

Серия VX

6 000 кг / 7 000 кг / 8 000 кг

Компактные газовые погрузчики



- Система управления автопогрузчиком Intellix Vehicle System Manager
- Шинная технология Can bus
- Погруженные в масло тормоза
- Минирычаги Accutouch, джойстик PalmTech и рычаги ручного управления
- Пневматические шины, шины Supercushion и шины Michelin XZM радиального типа

VDI 2198 - Общие технические характеристики GLP 60VX, GLP 70VX

		Yale		Yale		Yale	
		GLP 60VX					
Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя					
		Модель двигателя, модель трансмиссии		PSI 4.3L Электронная 2-скоростная Powershift	PSI 4.3L, Электронная 2-скоростная с плавным реверсированием мощности	PSI 4.3L Techtronix 332 3-скоростная	PSI 4.3L Techtronix 332+ 3-скоростная
		Модель		Base	Base	Value	Productivity
		Тип тормозной системы		Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		СНГ	СНГ	СНГ	СНГ
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектующий заказов		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	6.0	6.0	6.0	6.0
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	600	600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x (мм)	609	609	609	609	
1.9	Колесная база	y (мм)	2235	2235	2235	2235	
Масса	2.1	Общая масса	кг	8944	8944	8944	8944
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	13703 / 1443	13703 / 1443	13703 / 1443	13703 / 1443
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	4147 / 4797	4147 / 4797	4147 / 4797	4147 / 4797
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик		P	P	P	P
	3.2	Размер шин, передние		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.3	Размер шин, задние		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2
	3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	1847	1847	1847	1847
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	1536	1536	1536	1536
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)	5 / 10	5 / 10	5 / 10
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	2540	2540	2540	2540
4.3		Свободный ход ▼	h2 (мм)	100	100	100	100
4.4		Высота подъема ▼	h3 (мм)	2940	2940	2940	2940
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта +	h4 (мм)	4040	4040	4040	4040
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h6 (мм)	2549	2549	2549	2549
4.7.1		Высота по кабине (открытая кабина)	мм	2531	2531	2531	2531
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h7 (мм)	1547	1547	1547	1547
4.12		Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	467	467	467	467
4.19		Габаритная длина	l1 (мм)	4813	4813	4813	4813
4.20		Длина до спинок вилок	l2 (мм)	3613	3613	3613	3613
4.21		Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	2082	2082	2082	2082
4.22		Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		IVA	IVA	IVA	IVA
4.24		Ширина каретки вилок ▶	b3 (мм)	1980	1980	1980	1980
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	125	125	125	125
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	253	253	253	253
4.34.1		Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	5129	5129	5129	5129
4.34.2		Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	5329	5329	5329	5329
4.35		Внешний радиус разворота	Wa (мм)	3320	3320	3320	3320
4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	1271	1271	1271	1271	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	мм	2872	2872	2872	2872	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	мм	321	321	321	321	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм	256	256	256	256	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	22.2 / 23.2	22.2 / 23.2	24.7 / 26.0	24.7 / 26.0
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	22.2 / 23.2	22.2 / 23.2	22.2 / 23.2	22.2 / 23.2
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)	м/с	0.52 / 0.52	0.52 / 0.52	0.52 / 0.52	0.52 / 0.52
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)	м/с	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	33.9 / 24.4	33.9 / 24.4	44.5 / 24.4	44.5 / 24.4
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза		23% / 29%	23% / 29%	31% / 29%	31% / 29%
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель/модель двигателя		PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	71.6	71.6	71.6	71.6
	7.3	Частота вращения	мин. ⁻¹	2400	2400	2400	2400
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	Нм/мин. ⁻¹	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см³	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/чр	6.7	6.7	6.9	6.9
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	(В) / (А·ч)	12 / 132	12 / 132	12 / 132	12 / 132
Приоритетный механизм	8.1	Тип тягового привода		Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический
	8.2	Производитель/модель		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.12	Рабочий тормоз		Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг
Дополнительные характеристики	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	155	155	155	155
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ◊	л/мин.	83.3	83.3	83.3	83.3
	10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	71.7	71.7	71.7	71.7
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(A) L _{PAZ}	82 / 78	82 / 78	82 / 78	82 / 78
	10.7.2	Уровень шума в течение рабочего цикла	дБ(A) L _{WAZ}	103	103	103	103
	10.7.1	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(A) L _{WA}	107	107	107	107
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	Штифт	Штифт

★ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

▲ Верхняя точка вил

✕ Полностью амортизированное сиденье в сжатом состоянии

▶ Без ограждения каретки
 ▶ Добавьте 32 мм на ограждение каретки
 ○ h6 с допуском +/- 5 мм
 2549 мм для варианта кабины.

◊ Переменное значение

Спецификация погрузчика на основе следующих данных: 2-х секционная мачта, высотой подъема 3000 мм до верхней кромки вил, с ограниченным свободным ходом со стандартной кареткой 1981 мм и вилами 1200 мм.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Yale	Yale	Yale	Yale		Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
GLP 70VX					Тип производителя	1.2	
PSI 4.3L Электронная 2-скоростная Powershift	PSI 4.3L, Электронная 2-скоростная с плавн реверсированием мощности	PSI 4.3L Techtronix 332 3-скоростная	PSI 4.3L Techtronix 332+ 3-скоростная		Модель двигателя, модель трансмиссии		
Base	Base	Value	Productivity		Модель		
Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые		Тип тормозной системы		
СНГ	СНГ	СНГ	СНГ		Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	1.3	
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя		Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	1.4	
7.0	7.0	7.0	7.0	Q (т)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5	
600	600	600	600	с (мм)	Центр загрузки	1.6	
609	609	609	609	x (мм)	Расстояние от оси передних колес до спиноквил	1.8	
2235	2235	2235	2235	y (мм)	Колесная база	1.9	
9455	9455	9455	9455	кг	Общая масса	2.1	Масса
14803 / 1652	14803 / 1652	14803 / 1652	14803 / 1652	кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	2.2	
4016 / 5439	4016 / 5439	4016 / 5439	4016 / 5439	кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	2.3	
P	P	P	P		Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	3.1	Шины/шасси
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Размер шин, передние	3.2	
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Размер шин, задние	3.3	
4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2		Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	3.5	
1847	1847	1847	1847	b10 (мм)	Передняя колея колес	3.6	
1536	1536	1536	1536	b11 (мм)	Задняя колея колес	3.7	
5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	α / β (°)	Угол наклона мачты/кареткивил, вперед/назад	4.1	
2540	2540	2540	2540	h1 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2	
100	100	100	100	h2 (мм)	Свободный ход ▼	4.3	
2940	2940	2940	2940	h3 (мм)	Высота подъема ▼	4.4	
4040	4040	4040	4040	h4 (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта +	4.5	
2549	2549	2549	2549	h6 (мм)	Высота по защитному ограждению (кабине) ○	4.7	
2531	2531	2531	2531	мм	Высота по кабине (открытая кабина)	4.7.1	
1547	1547	1547	1547	h7 (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора ✕	4.8	
467	467	467	467	h10 (мм)	Высота буксировочного крюка	4.12	
4877	4877	4877	4877	l1 (мм)	Габаритная длина	4.19	
3677	3677	3677	3677	l2 (мм)	Длина до спиноквил	4.20	
2082	2082	2082	2082	b1/b2 (мм)	Габаритная ширина	4.21	
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (мм)	Размерывил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	4.22	
IVA	IVA	IVA	IVA		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	4.23	
1980	1980	1980	1980	b3 (мм)	Ширина кареткивил ▶	4.24	
125	125	125	125	m1 (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.31	
253	253	253	253	m2 (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы	4.32	
5197	5197	5197	5197	Ast (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	4.34.1	
5397	5397	5397	5397	Ast (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	4.34.2	
3388	3388	3388	3388	Wa (мм)	Внешний радиус разворота	4.35	
1271	1271	1271	1271	b13 (мм)	Внутренний радиус разворота	4.36	
2903	2903	2903	2903	мм	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	4.41	
321	321	321	321	мм	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	4.42	
256	256	256	256	мм	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	4.43	
22.1 / 23.2	22.1 / 23.2	24.5 / 26.0	24.5 / 26.0	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза	5.1	Характеристики производительности
22.1 / 23.2	22.1 / 23.2	22.1 / 23.2	22.1 / 23.2	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	5.1.1	
0.46 / 0.52	0.46 / 0.52	0.46 / 0.52	0.46 / 0.52	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)	5.2	
0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)	5.3	
33.6 / 23.6	33.6 / 23.6	44.5 / 23.6	44.5 / 23.6	H	Тяговое усилие, с грузом/без груза	5.5	
21% / 26%	21% / 26%	29% / 26%	29% / 26%	sec	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	5.7	
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический		Рабочая тормозная система	5.10	
PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L		Производитель/модель двигателя	7.1	Двигатель внутреннего сгорания
71.6	71.6	71.6	71.6	кВт	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	7.2	
2400	2400	2400	2400	мин.-1	Частота вращения	7.3	
285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400	Нм/мин.-1	Крутящий момент при 1/мин.	7.3.1	
6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	(-)/см³	Число цилиндров/рабочий объем	7.4	
7.6	7.6	7.8	7.8	l/hr	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	7.5	
12 / 132	12 / 132	12 / 132	12 / 132	(B) / (A-ч)	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	7.10	
Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический		Тип тягового привода	8.1	Приводной механизм
DANA	DANA	DANA	DANA		Производитель/модель	8.2	
DANA	DANA	DANA	DANA		Привод колес/ведущий мост производитель/тип	8.6	
Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг		Ручной тормоз	8.12	
155	155	155	155	бар	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	10.1	Дополнительные характеристики
83.3	83.3	83.3	83.3	л/мин.	Объем масла для навесного оборудования ◊	10.2	
71.7	71.7	71.7	71.7	л	Емкость бак масла гидравлики	10.3	
82 / 78	82 / 78	82 / 78	82 / 78	дБ(A) L _{PAZ}	Уровень шумового воздействия на оператора ★	10.7	
103	103	103	103	дБ(A) L _{WAZ}	Уровень шума в течение рабочего цикла	10.7.2	
107	107	107	107	дБ(A) L _{WA}	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	10.7.1	
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт		Тягово-сцепное устройство, тип DIN	10.8	

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.
Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены

дополнительным оборудованием.
Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

VDI 2198 - Общие технические характеристики GLP 70SVX, GLP 70SVX9

		Yale		Yale		Yale	
Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		GLP 70SVX			
		Модель двигателя, модель трансмиссии		PSI 4.3L Электронная 2-скоростная Powershift	PSI 4.3L, Электронная 2-скоростная с плавным реверсированием мощности	PSI 4.3L Techtronix 332 3-скоростная	PSI 4.3L Techtronix 332+ 3-скоростная
		Модель		Base	Base	Value	Productivity
		Тип тормозной системы		Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		СНГ	СНГ	СНГ	СНГ
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектующий заказов		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	7.0	7.0	7.0	7.0
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	600	600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x (мм)	609	609	609	609	
1.9	Колесная база	y (мм)	2235	2235	2235	2235	
Масса	2.1	Общая масса	кг	10141	10141	10141	10141
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	14884 / 2257	14884 / 2257	14884 / 2257	14884 / 2257
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	4097 / 6044	4097 / 6044	4097 / 6044	4097 / 6044
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик		P	P	P	P
	3.2	Размер шин, передние		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.3	Размер шин, задние		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2
	3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	1847	1847	1847	1847
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	1536	1536	1536	1536
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)	5 / 10	5 / 10	5 / 10
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	2540	2540	2540	2540
4.3		Свободный ход ▼	h2 (мм)	100	100	100	100
4.4		Высота подъема ▼	h3 (мм)	2940	2940	2940	2940
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта +	h4 (мм)	4040	4040	4040	4040
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h6 (мм)	2549	2549	2549	2549
4.7.1		Высота по кабине (открытая кабина)	мм	2531	2531	2531	2531
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h7 (мм)	1547	1547	1547	1547
4.12		Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	467	467	467	467
4.19		Габаритная длина	l1 (мм)	4695	4695	4695	4695
4.20		Длина до спинок вилок	l2 (мм)	3495	3495	3495	3495
4.21		Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	2082	2082	2082	2082
4.22		Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		IVA	IVA	IVA	IVA
4.24		Ширина каретки вил ▶	b3 (мм)	1980	1980	1980	1980
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	125	125	125	125
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	253	253	253	253
4.34.1		Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	4889	4889	4889	4889
4.34.2		Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	5089	5089	5089	5089
4.35		Внешний радиус разворота	Wa (мм)	3080	3080	3080	3080
4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	951	951	951	951	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	мм	2883	2883	2883	2883	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	мм	321	321	321	321	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм	256	256	256	256	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	22.0 / 23.1	22.0 / 23.1	24.5 / 25.9	24.5 / 25.9
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	22.0 / 23.1	22.0 / 23.1	22.0 / 23.1	22.0 / 23.1
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)	м/с	0.46 / 0.52	0.46 / 0.52	0.46 / 0.52	0.46 / 0.52
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)	м/с	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53	0.58 / 0.53
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	33.5 / 24.1	33.5 / 24.1	44.5 / 24.1	44.5 / 24.1
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	sec	20% / 25%	20% / 25%	27% / 25%	27% / 25%
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель/модель двигателя		PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	71.6	71.6	71.6	71.6
	7.3	Частота вращения	мин. ⁻¹	2400	2400	2400	2400
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	Нм/мин. ⁻¹	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см³	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	l/hr	8.0	8.0	8.3	8.3
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	(B) / (A·ч)	12 / 132	12 / 132	12 / 132	12 / 132
Приоритетный механизм	8.1	Тип тягового привода		Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический
	8.2	Производитель/модель		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.12	Рабочий тормоз		Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг
Дополнительные характеристики	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	155	155	155	155
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ◊	л/мин.	83.3	83.3	83.3	83.3
	10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	71.7	71.7	71.7	71.7
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(A) L _{PAZ}	82 / 78	82 / 78	82 / 78	82 / 78
	10.7.2	Уровень шума в течение рабочего цикла	дБ(A) L _{WAZ}	103	103	103	103
	10.7.1	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(A) L _{WA}	107	107	107	107
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	Штифт	Штифт

★ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

▲ Верхняя точка вил

✕ Полностью амортизированное сиденье в сжатом состоянии

▶ Без ограждения каретки
 ▶ Добавьте 32 мм на ограждение каретки
 ○ h6 с допуском +/- 5 мм
 2549 мм для варианта кабины.

◊ Переменное значение

Спецификация погрузчика на основе следующих данных: 2-х секционная мачта, высотой подъема 3000 мм до верхней кромки вил, с ограниченным свободным ходом со стандартной кареткой 1981 мм и вилами 1200 мм.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Yale	Yale	Yale	Yale		Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
GLP 70SVX9					Тип производителя	1.2	
PSI 4.3L Электронная 2-скоростная Powershift	PSI 4.3L, Электронная 2-скоростная с плавным реверсированием мощности	PSI 4.3L Techtronix 332 3-скоростная	PSI 4.3L Techtronix 332+ 3-скоростная		Модель двигателя, модель трансмиссии		
Base	Base	Value	Productivity		Модель		
Wet Brakes	Wet Brakes	Wet Brakes	Wet Brakes		Тип тормозной системы		
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel		Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	1.3	
Seated	Seated	Seated	Seated		Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	1.4	
6.0	6.0	6.0	6.0	Q (т)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5	
900	900	900	900	c (мм)	Центр загрузки	1.6	
609	609	609	609	x (мм)	Расстояние от оси передних колес до спиноквил	1.8	
2235	2235	2235	2235	y (мм)	Колесная база	1.9	
11884	11884	11884	11884	кг	Общая масса	2.1	
16639 / 2337	16639 / 2337	16639 / 2337	16639 / 2337	кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	2.2	
4783 / 7101	4783 / 7101	4783 / 7101	4783 / 7101	кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	2.3	
P	P	P	P		Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	3.1	
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Размер шин, передние	3.2	
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Размер шин, задние	3.3	
4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2		Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	3.5	
1847	1847	1847	1847	b10 (мм)	Передняя колея колес	3.6	
1536	1536	1536	1536	b11 (мм)	Задняя колея колес	3.7	
5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	α / β (°)	Угол наклона мачты/кареткивил, вперед/назад	4.1	
2540	2540	2540	2540	h1 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2	
100	100	100	100	h2 (мм)	Свободный ход ▼	4.3	
2940	2940	2940	2940	h3 (мм)	Высота подъема ▼	4.4	
4225	4225	4225	4225	h4 (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта +	4.5	
2549	2549	2549	2549	h6 (мм)	Высота по защитному ограждению (кабине) ○	4.7	
2531	2531	2531	2531	мм	Высота по кабине (открытая кабина)	4.7.1	
1547	1547	1547	1547	h7 (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора ✕	4.8	
467	467	467	467	h10 (мм)	Высота буксировочного крюка	4.12	
4770	4770	4770	4770	l1 (мм)	Габаритная длина	4.19	
3570	3570	3570	3570	l2 (мм)	Длина до спиноквил	4.20	
2082	2082	2082	2082	b1/b2 (мм)	Габаритная ширина	4.21	
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (мм)	Размерывил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	4.22	
IVA	IVA	IVA	IVA		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	4.23	
1980	1980	1980	1980	b3 (мм)	Ширина кареткивил ▶	4.24	
125	125	125	125	m1 (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.31	
253	253	253	253	m2 (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы	4.32	
4959	4959	4959	4959	Ast (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	4.34.1	
5159	5159	5159	5159	Ast (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	4.34.2	
3145	3145	3145	3145	Wa (мм)	Внешний радиус разворота	4.35	
951	951	951	951	b13 (мм)	Внутренний радиус разворота	4.36	
2883	2883	2883	2883	мм	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	4.41	
321	321	321	321	мм	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	4.42	
256	256	256	256	мм	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	4.43	
21.9 / 23.1	21.9 / 23.1	24.3 / 25.8	24.3 / 25.8	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза	5.1	
21.9 / 23.1	21.9 / 23.1	21.9 / 23.1	21.9 / 23.1	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	5.1.1	
0.36 / 0.36	0.36 / 0.36	0.36 / 0.36	0.36 / 0.36	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)	5.2	
0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)	5.3	
33.1 / 28.1	33.1 / 28.1	44.5 / 28.1	44.5 / 28.1	H	Тяговое усилие, с грузом/без груза	5.5	
18% / 25%	18% / 25%	25% / 25%	25% / 25%	sec	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	5.7	
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический		Рабочая тормозная система	5.10	
PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L		Производитель/модель двигателя	7.1	
71.6	71.6	71.6	71.6	кВт	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	7.2	
2400	2400	2400	2400	мин.-1	Частота вращения	7.3	
285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400	Нм/мин.-1	Крутящий момент при 1/мин.	7.3.1	
6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	(-)/см³	Число цилиндров/рабочий объем	7.4	
6.8	6.8	6.8	6.8	l/hr	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	7.5	
12 / 132	12 / 132	12 / 132	12 / 132	(В) / (А·ч)	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	7.10	
Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический		Тип тягового привода	8.1	
DANA	DANA	DANA	DANA		Производитель/модель	8.2	
DANA	DANA	DANA	DANA		Привод колес/ведущий мост производитель/тип	8.6	
Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг		Ручной тормоз	8.12	
155	155	155	155	бар	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	10.1	
83.3	83.3	83.3	83.3	л/мин.	Объем масла для навесного оборудования ◊	10.2	
71.7	71.7	71.7	71.7	л	Емкость бак масла гидравлики	10.3	
80 / 80	80 / 80	80 / 80	77 / 77	дБ(A) L _{PAZ}	Уровень шумового воздействия на оператора ★	10.7	
102	102	101	101	дБ(A) L _{WAZ}	Уровень шума в течение рабочего цикла	10.7.2	
106	106	106	105	дБ(A) L _{WA}	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	10.7.1	
Штифт	Штифт	Штифт	Штифт		Тягово-сцепное устройство, тип DIN	10.8	

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.
Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены

дополнительным оборудованием.
Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

VDI 2198 - Общие технические характеристики GLP 80SVX

Отличительный признак	Yale		Yale		Yale		
	GLP 80SVX						
1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale	Yale	
1.2	Тип производителя						
	Модель двигателя, модель трансмиссии		PSI 4.3L Электронная 2-скоростная Powershift	PSI 4.3L, Электронная 2-скоростная с плавным реверсированием мощности	PSI 4.3L Электронная 2-скоростная Powershift	PSI 4.3L Электронная 2-скоростная Powershift	
	Модель		Base	Base	Value	Productivity	
	Тип тормозной системы		Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	
1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		СНГ	СНГ	СНГ	СНГ	
1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, комплектующий заказов		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	8.0	8.0	8.0	8.0	
1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	600	600	
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	609	609	609	609	
1.9	Колесная база	y (мм)	2235	2235	2235	2235	
Масса	2.1	Общая масса	кг	11466	11466	11466	11466
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	16955 / 2511	16955 / 2511	16955 / 2511	16955 / 2511
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	4654 / 6812	4654 / 6812	4654 / 6812	4654 / 6812
Шины/шасси	3.1	Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластики		P	P	P	P
	3.2	Размер шин, передние		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.3	Размер шин, задние		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2
	3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	1847	1847	1847	1847
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	1536	1536	1536	1536
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад	α / β (°)	5 / 10	5 / 10	5 / 10
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	2540	2540	2540	2540
4.3		Свободный ход ▼	h2 (мм)	100	100	100	100
4.4		Высота подъема ▼	h3 (мм)	2940	2940	2940	2940
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта +	h4 (мм)	4225	4225	4225	4225
4.7		Высота по защитному ограждению (кабине) ○	h6 (мм)	2549	2549	2549	2549
4.7.1		Высота по кабине (открытая кабина)	мм	2531	2531	2531	2531
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора ✕	h7 (мм)	1547	1547	1547	1547
4.12		Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	467	467	467	467
4.19		Габаритная длина	l1 (мм)	4770	4770	4770	4770
4.20		Длина до спинок вилок	l2 (мм)	3570	3570	3570	3570
4.21		Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	2082	2082	2082	2082
4.22		Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		IVA	IVA	IVA	IVA
4.24		Ширина каретки вилок ▶	b3 (мм)	1980	1980	1980	1980
4.31		Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	125	125	125	125
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	253	253	253	253
4.34.1		Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	4959	4959	4959	4959
4.34.2		Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	5154	5154	5154	5154
4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)	3145	3145	3145	3145	
4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	951	951	951	951	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	мм	2883	2883	2883	2883	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	мм	321	321	321	321	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм	256	256	256	256	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	21.9 / 23.1	21.9 / 23.1	24.3 / 25.8	24.3 / 25.8
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	21.9 / 23.1	21.9 / 23.1	21.9 / 23.1	21.9 / 23.1
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза(LFL)	м/с	0.36 / 0.36	0.36 / 0.36	0.36 / 0.36	0.36 / 0.36
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза(LFL)	м/с	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	33.1 / 27.4	33.1 / 27.4	44.5 / 27.4	44.5 / 27.4
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	18% / 25%	18% / 25%	24% / 25%	24% / 25%
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель/модель двигателя		PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L	PSI 4.3L
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	71.6	71.6	71.6	71.6
	7.3	Частота вращения	мин.-1	2400	2400	2400	2400
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	Нм/мин.-1	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400	285 / 2400
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см³	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	l/hr	9.6	9.6	9.9	9.9
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	(В) / (А·ч)	12 / 132	12 / 132	12 / 132	12 / 132
Приоритетный механизм	8.1	Тип тягового привода		Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический
	8.2	Производитель/модель		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.12	Рабочий тормоз		Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг	Ручной рычаг
Дополнительные характеристики	10.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	бар	155	155	155	155
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ◊	л/мин.	83.3	83.3	83.3	83.3
	10.3	Емкость бак масла гидравлики	л	71.7	71.7	71.7	71.7
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора ★	дБ(A) L _{PAZ}	82 / 78	82 / 78	82 / 78	82 / 78
	10.7.2	Уровень шума в течение рабочего цикла	дБ(A) L _{WAZ}	103	103	103	103
	10.7.1	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(A) L _{WA}	107	107	107	107
	10.8	Тягово-цепное устройство, тип DIN		Штифт	Штифт	Штифт	Штифт

★ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053
 ▲ Верхняя точка вил
 ✕ Полностью амортизированное сиденье в сжатом состоянии

▶ Без ограждения каретки
 ◊ Добавьте 32 мм на ограждение каретки
 ○ h6 с допуском +/- 5 мм. 2549 мм для варианта кабины.
 ◊ Переменное значение

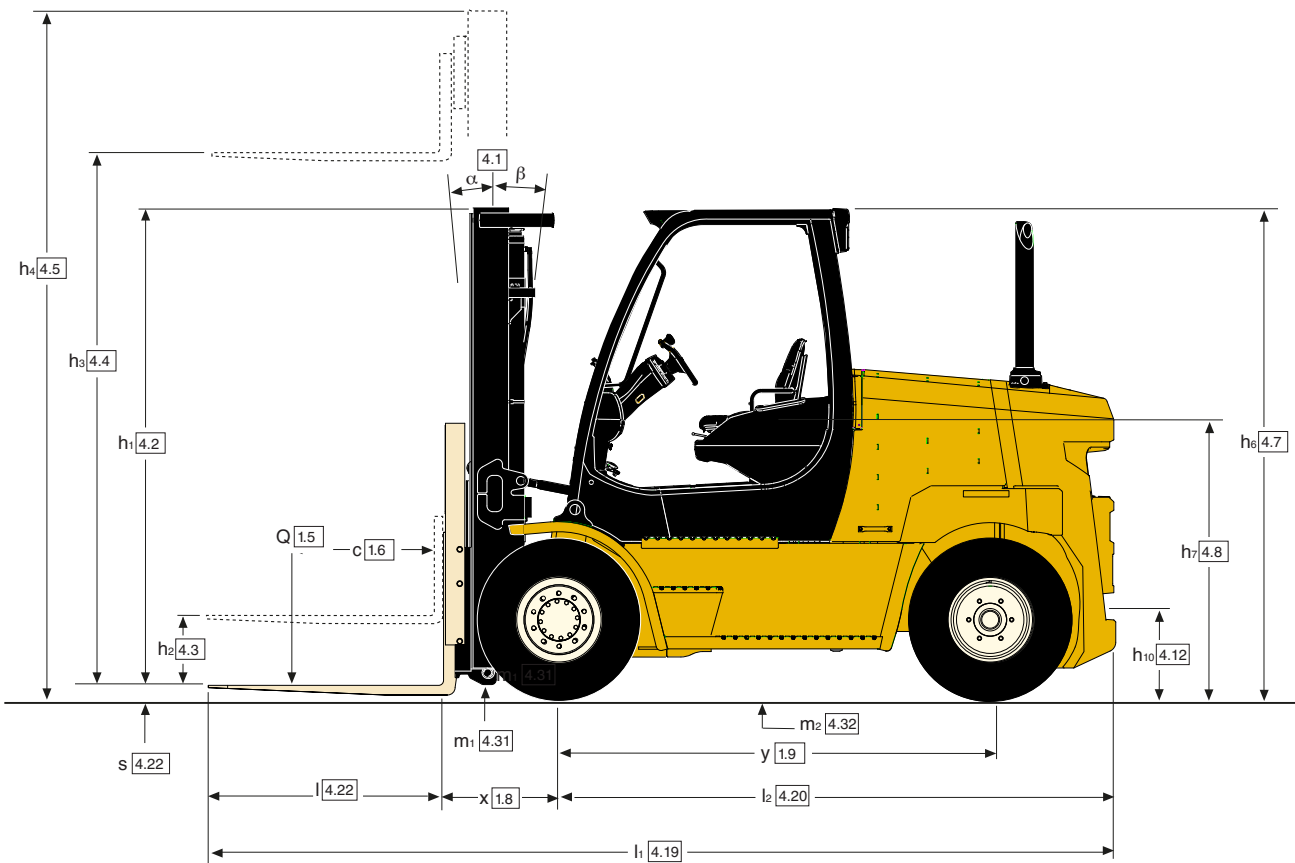
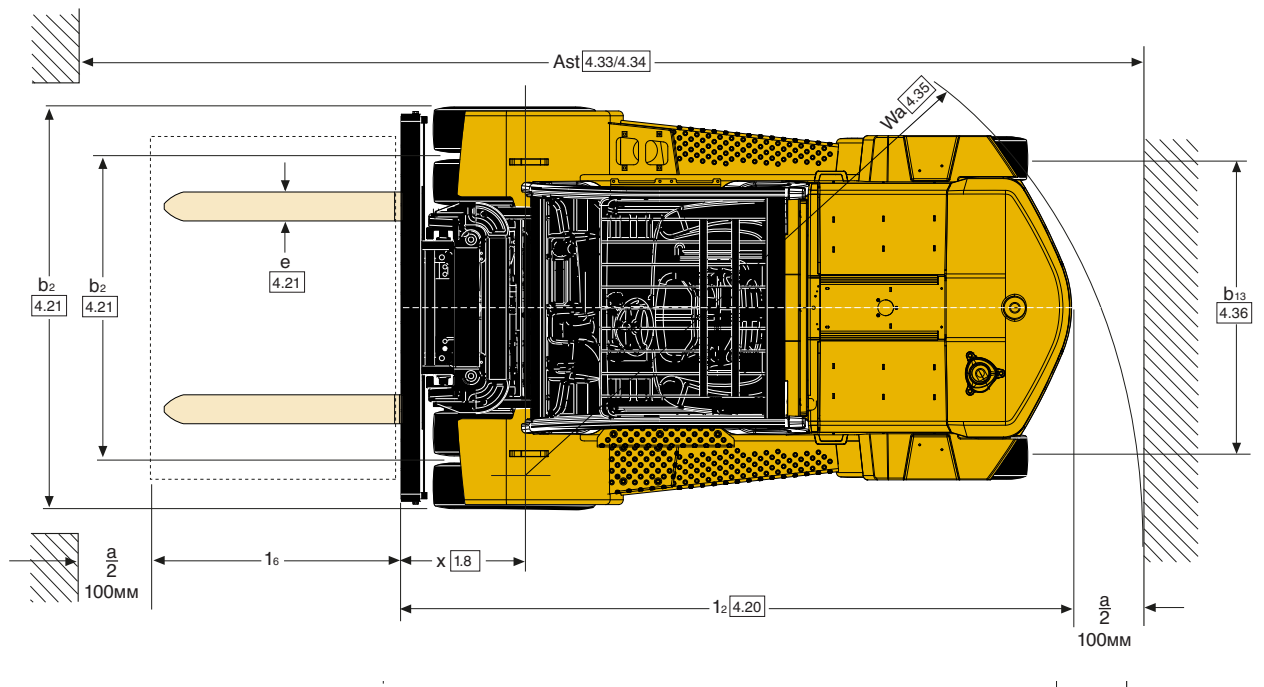
основе следующих данных: 2-х секционная мачта, высотой подъема 3000 мм до верхней кромки вил, с ограниченным свободным ходом со стандартной кареткой 1981 мм и вилами 1200 мм.
 Все значения являются

номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.
 Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в

конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут измениться в зависимости от комплектации.

Размеры погрузчика

$Ast = Wa + x + l_6 + a$ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2).
 a = Минимальное рабочее расстояние.
 (Стандарт VDI = 200 мм БИТА = рекомендация 300 мм.
 l_6 = длина нагрузки.



Мачта данных - GLP60VX, GLP70VX, GLP70SVX

Тип мачты	Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил)	Задний наклон	Высота по мачте, сложенная мачта мм	Высота по мачте, разложенная мачта мм	Свободный ход мм (Верхняя кромка вил)
2-х секционная (LFL)	3000	10°	2516	4417	100
	3400	10°	2716	4817	100
	4400	10°	3216	5817	100
	5400	10°	3716	6817	100
	6000	10°	4116	7417	100
3-х секционная (FFL)	4700	6°	2576	6118	1425
	5600	6°	2876	7018	1725
	6200	6°	3126	7618	1975

С решетки ограждения груза Без решетки ограждения груза

Мачта данных - GLP70SVX9, GLP80SVX

Тип мачты	Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил)	Задний наклон	Высота по мачте, сложенная мачта мм	Высота по мачте, разложенная мачта мм	Свободный ход мм (Верхняя кромка вил)
2-х секционная (LFL)	3065	9°	2712	4350	0
	3565	9°	2962	4850	0
	4565	9°	3462	5850	0
	5565	9°	3962	6850	0
	6065	9°	4212	7350	0
3-х секционная (FFL)	4615	6°	2702	6077	1565
	5515	6°	3002	6977	1865
	5965	6°	3152	7427	2015
	6565	6°	3355	7847	2111

С решетки ограждения груза Без решетки ограждения груза

Емкость Диаграмма - GLP60VX, GLP70VX, GLP70SVX - в кг @ 600мм Центр нагрузки

Тип мачты	Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил)	8.25x15/14-слойные шины с двойным пневматическим приводом								
		Без боковым сдвигом			С интегральным боковым сдвигом			С интегральным боковым сдвигом		
		60VX	70VX	70SVX	60VX	70VX	70SVX	60VX	70VX	70SVX
2-х секционная (LFL)	3000	6240	7000	7000	5730	6730	7000	5380	6330	6660
	3400	6220	7000	7000	5710	6720	7000	5360	6320	6650
	4400	6170	7000	7000	5670	6670	7000	5320	6270	6600
	5400	6140	7000	7000	5630	6640	6990	5290	6240	6570
	6000	5910	6810	6820	5430	6420	6770	5090	6040	6370
3-х секционная (LFL)	4700	6120	7000	7000	5630	6550	6830	5290	6170	6430
	5600	6010	6900	6910	5520	6440	6720	5190	6060	6330
	6200	5970	6710	6730	5320	6220	6500	4990	5850	6130

Емкость Диаграмма - GLP70SVX9 - в кг @ 900мм Центр нагрузки

Тип мачты	Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил)	8.25x15/14-слойные шины с двойным пневматическим приводом	
		Без боковым сдвигом	С интегральным боковым сдвигом
		70SVX9	70SVX9
2-х секционная (LFL)	3065	7390	6900
	3565	7380	6890
	4565	7360	6880
	5565	7340	6860
	6065	7260	6780
3-х секционная (FFL)	4615	6880	6430
	5515	6860	6410
	5965	6840	6390
	6565	6610	6170

Емкость Диаграмма - GLP80SVX - в кг @ 600мм Центр нагрузки

Тип мачты	Максимальная высота вилки мм (Верхняя кромка вил)	Без боковым сдвигом	С интегрированным боковым сдвигом и позиционером вилки
		80SVX	80SVX
		2-х секционная (LFL)	3065
3565	8000		7950
4565	8000		7930
5565	8000		7900
6065	7920		7810
3-х секционная (FFL)	4615	8000	7410
	5515	8000	7390
	5965	7970	7360
	6565	7750	7160

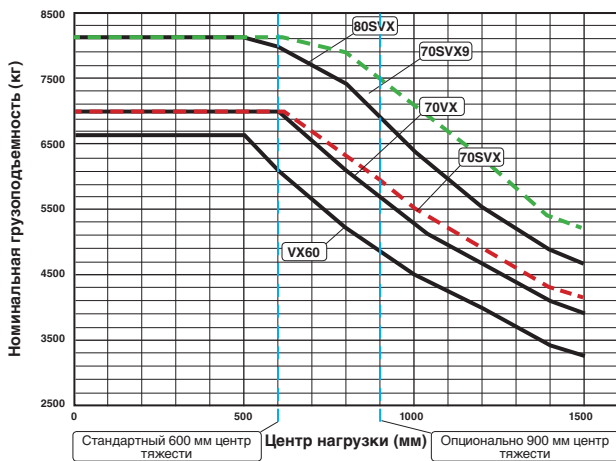
Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Спецификации двигателя

Технические характеристики двигателя на СНГ Base, Value, Productivity

Двигатель	PSI
Цилиндры	V6
Рабочий объем	4.3 л
Мощность	71.6кВт @ 2,400 об/мин
Крутящий момент	285 Нм при @ 2400 об/мин

Номинальная загрузка против центра груза - крючковая тележка.



Конфигурация грузовика

2-х секционная (LFL) Мачта на

Модель	MFH - верхняя часть вил (мм)
60VX, 70VX, 70SVX	5400
70SVX9, 80SVX	5565
Каретка	1980 мм Стандартный крюк со спинкой груза
Базовый грузовик	LPG с 2-ступенчатой коробкой передач и защитой от опрокидывания

Номиналы вычисляются с использованием длины вил, как указано ниже:

	Центр нагрузки (мм)	Длина вилки (мм)
Все модели	500 - 700	1200
	Более 700 - 1000	1500
	Более 1000 - 1200	1800
	Более 1220	2400

Номиналы рассчитаны с использованием высокопрочных вилок 65x200 мм выше следующих центров нагрузки для достижения полной грузоподъемности грузовика

Модель	Центр нагрузки (мм)
60VX	1400
70VX	600
70SVX	600
70SVX9	1050
80SVX	1400

Серия Yale Veracitor VX

Доступны 3 конфигурации.

Base - высокая производительность при разных видах использования, минимальная стоимость приобретения.

Value - безупречная производительность, минимальная стоимость эксплуатации в час.

Productivity - максимальная производительность с современными опциями.

Двигатели, работающие на СНГ

Двигатель PSI 4.3L оснащен жестким чугунным блоком и крышками коренного подшипника, четырьмя коленвалами и чугунным распределительным кулачковым валом с гидрокompенсаторами.

В двигателе LPG используется последовательный впрыск топлива через порт, блок управления ECU регулирует подачу топлива, воздуха и искры для обеспечения необходимого крутящего момента.

Base - PSI 4.3L двигатель с Powershift.

Base - PSI 4.3L двигатель с Powershift с плавн реверсированием мощности

Value и Productivity - PSI 4.3L двигатель с Techtronix 332.

Двухскоростная коробка передач

Электронная трансмиссия с силовым переключением передач Электронная трансмиссия с силовым переключением передач оснащается двумя скоростями переднего хода и двумя скоростями заднего хода с электронным переключением, плавным гидравлическим перемещением, переключателем запуска с нейтрали и защитой от повторного запуска. Фильтрация на канале всасывания с размером ячеек 100 микрон и на возвратной линии с размером ячеек 10 микрон защищает трансмиссию от абразивных примесей.

Серия Techtronix 332

Электронная трансмиссия с силовым переключением передач плюс система автоматического торможения (ADS) и управляемого реверсированием мощности (CPR). Techtronix 332 оснащается тремя скоростями переднего хода и двумя скоростями заднего хода.

Система охлаждения

Герметичная система охлаждения оснащена водяным насосом непрерывной смазки и высокопроизводительным радиатором с интегрированным масляным радиатором трансмиссии. Устанавливаемый по выбору комбинированный охлаждающий радиатор оснащается внешним масляным радиатором трансмиссии. Все радиаторы устанавливаются с использованием мягких

креплений для обеспечения длительного срока службы.

Ведущая ось

Может использоваться в тяжелых условиях эксплуатации и поглощать ударные нагрузки при повышенной сопротивляемости к крутящему усилию. Узел изолируется от трансмиссии высокопрочным резиновым амортизатором.

Тормоза

Маслонаполненные тормоза входят в стандартную комплектацию. Эти тормоза с низким усилием выжимания педали не требуют регулировок и серьезного техобслуживания, обеспечивая длительный срок службы.

Система оснащена герметичным цилиндром, датчиком уровня жидкости и сигнальной лампой на приборной панели.

Рулевое управление с гидроусилением

Управление с обратной связью, снижение числа механических соединений, что уменьшает уровень ударных нагрузок, передаваемых от неровностей поверхности, и облегчает техобслуживание.

Расположенное по центру рельефное рулевое колесо оснащается ручкой переключателя вращающего устройства с четырьмя поворотами рулевого колеса от упора до упора.

Рулевой цилиндр установлен внутри моста с управляемыми колесами для его защиты.

Мост с управляемыми колесами

Из литой стали, устанавливается на вкладышах из фенольной смолы, что обеспечивает исключительную стабильность и сочленение оси.

Шасси

Унифицированная конструкция рамы с низко расположенной ступенькой.

Место водителя

Стандартные рычаги управления на верхней панели; все модели выпускаются с дополнительными мини-рычагами AssuTouch с клаксоном и переключателем указателя поворота.

Полностью подвесное кресло и изолированная силовая передача обеспечивают низкие уровни вибрации всего тела для максимального комфорта оператора.

Оснащаются стандартным pedalным блоком автомобильного типа с большой одиночной pedalью толчкового перемещения/тормоза.

Система управления автопогрузчиком Intellix (VSM)

Позволяет контролировать в полном объеме функции и системы погрузчика и

управлять ими. Электропроводка CANbus, герметичные коннекторы и датчики с гальваномангнитным эффектом упрощают связь с системами машины.

Гидравлическая система

Включает шестереночный насос в чугунном литом корпусе. Защита от перегрузок главным предохранительным клапаном для контура подъема и вспомогательным предохранительным клапаном для контуров наклона и вспомогательных функций. Масло проходит двойную фильтрацию, а гидравлический бак встроен в раму. Мини-рычаги AssuTouch оснащены клапаном аварийного опускания, чтобы опустить груз в случае отключения электропитания.

Подъемные рамы

Мачты Hi-Vis 2 stage LFL и 3 stage FFL обеспечивают отличную обзорность, погрузчик оснащен угловыми грузовыми роликами из составных и прокатных швеллеров и формованными траверсами для придания особой прочности. Все мачты имеют внутренние установленные шланги для защиты и лучшей обзорности.

Стандартные тележки крючкового типа позволяют крепить различные вилы и прочие приспособления.

Опции

- Система защиты трансмиссии
- Премиальный пакет системы мониторинга
- Высокоскоростной воздухозаборник с фильтром предварительной очистки
- Аккумулятор
- Фары головного света и фонари заднего хода с галогеновыми лампочками
- Ограничитель скорости хода
- Двойной кронштейн бака для СНГ
- Функция наклона с возвратом в заданное положение
- Интегрированная кабина оператора
- Поворотные полностью подвесные кресла
- Pedаль управления направлением движения
- Пароль оператора
- Зеркала
- Сигнализация – включение при движении задним ходом 82-102 дБ(А) – саморегулируемая
- Проблесковый маячок оранжевого цвета – постоянно включен
- Цельнолитые и радиальные шины
- 4-функциональный (2 вспом.) гидравлический распределительный клапан
- Наклон 5.

серия VX

Модели : GLP 60VX, GLP 70VX, GLP 70SVX, GLP 70SVX9, GLP 80SVX




Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Великобритания


Телефон: +44 (0) 1276 538500
Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

№ документа 220990956 Ред.01 Все права защищены.

Напечатано в Нидерланды (0320HG) RU. HYSTER-YALE UK LIMITED Yale Europe Materials Handling. **Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2020. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

