

# VF Серия

1 600 кг / 1 800 кг / 2 000 кг

## Вилочные электропогрузчики



- Автоматический стояночный тормоз YaleStop
- Шинная технология CAN bus
- Новые карман задней двери и вилки створки 180° позволяют выполнить горизонтальный обмен батареи в 3 минутах
- 2 варианта аккумуляторных батарей: DIN и BS

## VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	Yale		
	ERP16VF (MWB)	ERP16VF (LWB)	ERP18VF (MWB)
1.1	Производитель (сокращенное наименование)	Yale	Yale
1.2	Тип производителя	ERP16VF (MWB)	ERP16VF (LWB)
1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)
1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.6
1.6	Центр загрузки	с (мм)	500
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	х (мм)	326
1.9	Колесная база	у (мм)	1431
2.1	Общая масса ■	кг	3036
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ■	кг	3986 / 650
2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ■	кг	1461 / 1575
3.1	Тип шин: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	SE	SE
3.2	Размер шин, передние	18 x 7-8	18 x 7-8
3.3	Размер шин, задние	140 / 55-9	140 / 55-9
3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	2X / 2	2X / 2
3.6	Передняя колея колес	b <sub>10</sub> (мм)	889
3.7	Задняя колея колес	b <sub>11</sub> (мм)	918
4.1	Угол наклона мачты/кареетки вилок, вперед/назад	/ (°)	5 / 5
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub> (мм)	2230
4.3	Свободный ход ▼	h <sub>2</sub> (мм)	100
4.4	Высота подъема ▼	h <sub>3</sub> (мм)	3320
4.5	Высота по мачте, разложенная мачта +	h <sub>4</sub> (мм)	3868
4.7	Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h <sub>6</sub> (мм)	2070
4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)		2087
4.8	Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h <sub>7</sub> (мм)	1017
4.12	Высота буксировочного крюка	h <sub>10</sub> (мм)	360
4.19	Габаритная длина	l <sub>11</sub> (мм)	2980
4.20	Длина до спинки вилок	l <sub>2</sub> (мм)	1980
4.21	Общая ширина <sup>(B)</sup>	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)	1050 <sup>(A)</sup>
4.22	Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	40 / 80 / 1000
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	2A	2A
4.24	Ширина каретки вилок +	b <sub>3</sub> (мм)	907
4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m <sub>1</sub> (мм)	70
4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы <sup>(C)</sup>	m <sub>2</sub> (мм)	100
4.33	Размер груза b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> в поперечном направлении	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (мм)	1000 x 1200
4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A <sub>st</sub> (мм)	3309
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	A <sub>st</sub> (мм)	3309
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	A <sub>st</sub> (мм)	3432
4.35	Внешний радиус разворота	W <sub>a</sub> (мм)	1654
4.36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub> (мм)	0
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	мм	1778
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) <sup>(B)</sup>	мм	526
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм	484
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза *	км/ч	16 / 16
5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	16 / 16
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.43 / 0.59
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.50 / 0.47
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	H	3406 / 3680
5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	H	11415 / 11690
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ****	%	11 / 16
5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ***	%	25 / 35
5.9	Время разгона, с грузом/без груза *	C	4.6 / 4.1
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический
6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2x 5.0
6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	12.0
6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43531-A
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	48 / 625
6.5	Вес батареи ●	кг	813 / 899
6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI *	кВт·ч @ кол. циклов	5.1
8.1	Тип тягового привода		Индукция переменного тока
10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования □	бар	180
10.2	Объем масла для навесного оборудования ◇	л/мин.	40
10.3	Уровень шумового воздействия на оператора	л	19
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(А)	69
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	дБ(А)	Штифт

\* Стандартная/Широкая колея. + Без защитного ограждения. Высота 1051 мм с открытым капотом. \* Производительность HIP. установленными на погрузчики с мачтами высотой 5000 мм и выше.  
 \*\* 60-минутная оценка. ○ величина h<sub>6</sub> допускает погрешность ±/- 5мм. ▶ Добавить 32мм с защитным ограждением. ● Мин./Макс.  
 \*\*\* 5-минутная оценка. ✕ Сиденье с полной подвеской в средней точке подвески. □ Давление с ручным управлением; 155 бар с электронным управлением.  
 \*\*\*\* 30-минутная оценка. ■ Макс. вес батареи. ◇ Настройка производительности HIP. (B) С вертикальным выемом батареи; 34мм добавляется с горизонтальным выемом.  
 (A) Габаритная ширина 1116 мм с необходимыми шинами 200/50-10

▼ От нижней точки вилок.

Yale	Yale	Yale		Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
<b>ERP18VF (LWB)</b>	<b>ERP20VF (MWB)</b>	<b>ERP20VF (LWB)</b>		Тип производителя	1.2	
Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)		Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	1.3	
Сидя	Сидя	Сидя		Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	1.4	
1.8	2.0	2.0	Q (т)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5	
500	500	500	с (мм)	Центр загрузки	1.6	
321	321	321	х (мм)	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	1.8	
1539	1539	1539	у (мм)	Колесная база	1.9	
3282	3565	3386	кг	Общая масса ■	2.1	Масса
4368 / 714	4892 / 673	4719 / 668	кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ■	2.2	
1608 / 1674	1743 / 1822	1652 / 1734	кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ■	2.3	
SE	SE	SE		Тип шин: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	3.1	Шины/классы
200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10		Размер шин, передние	3.2	
140 / 55-9	15 x 4.5-8	140 / 55-9		Размер шин, задние	3.3	
2X / 2	2X / 2	2X / 2		Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	3.5	
908	906	908	b <sub>10</sub> (мм)	Передняя колея колес	3.6	
918	918	918	b <sub>11</sub> (мм)	Задняя колея колес	3.7	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	/ (°)	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад	4.1	
2180	2180	2180	h <sub>1</sub> (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2	
100	100	100	h <sub>2</sub> (мм)	Свободный ход ▼	4.3	
3390	3390	3390	h <sub>3</sub> (мм)	Высота подъема ▼	4.4	
4006	4006	4006	h <sub>4</sub> (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта +	4.5	
2070	2070	2070	h <sub>6</sub> (мм)	Высота по защитному ограждению (кабине) ○	4.7	
2087	2087	2087		Высота по кабине (открытая кабина)	4.7.1	
1017	1017	1017	h <sub>7</sub> (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора ✕	4.8	
360	360	360	h <sub>10</sub> (мм)	Высота буксировочного крюка	4.12	
3083	2975	3083	l <sub>11</sub> (мм)	Габаритная длина	4.19	
2083	1975	2083	l <sub>2</sub> (мм)	Длина до спинки вилок	4.20	
1116	1116	1116	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)	Общая ширина <sup>(8)</sup>	4.21	
40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	s/e/l (мм)	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	4.22	
2A	2A	2A		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	4.23	
977	977	977	b <sub>3</sub> (мм)	Ширина каретки вилок +	4.24	
70	70	70	m <sub>1</sub> (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.31	
100	100	100	m <sub>2</sub> (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы <sup>(C)</sup>	4.32	
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (мм)	Размер груза b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> в поперечном направлении	4.33	
3413	3305	3413	A <sub>st</sub> (мм)	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	4.34	
3413	3305	3413	A <sub>st</sub> (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	4.34.1	
3535	3427	3535	A <sub>st</sub> (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	4.34.2	
1762	1654	1762	W <sub>a</sub> (мм)	Внешний радиус разворота	4.35	
0	0	0	b <sub>13</sub> (мм)	Внутренний радиус разворота	4.36	
1846	1800	1846	мм	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	4.41	
526	526	526	мм	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) <sup>(B)</sup>	4.42	
484	484	484	мм	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	4.43	
16 / 16	16 / 16	16 / 16	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза *	5.1	
16 / 16	16 / 16	16 / 16	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	5.1.1	
0.41 / 0.60	0.40 / 0.58	0.40 / 0.58	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза	5.2	
0.46 / 0.40	0.47 / 0.40	0.47 / 0.40	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза	5.3	
3337 / 3646	3260 / 3603	3294 / 3637	H	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	5.5	
11346 / 11655	11269 / 11612	11304 / 11647	H	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	5.6	
10 / 15	9 / 14	9 / 15	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ****	5.7	
23 / 36	31 / 34	22 / 36	%	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ***	5.8	
4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	C	Время разгона, с грузом/без груза *	5.9	
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический		Рабочая тормозная система	5.10	
2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	кВт	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	6.1	Электродвигатель
12.0	12.0	12.0	кВт	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	6.2	
DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	6.3	
48 / 750	48 / 625	48 / 750	(B) / (A-ч)	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	6.4	
962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	кг	Вес батареи ●	6.5	
5.4	5.5	5.5	кВтч/ч @ кол. циклов	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI *	6.6	
Индукция переменного тока	Индукция переменного тока	Индукция переменного тока		Тип тягового привода	8.1	Дополнительные характеристики
180	180	180	бар	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования □	10.1	
40	40	40	л/мин.	Объем масла для навесного оборудования ◇	10.2	
19	19	19	л	Уровень шумового воздействия на оператора	10.3	
69	69	69	дБ(A)	Уровень шумового воздействия на оператора ★	10.7	
Штифт	Штифт	Штифт	дБ(A)	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	10.8	

<sup>(9)</sup> 90 мм с горизонтальным выемом батареи.  
 \* LPAZ измерена в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053.

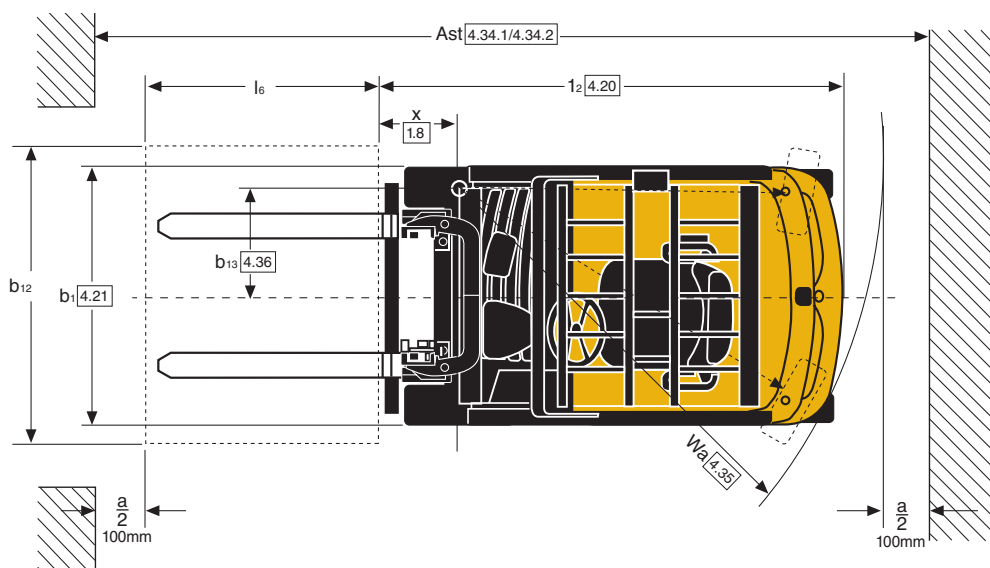
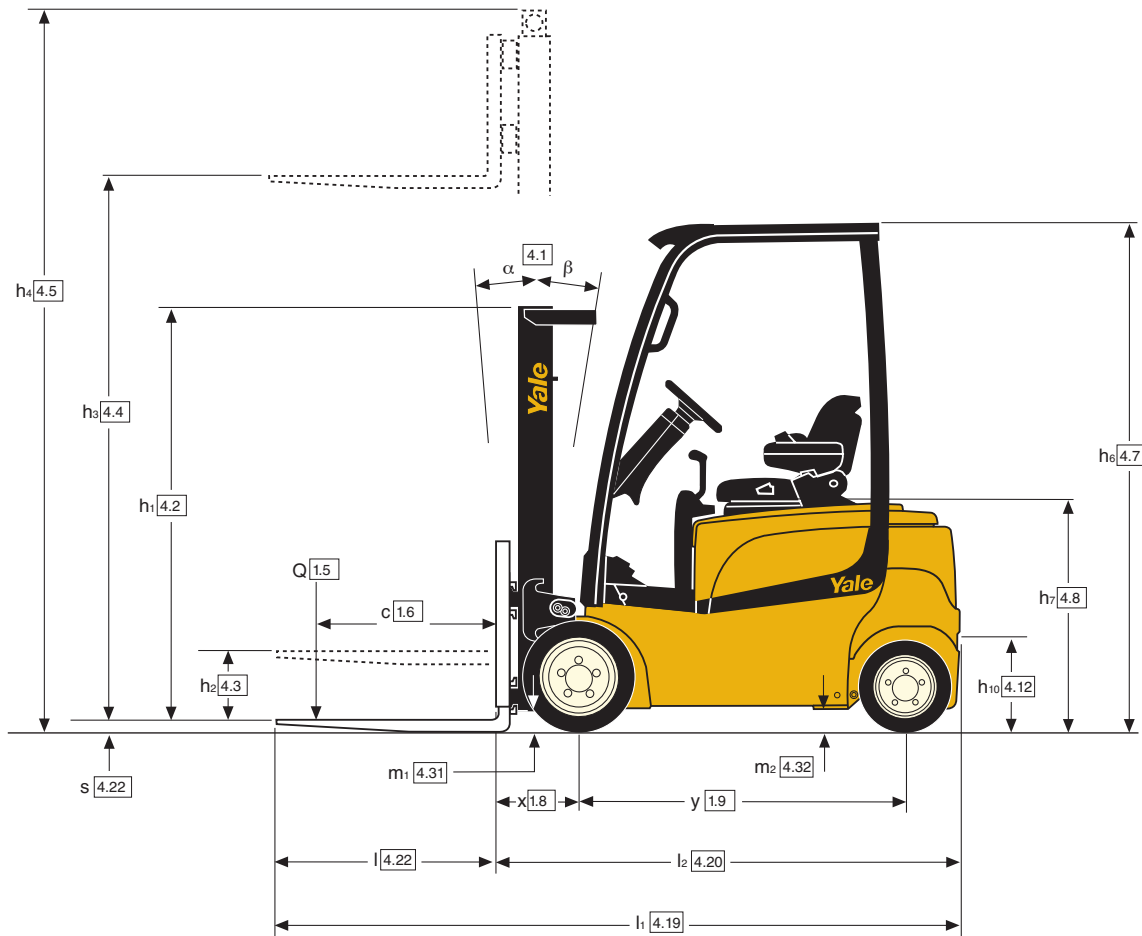
В таблице приведены технические характеристики электропогрузчиков в следующей комплектации: высота подъема вилок мачты Clear View - 3360 мм, а мачты Hi-Vis - 3430 мм, 2-х секционная мачта без свободного хода вилок (LFL) со стандартной кареткой и длиной вилок 1000 мм, установлены режим максимальной мощности HiP и аккумуляторная батарея стандарта DIN.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного

уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

# Размеры погрузчика

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2} + a$$



## ERP 16VF MWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP16VF MWB						
Размер шин, передние						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						1050 мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL) Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1350	1600	1430	1300
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1340	1590	1430	1290
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1330	1570	1410	1270
	3180	140	4860	5368	5	5	1490	1350	1250	1480	1320	1200
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1600	1450	1350	1580	1410	1280
	2530	140	3932	4506	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2780	140	4432	5006	5	5	1580	1430	1330	1550	1390	1260
	3130	140	4932	5506	5	5	1490	1350	1240	1450	1300	1180
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2330	1755	3718	4228	5	5	1600	1450	1340	1560	1400	1270
	2680	2105	4338	4847	5	5	1600	1450	1330	1550	1390	1260
3-х секционная (FFL) Clear View	1980	1472	4300	4808	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2080	1572	4600	5108	5	5	1500	1400	1300	1480	1360	1230
	2180	1672	4900	5408	5	5	1350	1350	1250	1320	1310	1190
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1220	1220	1190	1190	1190	1140
3-х секционная (FFL) Hi-Vis	2430	1922	5500*	6008	5	5	1090	1090	1090	1060	1060	1060
	1930	1355	4300	4875	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1320	1540	1380	1250
	2130	1555	4900	5375	5	5	1460	1370	1270	1420	1330	1200
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1320	1320	1220	1290	1270	1150
2380	1805	5500*	6075	5	5	1190	1190	1160	1160	1160	1100	

Грузоподъемность указана в килограммах. Все измерения с батареей DIN.

Все измерения с вилками 1000 мм и без защитной решетки.

\* Скорость наклона снижена механическим

ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной

информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

## ERP 16VF LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP16VF LWB						
Размер шин, передние						18 x 7-8						
Габаритная ширина, передние колеса						1050 мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL) Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1350	1600	1430	1300
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1340	1590	1430	1290
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1330	1570	1410	1270
	3180	140	4860	5368	5	5	1500	1360	1250	1480	1330	1200
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1600	1450	1350	1580	1410	1280
	2530	140	3932	4506	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2780	140	4432	5006	5	5	1580	1430	1330	1550	1390	1260
	3130	140	4932	5506	5	5	1500	1360	1250	1460	1310	1180
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2330	1755	3718	4228	5	5	1600	1450	1340	1560	1400	1270
	2680	2105	4338	4847	5	5	1600	1450	1330	1550	1390	1260
3-х секционная (FFL) Clear View	1980	1472	4300	4808	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2080	1572	4600	5108	5	5	1510	1400	1300	1470	1360	1230
	2180	1672	4900	5408	5	5	1360	1360	1250	1320	1310	1190
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1230	1230	1200	1190	1190	1140
3-х секционная (FFL) Hi-Vis	2430	1922	5500*	6008	5	5	1100	1100	1100	1060	1060	1060
	1930	1355	4300	4875	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1320	1540	1380	1250
	2130	1555	4900	5375	5	5	1450	1380	1270	1430	1330	1210
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1330	1320	1220	1290	1280	1160
2380	1805	5500*	6075	5	5	1200	1200	1170	1160	1160	1110	

Грузоподъемность указана в килограммах. Все измерения с батареей DIN.

Все измерения с вилками 1000 мм и без защитной решетки.

\* Скорость наклона снижена механическим

ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной

информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.



## ERP 18VF MWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP18VF MWB						
Размер шин, передние						200 / 50-10						
Габаритная ширина, передние колеса						1116 мм						
Мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3+s</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1420
	2530	140	3932	4506	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
	2780	140	4432	5006	5	5	1780	1580	1470	1720	1540	1390
	3130	140	4932	5506	5	5	1580	1500	1380	1540	1450	1310
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1800	1600	1500	1750	1570	1420
	2330	1755	3718	4228	5	5	1800	1600	1490	1750	1560	1420
	2680	2105	4338	4847	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
3-х секционная (FFL) Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1410
	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1460	1710	1530	1390
	2130	1555	4900	5375	5	5	1710	1520	1410	1650	1480	1340
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1650	1470	1360	1590	1420	1290
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1590	1410	1300	1520	1360	1230

Грузоподъемность указана в килограммах. Все измерения с вилками 1000 мм и без защитной решетки. \* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

## ERP 18VF LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP18VF LWB						
Размер шин, передние						200 / 50-10						
Габаритная ширина, передние колеса						1116 мм						
Мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3+s</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1420
	2530	140	3932	4506	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
	2780	140	4432	5006	5	5	1780	1580	1470	1720	1540	1390
	3130	140	4932	5506	5	5	1580	1500	1380	1540	1450	1310
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1800	1600	1500	1750	1570	1420
	2330	1755	3718	4228	5	5	1800	1600	1490	1750	1560	1420
	2680	2105	4338	4847	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
3-х секционная (FFL) Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1410
	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1460	1710	1530	1380
	2130	1555	4900	5375	5	5	1710	1520	1410	1650	1480	1340
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1600	1470	1360	1580	1420	1290
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1470	1410	1300	1440	1360	1230

Грузоподъемность указана в килограммах. Все измерения с вилками 1000 мм и без защитной решетки. \* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

## ERP 20VF LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP20VF LWB						
Размер шин, передние						200 / 50-10						
Габаритная ширина, передние колеса						1116 мм						
Мачта	h <sub>1</sub> (мм)	h <sub>2+s</sub> (мм)	h <sub>3+s</sub> (мм)	h <sub>4</sub> (мм)	Наклон		Вилы			Механизм бокового смещения		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
2-х секционная (LFL) Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	2000	1800	1640	1920	1720	1560
	2530	140	3932	4506	5	5	2000	1800	1630	1910	1720	1550
	2780	140	4432	5006	5	5	1980	1780	1620	1890	1700	1540
	3130	140	4932	5506	5	5	1570	1570	1530	1520	1520	1450
2-х секционная (FFL) Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	2000	1800	1650	1930	1730	1570
	2330	1755	3718	4228	5	5	2000	1800	1640	1920	1720	1560
	2680	2105	4338	4847	5	5	2000	1800	1630	1910	1720	1550
3-х секционная (FFL) Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	2000	1800	1640	1910	1710	1550
	2030	1455	4600	5175	5	5	1960	1770	1610	1880	1690	1530
	2130	1555	4900	5375	5	5	1910	1710	1560	1770	1630	1480
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1670	1660	1500	1640	1570	1420
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1540	1530	1440	1500	1500	1370

Грузоподъемность указана в килограммах. Все измерения с вилками 1000 мм и без защитной решетки. \* Скорость наклона снижена механическим ограничителем скорости наклона до 1° в секунду для мачт высотой 5000 мм и выше.

## Технология переменного тока

Тяговые электродвигатели переменного тока Yale обладают термостойкостью изоляционных материалов класса H и приспособлены для работы в особо тяжёлых условиях эксплуатации. Плавное изменение направления движения обеспечивает комфортное движение погрузчика. При использовании режима максимальной мощности «HiP», технология переменного тока обеспечивает погрузчику, даже при полной нагрузке, максимальные скорость и ускорение, а также позволят поддерживать максимальную скорость на подъёмах. Технология переменного тока улучшила производительность погрузчика и позволила сократить продолжительность технического обслуживания, увеличив интервал между техническими обслуживаниями до 1000 моточасов.

## Тормоза

Погрузчик оснащён автоматическим стояночным тормозом и погруженными в масло тормозами.

Автоматический стояночный тормоз YaleStop имеет пружинный привод и электромагнитные выключатели, которые установлены на оба электродвигателя. Стояночный тормоз включается автоматически с помощью системы управления и всегда включён во время остановки погрузчика. Кроме этого, стояночный тормоз обеспечивает высокую надёжность и безопасность управления погрузчиком при работе на пандусах.

## Рулевое управление

На электропогрузчиках Yale серии VF установлен новейший мост рулевого управления с механизмом поворота управляемых колес на большой угол, который позволяет погрузчику легко разворачиваться в очень ограниченном пространстве, где обычные четырёхкопёрные погрузчики с традиционным мостом рулевого управления развернуться не могут.

## Рабочие программы погрузчика

С помощью дисплея возможна индивидуальная настройка рабочих характеристик погрузчика. Дисплей позволяет установить одну из четырёх рабочих программ, наиболее соответствующую Вашим потребностям или предпочтениям оператора. Максимальные скорость и ускорение достигаются при выборе программы 4, а при необходимости более точного маневрирования и увеличения времени работы

аккумуляторной батареи без подзарядки, идеально подходит программа 1. Технический специалист также имеет возможность менять максимальную скорость и ускорение в программе 4, при этом, настройки программ 1, 2 и 3 поменяются автоматически, в определённом процентном отношении к параметрам программы 4.

## Режимы 'eLo' и 'HiP'

Режим экономии энергии 'eLo' погрузчика Yale серии VF (устанавливается вводом сервисного кода с помощью дисплея) обеспечивает минимальное потребление энергии и позволяет эксплуатировать погрузчик в течение длительного периода времени без подзарядки аккумуляторной батареи. Режим максимальной мощности 'HiP' обеспечивает максимальные скорость и ускорение и предназначен для работы в особо тяжёлых условиях эксплуатации.

Улучшенная эргономика Электропогрузчики серии VF обеспечивают оператору максимальный комфорт.

Рабочее место оператора разработано с учётом самых передовых достижений в области эргономики и обеспечивает максимальный уровень безопасности, комфорта, обзорности и лёгкое управление. Погрузчик отличается низкой высотой подножки, широким полом, передней панелью с множеством полезных ёмкостей и оснащён поручнем для удобства посадки в кабину и поручнем для комфортного движения задним ходом. На погрузчик устанавливается сиденье Sears FLM 80 с ходом амортизатора 80мм, а в качестве опции возможна установка поворотного сидения для более комфортного движения задним ходом. Модуль мини-рычагов и рычаги ручного управления оснащены встроенным переключателем направления движения. Большое пространство для ног оператора обеспечивает свободный доступ в кабину с обеих сторон погрузчика.

## Мачты

Все погрузчики оснащаются мачтами Yale Hi-Vis: 2-х секционными мачтами без свободного хода вил (LFL), а также 2-х и 3-х секционными мачтами со свободным ходом вил (FLL). Мачты Yale Hi-Vis обеспечивают максимальную обзорность, благодаря широким рамам, вдоль которых компактно расположены подъёмные цепи и главные цилиндры

подъёма. Для погрузчиков грузоподъёмностью 1,6 тонн предлагаются мачты Yale Clear View, которые обеспечивают самую лучшую обзорность в своём классе.

## Аккумуляторные батареи

**Предусмотрена возможность установки аккумуляторных батарей 2-х стандартов:**  
DIN и BS.

## На выбор предлагается 2 варианта колёсной базы:

средняя колесная база (MWB) и удлинённая колесная база (LWB). Погрузчики с удлинённой колёсной базой (LWB) Погрузчики со средней колёсной базой (MWB) обеспечивают высокую маневренность и позволяют работать в более узких проходах. Индикатор разряда аккумуляторной батареи и прерыватель подъема входят в стандартную комплектацию и устанавливаются на всех погрузчиках.

## Низкие эксплуатационные расходы

Автоматический стояночный тормоз, технологии переменного тока и CANbus не требуют технического обслуживания и позволяют значительно сократить эксплуатационные расходы. Трансмиссия заправлена маслом на весь срок службы и также исключает необходимость технического обслуживания. В качестве опции возможна установка энергосберегающих светодиодных фонарей.

Интервал между техническим обслуживанием большинства узлов и агрегатов погрузчика составляет 1000 часов.

Регенеративное торможение увеличивает время работы аккумуляторной батареи без подзарядки и продлевает срок службы многих комплектующих погрузчика.

## Опции

- Мини-рычаги AccuTouch™
- Ножное управление направлением движения
- Головное освещение и светодиодные фонари (LED)
- Сигнализация движения задним ходом
- Встроенное устройство бокового смещения вил
- Аккумуляторные батареи стандарта DIN или BS
- Боковое извлечение аккумуляторной батареи

# серия VF

Модели: ERP16VF MWB/LWB, ERP18VF MWB/LWB, ERP20VF MWB/LWB




**Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG  
Великобритания


Телефон: +44 (0) 1276 538500  
Факс: +44 (0) 1276 538559

[www.yale.com](http://www.yale.com)

№ документа 220990048 Ред.11 Все права защищены.

Напечатано в Нидерланды (0720HG) RU. HYSTER-YALE UK LIMITED Yale Europe Materials Handling. **Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2020. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

