

Серия VA

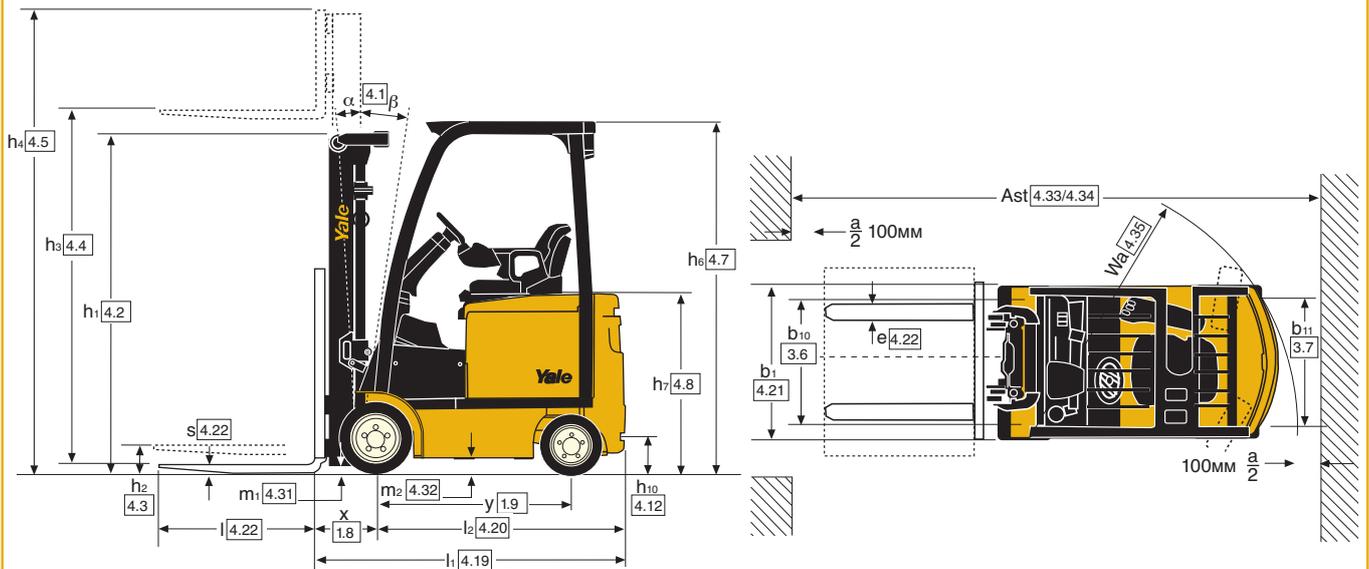
1 600 кг / 1 800 кг / 2 000 кг

Вилочные электропогрузчики



- Автоматический стояночный тормоз YaleStop исключает опасность случайного скатывания погрузчика по рампе
- Автозамедление
- Технология CAN bus
- Технология с использованием высокопроизводительного двигателя переменного тока
- Система повышения устойчивости Continuous Stability Enhancement
- Установки производительности eLo и HiP

Размеры погрузчика



ERC 16VA, ERC 18VA Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - бандажные шины

Модель		ERP 16 VA										ERP 18 VA						
Размер шин, передние		18 x 6 x 12-1/8										18 x 6 x 12-1/8						
Габаритная ширина, передние колеса		945мм										945мм						
Мачта	h ₁ (мм)	h ₂ +s (мм)	h ₃ +s (мм)	h ₄ (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения			Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2180	140	3430	4006 ⁽¹⁾	5	5	1600	1530	1360	1600	1450	1320	1800	1700	1540	1790	1610	1460
	2380	140	3830	4406 ⁽¹⁾	5	5	1600	1520	1360	1600	1440	1310	1800	1690	1530	1780	1600	1460
	2730	140	4330	4906 ⁽¹⁾	5	5	1600	1510	1360	1560	1430	1300	1760	1640	1490	1690	1560	1420
2-х секционная (FFL)	2180	1505 ⁽²⁾	3415	4012 ⁽¹⁾	5	5	1600	1530	1360	1600	1450	1320	1800	1700	1540	1790	1610	1460
3-х секционная (FFL)	2130	1466 ⁽²⁾	4900	5474 ⁽¹⁾	5	5	1520*	1440*	1290*	1520*	1360*	1240*	1670*	1570*	1420*	1650*	1480*	1350*
	2280	1616 ⁽²⁾	5200	5774 ⁽¹⁾	5	5	1400*	1400*	1250*	1410*	1320*	1200*	1460*	1460*	1370*	1470*	1440*	1300*
	2380	1716 ⁽²⁾	5500	6074 ⁽¹⁾	5	5	1240*	1240*	1210*	1240*	1240*	1160*	1280*	1280*	1280*	1280*	1280*	1260*

* Необходима широкая колесная база. (1) Добавьте 429 мм при наличии решетки ограждения груза. (2) Отнимите 435 мм при наличии решетки ограждения груза.

ERC 20VA Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - бандажные шины

Модель		ERP 20 VA										
Размер шин, передние		18 x 7 x 12-1/8										
Габаритная ширина, передние колеса		986мм										
Мачта	h ₁ (мм)	h ₂ +s (мм)	h ₃ +s (мм)	h ₄ (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
							500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2180	140	3430	4006 ⁽¹⁾	5	5	2000	1900	1720	2000	1800	1630
	2380	140	3830	4406 ⁽¹⁾	5	5	2000	1890	1710	1990	1790	1630
	2730	140	4330	4906 ⁽¹⁾	5	5	1950	1840	1670	1920	1750	1590
2-х секционная (FFL)	2180	1505 ⁽²⁾	3415	4012 ⁽¹⁾	5	5	2000	1880	1710	1980	1790	1620
3-х секционная (FFL)	2130	1466 ⁽²⁾	4900	5474 ⁽¹⁾	5	5	1800*	1780*	1610*	1810*	1680*	1530*
	2280	1616 ⁽²⁾	5200	5774 ⁽¹⁾	5	5	1560*	1560*	1560*	1570*	1570*	1490*
	2380	1716 ⁽²⁾	5500	6074 ⁽¹⁾	5	5	1360*	1360*	1360*	1360*	1360*	1360*

* Необходима широкая колесная база.
(1) Добавьте 429 мм при наличии решетки ограждения груза.
(2) Отнимите 435 мм при наличии решетки ограждения груза.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.
Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием.
Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		ERC 16VA	ERC 18VA	ERC 20VA
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Сидя	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.6	1.8	2.0
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	360	360	360
	1.9	Колесная база	y (мм)	1220	1220	1220
	Масса	2.1	Общая масса	кг	3414	3532
2.2		Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	4233 / 782	4547 / 786	4881 / 838
2.3		Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	1506 / 1908	1479 / 2053	1473 / 2246
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик		V	V	V
	3.2	Размер шин, передние		18 x 6 x 12.125	18 x 6 x 12.125	18 x 7 x 12.125
	3.3	Размер шин, задние		15 x 5 x 11.25	15 x 5 x 11.25	15 x 5 x 11.25
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀ (мм)	788 / 939	788 / 939	808 / 906
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	822	822	817
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад	α / β (°)	5 / 5	5 / 5
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)	2180	2180	2180
4.3		Свободный ход	h ₂ (мм)	100	100	100
4.4		Высота подъема	h ₃ (мм)	3390	3390	3390
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта	h ₄ (мм)	4006	4006	4006
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине)	h ₆ (мм)	2250	2250	2250
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора	h ₇ (мм)	1161	1161	1161
4.12		Высота буксировочного крюка	h ₁₀ (мм)	232	232	232
4.19		Габаритная длина	l ₁ (мм)	2908	2929	2968
4.20		Длина до спинок вилок	l ₂ (мм)	1908	1929	1968
4.21		Габаритная ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	945 / 1091	945 / 1091	986 / 1084
4.22		Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		2А	2А	2А
4.24		Ширина каретки вилок	b ₃ (мм)	907	907	907
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m ₁ (мм)	87	87	87
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (мм)	92	92	92
4.34.1		Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200, в ширину	A _{st} (мм)	3216	3226	3261
4.34.2		Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200, вдоль	A _{st} (мм)	3404	3417	3452
4.35		Внешний радиус разворота	W _a (мм)	1644	1657	1692
4.36		Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	417	447	447
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	18.4 / 18.4	18.4 / 18.4	18.4 / 18.4
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.53 / 0.72	0.49 / 0.72	0.47 / 0.72
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	Н	3156 / 2862	3088 / 2804	3023 / 2745
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	Н	12964 / 12422	12709 / 12178	12459 / 11924
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	5.8 / 7.4	5.6 / 7.4	5.4 / 7.4
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	24.2 / 34.0	23.5 / 33.8	23.2 / 33.6
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	4.8 / 4.4	4.9 / 4.4	5.0 / 4.5
	5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлические	Гидравлические	Гидравлические
	Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	18.4	18.4
6.2		Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	15.9	15.9	15.9
6.3		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, не DIN		по	по	по
6.4		Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи К5	(В) / (А·ч)	48 / 660	48 / 660	48 / 660
6.5		Вес батареи	кг	943 / 1132	943 / 1132	943 / 1132
6.6		Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт·ч @ кол. циклов	4.5	4.93	5.53
Дополнительные характеристики	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	180	180	180
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин.	20-40	20-40	20-40
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	68	68	68
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	Штифт

* Измеряется в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

▼ Нижняя часть вилочного подхвата.

✘ Указано полностью подвешенное.

⬆ Без опоры для груза.

▶ Добавьте 28 мм на решетку ограждения груза.

○ h₆ имеет допуск +/- 5 мм.

◇ Максимальное значение расхода, заданное через дисплей приборной панели.

✓ Параметр высокой производительности HiP.

* Параметр низкого энергопотребления eLo.

Серия VA

Модели: ERC 16VA, ERC 18VA, ERC 20VA



Электрические погрузчики Yale VA предназначены для ответственных областей применения, в которых требуется чистота, бесшумная работа и мощная техника. Эти погрузчики являются исключительно маневренными, обладают мощными возможностями штабелирования на большой высоте и прекрасной эргономикой, надежностью и простотой технического обслуживания.

Технология переменного тока

Тяговый электродвигатель переменного тока предназначен для выполнения самых сложных задач с плавной сменой направления движения.

Тормозная система

Полностью автоматический стояночный тормоз включается при остановке погрузчика и выключается при нажатии педали акселератора. Система автоматического уменьшения скорости (ADS) автоматически снижает скорость движения погрузчика при отпуске педали акселератора.

Рулевой механизм

Электродвигатель переменного тока приводит в действие насос, который нагнетает масло под давлением для выполнения всех гидравлических функций, включая рулевое управление. Регулируемая колонка рулевого управления устанавливается на капоте погрузчика и не создает препятствий на полу. Система непрерывного контроля устойчивости, не требующая технического обслуживания (CSE), оптимизирует геометрию моста с управляемыми колесами, снижая крен погрузчика благодаря ограничению шарнирного сочленения. Снижается также степень воздействия поверхностных ударов и вибрации на оператора и груз при движении по неровной поверхности.

Рабочие режимы

Настройка энергосбережения «eLo» обеспечивает исключительную экономию энергии для эксплуатации в течение длительного времени без подзарядки аккумуляторной батареи. Можно включить режим высокоэффективной работы (HiP), если операции выполняются в ответственных областях применения с высокой требуемой производительностью. Эксплуатационные показатели погрузчика можно дополнительно настроить с помощью «подвешенного дисплея» для расширенных настроек. Требования к применению или предпочтения оператора можно настроить, выбрав один из 4 режимов работы, которые в дальнейшем регулируются квалифицированными техническими специалистами.

Эргономика

Оператор занимает эргономичное положение, обеспечивающее максимальную безопасность, комфорт, обзорность и удобство управления. Воздействия вибрации на тело оператора (WBV) уменьшаются благодаря полностью подвесному креслу, что обеспечивает комфортные условия работы, снижает усталость и повышает производительность.

Низкая промежуточная ступенька, препятствующая скольжению, просторная выемка для ног, а также нескользящее напольное покрытие из резины обеспечивают простую посадку и выход из кабины с каждой из сторон. Передний и задний (с клаксоном) поручни позволяют оператору входить на погрузчик и двигаться задним ходом.

Формованные рычаги ручного управления являются стандартными. Переключатель направления движения «вперед/назад» встроен в рычаг управления подъемом, а кнопка аварийного останова и клаксон находятся в консоли рычага ручного управления.

Модуль мини-рычагов AccuTouch (MLM) обеспечивает интуитивное управление всеми функциями благодаря подпружиненному рычагу, упору для ладони и мини-рычагам, управляемым нажатием пальца. Направление движения отображается на «подвешенном» дисплее.

Функции кнопок «Возврат к выбранному наклону» и «4-я функция с фиксацией» встроены в MLM, что позволяет уменьшить усталость оператора при позиционировании вил по время опускания и подъема груза.

«Подвешенный дисплей», расположенный на защитном ограждении, улучшает обзор оператора для более продуктивной погрузки/разгрузки грузов. Простая проверка состояния погрузчика и наиболее важных функций, включая:

- Состояние заряда батареи
- Часы работы
- Направление движения
- Настройки параметров производительности
- Температура двигателя
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Индикатор напоминания о ремне безопасности
- Время

На приборной панели есть место для хранения, включая держатель для планшета, а также переключатели света и

дополнительная розетка на 12 В.

Мачты

Грузоподъемные мачты Yale Hi-Vis, 2-секционные мачты с ограниченным свободным ходом и 2- и 3-секционные мачты с полным свободным ходом обеспечивают долговечность и надежность работы благодаря широко разнесенным швеллерам, подъемным цепям и гидравлическим подъемным цилиндрам.

Низкие расходы на содержание

Сокращение затрат на техническое обслуживание достигается в первую очередь благодаря использованию датчиков на основе эффекта Холла, уплотнительных колец круглого сечения, электрического стояночного тормоза, шины CANbus и технологии переменного тока.

Бортовой процессор погрузчика (VSM) позволяет контролировать основные узлы и системы погрузчика и управлять ими. Усовершенствованная система терморегулирования осуществляет текущий контроль температуры узлов и постепенно регулирует параметры работы для предотвращения выхода из строя основных узлов и компонентов.

Автоматическое рекуперативное торможение снижает степень нагрузки на рабочий тормоз, что увеличивает срок службы компонентов. Для большинства компонентов стандартные интервалы обслуживания составляют 1000 часов.

Опции

- Мини-рычаги AccuTouch
- Возврат рамы к заданному углу наклона
- Педаль управления направлением движения
- Комплекты светотехники, включая светодиодные фонари
- Звуковой сигнал заднего хода
- Видимый аварийный стробоскопический источник света
- Индикатор веса груза
- Датчик столкновения
- Телескопическая рулевая колонка с памятью наклона
- Работа на холодильных складах / в морозильных камерах
- Защитная решетка ограждения при работе со стеллажами
- Интегрированный механизм бокового перемещения
- Двойные зеркала заднего вида
- Поворотное кресло.

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500

Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990040 Ред.02 Все права защищены.

Напечатано в Нидерландах (0419HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2019. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

