

Серия МО

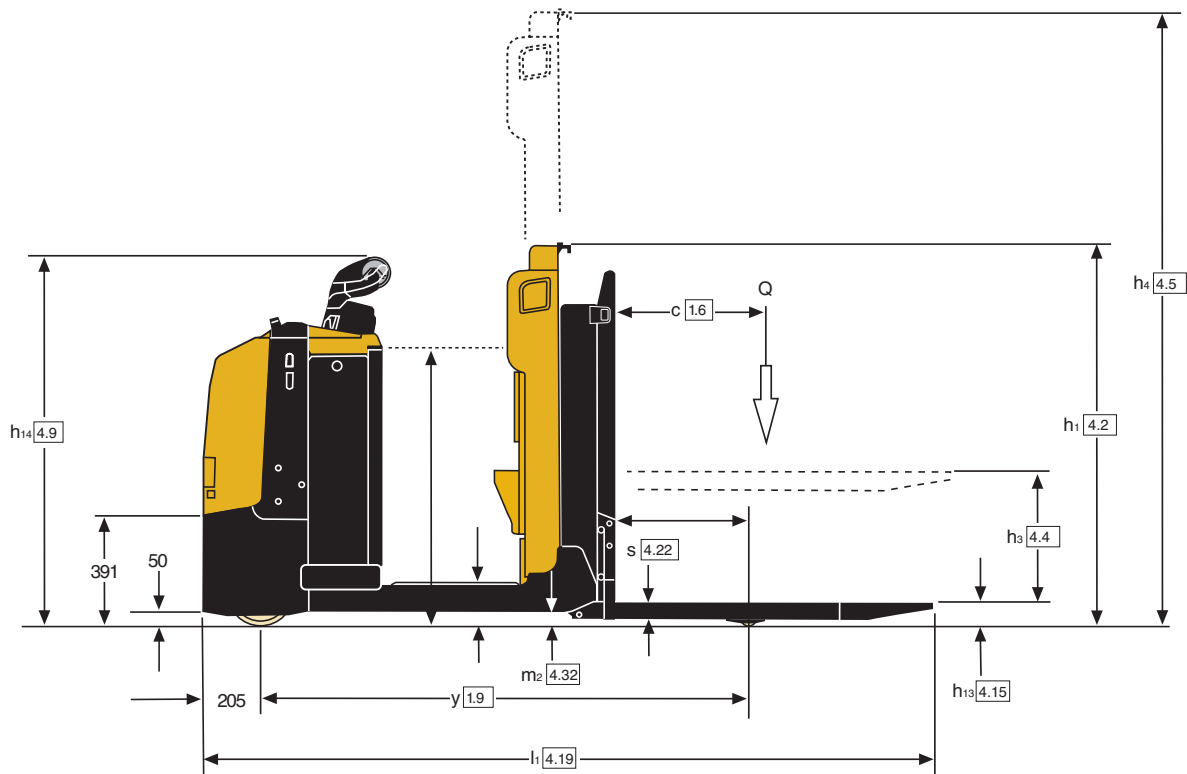
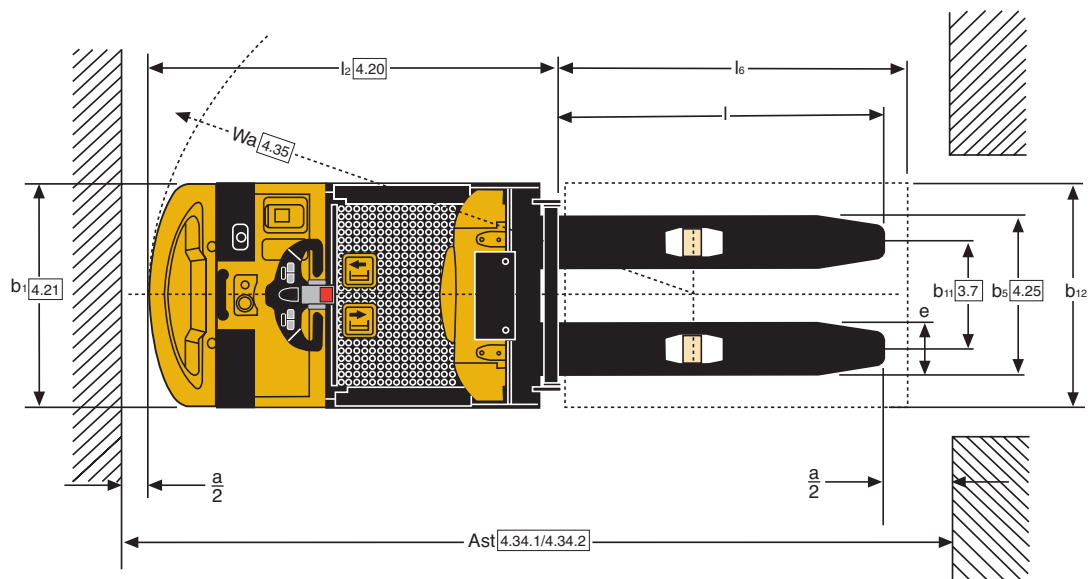
1 000 кг / 2 000 кг / 2 500 кг

Подборщик заказов нижнего уровня

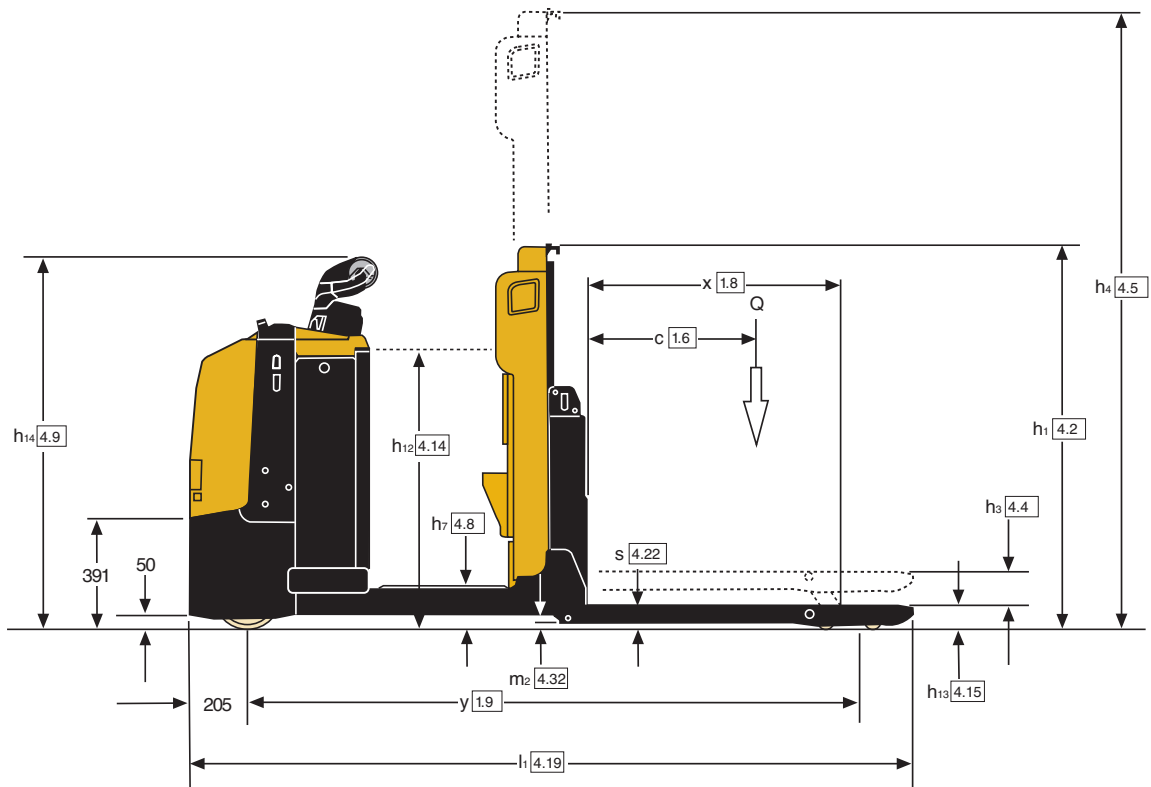
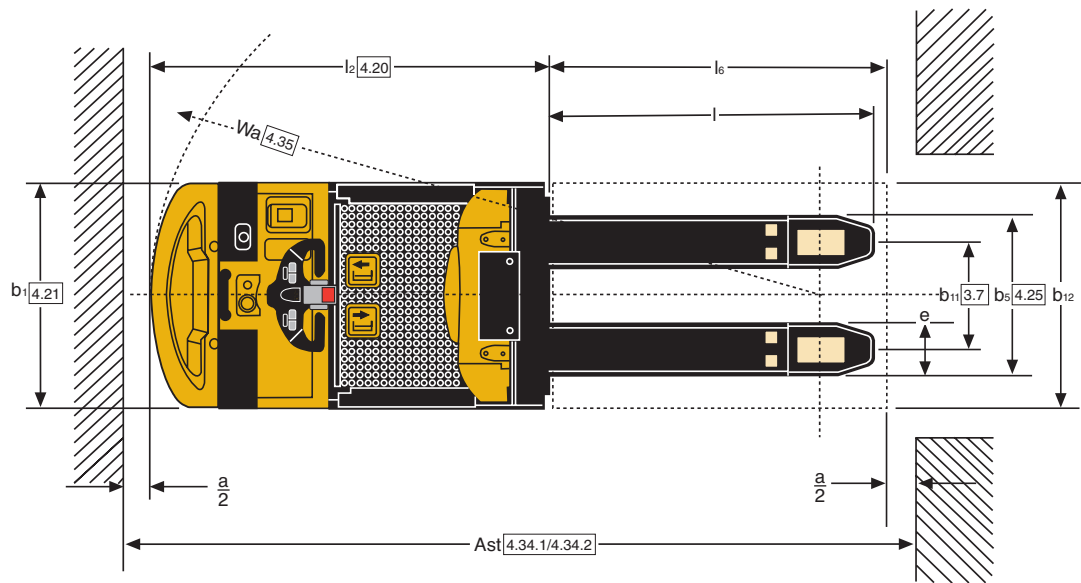


- Рулевой механизм мотороллерного типа увеличивает эргономичность и производительность
- Широкий ассортимент моделей и опций способен удовлетворить любые, даже специфические потребности применения
- Технология CANbus и высокая степень защиты IP для основных компонентов
- Эффективное управление энергопотреблением

Размеры погрузчика - MO10L



Размеры погрузчика - MO20, MO25



Размеры погрузчика - MO20P

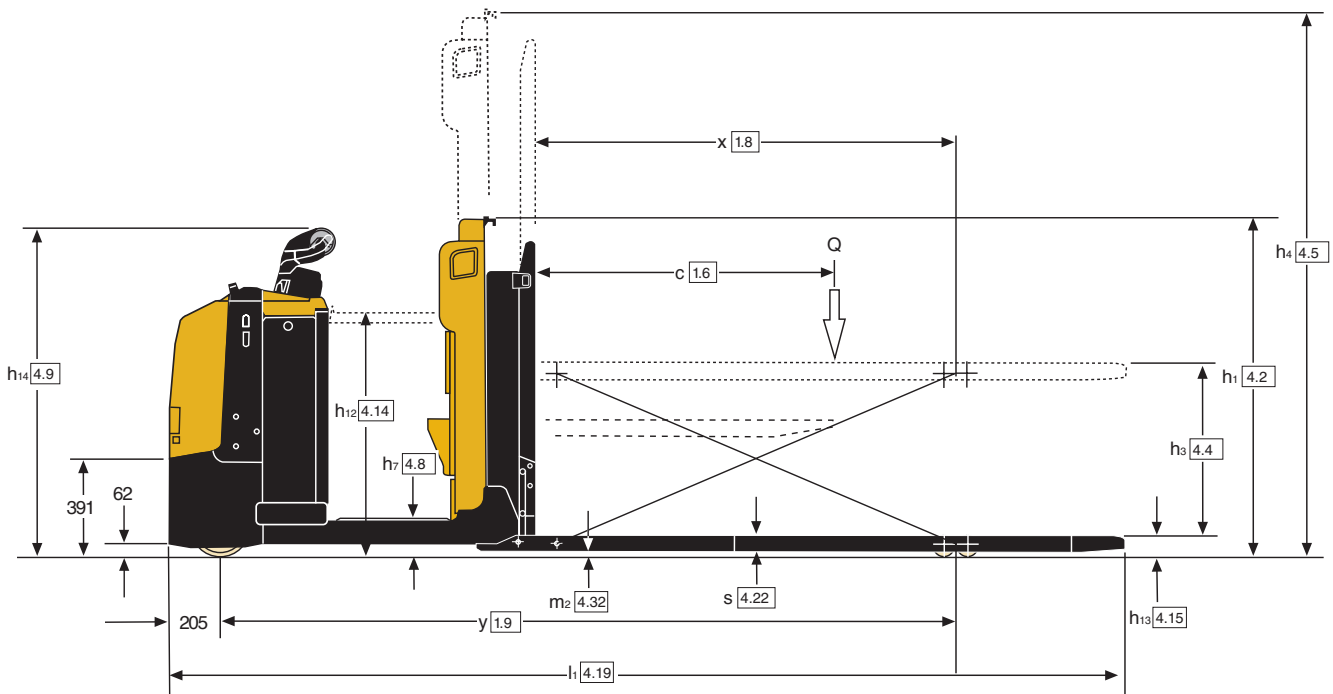
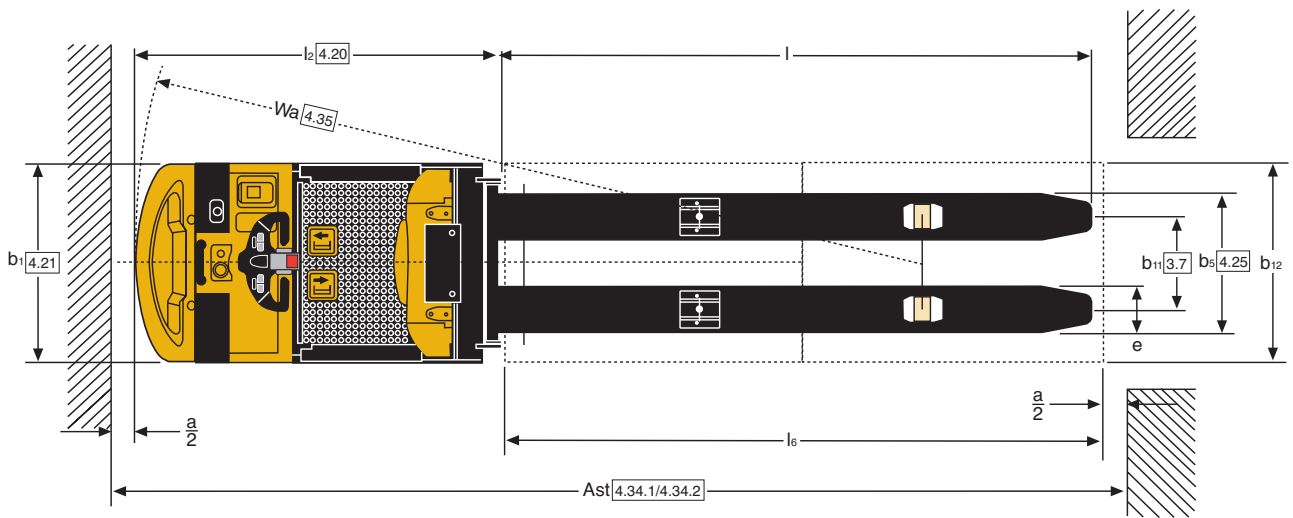


Таблица «А» габаритные размеры батарей

	Для всех типов батарей				
	b5 = 480мм - 530мм - 560мм - 670мм. b11 = 300мм - 350мм - 380мм - 490мм				
	с (мм)	l (мм)	x (мм)	l - x (мм)	l6 (мм)
	500	1006	815	191	1000
	600	1156	965	191	1200
	700	1406	965	441	1400
	800	1606	965	641	1600
	1000	1956	1405	551	2000
Великобритания	1000	1956	1356	600	2000
Великобритания	1100	2156	1405	751	2200
Великобритания	1100	2156	1356	800	2200
Короткий	1200	2356	1650	706	2400
Длинный	1200	2356	1405	951	2400
	1200	2356	1860	496	2400
	1500	2856	1860	996	3000

Примечание: все значения y, x, Wa указаны для погрузчика с опущенными вилами; если вилы подняты на 120 мм, из всех значений су, x, Wa необходимо вычесть 70 мм

Таблица «А» габаритные размеры батарей

	Батарея 24V 465Ah				
	b5 = 480мм - 530мм - 560мм - 670мм. b11 = 300мм - 350мм - 380мм - 490мм				
	y (мм)	l2 (мм)	l1 (мм)	Wa (мм)	Ast (мм)
	500	500	1006	1006	815
	600	600	1156	1156	965
	700	700	1406	1406	965
	800	800	1606	1606	965
	1000	1000	1956	1956	1405
Великобритания	1000	1000	1956	1956	1356
Великобритания	1100	1100	2156	2156	1405
Великобритания	1100	1100	2156	2156	1356
Короткий	1200	1200	2356	2356	1650
Длинный	1200	1200	2356	2356	1405
	1200	1200	2356	2356	1860
	1500	1500	2856	2856	1860

Примечание: все значения y, x, Wa указаны для погрузчика с опущенными вилами; если вилы подняты на 120 мм, из всех значений су, x, Wa необходимо вычесть 70 мм

Таблица «А» габаритные размеры батарей

	Батарея 24V 500Ah / 620Ah				
	b5 = 480мм - 530мм - 560мм - 670мм. b11 = 300мм - 350мм - 380мм - 490мм				
	y (мм)	l2 (мм)	l1 (мм)	Wa (мм)	Ast (мм)
	815	191	191	1000	1000
	965	191	191	1200	1200
	965	441	441	1400	1400
	965	641	641	1600	1600
	1405	551	551	2000	2000
Великобритания	1356	600	600	2000	2000
Великобритания	1405	751	751	2200	2200
Великобритания	1356	800	800	2200	2200
Короткий	1650	706	706	2400	2400
Длинный	1405	951	951	2400	2400
	1860	496	496	2400	2400
	1860	996	996	3000	3000

Примечание: все значения y, x, Wa указаны для погрузчика с опущенными вилами; если вилы подняты на 120 мм, из всех значений су, x, Wa необходимо вычесть 70 мм

VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	Yale							
	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		
1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	
1.2	Тип производителя		MO20	MO20	MO20	MO25	MO25	
1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	
1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		комплектовщик заказов	комплектовщик заказов	комплектовщик заказов	комплектовщик заказов	комплектовщик заказов	
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)	2000	2000	2000	2500	2500	
1.6	Центр загрузки	c (мм)	1200 ⁽²⁾	1200 ⁽²⁾	1200 ⁽²⁾	1200 ⁽²⁾	1200 ⁽²⁾	
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽⁵⁾	x (мм)	1405	1405	1405	1860	1860	
1.9	Колесная база ⁽⁵⁾	y (мм)	2608	2608	2608	3208	3208	
Масса	2.1	Общая масса	кг	1050 ⁽¹⁾	1195 ⁽¹⁾	1225 ⁽¹⁾	1165	1310
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	883 / 2167	955 / 2240	975 / 2250	1370 / 2295	1442 / 2368
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	793 / 257	865 / 330	885 / 340	905 / 260	977 / 333
Шины/шасси	3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние		Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan
	3.2	Размер шин, передние	ø (мм x мм)	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90
	3.3	Размер шин, задние	ø (мм x мм)	85 x 90	85 x 90	85 x 90	85 x 90	85 x 90
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	ø (мм x мм)	150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		1x + 1/4	1x + 1/4	1x + 1/4	1x + 1/4	1x + 1/4
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀ (мм)	437	437	437	437	437
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	380	380	380	376	380
Размеры	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)	1360	1360	1878	1360	1360
	4.4	Высота подъема	h ₃ (мм)	120	120	120	120	120
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта	h ₄ (мм)	-	2340	3228	-	2340
	4.8	Высота до сиденья/платформы оператора	h ₇ (мм)	152	152	152	152	152
	4.9	Высота рукоятки управления мин./макс.	h ₁₄ (мм)	1317	1317	1317	1317	1317
	4.12	Высота буксировочного крюка	h ₁₀ (мм)	-	-	-	-	-
	4.14	Высота платформы оператора в поднятом положении	h ₁₂ (мм)	-	980	1500	-	980
	4.15	Высота вилок, в опущенном положении	h ₁₃ (мм)	85	85	85	85	85
	4.17	Свес	l ₅ (мм)	-	-	-	-	-
	4.19	Габаритная длина ⁽⁵⁾	l ₁ (мм)	3764	3764	3764	3909	3909
	4.20	Длина до спинок вилок ⁽⁵⁾	l ₂ (мм)	1410	1410	1410	1555	1555
	4.21	Габаритная ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	796	796	796	796	796
	4.22	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) ⁽⁵⁾	s/e/l (мм)	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356
	4.25	Расстояние между вилами	b ₅ (мм)	560	560	560	560	560
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (мм)	25	25	25	25	25
4.33	Размер груза b ₁₂ x l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆ (мм)	800 x 1200 ⁽²⁾	800 x 1200 ⁽²⁾	800 x 1200 ⁽²⁾	800 x 1200 ⁽²⁾	800 x 1200 ⁽²⁾	
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ⁽⁵⁾	A _{st} (мм)	3737 ⁽²⁾	3737 ⁽²⁾	3737 ⁽²⁾	4662 ⁽²⁾	4662 ⁽²⁾	
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ⁽⁵⁾	A _{st} (мм)	3462 ⁽²⁾	3462 ⁽²⁾	3462 ⁽²⁾	4385 ⁽²⁾	4385 ⁽²⁾	
4.35	Внешний радиус разворота	W _a (мм)	2813 ⁽²⁾	2813 ⁽²⁾	2813 ⁽²⁾	3413 ⁽²⁾	3413 ⁽²⁾	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	8.5 / 10.5 ⁽³⁾	8.5 / 10.5 ⁽³⁾	8.5 / 10.5 ⁽³⁾	8.5 / 10.5 ⁽³⁾	8.5 / 10.5 ⁽³⁾
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8
	5.2.1	Скорость подъема, с грузом/без груза (Вилы)	м/с	0.027 / 0.039	0.027 / 0.039	0.027 / 0.039	0.023 / 0.039	0.023 / 0.039
	5.2.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (Кабина)	м/с	-	0.189 / 0.189	0.189 / 0.189	-	0.189 / 0.189
	5.3.1	Скорость опускания, с грузом/без груза (Вилы)	м/с	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018
	5.3.2	Скорость опускания, с грузом/без груза (Кабина)	м/с	-	0.162 / 0.162	0.162 / 0.162	-	0.162 / 0.162
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	-	-	-	-	-
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	H	-	-	-	-	-
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	6 / 20	6 / 20	6 / 20	6 / 20	6 / 20
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20
5.9	Время разгона, с грузом/без груза	c	7.6 / 5.3	7.6 / 5.3	7.6 / 5.3	8.9 / 5.5	8.9 / 5.5	
5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитический	Электромагнитический	Электромагнитический	Электромагнитический	Электромагнитический	
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	1.2	2	2	1.2	2
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		no	no	no	no	no
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи АКБ K5	(В)/(Ач)	24 / 465 ⁽¹⁾	24 / 465 ⁽¹⁾	24 / 465 ⁽¹⁾	24 / 620	24 / 620
	6.5	Вес батареи	кг	366	366	366	480	480
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI ⁽⁶⁾	кВтч/ч @ Кол. Циклов	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13
8.1	Тип тягового привода		Контроллер переменного тока		Контроллер переменного тока		Контроллер пере	
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	< 67.5	< 67.5	< 67.5	< 67.5	< 67.5	

⁽¹⁾ Имеющаяся аккумуляторная батарея 500 Ач; см. Таблицу "А" При эксплуатационной массе батареи 500 Ач 1069 кг (неподвижная кабина MO20), 1214 кг (кабина MO20 с высотой подъема 980 мм), 1244 кг (кабина MO20 с высотой подъема 1500 мм)

⁽²⁾ Применимо для 2 поддонов = 2400 мм
⁽³⁾ На заказ 10/13 км/ч (MO20-MO20P) и 9/13 км/ч (MO25)
⁽⁴⁾ На заказ 12/13 км/ч (MO10L)

⁽⁵⁾ Для моделей MO20, MO25 см. Таблицу "А"
⁽⁶⁾ Значения получены после 40 циклов

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
MO25	MO10L	MO10L	MO20P	MO20P		Тип производителя	1.2	
Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)		Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	1.3	
комплектующий заказов	комплектующий заказов	комплектующий заказов	комплектующий заказов	комплектующий заказов		Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектующий заказов	1.4	
2500	1000	1000	2000	2000	Q (кг)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5	
1200 ⁽²⁾	600	600	1200 ⁽²⁾	1200 ⁽²⁾	c (мм)	Центр загрузки	1.6	
1860	486	486	1682	1682	x (мм)	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽⁵⁾	1.8	
3208	1740	1740	2936	2936	y (мм)	Колесная база ⁽⁵⁾	1.9	
1340	1045	1190	1220	1365	кг	Общая масса	2.1	
1462 / 2378	622 / 1413	695 / 1485	1089 / 2131	1161 / 2204	кг	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	2.2	
977 / 343	722 / 323	795 / 395	834 / 386	906 / 459	кг	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	2.3	
Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan		Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan [®] , передние/задние	3.1	Шины/шасси
254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	ø (мм x мм)	Размер шин, передние	3.2	
85 x 90	85 x 100	85 x 100	85 x 70	85 x 70	ø (мм x мм)	Размер шин, задние	3.3	
150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79	ø (мм x мм)	Дополнительные колеса (размеры)	3.4	
1x + 1/4	1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/4	1x + 1/4		Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	3.5	
437	437	437	437	437	b ₁₀ (мм)	Передняя колея колес	3.6	
380	390	390	372	372	b ₁₁ (мм)	Задняя колея колес	3.7	
1878	1360	1360	1360	1360	h ₁ (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2	Размеры
120	690	690	690	690	h ₃ (мм)	Высота подъема	4.4	
3228	-	2340	-	2340	h ₄ (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта	4.5	
152	152	152	152	152	h ₇ (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора	4.8	
1317	1317	1317	1317	1317	h ₁₄ (мм)	Высота рукоятки управления мин./макс.	4.9	
-	-	-	-	-	h ₁₀ (мм)	Высота буксировочного крюка	4.12	
1500	-	980	-	980	h ₁₂ (мм)	Высота платформы оператора в поднятом положении	4.14	
85	90	90	85	85	h ₁₃ (мм)	Высота вилок, в опущенном положении	4.15	
-	-	-	-	-	l ₅ (мм)	Свес	4.17	
3909	2619	2619	3816	3816	l ₁ (мм)	Габаритная длина ⁽⁵⁾	4.19	
1555	1459	1459	1460	1460	l ₂ (мм)	Длина до спинок вилок ⁽⁵⁾	4.20	
796	796	796	796	796	b ₁ /b ₂ (мм)	Габаритная ширина	4.21	
60 / 184 / 2356	60 / 180 / 1160	60 / 180 / 1160	68 / 192 / 2356	68 / 192 / 2356	s/e/l (мм)	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) ⁽⁵⁾	4.22	
560	570	570	564	564	b ₅ (мм)	Расстояние между вилами	4.25	
25	48	48	20	20	m ₂ (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы	4.32	
800 x 1200 ⁽²⁾	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200 ⁽²⁾	800 x 1200 ⁽²⁾	b ₁₂ x l ₆ (мм)	Размер груза b ₁₂ x l ₆ в поперечном направлении	4.33	
4662 ⁽²⁾	1739	1739	4250 ⁽²⁾	4250 ⁽²⁾	A _{st1} (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ⁽⁵⁾	4.34.1	
4385 ⁽²⁾	1767	1767	3968 ⁽²⁾	3968 ⁽²⁾	A _{st1} (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ⁽⁵⁾	4.34.2	
3413 ⁽²⁾	1945	1945	3142 ⁽²⁾	3142 ⁽²⁾	W _a (мм)	Внешний радиус разворота	4.35	
8.5 / 10.5 ⁽³⁾	10.5 / 10.5 ⁽⁴⁾	10.5 / 10.5 ⁽⁴⁾	8.5 / 10.5 ⁽³⁾	8.5 / 10.5 ⁽³⁾	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза	5.1	Характеристики производительности
8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	5.1.1	
0.027 / 0.039	0.087 / 0.233	0.087 / 0.233	0.060 / 0.150	0.060 / 0.150	m/s	Скорость подъема, с грузом/без груза (Вилы)	5.2.1	
0.189 / 0.189	-	0.189 / 0.189	-	0.189 / 0.189	m/s	Скорость подъема, с грузом/без груза (Кабина)	5.2.2	
0.038 / 0.018	0.173 / 0.154	0.173 / 0.154	0.147 / 0.126	0.147 / 0.126	m/s	Скорость опускания, с грузом/без груза (Вилы)	5.3.1	
0.162 / 0.162	-	0.162 / 0.162	-	0.162 / 0.162	m/s	Скорость опускания, с грузом/без груза (Кабина)	5.3.2	
-	-	-	-	-	H	Тяговое усилие, с грузом/без груза	5.5	
-	-	-	-	-	H	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	5.6	
6 / 20	6 / 20	6 / 20	6 / 20	6 / 20	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	5.7	
10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20	%	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	5.8	
8.9 / 5.5	7.0 / 5.2	7.0 / 5.2	7.6 / 5.3	7.6 / 5.3	c	Время разгона, с грузом/без груза	5.9	
Електромагнетический	Електромагнетический	Електромагнетический	Електромагнетический	Електромагнетический		Рабочая тормозная система	5.10	
2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	кВт	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	6.1	Электродвигатель
2	2	2	2	2	кВт	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	6.2	
по	по	по	по	по		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	6.3	
24 / 620	24 / 465	24 / 465	24 / 465	24 / 465	(В)/(Ач)	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи АКБ К5	6.4	
480	366	366	366	366	кг	Вес батареи	6.5	
1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	кВтч @ Кол. Циклов	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI ⁽⁶⁾	6.6	
менного тока	Контроллер переменного тока		Контроллер переменного тока			Тип тягового привода	8.1	
< 67.5	< 68.5	< 68.5	< 68.5	< 68.5	дБ(А)	Уровень шумового воздействия на оператора	10.7	

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Серия MO

Модели: MO10L, MO20, MO20P, MO25

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

MO20 и MO25 с неподвижной или поднимающейся платформой для подбора заказов с разных уровней: от пола до второго яруса

MO20P позволяет использовать два поддона (европоддоны) при обработке тяжелых и (или) громоздких упаковок с товарами. В этом случае высота рычажного подъемника позволяет исключить постоянное сгибание и разгибание.

MO10L с мачтовым подъемником позволяет удерживать поддон на постоянной удобной рабочей высоте

Производительность

- Мощный приводной электродвигатель переменного тока на 2.6 кВт обеспечивает великоколепное ускорение, торможение и скорость передвижения, что делает эти модели идеальным выбором для эксплуатации в условиях постоянного торможения и ускорения.
- Инженер по обслуживанию с помощью консоли оператора может отрегулировать параметры ускорения, скорость движения и торможения в зависимости от конкретных потребностей применения.
- Не требующее усилий электрическое управление и автоматическое снижение скорости на поворотах обеспечивают превосходное управление и высокую производительность.
- Противооткатное устройство позволяет эффективно эксплуатировать погрузчик на наклонных поверхностях.
- Модели LLOP обладают номинальной грузоподъемностью до 2500 кг. Это позволяет конфигурировать погрузчик в соответствии с меняющимися эксплуатационными требованиями.
- аксимальная скорость хода без груза составляет 13 км/ч (опция), что позволяет экономить время при движении на длинные расстояния от разгрузочной зоны до зоны комплектования.
- Аккумулятор можно извлекать вертикально или сбоку.

Эргономика

- Мотороллерная рулевая консоль с электроусилителем требует меньших усилий для изменения направления движения. Она позволяет оператору всегда оставаться в пределах горизонтальной проекции погрузчика для обеспечения защиты, а также снижает нагрузку на оператора и повышает производительность.
- Датчик присутствия, определяющий присутствие человека в любом месте платформы, определяет, когда оператор находится на борту.

- Большая площадь платформы обеспечивает более удобное расположение оператора и позволяет без труда перемещаться по ней и загружать и выгружать товары с обеих сторон.
- LLOP - грузоподъемная платформа с педальным управлением позволяет выполнять подбор заказов со второго яруса и исключает необходимость перемещения оператора со стеллажа на поддон при подборке заказов, что снижает его утомляемость.
- На моделях MO20 и MO25 опциональные кнопки включения переднего хода на низкой скорости расположены на спинке кресла и позволяют оператору перемещать погрузчик к следующему месту погрузки, двигаясь рядом с ним, при этом нет необходимости подниматься на погрузчик.
- На моделях MO10L и MO20P опциональная функция движения по инерции обеспечивает также возможность управления подъемом и опусканием вил, удерживая поддон на постоянной удобной рабочей высоте.

Эксплуатационные расходы

- Встроенные устройства управления системой, в том числе технология, основанная на использовании комбинированного контролера MOSFET и тягового двигателя переменного тока, для повышения энергоэффективности.
- Рекуперативное торможение сокращает использование рабочего тормоза и отводит тепло от тягового двигателя, повышая срок службы основных компонентов.
- Двигатели и контроллеры защищены от повреждений и попадания посторонних частиц, что позволяет снизить затраты на обслуживание и ремонт.

Надежность

- Прочная рамная конструкция и серийные компоненты гарантируют высокий ресурс прочности и длительный срок эксплуатации.
- Жесткая дуга вокруг пластины бампера защищает погрузчик от ударов и повреждений и минимизирует затраты на ремонт.
- На моделях LLOP прочная конструкция тяг обеспечивает надежность при длительной эксплуатации.
- Все электронные устройства погрузчика, герметичные электрические разъемы, а также датчики и переключатели на эффекте Холла, защищены от повреждений для обеспечения исключительной надежности, максимальной производительности и сниженных расходов на обслуживание.
- Использование коммуникационной системы CANbus позволило упростить проводную

разводку, что также обеспечивает удобный доступ к компонентам и надежность.

Удобство обслуживания

- Система CANbus и средства диагностики управляются и контролируются через консоль или через один разъем. Коды неисправности можно вывести на дисплей консоли, чтобы установить потребность в проведении обслуживания
- Односоставной капот обеспечивает простой доступ к основным компонентам.
- Полный доступ ко всем главным компонентам погрузчиков, в том числе к двигателю, осуществляется путем снятия панели двигателя.
- Не требующий частого технического обслуживания тяговый двигатель переменного тока со встроенной тепловой защитой имеет полностью закрытую конструкцию для защиты от повреждений и попадания посторонних частиц, что позволяет значительно сократить время простоя при обслуживании.

Предусмотрены следующие опции:

MO20, MO25

- 48 различных значений длины вилок;
- складная подножка 2 уровня (только на моделях MO20 и MO25 с неподвижной платформой оператора);
- съемная корзина в спинке кресла оператора (на моделях с неподвижной платформой оператора);
- функция движения по инерции с кнопками включения переднего хода на низкой скорости.

MO10L, MO20P

- функция движения по инерции с кнопками включения переднего хода на низкой скорости, подъема и опускания вилок. Разное
- клавиатура;
- версия для работы на холодильных складах;
- извлечение аккумулятора сбоку;
- бампер на уровне пола (резиновый бампер);
- установленный посередине бампер (передняя защитная дуга);
- универсальная опорная дуга на отсеке двигателя;
- различные ведущие колеса;
- различная высота подъема платформы;
- отсеки для хранения различных принадлежностей;
- лоток для вещей в спинке кресла оператора;
- мотороллерная рулевая консоль, поднимающаяся вместе с платформой;
- стандартная и расширенная гарантия.

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как **Yale Europe Materials Handling**

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.


Телефон: +44 (0) 1276 538500


Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990224 Ред.03 Все права защищены.
Напечатано в Нидерландах (0318HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.
Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

