

серия VC

1 300 кг / 1 500 кг

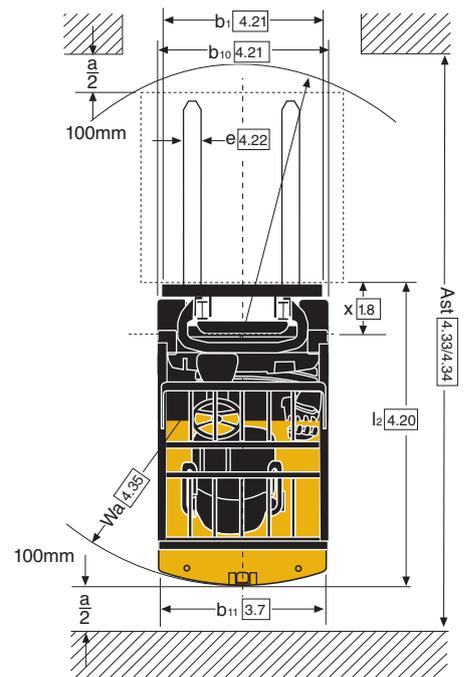
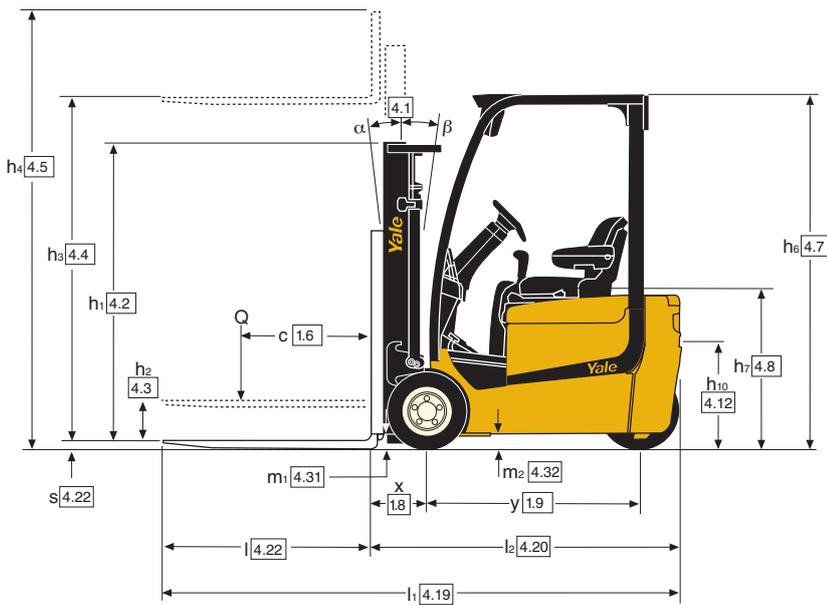
Вилочные электропогрузчики



- Заднеприводные вилочные погрузчики с электродвигателями переменного тока 24В
- Габаритная ширина погрузчика составляет всего 996 мм, он обладает минимальной в своем классе шириной прохода 3053 мм
- Мачта ClearView обладает отличной обзорностью в сочетании с эффективной обработкой грузов
- Большое пространство для ног оператора, кресло с низким уровнем вибрации, электродвигатели с низким уровнем шума обеспечивают высокий уровень комфорта оператора

Размеры погрузчика

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{((l6 + x)^2 + (b12/2)^2) + a}$$



ERP13 VC Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP 13 VC						
Размер шин, передние						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						**996 мм стандартная / 1056 мм широкая колесная база						
Мачта	h ₁ (мм)	h ₂ +s (мм)	h ₃ +s (мм)	h ₄ (мм)	Наклон		Вилы			Механизм Вилы бокового смещения		
					вп.	наз	Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
							500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL) Clear View	1980	140	2860	3368	5	5	1300	1150	1080	1280	1150	1040
	2230	140	3360	3868	5	5	1300	1150	1080	1280	1140	1030
	2580	140	3860	4368	5	5	1300	1150	1070	1270	1130	1030
	2830	140	4360	4868	5	5	1300	1150	1070	1260	1130	1020
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	3180	140	4860	5368	5	5	1230	1090	1010	1190	1070	960
	1980	1405	3018	3613	5	5	1300*	1150*	1080*	1260*	1120*	1020*
	2080	1505	3218	3813	5	5	1300*	1150*	1070*	1250*	1120*	1020*
	2330	1805	3718	4313	5	5	1300*	1150*	1070*	1250*	1120*	1010*
3-х секционная (FFL) Clear View	2680	2105	4338	4913	5	5	1300*	1150*	1060*	1230*	1110*	1000*
	1980	1472	4300	4808	5	5	1300	1150	1060	1240	1110	1010
	2080	1572	4600	5108	5	5	1270	1120	1040	1220	1090	990
	2180	1672	4900	5408	5	5	1220	1080	1000	1160	1040	940
3-х секционная (FFL) Clear View	2330	1822	5200**	5708	5	5	1170*	1030*	950*	1110*	990*	900*
	2430	1942	5500**	6008	5	5	1110*	980*	900*	1050*	940*	850*

ERP15 VC Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP 15 VC						
Размер шин, передние						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						**996 мм стандартная / 1056 мм широкая колесная база						
Мачта	h ₁ (мм)	h ₂ +s (мм)	h ₃ +s (мм)	h ₄ (мм)	Наклон		Вилы			Механизм Вилы бокового смещения		
					вп.	наз	Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
							500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL) Clear View	1980	140	2860	3368	5	5	1500	1320	1250	1480	1320	1200
	2230	140	3360	3868	5	5	1500	1320	1250	1480	1320	1200
	2580	140	3860	4368	5	5	1500	1320	1240	1470	1310	1190
	2830	140	4360	4868	5	5	1500	1320	1230	1460	1310	1180
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	3180	140	4860	5368	5	5	1430	1250	1170	1390	1240	1120
	1980	1405	3018	3613	5	5	1500*	1320*	1250*	1460*	1300*	1180*
	2080	1505	3218	3813	5	5	1500*	1320*	1240*	1450*	1300*	1180*
	2330	1805	3718	4313	5	5	1500*	1320*	1240*	1450*	1300*	1170*
3-х секционная (FFL) Clear View	2680	2105	4338	4913	5	5	1500*	1320*	1230*	1440*	1290*	1170*
	1980	1472	4300	4808	5	5	1500	1320	1230	1440	1290	1170
	2080	1572	4600	5108	5	5	1470	1290	1210	1420	1270	1150
	2180	1672	4900	5408	5	5	1400	1250	1160	1360	1220	1100
3-х секционная (FFL) Clear View	2330	1822	5200**	5708	5	5	1360*	1200*	1110*	1300*	1170*	1060*
	2430	1942	5500**	6008	5	5	1210*	1140*	1060*	1210*	1110*	1010*

* Необходима широкая колея. Возможна стандартная колея, обращайтесь к вашему дилеру.

для мачт высотой 5000 мм и выше.
Примечание: Альтернативные грузоподъемности доступны с пневматическими или бандажными шинами. Обратитесь к вашему дилеру погрузчиков.

Ход механизма бокового смещения составляет 906,2 мм шириной или 939 мм с защитным ограждением груза.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	
	1.2	Тип производителя		ERP 13VC	ERP 15VC	
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Сидя	Сидя	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (t)	1.3	1.5	
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	500	500	
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	326	326	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1168	1222	
	Масса	2.1	Общая масса	кг	2700	2905
2.2		Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ●	кг	3319 / 631	3755 / 649	
2.3		Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ●	кг	1184 / 1516	1240 / 1665	
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик		SE	SE	
	3.2	Размер шин, передние		18 x 7-8	18 x 7-8	
	3.3	Размер шин, задние		18 x 7-8	18 x 7-8	
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2 / 1X	2 / 1X	
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀ (мм)	836 / 896	836 / 896	
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	-	-	
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад	α / β (°)	5 / 5	5 / 5
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)	2230	2230	
4.3		Свободный ход ▼	h ₂ (мм)	100	100	
4.4		Высота подъема ▼	h ₃ (мм)	3320	3320	
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта +	h ₄ (мм)	3868	3868	
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h ₆ (мм)	2060	2060	
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h ₇ (мм)	926	926	
4.12		Высота буксировочного крюка	h ₁₀ (мм)	540	540	
4.19		Габаритная длина ●	l ₁ (мм)	2724	2778	
4.20		Длина до спинок вилок ●	l ₂ (мм)	1724	1778	
4.21		Габаритная ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	996 / 1056	996 / 1056	
4.22		Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		IIA	IIA	
4.24		Ширина каретки вилок ▶	b ₃ (мм)	907	907	
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m ₁ (мм)	88	88	
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (мм)	85	85	
Характеристики производительности		4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ■	A _{st} (мм)	3053	3107
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль □	A _{st} (мм)	3176	3230	
	4.35	Внешний радиус разворота	W _a (мм)	1398	1452	
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	0	0	
	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	12.0 / 12.5	12.0 / 12.5	
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.30 / 0.51	0.30 / 0.51	
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.50 / 0.46	0.50 / 0.46	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	951 / 975	942 / 970	
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	H	6246 / 6221	6212 / 6242	
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	8.2 / 12.1	7.3 / 11.2	
5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	16.3 / 24.3	14.5 / 22.4		
5.9	Время разгона, с грузом/без груза ⚙	c	5.6 / 4.7	5.7 / 4.9		
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлическая	Гидравлическая		
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	4.7	4.7	
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	6.0	6.0	
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN	(B) / (A-ч)	DIN 43535A	DIN 43535A	
	6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5	кг	24 / 735 / 875	24 / 840 / 1000	
	6.5	Вес батареи	кВтч/ч @ кол.	570/ 630	642 / 710	
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI * +	циклов	3.9	4.0	
Дополнительные характеристики	8.1	Тип узла привода		AC	AC	
	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	155	155	
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ✦	л/мин	20	20	
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(A)	59	59	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	
	★ LPAZ, Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.		✦ Без защитной решетки ограждения груза		свободного подъема	
	▼ По нижней кромке вил		○ h6 с допуском +/- 5 мм		⚙ параметр высокой производительности HiP	
	✕ Полноповесочной сиделье		✦ Переменное значение		* параметр низкого энергопотребления eLo	
▶ Добавьте 32 мм на защитную решетку ограждения груза. Встроенный механизм бокового смещения шириной 906 мм или 939 мм с защитной решеткой ограждения груза.		● Грузоподъемная мачта в вертикальном положении		+ 45 циклов Опционный		
		■ 2-х секционная и 3-х секционная мачта, минус 3 мм на мачту полностью свободного подъема		Спецификация погрузчика на основании: 3360 мм 2-мачта без свободного хода со стандартной кареткой, вилы 1000 мм с упором для груза, ручное управление гидравлики, шины суперэластик ведущих и ведомых колес		
		□ 2-х секционная и 3-х секционная мачта, минус 4 мм на мачту полностью				

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Автопогрузчики изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

серия VC

Модели: ERP 13VC, ERP 15VC



Характеристики техники

VC был разработан для эксплуатации в ограниченном пространстве, например, при погрузке-разгрузке грузовых автомобилей и перемещения поддонов внутри контейнеров и складов.

Производительность

- Заднеприводные электропогрузчики с электродвигателями переменного тока с питанием 24 В обеспечивают плавное ускорение и отличный ход, крутящий момент и подъемную силу.
- Эксплуатационный параметр HiP (Высокая производительность) обеспечивает сравнительно высокую скорость движения и поднятия грузов, что идеально подходит для применения в нормальных эксплуатационных условиях.
- Габаритная ширина 996 мм позволяет укладывать материалы блоками, а малый радиус разворота обеспечивает превосходную маневренность в ограниченном рабочем пространстве. VC - самый компактный погрузчик в своем классе.
- Грузоподъемная мачта Clearview обеспечивает лучшую в своем классе обзорность и позволяет оператору быстрее поднимать и размещать грузы.
- Предлагаемая линейка аккумуляторов от 735 до 1000 А-ч обеспечивает оптимальную продолжительность работы между подзарядками.

Эргономика

- Погрузчик был спроектирован с учетом потребностей оператора, благодаря чему повышается производительность работы.
- Просторная ниша для ног, интуитивно понятное расположение педалей и низкая высота ступеней вносят свой вклад в создание комфортного рабочего пространства. Оператор меньше устает, даже если в течение долгой смены ему приходится часто выходить из кабины и перемещать грузы задним ходом.
- Кабина оператора оснащена стандартным креслом с полной подвеской, смягчающей вибрации от погрузчика. Кабина отличается непревзойденным комфортом и гарантирует плавное движение с низким уровнем вибрации.
- Низкий уровень шума доставляет меньше неудобств оператору во время работы.
- Дисплей на уровне глаз оператора не препятствует обзору, при этом предоставляя ему возможность "одним взглядом" получать нужную информацию об условиях работы и рабочих параметрах погрузчика.

Надежность

- Прочная конструкция шасси гарантирует износостойчивость и стабильность.
- Использование проверенных компонентов, например, фитингов с уплотнительными кольцами и герметичных электрических разъемов, а также коммуникационной сети CANbus, обеспечивает надежность при длительной эксплуатации.
- Датчики Холла на трансмиссии повышают надежность погрузчика и снижают время простоя.
- Технология тяговых и подъемных электродвигателей переменного тока обеспечивает высокую надежность погрузчика в течение продолжительного времени эксплуатации и в значительной степени снижает время простоя.

Низкие эксплуатационные расходы

- Функция e-Balance обеспечивает соответствие рабочих характеристик, маневренности и продолжительности работы от аккумулятора конкретным условиям, что повышает производительность, значительно снижая затраты на перемещение одного поддона.
- Функция eLo (низкое энергопотребление) снижает затраты на электроэнергию, обеспечивая минимально возможный расход энергии.
- Бортовой компьютер погрузчика (VSM) позволяет регулировать эксплуатационные параметры погрузчика, а также осуществлять мониторинг основных функций.
- Встроенная термозащита тягового двигателя позволяет защищать компоненты погрузчика, что ведет к снижению эксплуатационных расходов.

Удобство эксплуатации

- Доступ к диагностической информации посредством дисплея или подключения ноутбука через разъем на рулевой колонке позволяет техническим специалистам осуществлять мониторинг условий работы погрузчика и планировать проведение работ по техническому обслуживанию.
- Легкосъемный двухсоставной настил обеспечивает удобный доступ к силовому разъему, предохранителям и реле.
- Предусмотрена возможность проведения полного технического обслуживания погрузчика без необходимости демонтажа аккумулятора, обеспечен удобный доступ к электродвигателю,

насосу, контроллеру и баку гидравлики.

- Время проведения сервисных работ минимальное благодаря применению двигателей переменного тока, не требующих обслуживания, колесных гаек по DIN, саморегулирующихся тормозов и рулевого управления с механическим приводом.

Межсервисные интервалы увеличены:

- Стандартная периодичность технического обслуживания составляет 1000 часов/6 месяцев, замена масла ведущего моста/трансмиссионного масла и масла гидравлики - через 4000 часов.

Опции

- 11 стандартных мачт
- Защитная решетка груза и вилы
- Интегрированный механизм бокового смещения
- Широкая колесная база (спереди) для обработки широких грузов
- Белые шины, не оставляющие следов на полу
- Кресло с высокой спинкой с поясничной опорой и подлокотником
- Телескопическая рулевая колонка с памятью наклона
- Двойное внутреннее зеркало и зеркало панорамного вида
- Запуск без ключа с использованием идентификатора оператора
- Ежедневный чек-лист оператора
- Педаль выбора направления движения FDC
- Комплекты светодиодов с видимым аварийным стробоскопическим источником света
- Звуковой сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи и зарядные устройства
- Увеличенный срок гарантии (36 месяцев/6000 часов).
- Разъем питания 12 В
- Индикатор веса груза
- Датчик столкновения
- Текущий контроль исправности системы
- Мини-рычаги AccuTouch™
- Возврат к установленному углу наклона (RTST)
- Лобовое стекло (со стеклоочистителем) и потолочное стекло
- Исполнение для работы на холодных складах
- Автоматическое снижение скорости при поворотах.

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500

Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990024 Ред.05 Все права защищены.

Напечатано в Нидерландах (1018HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

