

# Серия MSE

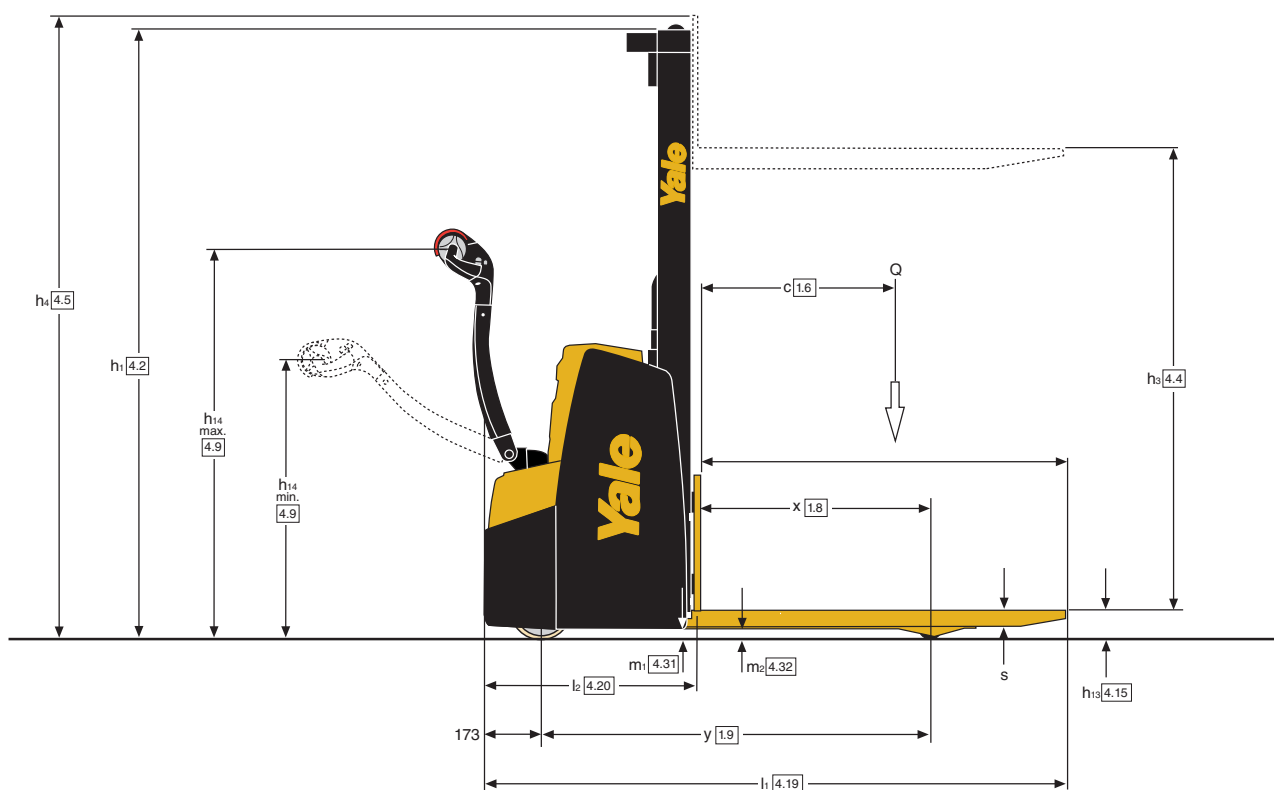
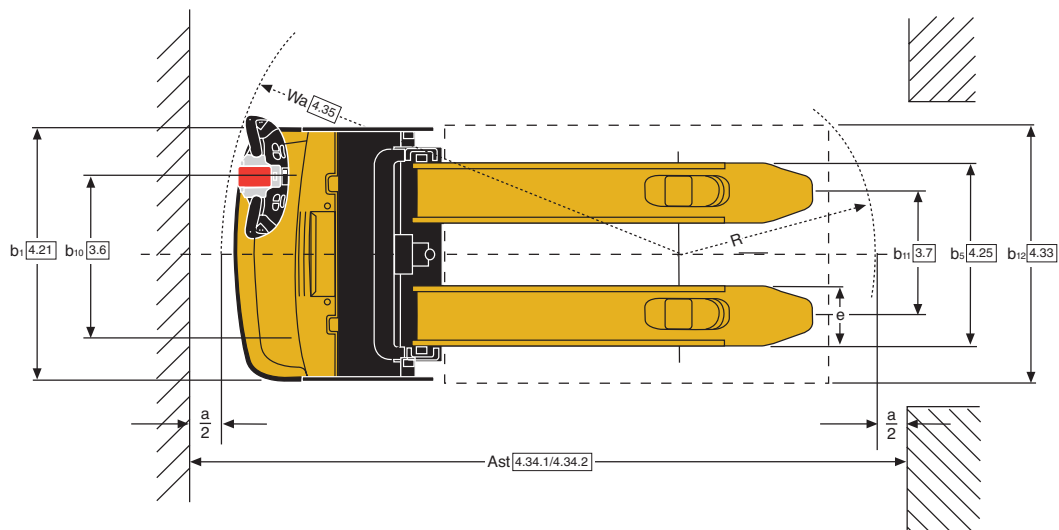
1 000 кг / 1 200 кг

## Поводковый штабелер



- Комбинированная система управления переменного тока MOSFET
- Сдвоенные органы управления подъемом/опусканием на наконечнике рулевого рычага
- Вертикальная полунавесная ручка со смещением по горизонтали
- Надежная конструкция шасси

## Размеры погрузчика - MS10-12E



## Характеристики мачты - MS10E, MS12E

Модель	Тип мачты	h <sub>3</sub> (мм)	h <sub>2</sub> (мм)	h <sub>1</sub> <sup>(1)</sup> (мм)	h <sub>4</sub> <sup>(3)</sup> (мм)	Масса <sup>(2)</sup> (kg)
MS10E MS12E	1-х секционная FFL, тип "С"	1440	-	1900	1945	120
		1640	-	2100	2145	127
		1840	-	2300	2345	135
		2040	-	2500	2545	142
MS10E MS12E	2-х секционная NFL, тип "С"	2380	100	1750	2890	188
		2580	100	1850	3090	196
		2780	100	1950	3290	203
		2980	100	2050	3490	210
		3180	100	2150	3690	218
		3380	100	2250	3890	225
MS12E	2-х секционная NFL, тип "С"	3580	100	2350	4090	233
		3780	100	2450	4290	239
		3980	100	2550	4490	256
		4180	100	2650	4690	263

<sup>(1)</sup> Со свободным ходом 100 мм.

<sup>(2)</sup> Общая масса: конструкционные

элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло.

**Исключение:** вилы, вспомогательное оборудование.

<sup>(3)</sup> Значение высоты дополнительной решетки ограждения груза увеличено до 585 мм

## Техническая спецификация по VDI 2198

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		MS10E	MS12E
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Пешеходный	Пешеходный
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.0	1.2
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	728	728
	1.9	Колесная база	y (мм)	1219	1219
	Масса	2.1	Общая масса	kg	790
2.2		Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	kg	661 / 1129	686 / 1315
2.3		Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	kg	568 / 223	574 / 227
Шины/шасси	3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние		Полиуретан/Полиуретан	Полиуретан/Полиуретан
	3.2	Размер шин, передние	ø мм x мм	230 x 75	230 x 75
	3.3	Размер шин, задние	ø мм x мм	85 x 100	85 x 100
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	ø мм x мм	150 x 50	150 x 50
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		1x + 1/ 2	1x + 1/ 2
	3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	510	510
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	400	400
Размеры	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	1750	1750
	4.3	Свободный ход	h2 (мм)	100	100
	4.4	Высота подъема	h3 (мм)	2380	2380
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта	h4 (мм)	2890	2890
	4.9	Высота рукоятки управления мин./макс.	h14 (мм)	867 / 1223	867 / 1223
	4.15	Высота вилок, в опущенном положении	h13 (мм)	89	89
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	1815	1815
	4.20	Длина до спинок вилок	l2 (мм)	665	665
	4.21	Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	790	790
	4.22	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) <sup>(4)</sup>	s/e/l (мм)	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150
	4.25	Расстояние между вилами	b5 (мм)	570	570
	4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	50	50
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	29	29
	4.33	Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении	b12 l6 (мм)	1000 x 1200	1000 x 1200
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	2285	2285
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	2245	2245	
4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)	1426	1426	
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	6 / 6	6 / 6
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	6 / 6	6 / 6
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.13 / 0.25	0.12 / 0.25
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.36 / 0.31	0.36 / 0.31
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	5.8 / 15.7	5.0 / 15.5
	5.8	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	%	13.8 / 24.6	12.2 / 24.0
5.10	Рабочая тормозная система		Електтомагнитная	Електтомагнитная	
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	1.2	1.2
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	2.2кВт (S3 5%)	2.2кВт (S3 5%)
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		по	по
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	24V / 200Ah <sup>(2)</sup>	24V / 200Ah <sup>(3)</sup>
	6.5	Вес батареи <sup>(1)</sup>	kg	185	185
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВтч/ч @ кол. циклов	0.74	0.84
8.1	Тип тягового привода		Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	66	66	

<sup>(1)</sup> Данные значения могут варьироваться в пределах +/- 5 %.

<sup>(2)</sup> Опции аккумуляторов 24 В / 150 Ач (144 кг); 24 В / 200 Ач. Корпус из полипропилена (160 кг); 24 В / 150 Ач. Корпус из полипропилена (125 кг).

<sup>(3)</sup> Имеются аккумуляторные батареи 24 В / 200 Ач. Корпус из полипропилена (160 кг).

<sup>(4)</sup> С 2-секционной мачтой и b5 = 570 мм значение s увеличивается на 5 мм на протяжении первых 250 мм от конца вилок.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики

могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

# серия MSE

Модели: MS10E, MS12E

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.™

## Органы управления

Наконечник рулевого управления обеспечивает максимальный комфорт оператора и имеет эргономичную рукоятку с захватами и встроенным защитным ограждением для рук. Крупные, не требующие больших усилий для нажатия барашковые кнопки позволяют выбирать направление движения и скорость, а также управлять электромагнитным тормозом. Все устройства управления, которыми оператор может управлять без помощи рук, удалены с рукоятки.

Кнопки подъема и опускания удобно расположены на наконечнике руля, их можно приводить в действие как правой, так и левой рукой. Кнопка звукового сигнала находится в верхней части наконечника рулевого рычага и может быть приведена в действие нажатием большого или указательного пальца. Кнопка регулятора малой скорости позволяет выполнять любые функции погрузчика, когда рулевой рычаг находится в вертикальном положении; при этом движение осуществляется на малой скорости, предоставляя возможность маневрирования в ограниченном пространстве.

## Рулевой рычаг

Рулевой рычаг устанавливается на узле привода. Смещенное положение улучшает видимость в зоне грузоподъемной мачты. Рулевой рычаг оснащен пружиной, которая возвращает рычаг в вертикальное положение при его отпуске.

Чтобы погрузчик выполнял все действия в полном объеме, в том числе, выполнял движение и операции с грузоподъемной мачтой, необходимо установить рулевой рычаг в рабочее положение или нажать кнопку малого хода.

## Приборы на панели управления

На панели управления погрузчика находятся индикатор разряда аккумуляторной батареи. В случае аварийной ситуации нажмите красную грибовидную кнопку, чтобы немедленно остановить погрузчик.

## Шасси

Ширина компактного шасси 790 мм позволяет работать с грузами в ограниченном пространстве.

## Мачта и вилы

В целях обеспечения долговечности конструкции ограждение грузоподъемной мачты изготавливается из проволочной сетки. Размеры вилок для одно- и двухсекционных мачт одинаковые, 60 мм для первых 250 мм от каретки, затем 55 мм до штока.

## Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея 24 В - 150 Ач, зарядное устройство для батареи встроено в погрузчик. Для модели 1.2t имеется аккумуляторная батарея 200 Ач

## Колеса

Колеса изготавливаются из различных материалов и выбираются в зависимости от конкретных условий использования.

## Электрические двигатели

Мощный приводной двигатель мощностью 1,2 кВт, который гарантирует оперативную реакцию на команды управления и сохраняет удовлетворительный крутящий момент в любых ситуациях. Двигатель не требует масштабного обслуживания; для обеспечения длительного срока службы рекомендуется осматривать двигатель через каждые 1000 часов эксплуатации. Грузоподъемный двигатель постоянного тока со смешанным возбуждением мощностью 2,2 кВт, обеспечивающий простоту работы при любой рабочей нагрузке.

Грузоподъемный двигатель постоянного тока мощностью 2,2 кВт развивает на выходе мощность, соответствующую эксплуатационным требованиям погрузчика.

## Гидравлическая система

Насос приводится в действие электродвигателем смешанного возбуждения большой мощности. Входные сигналы на мотор и клапан поступают от контроллера, который регулирует производительность при

выполнении операций подъема и опускания. Управление функциями подъема/опускания осуществляется непосредственно с помощью устройств управления, расположенных на наконечнике рулевого рычага, через контроллер Combi на полевых МОП-транзисторах. Клапан управления расходом регулирует скорости опускания, а защитный клапан предотвращает продолжение опускания при обрыве линии. Прозрачный масляный бачок позволяет без затруднений проверять уровень жидкости.

## Электронные устройства управления

Контроллер Combi MOSFET управляет работой как приводного двигателя, так и работой грузоподъемного двигателя. Высокая энергоэффективность и производительность двигателя позволяют существенно улучшить почасовые показатели производительности. Устройство с плавным пропорциональным управлением работает постоянно. Контроллер имеет функции автоматического торможения (торможения противотоком) и рекуперативного торможения при включении барашковых кнопок, а также функцию противоскольжения/пуска, которая включается при движении погрузчика по наклонной. При помощи подключаемой консоли контроллер может регулировать скорость движения передним и задним ходом, параметры торможения противотоком, отпущения тормоза, скорости подъема и опускания, а также торможение и замедление. Требования оператора и требования к производительности в конкретных условиях легко выполнить, обеспечивая, таким образом, максимальную производительность при работе.

## Опции

- Ограждение грузоподъемной мачты из лексана
- MDI (информация с нескольких устройств)
- Телематика Yale Vision
- Упор груза.

**HYSTER-YALE UK LIMITED** ведущая торговлю как **Yale Europe Materials Handling**

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.


Телефон: +44 (0) 1276 538500


Факс: +44 (0) 1276 538559

**www.yale-forklifts.eu**

№ документа 220990523 Ред.12 Все права защищены.  
Напечатано в Нидерландах (0718HG) RU.

**Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

