

Серия DF

8 000кг / 9 000кг / 10 000кг / 12 000кг

Дизельные погрузчики



- Чувствительная к нагрузке гидросистема с высокоэффективными насосами с переменным рабочим объемом.
- Номинальные показатели мощности, включая каретку с боковым смещением - полная мощность до 6200 мм высоты подъема.
- Трансмиссия с автоматической системой главного переключения передач, также с защитной блокировкой реверсивного переключения, а также системами защиты двигателя и трансмиссии в стандартной комплектации.
- Самые высокие значения скорости подъема, в среднем до 0,40 м/сек.
- Превосходная эргономика

8-9Т Мачта - Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг)

Высота подъема TOF ⁽¹⁾ h3+s (мм)	Общая высота в опущенном положении h1 (мм)	h1 (мм) с передним наклоном 15°	h1 (мм) с передним наклоном 27°	Общая высота в вытянутом положении h4 (мм)	GDP80DF, GDP90DF					
					Номинальная мощность кг @ 600 mm Центр нагрузки (кг)					
					Стандартная каретка со штифтовым креплением (кг)		Каретка со штифтовым креплением с боковым смещением (кг)		DFSSFP QD ⁽²⁾ Каретка (кг)*	
80DF	90DF	80DF	90DF	80DF	90DF					
3250	3007	2924	2743	4594	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3500	3132	3045	2855	4844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3750	3257	3166	2966	5094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4000	3382	3286	3077	5344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4500	3632	3528	3300	5844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4750	3757	3649	3412	6094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5000	3882	3769	3523	6344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5500	4132	4011	3746	6844	8320	9320	8220	9200	8,080	9040

Грузоподъемность рассчитана с учетом вил 1220 мм.
Емкость высчитанная с радиальными

автомобилями, косые tyres передаст высокое derate для экипажа DFSSFP над 5000 миллиметрами высоты нагрузки.

⁽¹⁾ TOF = спинка вилочного подхвата
⁽²⁾ DFSSFP, QD = двухфункциональное устройство позиционирования вил с

боковым смещением Быстрое снятие

10-12Т Мачта - Характеристики мачты и данные по грузоподъемности (кг)

Высота подъема TOF ⁽¹⁾ h3+s (мм)	Общая высота в опущенном положении h1 (мм)	h1 (мм) с передним наклоном 15°	h1 (мм) с передним наклоном 27°	Общая высота в вытянутом положении h4 (мм)	GDP100, GDP120DF								
					Номинальная мощность кг @ 600 mm Центр нагрузки (кг)								
					Стандартная каретка со штифтовым креплением (кг)			Каретка со штифтовым креплением с боковым смещением (кг)			DFSSFP QD ⁽²⁾ Каретка (кг)*		
100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF		
2750	3007	2924	2743	4344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3000	3132	3045	2855	4594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3250	3257	3166	2966	4844	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3500	3382	3286	3077	5094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3750	3507	3407	3189	5344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4000	3632	3528	3300	5594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4500	3882	3769	3523	6094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4750	4007	3890	3634	6344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
5000	4132	4011	3746	6594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	11100
5500	4382	4252	3968	7094	10340	10320	12320	10220	10200	12200			
6000	4632	4494	4191	7594	10140	10120	12100	10020	10000	11980			
6250	4757	4615	4303	7844	10040	10020	12000	9920	9900	11880			
6500	4882	4735	4414	8094	9920	9900	11880	9800	9800	11760			
7000	5132	4977	4637	8594	9700	9680	11640	9600	9560	10760			

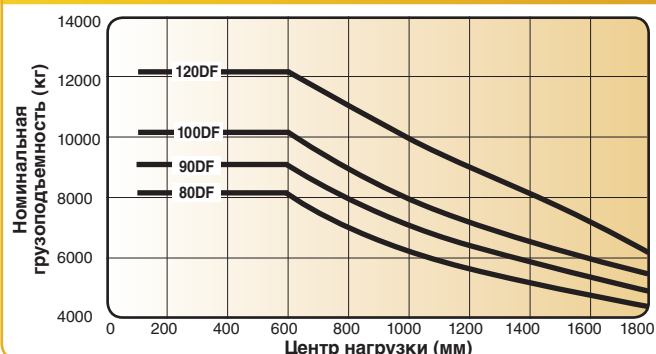
Грузоподъемность рассчитана с учетом вил 1220 мм.
Емкость высчитанная с радиальными автомобилями, косые tyres передаст высокое derate для экипажа DFSSFP над 5000 миллиметрами высоты нагрузки.

⁽¹⁾ TOF = спинка вилочного подхвата
⁽²⁾ DFSSFP, QD = двухфункциональное устройство позиционирования вил с боковым смещением Быстрое снятие

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного

уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Номинальная грузоподъемность



Диапазон мачты



VDI 2198 - общие технические характеристики, дизельный двигательные двигатели

Код	Наименование	Единица измерения	Yale					
			GDP 80DF	GDP 90DF				
Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	Yale					
	1.2	Тип производителя	GDP 80DF					
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	Дизель					
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	Сидя					
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)	8500	9500			
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600			
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	804	804			
	1.9	Колесная база	y (мм)	2700	2700			
	Масса	2.1	Общая масса *	кг				
2.2		Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг					
2.3		Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг					
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	P					
	3.2	Размер шин, передние	10.00-20 16PR					
	3.3	Размер шин, задние	10.00-20 16PR					
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	4X / 2					
	3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	1842	1842			
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	1930	1930			
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/карыетки вилок, вперед/назад	(")				
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)					
4.4		Высота подъема (дно Вилы)	h3 (мм)					
4.5		Высота подъемной рамы в выдвинутом положении (без груза)	h4 (мм)					
4.7		Высота по защитной крыше (открытая кабина)	h6 (мм)					
4.7.1		Высота по защитной крыше (закрытая кабина)	h6 (мм)					
4.7.2		Высота по защитной крыше (закрытая кабина с кондиц.)	h6 (мм)					
4.7.3		Высота по защитной крыше (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h6 (мм)					
4.7.4		Высота по защитной крыше (закрытая кабина с рабочими фарами)	h6 (мм)					
4.7.5		Высота по защитной крыше (закрытая кабина с кондиц. и проблесковым маячком)	h6 (мм)					
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора	h7 (мм)					
4.12		Высота буксировочного крюка	h10 (мм)					
4.17		Свес	l5 (мм)					
4.19		Габаритная длина	l1 (мм)					
4.20		Длина до спинок вилок	l2 (мм)					
4.21		Габаритная ширина	b2 (мм)					
4.22		Размеры вилок ISO 2331	s/e/l (мм)					
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	В стандартной комплектации каретка со штифтовым креплением 75 мм					
4.24		Ширина каретки вилок	b3 (мм)					
4.25		Расстояние между вилами	b5 (мм)					
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)					
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)					
4.33		Размер груза	w x 1 (мм)					
4.33.1	Ширина рабочего коридор (a=10%)	Ast (мм)						
4.33.2	Ширина рабочего коридор (a=0)	Ast (мм)						
4.33.3	Ширина рабочего коридор (a=200)	Ast (мм)						
4.34	Размер груза	w x 1 (мм)						
4.34.1	Ширина рабочего коридор (a=10%)	Ast (мм)						
4.34.2	Ширина рабочего коридор (a=0)	Ast (мм)						
4.34.3	Ширина рабочего коридор (a=200)	Ast (мм)						
4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)						
4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)						
Характеристики производительности	5.1	Производитель/модель двигателя	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV		
	5.2	Скорость движения, с грузом/без груза **	км/ч	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	
	5.2.1	Скорость подъема, с грузом/без груза 90cc	м/с	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	
	5.2.2	Скорость подъема, с грузом/без груза 111cc	м/с	0.60 / 0.67	0.63 / 0.67	0.60 / 0.67	0.63 / 0.67	
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза @ 1.6 км / час	H	96 / 97	101 / 102	95 / 97	101 / 102	
	5.6	Тяговое усилие, с грузом/без груза @ остановка	H	106 / 108	112 / 114	106 / 107	112 / 114	
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза @ 1.6 км / час	%	51 / 33	51 / 33	46 / 32	49 / 32	
5.8	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза @ остановка	%	51 / 33	51 / 33	51 / 32	51 / 32		
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель/модель двигателя	Cummins		QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 номинальный	кВт @ мин	116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	
	7.2.1	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 Максимум	кВт @ мин	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	
	7.2.2	Максимальный крутящий момент	Нм @ мин	597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	
	7.3	Частота вращения	мин.-1	2300	2300	2300	2300	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	/ см³	6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч	Требование	Требование	Требование	Требование	
7.8	Генератор	A	120	120	120	120		
7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	(В) / (А·ч)	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102		
Приводной механизм	8.1	Тип тягового привода	Преобразователь крутящего момента		Преобразователь крутящего момента			
	8.2	Коробка передач производитель/тип	ZF / 3WG161		ZF / 3WG161			
	8.3	Ведущий мост производитель/тип	Kessler D61		Kessler D61			
	8.4	Рабочий тормоз	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза		Маслоохлаждаемые дисковые тормоза			
	8.5	Стояночный тормоз	Сухой диск на ведущем мосту		Сухой диск на ведущем мосту			
Дополнительные характеристики	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	22.5	22.5			
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин.	100	100			
	10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	135	135			
	10.4	Емкость топливного бака	л	104	104			
	10.4.1	Емкость DEF бака	л	19	19			
	10.5	Конструкция рулевого механизма		Рулевое управление с гидроусилением	Рулевое управление с гидроусилением			
	10.6	Число оборотов рулевого механизма		4.5	4.5			
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ***	дБ(A)	TBA	TBA	TBA	TBA	
	10.7.1	Уровень шума в течение рабочего цикла ***	дБ(A)	108.5	106.5	108.5	106.5	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт			

* На основе двигателя Этапа IV и каретки на раме с боковым смещением. ** Скорость движения с нагрузкой / без нагрузки ограничена 25 км/ч согласно заводским настройкам по умолчанию. *** Двигатель Этапа IV на основе модели с низко расположенной выхлопной трубой. Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак	
GDP 100DFS	GDP 100DF	GDP 120DF				Тип производителя	1.2		
Дизель	Дизель	Дизель				Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	1.3		
Сидя	Сидя	Сидя				Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	1.4		
10500	10500	12500			Q (кг)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5		
600	600	600			c (мм)	Центр загрузки	1.6		
804	804	804			x (мм)	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	1.8		
2700	2900	2900			y (мм)	Колесная база	1.9		
14771	14384	15639			кг	Общая масса *	2.1		
23224 / 2047	22989 / 1894	25815 / 2323			кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	2.2		
7264 / 7507	7406 / 6978	7264 / 8375			кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	2.3		
P	P	P				Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	3.1		
10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR				Размер шин, передние	3.2		
10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR				Размер шин, задние	3.3		
4X / 2	4X / 2	4X / 2				Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	3.5		
1842	1842	1842			b10 (мм)	Передняя колея колес	3.6		
1930	1930	1930			b11 (мм)	Задняя колея колес	3.7		
15 / 12	15 / 12	15 / 12			(°)	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	4.1		
4132	4132	4132			h1 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2		
4925	4925	4925			h3 (мм)	Высота подъема (дно Вилы)	4.4		
6594	6594	6594			h4 (мм)	Высота подъемной рамы в выдвинутом положении (без груза)	4.5		
3021	3021	3021			h6 (мм)	Высота по защитной крыше (открытая кабина)	4.7		
3057	3057	3057			h6 (мм)	Высота по защитной крыше (закрытая кабина)	4.7.1		
3090	3090	3090			h6 (мм)	Высота по защитной крыше (закрытая кабина с кондиц.)	4.7.2		
3189	3189	3189			h6 (мм)	Высота по защитной крыше (закрытая кабина с проблесковым маячком)	4.7.3		
3248	3248	3248			h6 (мм)	Высота по защитной крыше (закрытая кабина с рабочими фарами)	4.7.4		
3263	3263	3263			h6 (мм)	Высота по защитной крыше (закрытая кабина с кондиц. и проблесковым маячком)	4.7.5		
1844	1844	1844			h7 (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора	4.8		
649	649	649			h10 (мм)	Высота буксировочного крюка	4.12		
809	809	809			l5 (мм)	Свес	4.17		
5533	5733	5733			l1 (мм)	Габаритная длина	4.19		
4313	4513	4513			l2 (мм)	Длина до спинок вил	4.20		
2464	2464	2464			b2 (мм)	Габаритная ширина	4.21		
75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220			s/e/l (мм)	Размеры вил ISO 2331	4.22		
В стандартной комплектации каретка со штифтовым креплением 75 мм	В стандартной комплектации каретка со штифтовым креплением 75 мм	В стандартной комплектации каретка со штифтовым креплением 75 мм				Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	4.23		
2396	2396	2396			b3 (мм)	Ширина каретки вил	4.24		
470 / 2320	470 / 2320	470 / 2320			b5 (мм)	Расстояние между вилами	4.25		
250	250	250			m1 (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.31		
273	273	273			m2 (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы	4.32		
1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200			w x 1 (мм)	Размер груза	4.33		
6523	6727	6727			Ast (мм)	Ширина рабочего коридор (a=10%)	4.33.1		
5930	6115	6115			Ast (мм)	Ширина рабочего коридор (a=0)	4.33.2		
6130	6315	6315			Ast (мм)	Ширина рабочего коридор (a=200)	4.33.3		
1200 / 800	1200 / 800	1200 / 800			w x 1 (мм)	Размер груза	4.34		
6083	6287	6287			Ast (мм)	Ширина рабочего коридор (a=10%)	4.34.1		
5530	5715	5715			Ast (мм)	Ширина рабочего коридор (a=0)	4.34.2		
5730	5915	5915			Ast (мм)	Ширина рабочего коридор (a=200)	4.34.3		
3926	4111	4111			Wa (мм)	Внешний радиус разворота	4.35		
1498	1545	1545			b13 (мм)	Внутренний радиус разворота	4.36		
QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	Производитель/модель двигателя		Характеристики производительности	
29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза **		5.1
0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза 90cc		5.2
0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза 111cc		5.2.1
0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза		5.3
95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	H	Тяговое усилие, с грузом/без груза @ 1.6 км / час		5.5
105 / 107	112 / 114	105 / 107	112 / 114	105 / 107	111 / 113	H	Тяговое усилие, с грузом/без груза @ остановка		5.6
42 / 31	44 / 31	42 / 33	45 / 33	37 / 36	39 / 36	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза @ 1.6 км / час		5.7
47 / 31	51 / 31	48 / 33	52 / 33	41 / 36	44 / 36	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза @ остановка		5.8
QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	Cummins	Производитель/модель двигателя		7.1
116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	кВт @ мин	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 номинальный	7.2	
116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	кВт @ мин	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 Максимум	7.2.1	
597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	Нм @ мин	Максимальный крутящий момент	7.2.2	
2300	2300	2300	2300	2300	2300	мин.-1	Частота вращения	7.3	
6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	/ см³	Число цилиндров/рабочий объем	7.4	
Требование	Требование	Требование	Требование	Требование	Требование	л/ч	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	7.5	
120	120	120	120	120	120	A	Генератор	7.8	
24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	(B) / (A·ч)	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	7.10	
Преобразователь крутящего момента	Преобразователь крутящего момента	Преобразователь крутящего момента	Преобразователь крутящего момента	Преобразователь крутящего момента	Преобразователь крутящего момента		Тип тягового привода	8.1	
ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161		Коробка передач производитель/тип	8.2	
Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61	Kessler D61		Ведущий мост производитель/тип	8.3	
Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза		Рабочий тормоз	8.4	
Сухой диск на ведущем мосту	Сухой диск на ведущем мосту	Сухой диск на ведущем мосту	Сухой диск на ведущем мосту	Сухой диск на ведущем мосту	Сухой диск на ведущем мосту		Стояночный тормоз	8.5	
22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	бар	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	10.1	
100	100	100	100	100	100	л/мин.	Объем масла для навесного оборудования	10.2	
135	135	135	135	135	135	л	Емкость бак масла гидравлики	10.3	
104	137	137	137	137	137	л	Емкость топливного бака	10.4	
19	19	19	19	19	19	л	Емкость DEF бака	10.4.1	
Рулевое управление с гидроусилением 4.5	Рулевое управление с гидроусилением 4.5	Рулевое управление с гидроусилением 4.5	Рулевое управление с гидроусилением 4.5	Рулевое управление с гидроусилением 4.5	Рулевое управление с гидроусилением 4.5		Конструкция рулевого механизма	10.5	
							Число оборотов рулевого механизма	10.6	
TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	дБ(А)	Уровень шумового воздействия на оператора ***	10.7	
108.5	106.5	108.5	106.5	108.5	106.5	дБ(А)	Уровень шума в течение рабочего цикла ***	10.7.1	
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт	Штифт		Тягово-сцепное устройство, тип DIN	10.8	

Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Мачты и каретки

Двухсекционные мачты Yale с каретками со штифтовым и с крючковым креплением

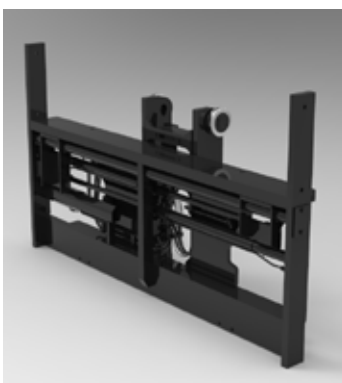
- Отличный обзор вилочных подхватов и груза оператором
- Оптимальный передний обзор
- Расширенный ассортимент кареток
- Большая маневренность благодаря уменьшенной высоте мачты и ширине погрузчика
- Превосходная долговечность и надежность



Картка штифтового типа со стандартным позиционированием вилок.



Суппортная картка штифтового типа с позиционированием вилок и с боковым смещением.



Суппортная картка штифтового типа с позиционированием вилок и с боковым смещением только для трехсекционных мачт.



Двухфункциональная картка с позиционированием вилок и с боковым смещением.

Стандартное оборудование

- Турбодизельный двигатель Cummins QSB 4,5 л, 119 кВт / макс. 122 кВт при 2300
 - Турбодизельный двигатель
 - соответствие Этапа IV
 - режимы производительности ECO-eLo / HiP
 - режим пониженных оборотов холостого хода
 - вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом
- ZFWG161, 3-скоростная гидродинамическая трансмиссия
- 2-секционная мачта NFL, с максимальной высотой подъема вилок 7000 мм
- Стандартная суппортная картка с со штифтовым креплением 75 мм
- Планетарные колесные редукторы
- Двухпоршневой насос SAUER-DANFOSS, 90 куб. см (45 + 45 куб. см)
- Ведущий мост Kessler D61
- Многоходовые (до 6) гидравлические устройства с различными комбинациями рычагов и переключателей
- Наклон мачты: 15° вперед и 12° назад
- Кабина водителя с защитной крышей Yale со следующими особенностями:
 - механизм гидравлического управления со стороны кресла
 - многофункциональная панель дисплея
 - зеркала в кабине с широким углом обзора
 - телескопическая и наклоняемая колонка рулевого управления
 - напольный коврик
 - виброизолирующий монтаж для снижения уровня шумов и вибрации
 - ручки для входа и выхода водителя
 - передний (с одной щеткой), верхний и задний стеклоочистители
- Шины ведущих и ведомых колес
 - 10 x 20-16, пневматические
- Рулевое колесо с вращающимся диском
- Электрический клаксон
- Проблесковый маячок оранжевого цвета, ключ зажигания включены
- Кресло с пневматической полной подвеской, с механическим управлением, с покрытием из винила или ткани, с регулируемыми подлокотниками и ремнем безопасности
- Фильтр воздухозаборника с защитным колпаком
- Низко расположенная выхлопная труба
- Система электрооборудования, 24 В
- Генератор переменного тока, 120 А
- Кабина водителя с ручным наклоном с доступом для технического обслуживания
- Комплект фар 6:
 - 4 галогенные рабочие фары на передней мачте
 - 2 задние галогенные рабочие фары
 - 2 фары на передних крыльях с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями, сигналами торможения и заднего хода
- СВЕТОДИОД Указатель направления движения и указатель положения с функцией предупреждения об опасности
- Крышка топливного бака без замка
- Комплект литературы
 - Руководство водителя
- Гарантия: гарантийный срок изготовителя 24 месяцев / 4000 часов.

Дополнительное оборудование

- Мачты
 - двухсекционные мачты NFL с максимальной высотой вил от 3250 мм до 7000 мм
 - трехсекционные мачты FFL с максимальной высотой вил 5500–7000 мм
- Каретки
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением и с синхронным и автономным позиционером
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением и с синхронным и автономным позиционером
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением и рамой с боковым смещением
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением, встроенным устройством бокового смещения и синхронным позиционированием вилочных подхватов
 - каретка 2400 мм со штифтовым креплением, встроенным устройством бокового смещения и синхронным позиционированием вилочных подхватов
 - двухфункциональная каретка 2400 мм с боковым смещением, подвешиваемая на крюке вилочного захвата QD, с синхронным и независимым позиционированием вилочных захватов
 - двухфункциональная каретка 2400 мм с боковым смещением, подвешиваемая на крюке вилочного захвата QD, с синхронным позиционером вил и с 2 вспомогательными функциями
- Гидравлические распределительные клапаны с 5 функциями, 3 рычагами и 2 переключателями
- Гидравлические распределительные клапаны с 6 функциями, 4 рычагами и 2 переключателями
- Джойстик гидравлического распределителя с 5 функциями
- Наклон мачты:
 - 20,5° вперед / 7° назад
 - 5° вперед / 12° назад
- Педаль выбора направления движения FDC
- Шины ведущих и ведомых колес
 - 10.00-20 Trelleborg пневматические, радиального типа
 - 10.00-R20 Michelin XZM пневматические, радиального типа
 - 10.00-20 суперэластик
- Защита гаек рулевого колеса
- Зарытая кабина Yale, с кондиционированием или без него, имеет следующие особенности:
 - Мини-рычаги гидравлического управления
 - 7” интегрированный дисплей производительности
 - внутренние зеркала с широким углом обзора
 - телескопическая и наклоняемая колонка рулевого управления
 - передний стеклоочиститель с H-образным профилем
 - резиновый напольный коврик
 - преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 24–12 В пост. тока
 - обогреватель
 - вентилятор рециркуляции воздуха
- Опции закрытой кабины
 - верхняя и задняя солнцезащитные шторки

- регулятор температуры
- воздушный кондиционер с ручным управлением
- воздушный кондиционер с автоматическим управлением
- индивидуальное освещение
- кресло инструктора
- ИТ-консоль бортового компьютера
- отсек для хранения
- обогреваемое верхнее окно
- блокировка пуска двигателя
- радиосистема, включая провода, две колонки и антенну
- защита от дождя (только для верхнего ограждения)
- проволочная сетка, устанавливаемая поверх крыши кабины или крыши для защиты оператора
- наружное зеркало, правое и левое
- Кресла
 - кресло с механическим управлением, пневматической подвеской с высокой спинкой, с обшивкой из винила или ткани
 - кресло Deluxe Air с полностью пневматической подвеской, с покрытием из ткани
 - улучшенное полностью подвесное кресло с тканевой обивкой с пневмоподвеской и подогревом
- Ремень безопасности с креплением в трех точках для кресла Deluxe
- Кабина водителя с механическим наклоном
- Высоко расположенная выхлопная труба
- Двухпоршневой гидравлический насос DANFOSS объемом 111 куб. см
- Различные комплекты осветителей
- Главный выключатель аккумуляторной батареи, с замком
- Проблесковый маячок оранжевого цвета, переключатель включены
- Самонастраивающийся звуковой сигнал заднего хода, громкость > 5 дБ(А) для окр. среды
- Гидравлический аккумулятор
- Закрывающаяся крышка бака для дизельного топлива
- Грузоподъемные серьги
- Обогреватель блока цилиндров двигателя (230 В и 240 В)
- Ограничитель скорости движения
- Автоматическое выключение двигателя
- Тепловая защита гидросистемы
- Опускание с компенсацией давления
- Беспроводная система управления оборудованием Yale Vision
- Передние и задние брызговики
- Рычаг управления направлением движения
- Блокируемый выключатель аккумуляторной батареи

О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department - SPED). За более подробной информацией обращайтесь в компанию Yale.

серия DF

Модели: GDP 80DF, GDP 90DF, GDP 100DF, GDP 120DF

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

Серия DF предлагает превосходный ход, способность преодолевать подъем, тяговое усилие, отличные величины продольной скорости и скорости подъема, великолепную маневренность. Машины этой серии идеально подходят для работы в суровых условиях вне помещений.

Новая кабина оператора

Новая кабина оператора разработана для повышения комфорта и производительности труда оператора и оснащена рабочим местом в стиле "кабины" с информацией и органами управления одним нажатием кнопки.

Смещение сиденья вбок еще больше улучшает обзорность рабочего задания.

Хорошую круговую видимость и защиту водителя обеспечивают верхнее пуленепробиваемое стекло, изогнутые передние и задние стекла, а также двери из закаленного стекла.

Мощная система HVAC (отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха), эргономично регулируемый рычаг управления с запястьевой подушкой и мини-рычагом или джойстиком, а также удобные подпружиненные сиденья облегчают работу.

Низкий уровень шума позволяет оператору сосредоточиться во время смены.



Двигатели Этапа IV

Cummins QSB 4.5L Дизельные двигатели, соответствующие Этапу IV, используют технологию рециркуляции отработавших газов (EGR) в сочетании с дизельным окислительным катализатором (DOC) и системой селективного каталитического восстановления (SCR), позволяющих значительно снизить уровни выхлопных газов. 4-цилиндровый двигатель развивает максимальную мощность и крутящий момент на низких оборотах, обеспечивая дополнительную износостойкость в течение длительных периодов эксплуатации на максимальной мощности.

Трансмиссии

Автоматическая трансмиссия ZF 3WG161, которой оборудованы все модели с маслонасосом в коробке передач для более интенсивного притока охлаждающего масла к сцеплению и к гидротрансформатору.

Монтируемый на колонне рычаг или опция ножного управления FDC для изменения направления движения дает невероятно плавную смену режимов скорости в сочетании с защитной

блокировкой реверсивного переключения. Оптимизированные точки переключения способствуют повышению эффективности, что сокращает расход топлива.

Мощность по требованию

Чувствительная к нагрузке гидросистема обеспечивает мощность гидравлического подъемника, пропорциональную грузу. Насосы с переменной производительности (VDP) гарантируют, что подача мощности на двигатель будет происходить, только когда это необходимо, что оставляет больше мощности для движения, повышает чувствительность регулировки и скорость разгона. Можно выбирать из трех заданных заранее режимов пользователя, что позволяет точно настраивать управление гидросистемой.

Гидравлика

Чувствительная к нагрузке система гидравлики (LSH) позволяет повышать скорость подъема грузов и гидравлическую скорость для достижения оптимальной производительности, особенно при использовании подвесным оборудованием. Масло проходит через фильтр в трех точках, что поддерживает высокий уровень чистоты для большей надежности.

Системы защиты

Система защиты двигателя производит мониторинг температуры охлаждающей жидкости и воздухоприемника, а также контролирует давление масла. Система трансмиссии осуществляют текущий контроль давления и температуры, а также обеспечивает блокировку реверсивного переключения. Система гидравлики осуществляют текущий контроль пониженной температуры масла.

Система охлаждения

Четырехсекционный радиатор охлаждения состоит из отдельных радиаторных сердцевин для двигателя, трансмиссии, гидравлики и охладителя воздуха турбонаддува, предназначенных для применения при самых разных температурах.

Ведущий мост

Ведущая ось оснащена качественными усиленными шпинделями, обеспечивающими превосходную устойчивость по бокам и длительный срок службы благодаря подгонке прочных концевых редукционных валов и передач.

Мост с управляемыми колесами

Гидростатический мост с управляемыми колесами представляет собой единый рулевой цилиндр двойного действия с регулируемыми концевыми ограничителями, что обеспечивает долгий срок службы и снижает расходы на техническое обслуживание. Рулевое управление с усилителем, которое автоматически приспособляется к меняющимся нагрузкам, обеспечивает работу с малым усилием на рукоятке при любых условиях.

Шасси

Прочная унифицированная несущая конструкция спроектирована для выполнения самых трудоемких операций и обладает превосходной устойчивостью. Мачта монтируется непосредственно на раму, поднимая грузы на большую высоту.

Мачты и каретка

Улучшенная компоновка мачты и каретки обеспечивает водителю превосходную видимость вилочных подхватов и грузов. Подробную информацию о каретках см. на стр. 6.

Тормозная система

Маслоохлаждаемые тормоза повышают производительность и снижают эксплуатационные затраты. Стояночный тормоз представляет собой сухой дисковый тормоз, установленный на ведущем мосте.

Электрооборудование

В погрузчиках применяется система 24 В с генератором перем. тока 70 А и соединением по шине CANbus. ЖК-дисплей показывает диагностику двигателя, трансмиссии, электрической системы.

Фонари

Установленные на мачте рабочие фары, установленные на кабине задние рабочие фары, передние габаритные огни, светодиодные указатели поворота, стоп-сигнал, задние габаритные огни и фонари заднего хода.

Удобство эксплуатации

Простой беспрепятственный доступ к двигателю и к ключевым компонентам благодаря откидывающейся вбок кабине и дверцам капота, имеющим конструкцию «крыло чайки». Удобно расположенные точки для проведения проверки состояния, централизованная диагностика с доступом через ПК и соединения по шине CAN помогают сократить время идентификации ошибки. Увеличение интервала между техническими обслуживаниями для увеличения времени непрерывной работы и снижения расходов на техобслуживание. Замена масла LSH до 6000 часов, интервал замены масла трансмиссии составляет 2000 часов.

Двигатель Этапа IV, дополнительные особенности

Автоматическое повышение скорости: Скорость двигателя автоматически увеличивается во время подъема и опрокидывания, при этом трансмиссия находится в нейтральном режиме.

Преимущество управления движением погрузчика по отношению к поднятию груза (DOL): Преимущественное значение имеет управление движением погрузчика. Во время движения гидравлическая мощность снижается, а в тот момент, когда скорость двигателя увеличивается, мощность автоматически повышается.

Режим высокой мощности (HiP): Режим высокой мощности HiP максимально повышает мощность двигателя и крутящего момента для функций гидравлики и для движения.

Режим экономии (ECO-eLo): Режим ECO-eLo уменьшает агрессивную дроссельную реакцию, что снижает расход топлива и снижает максимальную скорость двигателя.

Переменной холостой режим: Если погрузчик не производит никаких функций в течение 30 секунд, скорость оборотов двигателя автоматически снижается до значения, соответствующего дежурному режиму.

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Великобритания


Телефон: +44 (0) 1276 538500


Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

№ документа 220990745 Ред.01 Все права защищены.

Напечатано в Нидерланды (0520HG) RU. HYSTER-YALE UK LIMITED Yale Europe Materials Handling. **Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2020.

Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.

Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636779

