



ERC22-35VG

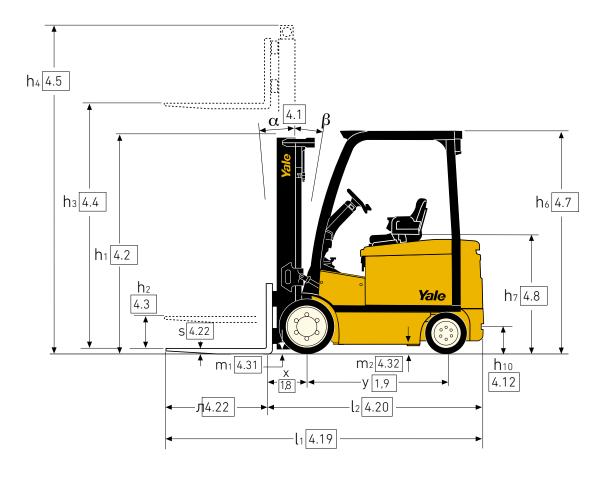
2200 - 3500 кг

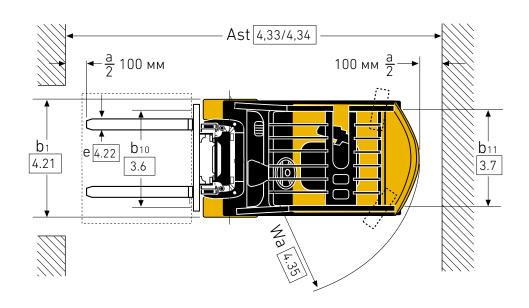
Серия VG

Компактные вилочные электропогрузчики



ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ VG





	219	8 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИ	CINKN -	СЕРИЛ VU							
	1.1	Производитель			Система у	правления					
общие сведения	1.2	Обозначение модели		ERC VG22 SWB	ERC 22VG MWB	ERC 25VG SWB	ERC 25VG MW				
품	1.3	Привод			Электрический	й (аккумулятор)					
BE.	1.4	Положение оператора				дя					
<u>⊔</u>	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (T)	2	2,2	2	2,5				
∄	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)		50	00					
9	1.8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	х (мм)			90					
	1.9	Колесная база	у (мм)	1230	1377	1230	1377				
۲	2.1	Эксплуатационная масса (1)	кг	4530	4650	4710	4650				
MACCA	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю ⁽¹⁾	КГ	5574/1150	5601/1234	6041/1168	6098/1043				
Σ	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (1)	кг	1809/2715	2009/2632	1762/2947	2009/2632				
	3.1	Шины, передние/задние			Аморт	изатор					
_	3.2	Размер шин, передние			21 x i	8 x 15					
HNHP	3.3	Размер шин, задние		16 x 6 x 10,5							
È	3.5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)			2)	(/2					
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)	905/1039							
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)		94	40					
	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β(°)		5.	/5					
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)		22	35					
	4.3	Свободный подъем (2)	h ₂ (мм)		10	00					
	4.4	Подъем (2)	h ₃ (мм)		34	:52					
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта [3]	h4 (мм)		40	49					
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (4)	h ₆ (мм)		22	48					
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)			22	86					
	4.8	Высота кресла относительно SIP/высота платформы ⁽⁴⁾	h ₇ (мм)		12	17					
	4.12	Высота сцепного устройства	h ₁₀ (мм)		21	80					
	4.19	Общая длина	l1 (мм)	3016	30	40	3143				
	4.20	Длина до спинки вил ⁽⁶⁾	l ₂ (MM)	2016	20	40	2143				
	4.21	Общая ширина	b1/b2 (MM)		1070	/1242	•				
2	4.22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм)		100/40	0/1000					
Ĕ	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			2	A					
PA3MEPDI	4.24	Ширина каретки ⁽⁷⁾	bз (мм)		9'	77					
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	т1 (мм)		8	5					
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂ (мм)		9	2					
	4.33	Размер груза b12 × l6, в поперечном направлении	b12 × l6 (MM)		1200 :	x 1000					
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	Ast (MM)	3329	3475	3351	3475				
	4.34.1	Ширина рабочего коридора с палетой длиной 1000 и шириной 1200 мм	Ast (мм)	3329	3475	3351	3475				
	4.34.2	Ширина рабочего коридора с палетами шириной 800 и длиной 1200	Ast (MM)	3525	3674	3547	3674				
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1735	1884	1757	1884				
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)		501		561				
		Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной									
	4.41	1000 мм)	(мм)	1774	1824	1781	1824				
	4.42	Высота ступеньки (от земли до пола)	(мм)		7'	72	'				
	4.43	Высота ступеньки	(мм)		4'	75					
	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза ⁽⁸⁾	км/ч		19,8/19,7		19,9/19,7				
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с		0,52/0,72		0,49/0,72				
2	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с		0,57	/0,51					
4	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	Н	13 460	/14 271		/14 271				
овогудован	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	Н	22 100	/16 785	21 914	/16 785				
2	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ****	%	20	/32						
2	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза **	%		/39	33	/39				
•	5.9	Время разгона, с грузом/без груза (8)	С		4,9	/4,9					
	5.10	Рабочий тормоз			гидравл	ический					
_		Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	İ		3,6	-				
	6.1		_	24,0							
¥	6.1	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт								
I I		Мощность двигателя подъема при S3 15 % Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	кВт			ет					
TECN/IE	6.2		(B)/(A•4)	80/375		ет 80/375	80/450				
IFMAECRME	6.2	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		80/375 1050/1500	Н		80/450 1320/1770				
SIENIFITECRIE	6.2 6.3 6.4	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	(В)/(А•ч) кг кВт ч/ч при количестве		80/450 1320/1770	80/375					
SIENITMECANE	6.2 6.3 6.4 6.5	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 Вес аккумулятора (мин./макс.) Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	(В)/(А•ч) кг кВт ч/ч при		H 80/450 1320/1770 6.	80/375 1050/1500 31					
_	6.2 6.3 6.4 6.5 6.6	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 Вес аккумулятора (мин./макс.) Энергопотребление в соответствии с циклом VDI Управление трансмиссией	(В)/(А•ч) кг кВт ч/ч при количестве циклов		Н 80/450 1320/1770 6. Электродвигатель	80/375 1050/1500 31					
_	6.2 6.3 6.4 6.5 6.6	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 Вес аккумулятора (мин./макс.) Знергопотребление в соответствии с циклом VDI Управление трансмиссией Рабочее давление для навесного оборудования	(В)/(А•ч) кг кВт ч/ч при количестве циклов		Н 80/450 1320/1770 6. Электродвигатель 1!	80/375 1050/1500 31 переменного тока					
_	6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 8.1 10.1 10.2	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А. В. С. нет Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 Вес аккумулятора (мин./макс.) Знергопотребление в соответствии с циклом VDI Управление трансмиссией Рабочее давление для навесного оборудования Объем масла для навесного оборудования	(В)/(А•ч) кг кВт ч/ч при количестве циклов бар л/мин		Н 80/450 1320/1770 6. Электродвигатель 1!	80/375 1050/1500 31 переменного тока 55 -40					
ДРУГОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	6.2 6.3 6.4 6.5 6.6	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 Вес аккумулятора (мин./макс.) Знергопотребление в соответствии с циклом VDI Управление трансмиссией Рабочее давление для навесного оборудования	(В)/(А•ч) кг кВт ч/ч при количестве циклов		Н 80/450 1320/1770 6. Электродвигатель 1! 20:	80/375 1050/1500 31 переменного тока					

- (1) Макс. аккумулятор
- (2) Нижняя кромка вил
- (3) Без защитной решетки для груза
- (4) h₆ с допуском +/- 5 мм
- (5) Кресло с полной подвеской в сжатом положении, добавьте 40 мм для получения номинального положения
- (6) При наличии каретки бокового смещения добавьте 38 мм для 22VG SWB, 37 мм для 22VG MWB-25VG, 31 мм для 30VG-32VG, 30 мм для 35VG
- (7) Добавьте 43 мм при наличии защитной решетки для груза
- (8) Режим низкого энергопотребления eLo
- (9) Максимальное значение расхода, заданное через дисплей приборной панели
- (10) Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в стандарте EN12053

Таблица технических данных погрузчика основывается на такой комплектации: стандартное кресло и ограждение безопасности со стандартной кареткой и вилочным

стандартное кресло и ограждение безопасности со стандартной кареткой и вилочным подхватом 1000 мм, режим для продолжительных смен включен. 2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом: ERC22-25VG 3490 мм, ERC30-35VG 3305 мм

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

- 1	1.1	Производитель			Система управления				
	1.2	Обозначение модели		ERC 30VG MWB	ERC 32VG LWB	ERC 35VG LWB			
	1.3	Привод			Электрический (аккумулятор)			
	1.4	Положение оператора			Сидя				
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (T)	3,0	3,2	3,5			
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)		500				
	1.8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	х (мм)		402				
-	1.9	Колесная база	у (мм)	1377	1545				
- 1	2.1	Эксплуатационная масса (1)	КГ	5090	5180	5390			
- 1	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю ⁽¹⁾	КГ	6963/1126	7271/1108	7722/1166			
2.1 2.2 2.3 3.1	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (1)	кг	2031/3059	2233/2946	2212/3176			
	3.1	Шины, передние/задние			Амортизатор				
	3.2	Размер шин, передние		21 x	8 x 15	21 x 9 x 15			
	3.3	Размер шин, задние		16 x 6	5 x 10,5	16 x 7 x 10,5			
	3.5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)		2X/2					
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)	905	/1039	929/1013			
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)	940	91	5			
	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β(°)		5/5				
- 1	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)		2235				
	4.3	Свободный подъем ⁽²⁾	h ₂ (мм)		100				
	4.4	Подъем ⁽²⁾	hз (мм)		3259				
	4.5	Высота по мачте, выдвинутая мачта [3]	h4 (MM)		3954				
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (4)	h ₆ (MM)		2248				
- 1	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	,		2286				
	4.8	Высота кресла относительно SIP/высота платформы ⁽⁴⁾	h ₇ (MM)		1217				
	4.12	Высота сцепного устройства	h ₁₀ (MM)		280				
	4.19	Общая длина	lı (MM)	3199	3343	3367			
	4.20	Длина до спинки вил ⁽⁶⁾	l ₂ (MM)	2199	2343	2367			
	4.21	Общая ширина	b1/b2 (MM)		3/1242	1158/1242			
	4.22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм)	1100	125/50/1000	1130/1242			
	4.22	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	S/E/I (MM)		3A				
	4.24		bз (мм)		977				
		Ширина каретки ⁽⁷⁾			85				
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (MM)		92				
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂ (MM)						
- 1	4.33	Размер груза b12 × l6, в поперечном направлении	b12 × l6 (MM)	2540	1200 x 1000	2/0/			
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	Ast (MM)	3518	3676	3696			
	4.34.1	Ширина рабочего коридора с палетой длиной 1000 и шириной 1200 мм	Ast (MM)	3518	3676	3696			
	4.34.2	Ширина рабочего коридора с палетами шириной 800 и длиной 1200	Ast (MM)	3717	3876	3896			
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1915	2074	2094			
	4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	561	630	630			
	4.41	Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной	(MM)	1853	1931	1941			
		1000 MM)							
	4.42	Высота ступеньки (от земли до пола)	(мм)		772				
-	4.43	Высота ступеньки	(мм)	40.440=	475	404			
	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза ⁽⁸⁾	км/ч	19,4/19,7	19,0/19,7	19,1/19,7			
- 1	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	M/C	0,42/0,63	0,40/0,63	0,37/0,63			
- 1	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	M/C	0,56/0,46	0,57/0,46	0,58/0,46			
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	Н	12 953/14 150	12 837/14 129	12 643/14 078			
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	Н	21 485/17 272	21 342/18 165	21 108/18 651			
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	16/29	16/28	14/27			
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	28/36	26/37	25/37			
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза ⁽⁸⁾	С		4,9/4,9				
	5.10	Рабочий тормоз			гидравлический				
	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт		23,6				
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт		24,0				
	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			Нет				
	6.4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	(B)/(A•4)	80/450	80/6	00			
	6.5	Вес аккумулятора (мин./макс.)	кг	1320/1770 1550/2000					
İ			кВт ч/ч при						
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	количестве	6,70	7,89	8,58			
			циклов						
	8.1	Управление трансмиссией		Эле	ктродвигатель переменного т	ока			
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар		155				
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ⁽⁹⁾	л/мин		20-40				
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л		29,7				
	10.7	Уровень шума на месте оператора ⁽¹⁰⁾	дБ(А)		67				
		Тягово-сцепное устройство, тип DIN			Штифт				

PA3N	ИЕРЫ	МАЧ	ТЫ – І	ER	C 2	2VG S\	WB/MW	VB											
hı	h2+s	h₃+s	h4	Нан	клон	Вилочные подхваты Центр тяжести (кг)				Встроенный механизм бокового смещения подъемной рамы			Вилочные подхваты			Встроенный механизм бокового смещения подъемной рамы			
(мм)	(мм)	(мм)	(мм)						Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)				
				F	В	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700		
							2-секц	ионная мач	та с ограни	ченным сво	ободным ход	дом							
2235	140	3492	4049 (3)	5	5	2200	2030	1840	2160	1950	1770	2200	2030	1840	2160	1950	1770		
2635	140	4132	4689 (3)	5	5	2200	2020	1830	2150	1940	1760	2200	2020	1830	2150	1940	1760		
2985	140	4832	5389 (3)	5	5	2120	1940	1760	2070	1860	1700	2130	1950	1770	2070	1870	1700		
							2-c	екционная	мачта с пол	ным свобо	дным ходом								
2235	1678 ⁽¹⁾	3502	4059 (3)	5	5	2200	2030	1840	2160	1950	1770	2200	2030	1840	2160	1950	1770		
							3-c	екционная	мачта с пол	ным свобо	цным ходом								
2235	1696 ⁽²⁾	5100	5639 (4)	5	5	2080	1900	1720	2020	1820	1660	2080	1900	1730	2030	1830	1660		
2385	1846 (2)	5550	6089 (4)	5	5	2000	1820	1650	1940	1750	1590	2010	1830	1660	1950	1750	1600		
2585	2046 (2)	6000	6539 (4)	5	5	1920	1740	1580	1850	1670	1520	1930	1750	1580	1860	1680	1520		

- (1) Отнимите 666 мм при наличии расширения защитной решетки груза
- (2) Отнимите 684 мм при наличии расширения защитной решетки груза
- (3) Добавьте 666 мм при наличии расширения защитной решетки груза
- (4) Добавьте 684 мм при наличии расширения защитной решетки груза

h1	h2+s	h₃+s	h ₄	Наклон		Вилочные подхваты Центр тяжести (кг)			Встроенный механизм бокового смещения подъемной рамы Центр тяжести (кг)			Вило	очные подх	ваты	Встроенный механизм бокового смещения подъемной рамы			
(мм)	(мм)	(мм)	(мм)									Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			
				F	В	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	
							2-секц	ионная мач	та с ограни	ченным сво	 бодным ход	цом						
2235	140	3492	4049 (3)	5	5	2500	2300	2090	2450	2210	2010	500	2300	2090	2450	2210	2010	
2635	140	4132	4689 (3)	5	5	2500	2290	2080	2440	2200	2000	2500	2290	2080	2440	2200	2000	
2985	140	4832	5389 (3)	5	5	2420	2210	2000	2350	2120	1930	2420	2210	2000	2350	2120	1930	
							2-c	кционная	мачта с пол	ным свобод	ным ходом							
2235	1678 ⁽¹⁾	3502	4059 (3)	5	5	2500	2300	2090	2450	2210	2010	2500	2300	2090	2450	2210	2010	
							3-c	екционная	мачта с пол	ным свобод	ным ходом							
2235	1696 (2)	5100	5639 (4)	5	5	2370	2160	1960	2300	2080	1890	2370	2160	1960	2300	2070	1890	
2385	1846 (2)	5550	6089 (4)	5	5	2290	2080	1890	2220	2000	1820	2280	2080	1880	2210	1990	1810	
2585	2046 (2)	6000	6539 (4)	5	5	2220 (5)	1990 (5)	1800 (5)	2120 (5)	1910 ⁽⁵⁾	1740 (5)	2190	1980	1800	2110	1900	1730	

- (1) Добавить 666 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (2) Отнимите 666 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (3) Добавить 684 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (4) Отнимите 684 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (5) Требуется широкий протектор

h1	h2+s	h₃+s	h ₄	Наклон		Вило	чные подх	ваты	Встроенный механизм бокового смещения подъемной рамы			Вилочные подхваты			Встроенный механизм бокового смещения подъемной рамы Центр тяжести (кг)		
(мм)	(мм)	(мм)	(мм)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Цен	тр тяжести	(кг)			
				F	В	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							2-секц	ионная мач	та с ограни	ченным сво	бодным ход	дом					
2235	150	3309	3954 (3)	5	5	3000	2760	2510	2930	2640	2410	3200	2940	2670	3120	2810	2560
2535	150	3709	4354 (3)	5	5	3000	2760	2500	2920	2640	2400	3200	2940	2670	3110	2810	2560
2785	150	4209	4854 (3)	5	5	3000	2750	2490	2910	2630	2390	3200	2930	2660	3100	2800	255
							2-c	екционная	мачта с пол	ным свобод	ным ходом						
2235	1590 ⁽¹⁾	3310	3955 (3)	5	5	3000	2760	2510	2630	2640	2410	3200	2940	2670	3120	2810	256
							3-c	екционная	мачта с пол	ным свобод	 цным ходом						
2235	1608 (2)	4768	5395 (4)	5	5	2890	2650	2410	2800	2530	2310	3090	2820	2570	2990	2700	246
2385	1758 (2)	5218	5845 (4)	5	5	2810	2560	2330	2710	2450	2230	3000	2740	2490	2900	2620	239
2735	2108 (2)	5968	6595 (4)	5	5	2650 (5)	2400 (5)	2180 (5)	2540 (5)	2300 (5)	2090 (5)	2840 (5)	2570 ⁽⁵⁾	2340 (5)	2720 (5)	2460 (5)	2240

- (1) Отнимите 583 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (2) Отнимите 601 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (3) Добавьте 583 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (4) Добавьте 601 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (5) Требуется широкий протектор

PA3N	ИЕРЫ	МАЧ	ТЫ – І	ERO	3!	5VG LWB								
							Вилочные подхваты		Встроенный механизм бокового смещения подъемной рам					
h1 (мм)	h2+s (мм)	h₃+s (мм)	h4 (MM)	Наклон			Центр тяжести (кг)		Центр тяжести (кг)					
(MM)	MM) (MM)	(MM)	(MM)	F	В	500	600	700	500	600	700			
						2-секц	ионная мачта с ограни	ченным свободным хо,	дом					
2235	150	3309	3954 (3)	5	5	3500	3210	2920	3410	3070	2800			
2535	150	3709	4354 (3)	5	5	3500	3210	2910	3400	3070	2800			
2785	150	4209	4854 (3)	5	5	3500	3200	2900	3390	3060	2790			
						2-ce	екционная мачта с пол	ным свободным ходом						
2235	1590 ⁽¹⁾	3310	3955 (3)	5	5	3500	3210	2920	3410	3070	2800			
						3-c	екционная мачта с пол	ным свободным ходом						
2235	1608 (2)	4768	5395 (4)	5	5	3390	3090	2810	3280	2960	2700			
2385	1758 ⁽²⁾	5218	5845 (4)	5	5	3290	3000	2720	3180	2870	2620			
2735	2108 (2)	5968	6595 (4)	5	5	3120 ⁽⁵⁾	2830 (5)	2570 (5)	3000 (5)	2710 (5)	2470 (5)			

- (1) Отнимите 583 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (2) Отнимите 601 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (3) Добавьте 583 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (4) Добавьте 601 мм при наличии расширения защитной решетки для груза
- (5) Требуется широкий протектор

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.





О компании Yale®

Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помогать клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

3PL

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House Frimley Business Park Frimley Surrey GU16 7SG Великобритания

www.yale.com





Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет € € маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии стребованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей € € маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey 6U16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE \ Являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех региональ эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации 220991819 Ред.00 (0323DMS) RU