

серия
VL

2 200 кг / 2 500 кг / 3 000 кг / 3 500 кг

Вилочный электропогрузчик



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели: ERP 22VL MWB, ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB, ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB

VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак			Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
1.2	Тип производителя		ERP 22 VL MWB	ERP 22 VL MWB	ERP 25 VL MWB	ERP 25 VL MWB	ERP 25 VL LWB
	Модель		Value	Productivity	Value	Productivity	Value
1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)
1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	2.2	2.2	2.5	2.5	2.5
1.6	Центр загрузки	c (мм)	500	500	500	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x (мм)	419	419	419	419	419
1.9	Колесная база	y (мм)	1606	1606	1606	1606	1750
Масса	2.1	Общая масса ●	кг	4520	4520	4520	4930
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ●	кг	5739 / 977	5640 / 1224	6211 / 805	6114 / 1254
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ●	кг	2279 / 2236	2018 / 2646	2279 / 2236	1805 / 3063
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик		SE	SE	SE	SE
	3.2	Размер шин, передние		23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
	3.3	Размер шин, задние		18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	992	992	992	992
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	992	992	992	992
Размеры	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	α / β (о)	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	2192	2192	2192	2192
	4.3	Свободный ход ▼	h2 (мм)	100	100	100	100
	4.4	Высота подъема ▼	h3 (мм)	3350	3350	3350	3350
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта +	h4 (мм)	3960	3960	3960	3960
	4.7	Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h6 (мм)	2193	2193	2193	2193
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	мм	2206	2206	2206	2206
	4.8	Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h7 (мм)	1070	1070	1070	1070
	4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	262	262	262	262
	4.19	Габаритная длина	l11 (мм)	3336	3336	3336	3480
	4.20	Длина до спинок вил ◆	l2 (мм)	2336	2336	2336	2480
	4.21	Габаритная ширина *	b1/b2 (мм)	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289
	4.22	Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2A	2A	2A	2A
	4.24	Ширина каретки вил ►	b3 (мм)	1067	1067	1067	1067
	4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	83	83	83	83
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	137	137	137	137
	4.33	Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении	b12 x l6 (мм)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	Ast (мм)	3613	3613	3613	3750
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	3613	3613	3613	3750
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	3766	3766	3766	3906
Характеристики производительности	4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)	1931	1931	1931	2073
	4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	173	173	173	189
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	мм	1981	1981	1981	2043
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) ▲	мм	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм	475	475	475	475
	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза ✱	км/ч	18.0 / 18.0	21.0 / 21.0	18.0 / 18.0	18.0 / 18.0
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.40 / 0.63	0.52 / 0.72	0.38 / 0.63	0.49 / 0.72
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	H	5468 / 5773	6015 / 6235	5591 / 5726	6037 / 6185
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	H	18045 / 19052	19849 / 20576	18451 / 18897	19927 / 20409
Электродвигатель	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ****	%	10 / 14	11 / 16	9 / 13	10 / 14
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ***	%	26 / 39	28 / 42	24 / 35	26 / 38
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза ✱	с	4.42 / 4.11	4.04 / 3.71	4.45 / 4.11	4.04 / 3.71
	5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая
	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2 x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	16.0	24.0	16.0	24.0
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		43536A	43536A	43536A	43536A
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	80 / 560	80 / 560	80 / 560	80 / 700
	6.5	Вес батареи	кг	1480 / 1635	1480 / 1635	1480 / 1635	1770 / 1956
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI □	кВт·ч/ч @ кол. циклов	6.68	7.51	7.00	7.87
Дополнительные характеристики	8.1	Тип тягового привода		Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока
	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	155	155	155	155
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ☼	л/мин.	20 - 40	20-40	20-40	20-40
	10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	29.3	29.3	29.3	29.3
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(А)	67	68	67	67
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	Штифт	Штифт

- Макс. аккумуляторная батарея. ○ h6 с допуском +/- 5 мм. Добавьте 20 мм при заказе кабины. Добавьте 104 мм при заказе бокового извлечения аккумулятора. Добавьте 124 мм при заказе бокового извлечения аккумулятора и кабины.
- * Стандартная/широкая колесная база.
- ** Монтаж за 60 минут.
- *** Монтаж за 5 минут.
- **** Монтаж за 30 минут.
- + Без защитной решетки ограждения груза. ▼ Нижняя часть вил
- ✕ Указано полностью подвешенное кресло. Добавьте 40 мм для получения номинального положения. Добавьте 104 мм при заказе бокового извлечения аккумулятора.
- ▲ Вертикальное/горизонтальное извлечение аккумуляторной батареи.
- ✱ Настройки параметров производительности HiP.
- Настройки параметра низкого энергопотребления eLo.
- ☼ Гидравлические устройства с ручным управлением, настройка максимального расхода с помощью дисплея приборной панели.
- ◆ С вагонеткой сдвигайте 32 мм для ERP22VL - ERP25VL MWB, 34 мм для ERP25VL LWB, 33 мм для ERP30VL LWB.

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
ERP 25 VL LWB	ERP 30 VL LWB	ERP 30 VL LWB	ERP 35 VL LWB	ERP 35 VL LWB		Тип производителя	1.2	
Productivity	Value	Productivity	Value	Productivity		Модель	1.3	
Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)		Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	1.4	
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя		Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	1.5	
2.5	3.0	3.0	3.5	3.5	Q (т)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.6	
500	500	500	500	500	с (мм)	Центр загрузки	1.8	Масса
419	431	431	431	431	х (мм)	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	1.9	
1750	1750	1750	1750	1750	у (мм)	Колесная база	2.1	
4930	5000	5000	5320	5320	кг	Общая масса ●	2.2	Шины/шасси
6183 / 1167	7157 / 841	7055 / 1244	7871 / 942	7752 / 1115	кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ●	2.3	
2067 / 2783	2560 / 2438	2090 / 3209	2508 / 2805	2209 / 3158	кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ●	3.1	
SE	SE	SE	SE	SE		Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	3.2	Размеры
23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12		Размер шин, передние	3.3	
18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8		Размер шин, задние	3.5	
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2		Количество колес, передние/задние (х = ведущие)	3.6	Размеры
938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	b10 (мм)	Передняя колея колес	3.7	
992	992	992	992	992	b11 (мм)	Задняя колея колес	4.1	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	α / β (°)	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад	4.2	Размеры
2192	2192	2192	2192	2192	h1 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.3	
100	100	100	100	100	h2 (мм)	Свободный ход ▼	4.4	
3350	3155	3155	3155	3155	h3 (мм)	Высота подъема ▼	4.5	Размеры
3960	3865	3865	3865	3865	h4 (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта +	4.7	
2193	2193	2193	2193	2193	h6 (мм)	Высота по защитному ограждению (кабине) ○	4.7.1	
2206	2206	2206	2206	2206	мм	Высота по кабине (открытая кабина)	4.8	Размеры
1070	1070	1070	1070	1070	h7 (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора ✕	4.12	
262	262	262	262	262	h10 (мм)	Высота буксировочного крюка	4.19	
3480	3492	3492	3570	3570	l1 (мм)	Габаритная длина	4.20	Размеры
2480	2492	2492	2570	2570	l2 (мм)	Длина до спинок вилок ◆	4.21	
1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	b1/b2 (мм)	Габаритная ширина *	4.22	
40 / 100 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	s/e/l (мм)	Размеры вилок ISO 2331 (длина х ширина х толщина)	4.23	Размеры
2A	3A	3A	3A	3A		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	4.24	
1067	1067	1067	1067	1067	b3 (мм)	Ширина каретки вилок ►	4.31	
83	83	83	83	83	m1 (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.32	Размеры
137	137	137	137	137	m2 (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы	4.33	
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	b12 x l6 (мм)	Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении	4.34	
3750	3762	3762	3828	3828	Ast (мм)	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	4.34.1	Размеры
3750	3762	3762	3828	3828	Ast (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	4.34.2	
3906	3918	3918	3984	3984	Ast (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	4.35	
2073	2073	2073	2139	2139	Wa (мм)	Внешний радиус разворота	4.36	Размеры
189	189	189	189	189	b13 (мм)	Внутренний радиус разворота	4.41	
2043	2043	2043	2076	2076	мм	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	4.42	
706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	мм	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) ▲	4.43	Размеры
475	475	475	475	475	мм	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	5.1	
21.0 / 21.0	17.0 / 18.0	19.5 / 21.0	16.0 / 18.0	18.0 / 21.0	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза *	5.1.1	Характеристики производительности
0.49 / 0.72	0.33 / 0.59	0.42 / 0.63	0.31 / 0.59	0.37 / 0.63	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза	5.2	
0.57 / 0.51	0.56 / 0.46	0.56 / 0.46	0.58 / 0.46	0.58 / 0.46	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза	5.3	
6037 / 6185	5441 / 5588	5877 / 6035	5478 / 5720	5918 / 6177	H	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	5.5	Характеристики производительности
19927 / 20409	17956 / 18441	19393 / 19916	18076 / 18875	19522 / 20385	H	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	5.6	
10 / 14	8 / 12	9 / 13	7 / 12	8 / 13	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ****	5.7	
26 / 38	22 / 34	24 / 37	20 / 32	22 / 35	%	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ***	5.8	Характеристики производительности
4.04 / 3.71	4.56 / 4.18	4.14 / 3.78	4.60 / 4.23	4.19 / 3.83	с	Время разгона, с грузом/без груза *	5.9	
Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая		Рабочая тормозная система	5.10	
2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	кВт	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	6.1	Электродвигатель
24.0	16.0	24.0	16.0	24.0	кВт	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	6.2	
43536A	43536A	43536A	43536A	43536A		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN	6.3	
80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	(B) / (A-ч)	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	6.4	Электродвигатель
1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	кг	Вес батареи	6.5	
8.86	8.66	9.74	10.03	11.28	кВтч/ч @ кол. циклов	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI □	6.6	
Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока	Электроника переменного тока		Тип тягового привода	8.1	Дополнительные характеристики
155	155	155	155	155	бар	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	10.1	
20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	л/мин.	Объем масла для навесного оборудования ☼	10.2	
29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	л	Емкость бак масла гидравлики	10.3	Дополнительные характеристики
68	67	68	67	68	дБ(А)	Уровень шумового воздействия на оператора ★	10.7	
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт		Тягово-сцепное устройство, тип DIN	10.8	

32 мм для ERP35VL LWB

★ LPAZ, Измерена в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053.

Веса основываются на следующих спецификациях: 3390 мм (ERP20-25 VL) или 3200 мм (ERP30 VL) 2-секционная грузоподъемная мачта LFL со

стандартной кареткой, вилы шириной 1000 мм и решетка ограждения груза с увеличенным смещением в конфигурации с аккумуляторной батареей DIN, стандартным креслом и защитной крышей оператора, ручными гидравлическими устройствами, шинами "суперэластик" приводных и рулевого колес.

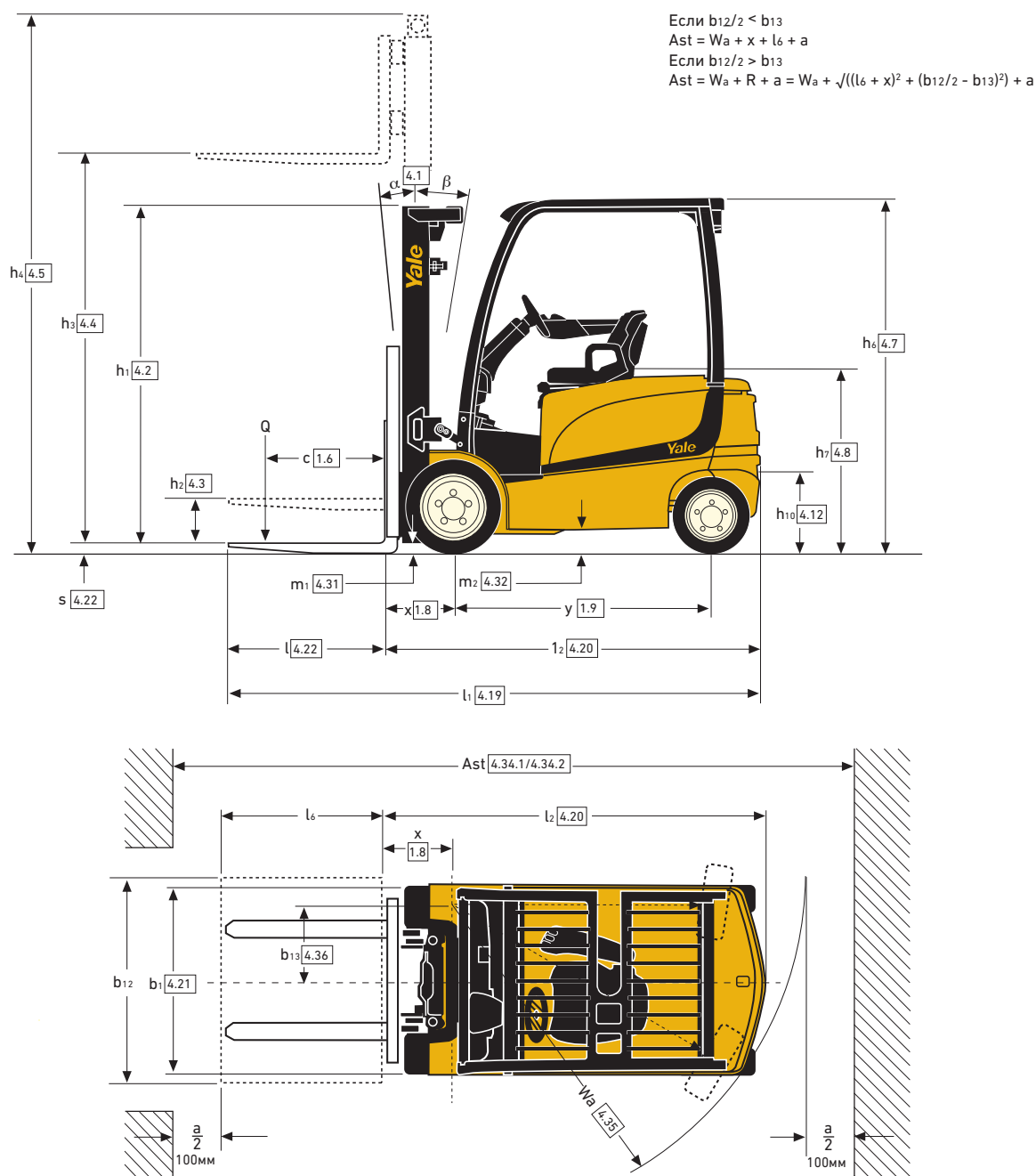
Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

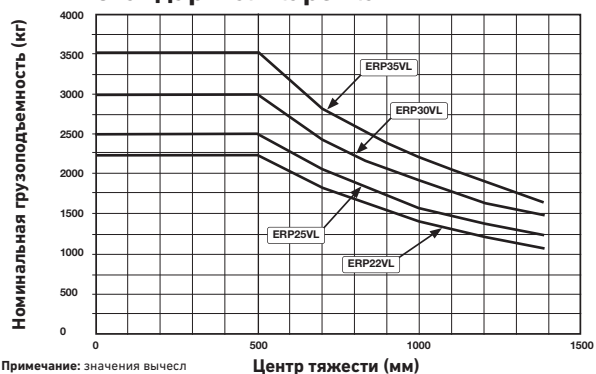
3

Размеры погрузчика



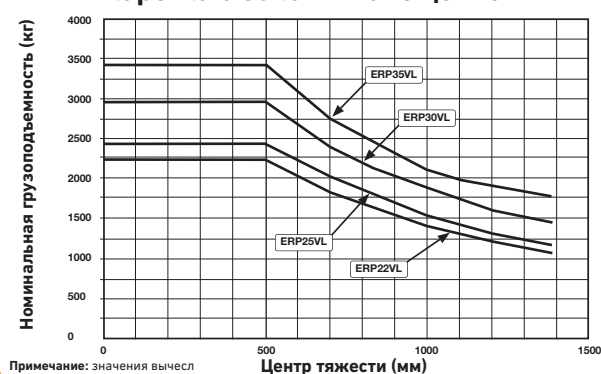
Зависимость номинальной грузоподъемности от центра тяжести

Стандартная каретка



Зависимость номинальной грузоподъемности от центра тяжести

Каретка с боковым смещением



При вычислениях используются следующие значения:

3-х секционная мачта FFL 5100 мм (ERP20-25 VL LWB), 4650 мм (ERP25VL MWB) или 4460 мм (ERP30-35 VL) со стандартной кареткой 1067 мм, с решеткой ограждения груза.

ERP 22VL MWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP 22 VL MWB						
Размер шин, передние						23 x 10-12						
Габаритная ширина, передние колеса						1173 мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм Вилы бокового смещения		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2195	140	3390	3956	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
	2395	140	3790	4356	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1820
	2745	140	4330	4896	5	5	2200	2000	1890	2200	1990	1810
	2995	140	4830	5396	5	5	2200	2000	1880	2190	1980	1800
2-х секционная (FFL)	2195	1625	3400	3966	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
3-х секционная (FFL)	2145	1595	4950	5496	5	5	2200	2000	1870	2180	1970	1790
	2395	1845	5550	6096	5	5	2110	1920	1780	2070	1870	1700
	2595	2045	6000	6546	5	5	2020	1830	1700	1980	1790	1630

Все значения рассчитаны для вилочного подхвата длиной 1000 мм без использования вертикальной опоры для груза.

ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель						ERP 25 VL MWB						ERP 25 VL LWB						
Размер шин, передние						23 x 10-12						23 x 10-12						
Габаритная ширина, передние колеса						1173мм						1173мм						
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм Вилы бокового смещения			Вилы			Механизм Вилы бокового смещения		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2195	140	3390	3956	5	5	2500	2270	2140	2490	2250	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2395	140	3790	4356	5	5	2500	2270	2130	2490	2250	2050	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2745	140	4330	4896	5	5	2500	2270	2120	2470	2240	2040	2500	2270	2160	2500	2270	2080
	2995	140	4830	5396	5	5	2480	2250	2090	2440	2210	2010	2500	2270	2150	2500	2270	2070
2-х секционная (FFL)	2195	1625	3400	3966	5	5	2500	2270	2140	2500	2600	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
3-х секционная (FFL)	2145	1595	4950	5496	5	5	2440	2210	2060	2400	2170	1980	2500	2270	2140	2500	2250	2060
	2395	1845	5550	6096	5	5	2310	2100	1930	2250	2030	1850	2410	2190	2050	2380	2150	1960
	2595	2045	6000	6546	5	5	2210	2000	1840	2150	1940	1770	2310	2100	1960	2290	2070	1890

Все значения рассчитаны для вилочного подхвата длиной 1000 мм без использования вертикальной опоры для груза.

ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг) - шины суперэластик

Модель							ERP 30 VL LWB						ERP 35 VL LWB					
Размер шин, передние							23 x 10-12						23 x 10-12					
Габаритная ширина, передние колеса							1173мм						1173мм					
Мачта	h1 (мм)	h2+s (мм)	h3+s (мм)	h4 (мм)	Наклон		Вилы			Механизм Вилы бокового смещения			Вилы			Механизм Вилы бокового смещения		
							Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)			Центр тяжести (кг)		
					вп.	наз.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-х секционная (LFL)	2195	145	3200	3861	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
	2395	145	3600	4261	5	5	3000	2720	2540	2950	2670	2440	3500	3130	2680	3430	3100	2680
	2745	145	4100	4761	5	5	3000	2720	2530	2940	2660	2430	3500	3130	2680	3420	3090	2680
	2995	145	4600	5261	5	5	2920	2650	2460	2850	2580	2360	3410	3090	2680	3330	3010	2680
2-х секционная (FFL)	2195	1535	3205	3862	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
	2145	1500	4610	5252	5	5	2970	2690	2500	2900	2620	2390	3460	3130	2680	3470	3050	2680
3-х секционная (FFL)	2295	1650	4910	5552	5	5	2900	2630	2440	2830	2560	2340	3400	3080	2680	3300	2980	2680
	2395	1750	5210	5852	5	5	2840	2570	2380	2760	2500	2280	3320*	3010*	2680*	3220*	2920*	2660*
	2645	2000	5810	6452	5	5	2690	2440	2250	2600	2350	2150	3170*	2870*	2640*	3060*	2760*	2520*

Все значения рассчитаны для вилочного подхвата длиной 1000 мм без использования вертикальной опоры для груза.

* Необходима широкая колесная база.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

серия VL

Модели : ERP 22VL MWB, ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB, ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB

Технология переменного тока

Технология переменного тока Yale, используемая в тяговых электродвигателях класса H, пригодна практически для любых самых тяжелых применений. Плавная смена направления движения позволяет двигаться без резких остановок. В режиме высокой производительности (HiP) технология переменного тока обеспечивает более интенсивное ускорение даже при полной загрузке и при движении по склону. Помимо повышения производительности технология переменного тока позволяет снизить затраты на техобслуживание и проводить обслуживание большинства компонентов с интервалами в 1000 часов.

Тормоза

Погрузчик оснащен погруженными в масло тормозами. На торце обоих электродвигателей расположен стояночный тормоз YaleStop с автоматическим пружинным приводом и электромагнитным механизмом отключения.

Стояночный тормоз автоматически включается системой управления, если погрузчик не перемещается и нет необходимости в подаче тяги.

Кроме того, стояночный тормоз облегчает управляемость при работе на rampах.

При нажатии педали тормоза интеллектуальная система управления активирует функцию "e- Boost" ("электронаддув"), которая усиливает эффект авторекуперации тяговых двигателей. Это также снижает нагрузку на погруженные в масло дисковые тормоза и уменьшает их износ.

Рулевое управление

Электродвигатель переменного тока мощностью 16 кВт приводит в действие насос, который создает давление гидравлической жидкости в гидравлическом насосе и рулевом механизме, что позволяет отказаться от отдельного электродвигателя и насоса рулевого механизма. Рулевая колонка бесступенчато регулируется по углу наклона до 26°. Во время выполнения поворотов обороты тяговых электродвигателей постоянно регулируются отдельным тяговым контроллером, что обеспечивает плавность перемещения. На Yale VL установлен высокотехнологичный специализированный мост с



управляемыми колесами. Благодаря этому обеспечена лучшая поворачиваемость управляемых колес, что позволяет выполнять повороты на меньших площадях по сравнению с обычной схемой с четырьмя управляемыми колесами.

Рабочие режимы

Эксплуатационные параметры погрузчика можно настраивать при помощи расположенного над головой дисплея, используя 4 рабочих режима в соответствии с типом применения или предпочтениями оператора. Если необходима максимальная скорость и ускорение, выберите режим 4, для обеспечения аккуратного маневрирования и увеличения срока службы аккумулятора идеальным выбором является режим 1.

Ваш специалист по техническому обслуживанию может изменять максимальную скорость и ускорение в режиме 4 на значения режимов 1, 2 и 3, которые автоматически устанавливаются в виде процентной доли от настройки для режима 4.

Установки eLo и HiP

Погрузчики Yale VL имеют настройку "eLo", обеспечивающую при необходимости исключительную экономию энергии для эксплуатации в течение длительного времени без подзарядки аккумулятора.

Настройка высокой производительности "HiP" (доступна через дисплей приборной панели с использованием



сервисного пароля) изменяет характеристики кривой крутящего момента электродвигателя для повышения тяги погрузчика, коэффициента ускорения и скорости на склонах для работы в самых тяжелых условиях при сохранении той же скорости, что и при использовании настройки "eLo". "eLo" обеспечивает максимальную продолжительность работы без подзарядки аккумулятора.

Улучшенная эргономика

Конструкция VL обеспечивает максимальный комфорт для оператора. Расположенный на стойке защитного ограждения поручень, подлокотник

кресла (откидной) и очень маленькая высота подножки обеспечивают лучшую в классе посадку и высадку оператора с соблюдением мер безопасности. Оператор занимает эргономичное положение, обеспечивающее максимальную безопасность, комфорт, обзорность и удобство управления. Новое кресло с величиной хода амортизирующей подвески 80 мм обеспечивает самый низкий уровень вибрационной нагрузки на тело оператора в отрасли. Поворотное кресло (опция) обеспечивает оптимальное положение при движении задним ходом. На модуле мини-рычагов и на рычагах ручного управления имеется встроенный реверсивный переключатель направления движения. Подпружиненная рулевая колонка эргономичной конструкции бесступенчато регулируется по наклону в пределах 26° мм и по вылету в пределах 75 мм.

Синхронизированная система рулевого управления, дополнительно повышающая комфорт оператора и удобство в эксплуатации, также имеет память наклона рулевой колонки.

Кабина погрузчика отличается большой полезной площадью, позади кресла имеется стандартный поручень для использования во время движения задним ходом.

Просторная ниша для ног при наличии блока мини-рычагов облегчает доступ в кабину с обеих сторон.

Система повышения устойчивости Continuous Stability Enhancement (CSE)

Это механическая система, использующая гравитацию для оптимизации геометрических характеристик оси Yale с управляемыми колесами. Она снижает крены путем уменьшения поворачиваемости управляемых колес и не приводит к снижению характеристик погрузчика на неустойчивой поверхности или при его перемещении через поперечные препятствия. Она также не нуждается в техническом обслуживании.

Подъемные рамы

Имеются в наличии любые подъемные рамы Yale Hi-Vis - двухуровневые LFL и двух- и трехуровневые FFL. Грузоподъемная мачта Yale Hi-Vis новой конструкции имеет новую схему запасовки цепей и укладки шлангов, благодаря чему улучшается их

видимость для оператора. Кроме того, увеличены просветы в грузоподъемной мачте, благодаря чему улучшается панорамная обзорность с углом 180 градусов. Производительность при этом повышается.

Аккумулятор

Имеется выбор аккумуляторов стандарта DIN от 560 Ач/620 Ач до 700 Ач/775 Ач (определяется колесной базой).

Короткобазная модель (SWB) оснащается аккумулятором небольшой емкости и отличается повышенной маневренностью, что идеально подходит для работы со штабелируемыми грузами в узких проходах. Длиннобазная модель (LWB) оснащается аккумулятором большой емкости, который позволяет дольше работать без подзарядки.

Индикатор разряда аккумулятора и устройство блокировки поднимания являются стандартным оборудованием для всех погрузчиков.

Низкие расходы на содержание

Низкие эксплуатационные расходы благодаря снижению затрат на техобслуживание погруженных в масло тормозов, электрического стояночного тормоза и использованию шины CAN bus и технологии переменного тока.

Трансмиссия герметизирована и не нуждается в обслуживании в течение всего срока эксплуатации.

Замена масла необходима через каждые 4000 часов эксплуатации.

Комплекты светодиодов предлагаются в качестве опции.

Межсервисные интервалы в 1000 часов для большинства компонентов; обслуживание погруженных в масло тормозов, замена масла в ведущем мосту, трансмиссии и гидравлической жидкости через 4000 часов.

Рекуперативное торможение позволяет увеличить продолжительность работы аккумулятора без подзарядки и увеличить срок службы других компонентов.

Опции

- Минирычаги AccuTouch
- Возврат к установленному углу наклона (RTST)
- Педаль управления направлением движения
- Комплекты светотехники, включая светодиодные фонари
- Сигнализация при движении задним ходом
- Интегрированный механизм бокового перемещения
- Два способа извлечения аккумулятора:-
 1. Через верх
 2. Вбок
- Защита от атмосферных воздействий
- Малошумная кабина.



О компании Yale®



Компания Yale - ведущий мировой производитель и поставщик высококачественных вилочных автопогрузчиков с противовесом, складского оборудования и решений для автопарков. Лозунг «Люди, оборудование, производительность» отражает наш подход к бизнесу по производству оборудования для выполнения погрузочно разгрузочных и транспортных работ. Мы работаем в этой отрасли более 140 лет и заслуженно гордимся нашей репутацией передового производителя, опережающего время.

Дилерские организации компании Yale предлагают гибкие решения по обслуживанию погрузчиков и работают в рамках одной из самых сложных в отрасли систем сбыта запчастей. Вы можете получить услуги по обслуживанию вилочных погрузчиков Yale практически в любой точке региона Европы, Ближнего Востока и Африки.

Подъемно-транспортные работы для :



Автомо-
билестроение



Напитки



Химических и
опасных
материалов



Конструкция



Продукты питания



Логистики



Металлы



Бумага



Розничной
торговли



Дерево

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG

Великобритания

Телефон: +44 (0) 1276 538500

Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com



№ документа 2209900646 Ред.07 Все права защищены. Напечатано в Нидерланды (0221HG)

RU. HYSTER-YALE UK LIMITED торговля как Yale Europe Materials Handling.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.
Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

©2021 Yale. Все права защищены. YALE, and PEOPLE. PRODUCTS. PRODUCTIVITY. являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc.

охраняется законом об авторских правах of Hyster-Yale Group, Inc.

Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.

Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775