

Серия VG

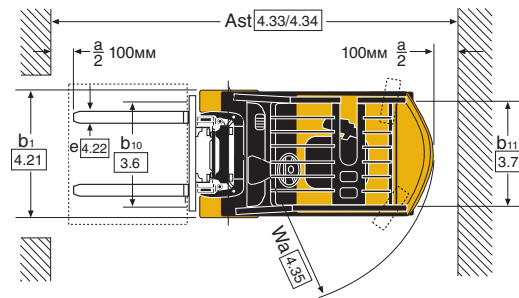
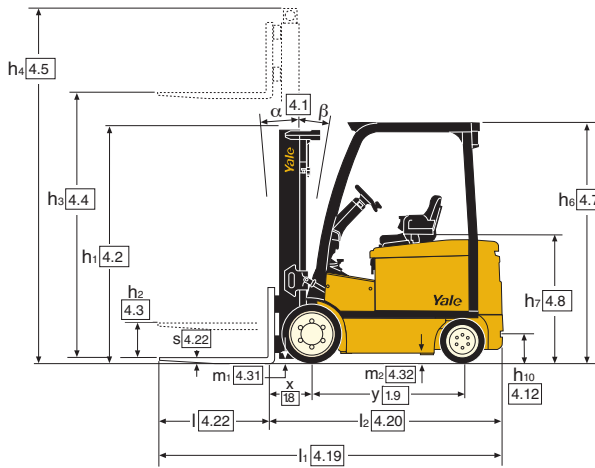
2 200 кг / 2 500 кг / 3 000 кг /
3 200 кг / 3 500 кг

Компактные вилочные электропогрузчики



- Новые грузоподъемные мачты с высокой обзорностью и дополнительное позиционирующее устройство смещения вилок
- Автоматический стояночный тормоз YaleStop исключает опасность случайного скатывания по склону
- Защищенные паролем установки производительности eLo и HiP
- Шинная технология передачи сигналов CAN bus
- Технология с использованием высокопроизводительных двигателей переменного тока
- Система повышения устойчивости Continuous Stability Enhancement

Размеры погрузчика



ERC22 VG SWB/MWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - пневматические шины

Модель		ERC 22 VG SWB									ERC 22 VG MWB							
Размер шин, передние		21x7x15									21x7x15							
Габаритная ширина, передние колеса		1070мм									1070мм							
Мачта	h ₁ (мм)	h ₂ +s (мм)	h ₃ +s (мм)	h ₄ (мм)	Наклон		Вилы			ISS & FP			Вилы			ISS & FP		
					вп.	наз.	Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2235	140	3492	4049 ⁽¹⁾	5	5	2200	2030	1840	2160	1950	1770	2200	2030	1840	2160	1950	1770
	2635	140	4132	4689 ⁽¹⁾	5	5	2200	2020	1830	2150	1940	1760	2200	2020	1830	2150	1940	1760
	2985	140	4832	5389 ⁽¹⁾	5	5	2120	1940	1760	2070	1860	1700	2130	1950	1770	2070	1870	1700
2-х секционная (FFL)	2235	1678 ⁽²⁾	3502	4059 ⁽¹⁾	5	5	2200	2030	1840	2160	1950	1770	2200	2030	1840	2160	1950	1770
3-х секционная (FFL)	2235	1696 ⁽⁴⁾	5100	5639 ⁽³⁾	5	5	2080	1900	1720	2020	1820	1660	2080	1900	1730	2030	1830	1660
	2385	1846 ⁽⁴⁾	5550	6089 ⁽³⁾	5	5	2000	1820	1650	1940	1750	1590	2010	1830	1660	1950	1750	1600
	2585	2046 ⁽⁴⁾	6000	6539 ⁽³⁾	5	5	1920	1740	1580	1850	1670	1520	1930	1750	1580	1860	1680	1520

ERC25 VG SWB/MWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - пневматические шины

Модель		ERC 25 VG SWB									ERC 22 VG MWB							
Размер шин, передние		21x7x15									21x7x15							
Габаритная ширина, передние колеса		1070мм									1070мм							
Мачта	h ₁ (мм)	h ₂ +s (мм)	h ₃ +s (мм)	h ₄ (мм)	Наклон		Вилы			ISS & FP			Вилы			ISS & FP		
					вп.	наз.	Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2235	140	3492	4049 ⁽¹⁾	5	5	2500	2300	2090	2450	2210	2010	500	2300	2090	2450	2210	2010
	2635	140	4132	4689 ⁽¹⁾	5	5	2500	2290	2080	2440	2200	2000	2500	2290	2080	2440	2200	2000
	2985	140	4832	5389 ⁽¹⁾	5	5	2420	2210	2000	2350	2120	1930	2420	2210	2000	2350	2120	1930
2-х секционная (FFL)	2235	1678 ⁽²⁾	3502	4059 ⁽¹⁾	5	5	2500	2300	2090	2450	2210	2010	2500	2300	2090	2450	2210	2010
3-х секционная (FFL)	2235	1696 ⁽⁴⁾	5100	5639 ⁽³⁾	5	5	2370	2160	1960	2300	2080	1890	2370	2160	1960	2300	2070	1890
	2385	1846 ⁽⁴⁾	5550	6089 ⁽³⁾	5	5	2290	2080	1890	2220	2000	1820	2280	2080	1880	2210	1990	1810
	2585	2046 ⁽⁴⁾	6000	6539 ⁽³⁾	5	5	2220*	1990*	1800*	2120*	1910*	1740*	2190	1980	1800	2110	1900	1730

ERC30 VG MWB, 32 VG LWB, 35 VG LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - пневматические шины

Модель		ERC 30 VG MWB						ERC 32 VG LWB						ERC 35 VG LWB					
Размер шин, передние		21x8x15						21x8x15						21x9x15					
Габаритная ширина, передние колеса		1108мм						1108мм						1158мм					
Мачта	h ₁ (мм)	h ₂ +s (мм)	h ₃ +s (мм)	h ₄ (мм)	Наклон		Вилы			ISS & FP			Вилы			ISS & FP			
					вп.	наз.	Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	
2-х секционная (LFL)	2235	150	3309	3954 ⁽⁵⁾	5	5	3000	2760	2510	2930	2640	2410	3200	2940	2670	3120	2810	2560	
	2535	150	3709	4354 ⁽⁵⁾	5	5	3000	2760	2500	2920	2640	2400	3200	2940	2670	3110	2810	2560	
	2785	150	4209	4854 ⁽⁵⁾	5	5	3000	2750	2490	2910	2630	2390	3200	2930	2660	3100	2800	2550	
2-х секционная (FFL)	2235	1590 ⁽⁶⁾	3310	3955 ⁽⁵⁾	5	5	3000	2760	2510	2930	2640	2410	3200	2940	2670	3120	2810	2560	
3-х секционная (FFL)	2235	1608 ⁽⁸⁾	4768	5395 ⁽⁷⁾	5	5	2890	2650	2410	2800	2530	2310	3090	2820	2570	2990	2700	2460	
	2385	1758 ⁽⁸⁾	5218	5845 ⁽⁷⁾	5	5	2810	2560	2330	2710	2450	2230	3000	2740	2490	2900	2620	2390	
	2735	2108 ⁽⁸⁾	5968	6595 ⁽⁷⁾	5	5	2650*	2400*	2180*	2540*	2300*	2090*	2840*	2570*	2340*	2720*	2460*	2240*	

* Необходимо указать, являются ли колеса и (или) шины колесами или шинами с широким протектором.

⁽¹⁾ Добавьте 686 мм на удлинитель подпорки груза.

⁽²⁾ Отнимите 686 мм для удлинителя подпорки груза.

⁽³⁾ Добавьте 684 мм на удлинитель подпорки груза.

⁽⁴⁾ Отнимите 684 мм для удлинителя подпорки груза.

⁽⁵⁾ Добавьте 583 мм на удлинитель подпорки груза.

⁽⁶⁾ Отнимите 583 мм для удлинителя подпорки груза.

⁽⁷⁾ Добавьте 601 мм на удлинитель подпорки груза.

⁽⁸⁾ Отнимите 601 мм для удлинителя подпорки груза.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить

изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	Yale								
	ERCVG22 SWB	ERC22VG MWB	ERC25VG SWB	ERC25VG MWB	ERC30VG MWB	ERC32VG LWB	ERC35VG LWB		
1.1	Производитель (сокращенное наименование)	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
1.2	Тип производителя	ERCVG22 SWB	ERC22VG MWB	ERC25VG SWB	ERC25VG MWB	ERC30VG MWB	ERC32VG LWB	ERC35VG LWB	ERC35VG LWB
1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)
1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	2.2	2.2	2.5	2.5	3.0	3.2	3.5
1.6	Центр загрузки	c (мм)	500	500	500	500	500	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	390	390	390	390	402	402	402
1.9	Колесная база	y (мм)	1230	1377	1230	1377	1377	1545	1545
2.1	Общая масса	кг	4530	4650	4710	4650	5090	5180	5390
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	5574 / 1150	5601 / 1234	6041 / 1168	6098 / 1043	6963 / 1126	7271 / 1108	7722 / 1166
2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	1809 / 2715	2009 / 2632	1762 / 2947	2009 / 2632	2031 / 3059	2233 / 2946	2212 / 3176
3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	C	C	C	C	C	C	C	C
3.2	Размер шин, передние		21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 9 x 15
3.3	Размер шин, задние		16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 7 x 10.5
3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
3.6	Передняя колея колес	b ₁₀ (мм)	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	929 / 1013
3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	940	940	940	940	940	915	915
4.1	Угол наклона мачты/кареетки вилок, вперед/назад	α / β (°)	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235
4.3	Свободный ход	h ₂ (мм)	100	100	100	100	100	100	100
4.4	Высота подъема	h ₃ (мм)	3452	3452	3452	3452	3259	3259	3259
4.5	Высота по мачте, разложенная мачта	h ₄ (мм)	4049	4049	4049	4049	3954	3954	3954
4.7	Высота по защитному ограждению (кабине)	h ₆ (мм)	2248	2248	2248	2248	2248	2248	2248
4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)		2286	2286	2286	2286	2286	2286	2286
4.8	Высота до сиденья/платформы оператора	h ₇ (мм)	1217	1217	1217	1217	1217	1217	1217
4.12	Высота буксировочного крюка	h ₁₀ (мм)	280	280	280	280	280	280	280
4.19	Габаритная длина	l ₁ (мм)	3016	3040	3040	3143	3199	3343	3367
4.20	Длина до спинок вилок	l ₂ (мм)	2016	2040	2040	2143	2199	2343	2367
4.21	Габаритная ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	1070 / 1242	1070 / 1242	1070 / 1242	1070 / 1242	1108 / 1242	1108 / 1242	1158 / 1242
4.22	Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	100 / 40 / 1000	100 / 40 / 1000	100 / 40 / 1000	100 / 40 / 1000	125 / 50 / 1000	125 / 50 / 1000	125 / 50 / 1000
4.23	Кареетка ISO 2328, класс/тип A, B		2A	2A	2A	2A	3A	3A	3A
4.24	Ширина каретки вилок	b ₃ (мм)	977	977	977	977	977	977	977
4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m ₁ (мм)	85	85	85	85	85	85	85
4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (мм)	92	92	92	92	92	92	92
4.33	Размер груза b ₁₂ x l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆ (мм)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A _{st} (мм)	3329	3475	3351	3475	3518	3676	3696
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	A _{st} (мм)	3329	3475	3351	3475	3518	3676	3696
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	A _{st} (мм)	3525	3674	3547	3674	3717	3876	3896
4.35	Внешний радиус разворота	W _a (мм)	1735	1884	1757	1884	1915	2074	2094
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	501	501	501	561	561	630	630
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	1774	1824	1781	1824	1853	1931	1941
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	772	772	772	772	772	772	772
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	475	475	475	475	475	475	475
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	19.8 / 19.7	19.8 / 19.7	19.8 / 19.7	19.9 / 19.7	19.4 / 19.7	19.0 / 19.7	19.1 / 19.7
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.52 / 0.72	0.52 / 0.72	0.52 / 0.72	0.49 / 0.72	0.42 / 0.63	0.40 / 0.63	0.37 / 0.63
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.56 / 0.46	0.57 / 0.46	0.58 / 0.46
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	13460 / 14271	13460 / 14271	13315 / 14271	13315 / 14271	12953 / 14150	12837 / 14129	12643 / 14078
5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	H	22100 / 16785	22100 / 16785	21914 / 16785	21914 / 16785	21485 / 17272	21342 / 18165	21108 / 18651
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	20 / 32	20 / 32	19 / 32	19 / 32	16 / 29	16 / 28	14 / 27
5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	34 / 39	34 / 39	33 / 39	33 / 39	28 / 36	26 / 37	25 / 37
5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	23.6	23.6	23.6	23.6	23.6	23.6	23.6
6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0
6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN	No	No	No	No	No	No	No	No
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	80 / 375	80 / 450	80 / 375	80 / 450	80 / 450	80 / 600	80 / 600
6.5	Вес батареи	кг	1050 / 1500	1320 / 1770	1050 / 1500	1320 / 1770	1320 / 1770	1550 / 2000	1550 / 2000
6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт·ч @ хол. циклов	6.31	6.31	6.31	6.31	6.70	7.89	8.58
8.1	Тип тягового привода		Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока
10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	155	155	155	155	155	155	155
10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин.	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40
10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	67	67	67	67	67	67	67
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт

* Макс. аккумуляторная батарея положени. Добавьте 40 мм для задаваемое посредством дисплея приборной панели.
 ▼ Нижняя часть вил получения номинального положения
 + Без защитного ограждения груза ● Добавьте 43 мм при наличии решетки * Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053
 ○ h₆ с допуском +/- 5 мм
 ✗ Полностью подвеска указана в сжатом ✦ Максимальное значение расхода,

▮ Параметр низкого энергопотребления eLo
 □ При наличии каретки бокового смещения добавьте 38 мм для 22VG SWB, 37 мм для 22VG MWB-25VG, 31 мм для 30VG-32VG, 30 мм для 35VG
 ■ Спецификация погрузчика на основе следующих данных: Стандартное кресло и решетка ограждения груза со стандартной кареткой и вилок 1000 мм при увеличенном смещении. 2-секционная мачта LFL: - ERC22-25VG 3490 мм, ERC30-35VG 3305 мм.

серия VG

Модели: 22VG SWB, 25VG MWB, 30VG MWB, 32VG LWB, 35VG LWB



Компактные вилочные погрузчики с меньшей занимаемой площадью и повышенной маневренностью имеют повышенную грузоподъемность и увеличивают плотность размещения товаров.

Технология переменного тока

Технология переменного тока, используемая в тяговых электродвигателях класса H с транзисторным контроллером, пригодна практически для любых самых тяжелых применений. Плавная смена направления движения позволяет двигаться без резких остановок.

Тормозная система

Полностью автоматический стояночный тормоз включается при остановке погрузчика и выключается при нажатии педали акселератора. В результате улучшается управляемость при движении на наклонных поверхностях.

Рулевой механизм

Электродвигатель переменного тока приводит в действие насос, который нагнетает масло под давлением для выполнения всех гидравлических функций, включая рулевое управление. Регулируемая колонка рулевого управления устанавливается на капоте погрузчика, не создавая препятствий на полу. Система непрерывного контроля устойчивости, не требующая технического обслуживания (CSE), оптимизирует геометрию моста с управляемыми колесами, снижая крен погрузчика благодаря ограничению шарнирного сочленения. Снижается также степень воздействия поверхностных ударов и вибрации на оператора и груз при движении по неровной поверхности.

Рабочие режимы

Настройка энергосбережения «eLo» обеспечивает исключительную экономию энергии для эксплуатации в течение длительного времени без подзарядки аккумуляторной батареи. Можно включить режим высокоэффективной работы (HiP), если операции выполняются в ответственных областях применения с высокой требуемой производительностью. Эксплуатационные показатели погрузчика можно дополнительно настроить с помощью «подвесного дисплея» для расширенных настроек. Требования к применению или предпочтения оператора можно настроить, выбрав один из 4 режимов работы, которые в дальнейшем регулируются квалифицированными техническими специалистами.

Эргономика

Оператор занимает эргономичное положение, обеспечивающее максимальную

безопасность, комфорт, обзорность и удобство управления. Воздействия вибрации на тело оператора (WBV) уменьшаются благодаря полностью подвесному креслу, что обеспечивает комфортные условия работы, снижает усталость и повышает производительность.

Низкая промежуточная ступенька, препятствующая скольжению, просторная выемка для ног, а также нескользящее напольное покрытие из резины обеспечивают простую посадку и выход из кабины с каждой из сторон. Передний и задний (с клаксоном) поручни позволяют оператору входить на погрузчик и двигаться задним ходом.

Формованные рычаги ручного управления являются стандартными. Переключатель направления движения «вперед/назад» встроен в рычаг управления подъемом, а кнопка аварийного останова и клаксон находятся в консоли рычага ручного управления.

Мини-рычажный модуль (MLM) AccuTouch

Модуль мини-рычагов AccuTouch (MLM) обеспечивает интуитивное управление всеми функциями благодаря подружженному рычагу, упору для ладони и мини-рычагам, управляемым нажатием пальца. Направление движения отображается на «подвесном» дисплее.

Функции кнопок «Возврат к выбранному наклону» и «4-я функция с фиксацией» встроены в MLM, что позволяет уменьшить усталость оператора при позиционировании вил по время опускания и подъема груза. «Подвесной дисплей», расположенный на защитном ограждении, улучшает обзор оператора для более продуктивной погрузки/разгрузки грузов. Простая проверка состояния погрузчика и наиболее важных функций, включая:

- Состояние заряда батареи
- Отработанные часы
- Направление движения
- Положение рулевых колес
- Настройки параметров производительности
- Температура электромотора
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Индикатор напоминания о ремне безопасности
- Время

На приборной панели есть место для хранения, включая держатель для планшета, а также переключатели света и дополнительная розетка на 12 В.

Мачты

Грузоподъемные мачты Yale Hi-Vis, 2-секционные мачты с ограниченным свободным ходом и 2- и 3-секционные мачты с полным свободным ходом обеспечивают долговечность и надежность работы благодаря широко разнесенным швеллерам, подъемным цепям и гидравлическим подъемным цилиндрам.

Колесная база

В зависимости от грузоподъемности, данная модель может иметь три модификации, определяемые конкретными требованиями:

Короткая колесная база

ERC 22VG/25VG - 375 Ач

Средняя колесная база

ERC 22VG/25VG/30VG - 450 Ач

Длинная колесная база

ERC 32VG/35VG - 600 Ач

Низкие расходы на содержание

Сокращение затрат на техническое обслуживание достигается в первую очередь благодаря использованию датчиков на основе эффекта Холла, уплотнительных колец круглого сечения, электрического стояночного тормоза, шины CAN bus и технологии переменного тока.

Автоматическое рекуперативное торможение снижает степень нагрузки на рабочий тормоз, что увеличивает срок службы компонентов. Для большинства компонентов стандартные интервалы обслуживания составляют 1000 часов.

Опции

- Мини-рычаги AccuTouch
- Возврат рамы к заданному углу наклона
- Педаль управления направлением движения
- Комплекты светотехники, включая светодиодные фонари
- Сигнализация при движении задним ходом
- Каретка вилочного подхвата с встроенным позиционирующим устройством бокового смещения
- Аккумуляторные батареи, устанавливаемые клиентом
- Звуковой сигнал заднего хода
- Видимый аварийный проблесковый маячок
- Индикатор веса груза
- Датчик столкновения
- Поворотные полностью подвесные сидения (ткань/винил)

Дополнительные жгуты

- Комфорт оператора
- Производительность

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500


Факс: +44 (0) 1276 538559


www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990056 Ред.02 Все права защищены.

Напечатано в Нидерландах (0818HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

