6.1
6.2 Taxa nominal do motor de elevação em S3 25%		kW	9.9	9.9	14	14	14	14	6.2	
6.3 Bateria em conformidade com a DIN 4353/35/36 A, B, C, sem			C	B	C	C	C	C	6.3	
6.4 Tensão da bateria/capacidade nominal K5		(V) / (Ah)	48 / 700	48 / 700	48 / 700	48 / 700	48 / 840	48 / 840	6.4	
6.5 Peso da bateria ⁽⁴⁾		kg	1119	1119	1119	1119	1306	1306	6.5	
6.6 Consumo de energia de acordo com o ciclo VDI		kWh/h em No. Ciclos	4.0 kWh/h	4.0 kWh/h	4.2 kWh/h	4.6 kWh/h	4.8 kWh/h	5.2 kWh/h	6.6	
8.1 Tipo de unidade de tração			AC	AC	AC	AC	AC	AC	8.1	
Dados Adicionais		10.1 Pressão operacional para acessórios	bar	180	180	180	180	180	180	10.1
	10.2 Volume de óleo para acessórios	l/min	20	20	20	20	20	20	10.2	
	10.7 Nível de ruído sonoro (a altura do ouvido do operador)	dB (A)	69.7	69.7	69.7	69.7	69.7	69.7	10.7	

⁽¹⁾ Com protetor de carga h4 + 508mm MR16-MR16N-MR16HD, h4 + 443mm MR20-MR25-MR20HD.
⁽²⁾ Com estrobo adicional ao h6 + 120mm; Com Policarbonato no OHG h6 + 20mm; Com Policarbonato no h6 + 30mm.

⁽³⁾ Com proteção lateral das rodas de carga: 1289mm (MR16-MR20-MR16HD), 1153mm (MR16N), 1373mm (MR25-MR20HD).

⁽⁴⁾ Estes valores podem variar +/- 5%.

⁽⁵⁾ Garfos retraídos.

⁽⁶⁾ Veja dimensões de Empilhadeira para tabelas de baterias.

⁽⁷⁾ Os valores entre parênteses são Opcionais.

⁽⁸⁾ A distância do deslocamento lateral em qualquer lado é de +/-75 mm em todos os modelos. A redução de +/-25 mm na MR16N.

Todos os valores são nominais e estão sujeitos a tolerâncias. Para mais informações, entre em contato com o fabricante.

Os produtos da Yale estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações dos modelos apresentam itens opcionais. Os valores podem variar de acordo com as configurações.

Série MR

Modelos: MR16, MR16N, MR16HD, MR20, MR20HD e MR25



A Empilhadeira Retrátil Série MR Yale® apresenta projeto dividido em três partes principais para todos os modelos. As principais diferenças entre os modelos são a distâncias entre-eixos e a largura do equipamento.

Protetor do Operador

O protetor do operador em peça única proporciona boa visibilidade em todas as direções. Os perfis em formato "I" e "F" das colunas da torre oferecem alta estabilidade e resistência, com mínimo impacto na visibilidade.

Compartimento do Operador

A estrutura do compartimento do operador é uma estrutura em peça única soldada, desenvolvida para durabilidade a longo prazo. Sendo parafusada no chassis com base em bloco metálico para uma maior estabilidade e redução nas vibrações transmitidas ao operador. O degrau ergonômico com perfil antiderrapante possui 130 mm de profundidade e altura de 371 mm.



Estrutura

Chassis completamente soldado por todo o perímetro em 2 larguras básicas e 4 comprimentos diferentes. A versão HD tem a largura das patolas estendidas. Alterações no chassi, foi adicionado um reforço para absorver esforço da roda de carga, foi substituído o suporte de fixação do cilindro do Trolley.

Assentos

Estão disponíveis duas opções de assentos com suspensão integral e opções adicionais, sendo ajustáveis ao peso do operador, avanço / retorno do assento e ângulo de encosto.

Console da direção

O ajuste de avanço / retorno do console de direção pode ser realizado por apenas uma mão e permite ao operador encontrar a posição mais confortável. Inclinado a 10° em direção ao operador, a altura é ajustável em 17,5 mm da posição totalmente recolhida até a totalmente estendida. Este recurso facilita a entrada e saída do operador, mesmo na posição mais estendida da coluna de direção. Para melhorar a ergonomia aos operadores, a coluna de direção é levemente inclinada em 3° para maior conforto do braço esquerdo.

Sistema de Direção

O sistema de direção é fly-by-wire, conferindo maior segurança e confiabilidade ao sistema. acionamento da direção e a resposta do motor de direção, são controlados e gerenciados pelo VCM (Gerenciador dos controles da empilhadeira).

A informação da posição da roda direção fica disponível no display e a posição inicial é ajustada toda vez em que o equipamento é acionado, trazendo mais segurança na operação. O sistema de direção padrão, controlado pelo VCM, permite um ângulo de 360° na roda direção e como opcional, é oferecido um sistema 180° / 360° controlado por meio de um botão no painel.

Pedais

Pedais de baixo esforço de acionamento, posicionados com leve inclinação (13°) para maior ergonomia. O layout dos pedais é distribuído para favorecer o espaço para os pés. O pedal de presença do operador foi posicionado de forma a proporcionar conforto e segurança. A espessura do tapete (8 mm) absorve vibrações e reduz ruídos transmitidos ao operador.



Display multifuncional

O display é integrado ao painel posicionado à frente ao operador, nesta posição o painel é de fácil leitura e operação. O display padrão é compartilhado com os equipamentos contrabalançados elétricos da Yale. Pioneiro na indústria, o display premium sensível ao toque é oferecido como opcional.

Gerenciador de Controle do Veículo O Gerenciador de Controle do Veículo (VCM) é o módulo central da empilhadeira, e está ligado aos módulos da empilhadeira via sistema Dual CANbus para aumentar a confiabilidade e segurança da empilhadeira. Com esta tecnologia comprovada e usada, a fiação CANbus do setor automobilístico é drasticamente reduzida.



Controles Hidráulicos

Os controles hidráulicos estão integrados no descanso de braço ergonomicamente deslizante sob a mão direita do operador. O controle hidráulico padrão é do tipo mini-alavancas AccuTocuh™ com controle direcional e buzina. É oferecido o opcional de Joystick para para maior ergonomia.

Torres

Projeto da torre 3 estágios incorpora o design exclusivo dos perfis Yale, que reduzem a largura total dos perfis da torre. Os cilindros de elevação foram posicionados para aumentar a visibilidade e as travessas foram posicionadas para não interferir no campo de visão em elevações críticas. O carro suporte foi construído a partir da união de duas chapas de 30 mm e diversas barras transversais, além de uma base com 12 mm de espessura.



Motores

O motor de tração permanece em uma posição fixa para evitar o dobramento dos cabos de energia. A aceleração otimizada e o desempenho da velocidade de deslocamento (até 14 km/h) fornecem de forma eficiente, alta produtividade na movimentação de materiais. Motores hidráulicos de 9,9 e 14kW. Fácil acesso via porta basculante do compartimento do motor. O novo motor de direção de 2 estágios foi reforçado para obter melhores resultados. Também faz uso da tecnologia AC e sistema de transmissão por engrenagens para promover um controle preciso da direção. No acionamento do equipamento a roda de direção é centralizada automaticamente.

O assoalho é removível permitindo acesso ao sistema de direção / tração.



Série MR

Modelos: MR16, MR16N, MR16HD, MR20,
MR20HD e MR25



Central de Relacionamento • 0800 200-0060 • YALE.COM



/YaleBrasil



Yale Brasil



Yale Brasil Empilhadeiras