

Серия MSE

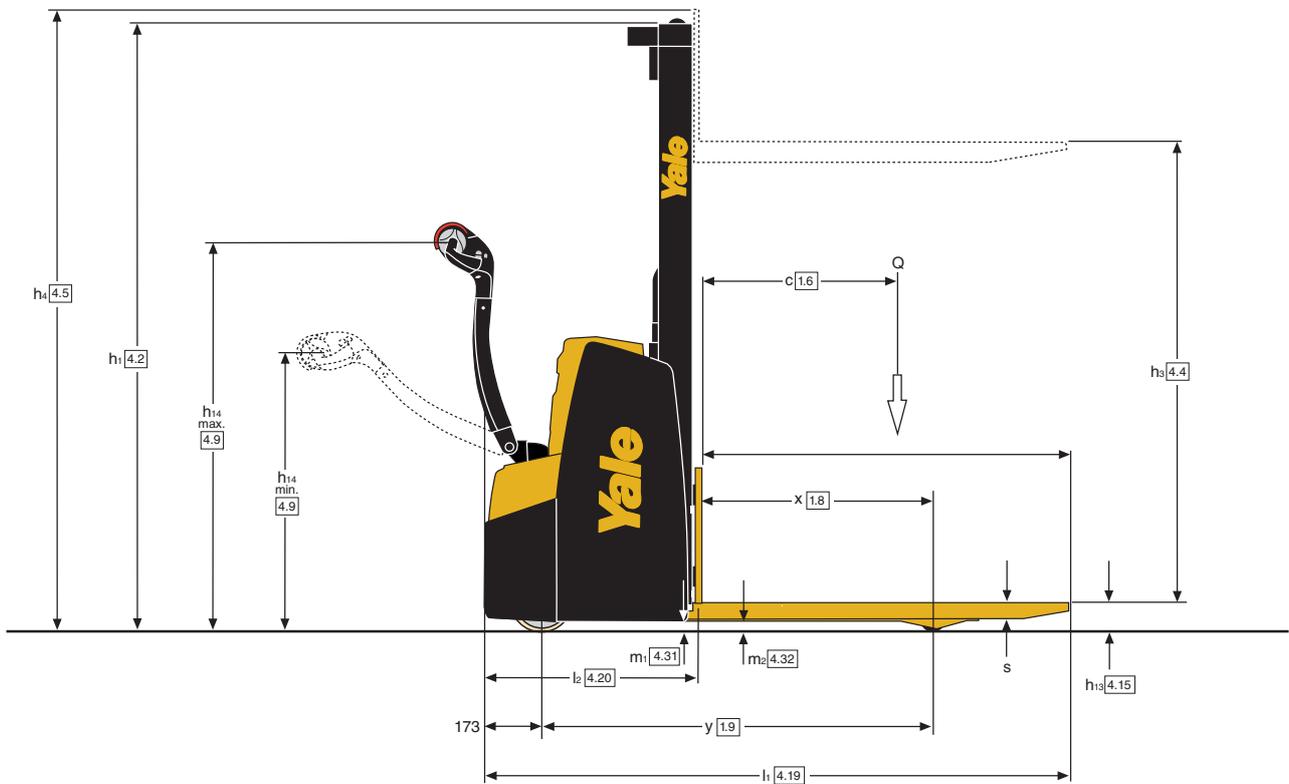
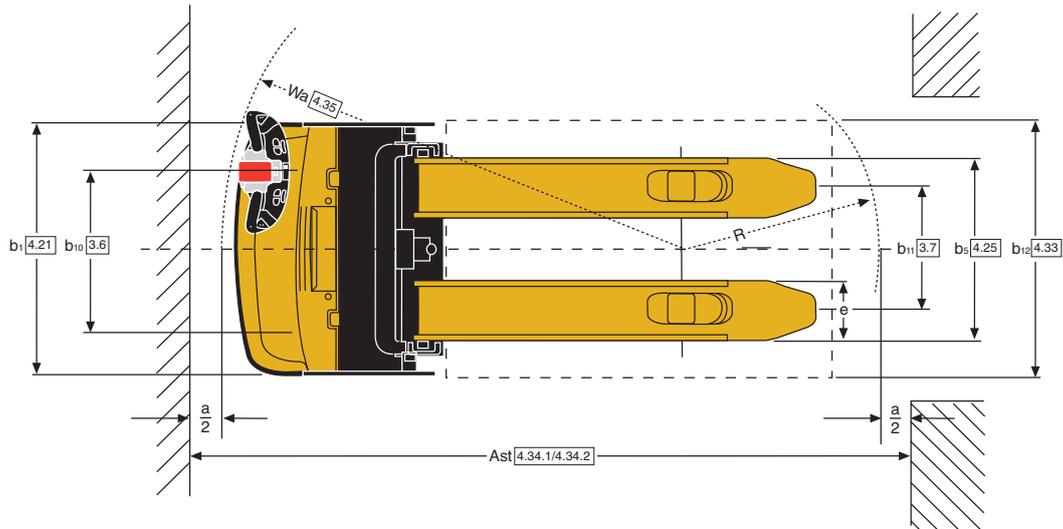
1 000 кг / 1 200 кг

Поводковый штабелер



- Комбинированная система управления переменного тока MOSFET
- Сдвоенные органы управления подъемом/опусканием на наконечнике рулевого рычага
- Вертикальная полунавесная ручка со смещением по горизонтали
- Надежная конструкция шасси

Размеры погрузчика - MS10-12E



Характеристики мачты - MS10E, MS12E

| Модель | Тип мачты | h_3 (мм) | h_2 (мм) | h_1 ⁽¹⁾ (мм) | h_4 ⁽³⁾ (мм) | Масса ⁽²⁾ (kg) |
|----------------|--------------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| MS10E MS12E | 1-х секционная FFL, тип "С" | 1440 | - | 1900 | 1945 | 120 |
| | | 1640 | - | 2100 | 2145 | 127 |
| | | 1840 | - | 2300 | 2345 | 135 |
| | | 2040 | - | 2500 | 2545 | 142 |
| MS10E MS12E | 2-х секционная NFL, тип "С" | 2380 | 100 | 1750 | 2890 | 188 |
| | | 2580 | 100 | 1850 | 3090 | 196 |
| | | 2780 | 100 | 1950 | 3290 | 203 |
| | | 2980 | 100 | 2050 | 3490 | 210 |
| | | 3180 | 100 | 2150 | 3690 | 218 |
| | | 3380 | 100 | 2250 | 3890 | 225 |
| MS12E | 2-х секционная NFL, тип "С" | 3580 | 100 | 2350 | 4090 | 233 |
| | | 3780 | 100 | 2450 | 4290 | 239 |
| | | 3980 | 100 | 2550 | 4490 | 256 |
| | | 4180 | 100 | 2650 | 4690 | 263 |

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 мм.

элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло.

Исключение: вилы, вспомогательное оборудование.

⁽³⁾ Значение высоты дополнительной решетки ограждения груза увеличено до 585 мм

Техническая спецификация по VDI 2198

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Отличительный признак | 1.1 | Производитель (сокращенное наименование) | | Yale | Yale |
| | 1.2 | Тип производителя | | MS10E | MS12E |
| | 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть | | Электрический (от батареи) | Электрический (от батареи) |
| | 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | | Пешеходный | Пешеходный |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (т) | 1.0 | 1.2 |
| | 1.6 | Центр загрузки | c (мм) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок | x (мм) | 728 | 728 |
| | 1.9 | Колесная база | y (мм) | 1219 | 1219 |
| | Масса | 2.1 | Общая масса | kg | 790 |
| 2.2 | | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю | kg | 661 / 1129 | 686 / 1315 |
| 2.3 | | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю | kg | 568 / 223 | 574 / 227 |
| Шины/шасси | 3.1 | Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние | | Полиуретан/Полиуретан | Полиуретан/Полиуретан |
| | 3.2 | Размер шин, передние | ø мм x мм | 230 x 75 | 230 x 75 |
| | 3.3 | Размер шин, задние | ø мм x мм | 85 x 100 | 85 x 100 |
| | 3.4 | Дополнительные колеса (размеры) | ø мм x мм | 150 x 50 | 150 x 50 |
| | 3.5 | Количество колес, передние/задние (X = ведущие) | | 1x + 1/ 2 | 1x + 1/ 2 |
| | 3.6 | Передняя колея колес | b10 (мм) | 510 | 510 |
| | 3.7 | Задняя колея колес | b11 (мм) | 400 | 400 |
| Размеры | 4.2 | Высота по мачте, сложенная мачта | h1 (мм) | 1750 | 1750 |
| | 4.3 | Свободный ход | h2 (мм) | 100 | 100 |
| | 4.4 | Высота подъема | h3 (мм) | 2380 | 2380 |
| | 4.5 | Высота по мачте, разложенная мачта | h4 (мм) | 2890 | 2890 |
| | 4.9 | Высота рукоятки управления мин./макс. | h14 (мм) | 867 / 1223 | 867 / 1223 |
| | 4.15 | Высота вилок, в опущенном положении | h13 (мм) | 89 | 89 |
| | 4.19 | Габаритная длина | l1 (мм) | 1815 | 1815 |
| | 4.20 | Длина до спинок вилок | l2 (мм) | 665 | 665 |
| | 4.21 | Габаритная ширина | b1/b2 (мм) | 790 | 790 |
| | 4.22 | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) ⁽⁴⁾ | s/e/l (мм) | 55 / 185 / 1150 | 55 / 185 / 1150 |
| | 4.25 | Расстояние между вилами | b5 (мм) | 570 | 570 |
| | 4.31 | Дорожный просвет под мачтой (с грузом) | m1 (мм) | 50 | 50 |
| | 4.32 | Дорожный просвет посреди колесной базы | m2 (мм) | 29 | 29 |
| | 4.33 | Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении | b12 l6 (мм) | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 |
| | 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину | Ast (мм) | 2285 | 2285 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль | Ast (мм) | 2245 | 2245 | |
| 4.35 | Внешний радиус разворота | Wa (мм) | 1426 | 1426 | |
| Характеристики производительности | 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза | км/ч | 6 / 6 | 6 / 6 |
| | 5.1.1 | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении | км/ч | 6 / 6 | 6 / 6 |
| | 5.2 | Скорость подъема, с грузом/без груза | м/с | 0.13 / 0.25 | 0.12 / 0.25 |
| | 5.3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | м/с | 0.36 / 0.31 | 0.36 / 0.31 |
| | 5.7 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза | % | 5.8 / 15.7 | 5.0 / 15.5 |
| | 5.8 | Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза | % | 13.8 / 24.6 | 12.2 / 24.0 |
| 5.10 | Рабочая тормозная система | | Електтомагнитная | Електтомагнитная | |
| Электродвигатель | 6.1 | Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин | кВт | 1.2 | 1.2 |
| | 6.2 | Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15% | кВт | 2.2кВт (S3 5%) | 2.2кВт (S3 5%) |
| | 6.3 | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN | | по | по |
| | 6.4 | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5 | (В) / (А·ч) | 24V / 200Ah ⁽²⁾ | 24V / 200Ah ⁽³⁾ |
| | 6.5 | Вес батареи ⁽¹⁾ | kg | 185 | 185 |
| | 6.6 | Энергопотребление в соответствии с циклом VDI | кВтч/ч @ кол. циклов | 0.74 | 0.84 |
| 8.1 | Тип тягового привода | | Контроллер переменного тока | Контроллер переменного тока | |
| 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора | дБ(А) | 66 | 66 | |

⁽¹⁾ Данные значения могут варьироваться в пределах +/- 5 %.

⁽²⁾ Опции аккумуляторов 24 В / 150 Ач (144 кг); 24 В / 200 Ач. Корпус из полипропилена (160 кг); 24 В / 150 Ач. Корпус из полипропилена (125 кг).

⁽³⁾ Имеются аккумуляторные батареи 24 В / 200 Ач. Корпус из полипропилена (160 кг).

⁽⁴⁾ С 2-секционной мачтой и b5 = 570 мм значение s увеличивается на 5 мм на протяжении первых 250 мм от конца вилок.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики

могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

серия MSE

Модели: MS10E, MS12E

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

Органы управления

Наконечник рулевого управления обеспечивает максимальный комфорт оператора и имеет эргономичную рукоятку с захватами и встроенным защитным ограждением для рук. Крупные, не требующие больших усилий для нажатия барашковые кнопки позволяют выбирать направление движения и скорость, а также управлять электромагнитным тормозом. Все устройства управления, которыми оператор может управлять без помощи рук, удалены с рукоятки.

Кнопки подъема и опускания удобно расположены на наконечнике руля, их можно приводить в действие как правой, так и левой рукой. Кнопка звукового сигнала находится в верхней части наконечника рулевого рычага и может быть приведена в действие нажатием большого или указательного пальца. Кнопка регулятора малой скорости позволяет выполнять любые функции погрузчика, когда рулевой рычаг находится в вертикальном положении; при этом движение осуществляется на малой скорости, предоставляя возможность маневрирования в ограниченном пространстве.

Рулевой рычаг

Рулевой рычаг устанавливается на узле привода. Смещенное положение улучшает видимость в зоне грузоподъемной мачты. Рулевой рычаг оснащен пружиной, которая возвращает рычаг в вертикальное положение при его отпуске.

Чтобы погрузчик выполнял все действия в полном объеме, в том числе, выполнял движение и операции с грузоподъемной мачтой, необходимо установить рулевой рычаг в рабочее положение или нажать кнопку малого хода.

Приборы на панели управления

На панели управления погрузчика находятся индикатор разряда аккумуляторной батареи. В случае аварийной ситуации нажмите красную грибовидную кнопку, чтобы немедленно остановить погрузчик.

Шасси

Ширина компактного шасси 790 мм позволяет работать с грузами в ограниченном пространстве.

Мачта и вилы

В целях обеспечения долговечности конструкции ограждение грузоподъемной мачты изготавливается из проволочной сетки. Размеры вилок для одно- и двухсекционных мачт одинаковые, 60 мм для первых 250 мм от каретки, затем 55 мм до штоля.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея 24 В - 150 Ач, зарядное устройство для батареи встроено в погрузчик. Для модели 1.2t имеется аккумуляторная батарея 200 Ач

Колеса

Колеса изготавливаются из различных материалов и выбираются в зависимости от конкретных условий использования.

Электрические двигатели

Мощный приводной двигатель мощностью 1,2 кВт, который гарантирует оперативную реакцию на команды управления и сохраняет удовлетворительный крутящий момент в любых ситуациях. Двигатель не требует масштабного обслуживания; для обеспечения длительного срока службы рекомендуется осматривать двигатель через каждые 1000 часов эксплуатации. Грузоподъемный двигатель постоянного тока со смешанным возбуждением мощностью 2,2 кВт, обеспечивающий простоту работы при любой рабочей нагрузке.

Грузоподъемный двигатель постоянного тока мощностью 2,2 кВт развивает на выходе мощность, соответствующую эксплуатационным требованиям погрузчика.

Гидравлическая система

Насос приводится в действие электродвигателем смешанного возбуждения большой мощности. Входные сигналы на мотор и клапан поступают от контроллера, который регулирует производительность при

выполнении операций подъема и опускания. Управление функциями подъема/опускания осуществляется непосредственно с помощью устройств управления, расположенных на наконечнике рулевого рычага, через контроллер Combi на полевых МОП-транзисторах. Клапан управления расходом регулирует скорости опускания, а защитный клапан предотвращает продолжение опускания при обрыве линии. Прозрачный масляный бачок позволяет без затруднений проверять уровень жидкости.

Электронные устройства управления

Контроллер Combi MOSFET управляет работой как приводного двигателя, так и работой грузоподъемного двигателя. Высокая энергоэффективность и производительность двигателя позволяют существенно улучшить почасовые показатели производительности. Устройство с плавным пропорциональным управлением работает постоянно. Контроллер имеет функции автоматического торможения (торможения противотоком) и рекуперативного торможения при включении барашковых кнопок, а также функцию противоскольжения/пуска, которая включается при движении погрузчика по наклонной. При помощи подключаемой консоли контроллер может регулировать скорость движения передним и задним ходом, параметры торможения противотоком, отпущения тормоза, скорости подъема и опускания, а также торможение и замедление. Требования оператора и требования к производительности в конкретных условиях легко выполнить, обеспечивая, таким образом, максимальную производительность при работе.

Опции

- Ограждение грузоподъемной мачты из лексана
- MDI (информация с нескольких устройств)
- Телематика Yale Vision
- Упор груза.

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как **Yale Europe Materials Handling**

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500

Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990523 Ред.12 Все права защищены.
Напечатано в Нидерландах (0718HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

