

Серия MSIL

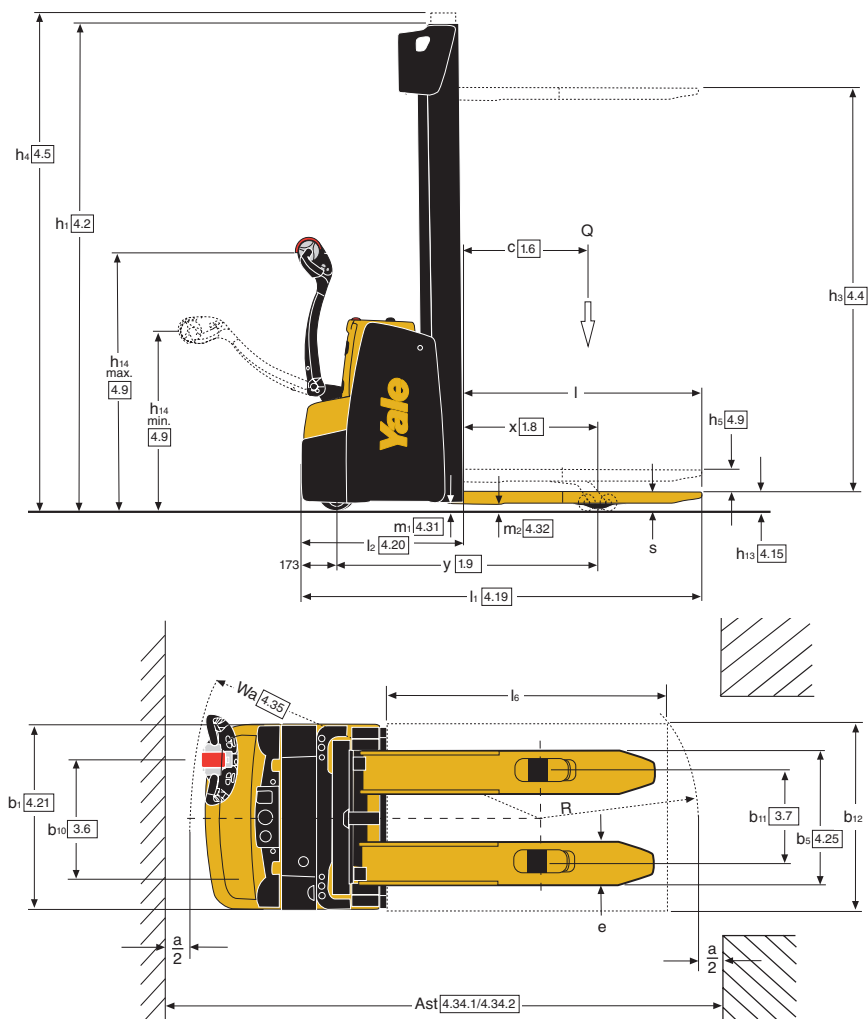
1200кг / 1400кг / 1600кг

Сопровождаемый штабелер



- Модель с основным подъемником
- Вертикальная полунавесная ручка со смещением по горизонтали
- Сдвоенные органы управления подъемом/опусканием на наконечнике рулевого рычага
- Отличная сквозная видимость через мачту
- Надежная конструкция шасси

Размеры погрузчиков



Характеристика мачты MS12IL, MS14IL, MS16IL

Тип мачты	Модель	h_3 (мм)	h_2 (мм)	h_1 ⁽¹⁾ (мм)	h_4 ⁽²⁾ (мм)	Масса ⁽³⁾ ⁽²⁾ (кг)		
2-секционная NFL	MS12IL MS14IL MS16IL	2800	100	1900 ⁽⁴⁾	3328	329		
		3000	100	2000 ⁽⁴⁾	3528	343		
		3200	100	2100	3728	356		
		3400	100	2200	3928	369		
		3600	100	2300	4128	382		
		3800	100	2400	4328	395		
		4000	100	2500	4528	409		
		4200	100	2600	4728	422		
2-х секционная (LFL)	MS12IL MS14IL MS16IL	2740	1418	1850 ⁽³⁾	3268	341		
		2940	1518	1950 ⁽³⁾	3468	354		
		3140	1618	2050	3668	367		
		3340	1718	2150	3868	380		
		3540	1818	2250	4068	393		
		3740	1918	2350	4268	406		
		3940	2018	2450	4468	419		
		4140	2118	2550	4668	432		
3-х секционная (FFL)	MS16IL	MS14IL	MS12IL	4040	1318	1850 ⁽³⁾	4606	462
				4340	1418	1950 ⁽³⁾	4906	481
				4620	1518	2050	5186	499
				4900	1618	2150	5466	518
		MS16IL	MS12IL	5180	1718	2250	5746	537
				5460	1818	2350	6026	556
				5740	1918	2450	6306	575
				6020	2018	2550	6586	594

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 мм для NFL мачты.

⁽²⁾ С решетчатой ограждения груза (высота = 1000) для каретки h_4 + 562 мм (2-х секционная), + 524 мм (3-х секционная), + 518 мм (2 топ мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Автопогрузчики, изображенные

на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

VDI 2198 - общие технические характеристики

			Yale	Yale	Yale
Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		MS12IL	MS14IL
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (батарея)	Электрический (батарея)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Пешеходный	Пешеходный
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.2	1.4
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽¹⁾	x (мм)	644	644
	1.9	Колесная база	y (мм)	1350	1350
	1422				
Масса	2.1	Общая масса ⁽⁶⁾	кг	1111	1111
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	832 / 1479	760 / 1751
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	735 / 376	715 / 396
790 / 397					
Шины/шасси	3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние		Tophane / Полиуретан	Tophane / Полиуретан
	3.2	Размер шин, передние	ø мм x мм	230 x 70	230 x 70
	3.3	Размер шин, задние	ø мм x мм	85 x 95	85 x 75
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	ø мм x мм	150 x 54	150 x 54
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		1 x + 1/2	1 x + 1/4
	3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	510	510
	3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	385	385
Размеры	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	1900	1900
	4.3	Свободный ход	h2 (мм)	100	100
	4.4	Высота подъема	h3 (мм)	2800	2800
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта	h4 (мм)	3328	3328
	4.6	Исходный подъем	h5 (мм)	120	120
	4.9	Высота рукоятки управления мин./макс.	h14 (мм)	867 / 1223	867 / 1223
	4.15	Высота вилок, в опущенном положении	h13 (мм)	90	90
	4.19	Габаритная длина ⁽²⁾	l1 (мм)	2028	2028
	4.20	Длина до спинок вилок ⁽²⁾	l2 (мм)	878	878
	4.21	Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	790	790
	4.22	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) ⁽¹⁰⁾	s/e/l (мм)	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150
	4.25	Расстояние между вилами ⁽⁷⁾	b5 (мм)	570	570
	4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	44	44
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	20	20
	4.33	Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении	b12 x l6 (мм)	1000 x 1200	1000 x 1200
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	2449	2449
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	2436	2436
4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)	1551	1551	
1620					
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	6 / 6	6 / 6
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	6 / 6	6 / 6
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.16 / 0.27	0.15 / 0.27
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.40 / 0.25	0.40 / 0.25
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	4.1 / 10.6	3.6 / 10.6
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	11.0 / 22.5	9.9 / 22.5
8.8 / 23.3					
5.10	Рабочая тормозная система		Электromагнитный	Электromагнитный	
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	1.2	1.2
6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	3 ⁽⁹⁾	3 ⁽⁹⁾	
6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		B	B	
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	24V / 250А·ч ⁽⁵⁾	24V / 250А·ч ⁽⁸⁾	
6.5	Вес батареи ⁽³⁾	кг	212	212	
6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт·ч @ кол. циклов	0.78 / 1.0	0.89 / 1.13	
0.99 / 1.13					
8.1	Тип тягового привода		Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	67.6 / 64	67.6 / 64	

⁽¹⁾ С 3-секционной грузоподъемной мачтой -43мм

⁽²⁾ С 3-секционной грузоподъемной мачтой +43мм, с 3-секционной грузоподъемной мачтой с решеткой ограждения груза +43мм, с 2-секционной грузоподъемной мачтой с решеткой ограждения груза +27мм

⁽³⁾ Данные значения могут отличаться на +/-5%.

⁽⁴⁾ Опции аккумуляторов 24V / 315А·ч (288кг).

⁽⁵⁾ Опции аккумуляторов 24V / 210А·ч (212кг) ; 24V / 200А·ч BS (185кг) аккумулятор не Din B; с BS200А·ч с тех снизилась колесу у = +62мм.

⁽⁶⁾ С вил 1400/1600 мм +14кг.

⁽⁷⁾ Опции b5 680мм: с b5 680мм, x -43мм, l1 и l2 +43мм.

⁽⁸⁾ Опции аккумуляторов 24V / 210А·ч (212кг); 24V / 315А·ч (288кг) ; 24V / 375А·ч

(288кг); с 315/375А·ч тех увеличена колесу у = +72мм.

⁽⁹⁾ Значение, упомянутое S3 12%.

⁽¹⁰⁾ С 2-с секционной грузоподъемной мачтой и b5= 570мм. Размер s с увеличением на 5 мм на первых 250 мм в передней части.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к

производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

MSIL Серия

Модели: MS12IL, MS14IL, MS16IL



Начальный подъем

При начальном подъеме увеличивается расстояние от земли, что облегчает перемещение грузов на неровных поверхностях, уровнях загрузки и наклонных поверхностях. Скорость автоматически уменьшается с поднятыми вилами.

Головка рулевого рычага и элементы управления

Головка рулевого рычага оснащена рукояткой эргономичной формы с встроенной защитой для рук. Крупные, не требующие больших усилий для нажатия кнопки позволяют выбирать направление движения и скорость, и управлять электромагнитным тормозом.

Кнопки слева обеспечивают движение на низкой скорости для точного позиционирования (на модели IL управляют основным движением рычага), кнопки справа обеспечивают пропорциональный подъем и спуск.

При нажатии кнопка-инвертор направления движения (аварийный останов) автоматически изменяет направление движения, и погрузчик останавливается.

Клаксон расположен вверху ручки.

Регулятор малой скорости позволяет погрузчику перемещаться, когда рулевой рычаг находится в вертикальном положении, на пониженной скорости, предоставляя, таким образом, возможность маневрирования в ограниченном пространстве.

Рулевой рычаг

Длинная ручка в полунавесном положении смещена для обеспечения видимости вокруг мачты и имеет пружинное усиление для автоматического возврата в вертикальное положение при отпуске.

Приборы на панели управления

На приборной панели находится Многофункциональный индикатор дисплея (МИД), на котором отображаются часы работы, уровень заряда аккумулятора и коды ошибок. Клавишное управление позволяет включить погрузчик.

Шасси

Ведущая шестерня и основные компоненты полностью герметизированы, благодаря чему обеспечивается максимальная защита с помощью компактного сварного шасси. Это шасси позволяет перемещать грузы в ограниченном пространстве, в контейнерах или в проходах между стеллажами.

Нагружаемые плечи встроены в опорную раму. Укрепленная рама и мощные крышки позволяют сократить расходы на обслуживание и ремонт во время срока службы механизма.

Мачта и вилочный захват

Профили мачты снижают общую ширину канала мачты, что позволяет быстро и легко проводить демонтаж/монтаж для обслуживания и замены.

Подъемные цилиндры располагаются так, чтобы улучшить обзорность для оператора, при этом поперечины не находятся в прямом поле зрения при подъеме грузов на значительную высоту. Ограждение грузоподъемной мачты изготавливается из проволоочной сетки.

В наличии имеются различные двух- и трехсекционные мачты с полным свободным ходом, прикрепляемые на болтах. Ролики не требуют регулярной смазки и герметизированы, что обеспечивает максимальный срок их службы.

Аккумулятор

Доступен ряд аккумуляторных батарей и вариантов их замены:

- Закрыто - вертикальное извлечение аккумулятора.
- Открывается слева – боковое извлечение аккумулятора с роликовой платформой.

Ручка соединителя позволяет быстро и легко подсоединять и отсоединять аккумулятор при его зарядке или замене.

Колеса

Четырехколесная компоновка для обеспечения управления и тяги.

Ведущее, самоориентирующееся колесо и колесо с повышенной проходимостью:

Самоориентирующееся колесо: 150 x 54 мм

Рулевое колесо: 230 x 70 мм.

- Стандартные ведущие и самоориентирующиеся колеса выполнены из материала Torthane 92Sh, способного выдержать высокие нагрузки, стойкого на разрыв и обладающего высокой эластичностью.

Для особых сфер применения в наличии есть другие материалы колес.

Грузовые колеса: В наличии есть два размера грузовых колес.

- 85 мм x 98 мм – одиночное грузовое колесо
- 85 мм x 66 мм – сдвоенные грузовые колеса

Электрические двигатели

Не требующий обслуживания приводной двигатель переменного тока мгновенно реагирует на движение передним и задним ходом, отличается длительными интервалами между проверками, что обеспечивает длительный срок службы при низкой эксплуатационной стоимости.

Подъемный двигатель постоянного тока мощностью развивает мощность в зависимости

от эксплуатационных требований погрузчика.

Тяга – рулевой механизм

Приводной двигатель подключается непосредственно к трансмиссии в масляной ванне и устанавливается вертикально для эффективной вентиляции.

Гидравлическое устройство

Насос приводится в действие электродвигателем большой мощности. Входные сигналы на двигатель и клапан поступают от контроллера, который регулирует производительность при выполнении операций подъема и опускания. Управление функциями подъема/опускания осуществляется непосредственно с помощью устройств управления, расположенных на наконечнике рулевого рычага, через контроллер Combi на полевых МОП-транзисторах.

Клапан управления расходом регулирует скорости опускания, а защитный клапан предотвращает продолжение опускания при обрыве линии. Прозрачный масляный бачок позволяет без затруднений проверять уровень жидкости.

Электронные устройства управления

Контроллер Combi MOSFET управляет работой приводных двигателей и насосов, оснащен функцией автоматического торможения (торможения противотоком), рекуперативным торможением и функцией противоскольжения, которая включается при движении погрузчика по наклонной.

Регулятор можно настроить на все эксплуатационные параметры для простоты совмещения требований к производительности оператора и устройства для обеспечения максимальной производительности.

Опции

Полный набор опций, в том числе:

- Специально разработан для использования на холодильных складах: Теплоустойчивость на холодном складе: мин. -30 °C
- Низкотемпературное гидравлическое масло и консистентная смазка
- Звуковой сигнал во время движения, возможны три конфигурации:
- Звуковая сигнализация срабатывает, когда во время движения вилочный захват находится впереди или сзади
- Валикодержатель из стретч-пленки
- Держатель для бутылок
- Универсальный опорный кронштейн
- Решетка ограждения груза
- Держатель документов формата A4
- Ограничитель хода мачты, выполненный из лексана.

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500


Факс: +44 (0) 1276 538559


www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990515 Ред.02 Все права защищены.

Напечатано в Нидерландах (0718HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

