

серия
MSX

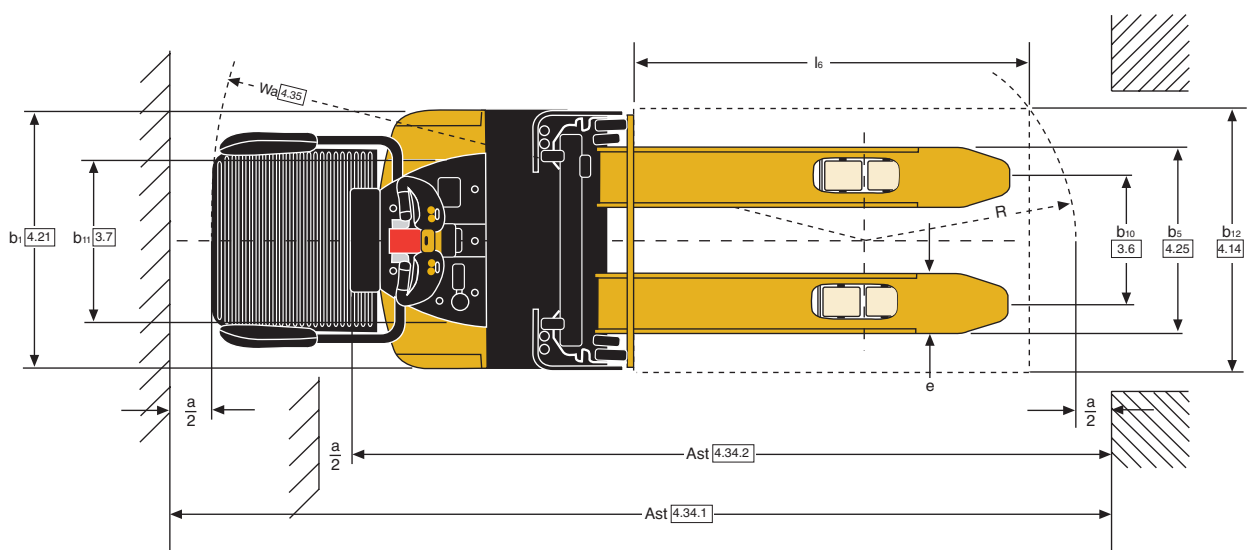
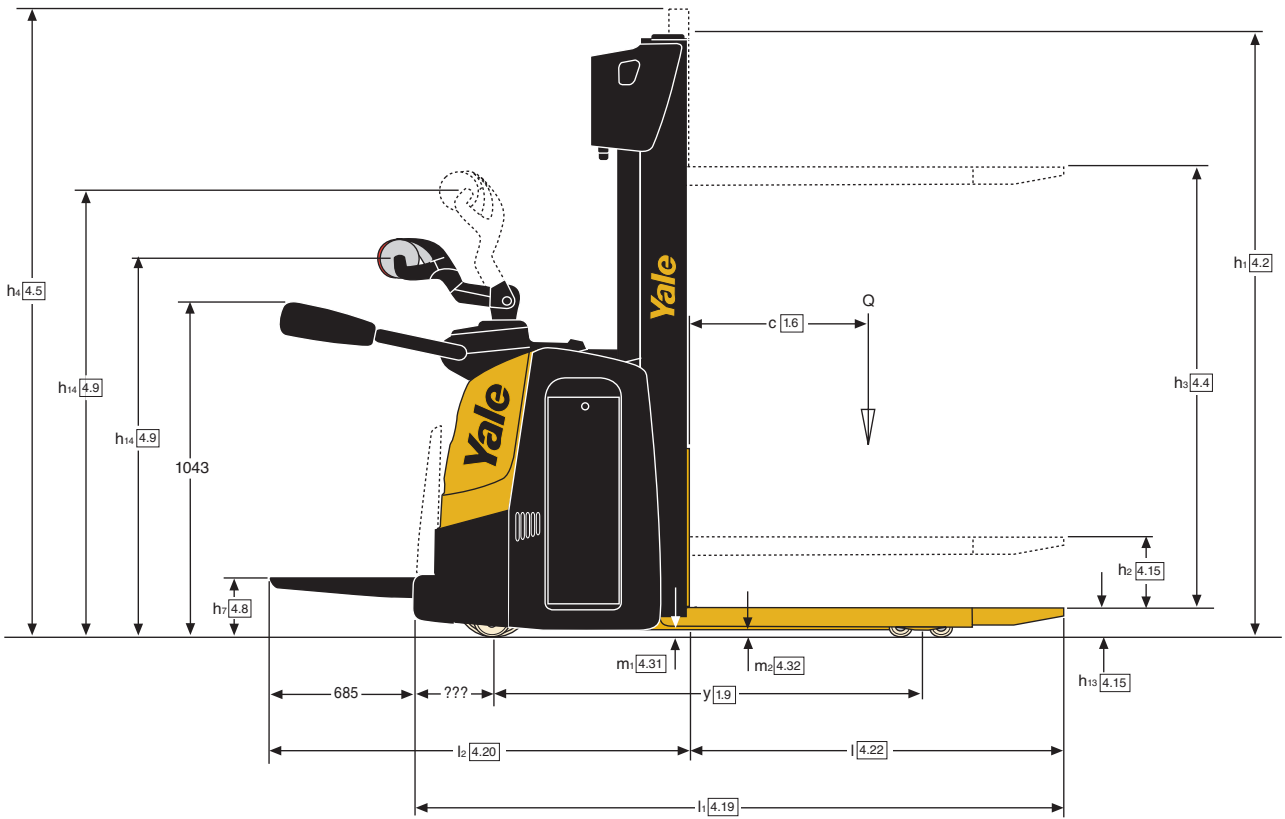
1 200кг / 1 400кг / 1 600кг / 2 000кг

Штабелер с платформой для оператора



- Большая платформа оператора
- Контроллер COMBI на полевых МОП-транзисторах
- Технология переменного тока Yale
- Бесщеточный электродвигатель рулевого управления
- Высокая маневренность
- Возможность управления погрузчиком как оператором, идущим рядом, так и оператором, находящимся на платформе
- Опция начального подъема

Размеры погрузчиков



MS12X, MS14X, MS16X - Характеристики мачт, 2-х секционная (NFL)

| Модель | h ₃ (мм) | h ₂ (мм) | h ₁ ⁽¹⁾ (мм) | h ₄ ⁽²⁾ (мм) | Масса ⁽³⁾ (кг) |
|-------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| MS12X MS14X MS16X | 2800 | 100 | 1900 ⁽⁴⁾ | 3328 | 329 |
| | 3000 | 100 | 2000 ⁽⁴⁾ | 3528 | 343 |
| | 3200 | 100 | 2100 | 3728 | 356 |
| | 3400 | 100 | 2200 | 3928 | 369 |
| | 3600 | 100 | 2300 | 4128 | 382 |
| | 3800 | 100 | 2400 | 4328 | 395 |
| | 4000 | 100 | 2500 | 4528 | 409 |
| | 4200 | 100 | 2600 | 4728 | 422 |

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 ммза NFL мачта.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (h=1000) для кареткой h₄ + 562 мм (2-х секционная мачта), + 524мм (3-х секционная Мачта, + 518мм (2 топ. Мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

⁽⁴⁾ Не доступен с функцией вертикального извлечения аккумулятора

MS12X, MS14X, MS16X - Характеристики мачт, 2-х секционная (FFL)

| Модель | h ₃ (мм) | h ₂ (мм) | h ₁ ⁽¹⁾ (мм) | h ₄ ⁽²⁾ (мм) | Масса ⁽³⁾ (кг) |
|-------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| MS12X MS14X MS16X | 2740 | 1418 | 1850 ⁽⁴⁾ | 3268 | 341 |
| | 2940 | 1518 | 1950 ⁽⁴⁾ | 3468 | 354 |
| | 3140 | 1618 | 2050 | 3668 | 367 |
| | 3340 | 1718 | 2150 | 3868 | 380 |
| | 3540 | 1818 | 2250 | 4068 | 393 |
| | 3740 | 1918 | 2350 | 4268 | 406 |
| | 3940 | 2018 | 2450 | 4468 | 419 |
| | 4140 | 2118 | 2550 | 4668 | 432 |

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 ммза NFL мачта.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (h=1000) для кареткой h₄ + 562 мм (2-х секционная мачта), + 524мм (3-х секционная Мачта, + 518мм (2 топ. Мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

⁽⁴⁾ Не доступен с функцией вертикального извлечения аккумулятора

MS12X, MS14X, MS16X, MS16X SL - Характеристики мачт, 3-х секционная (FFL)

| Модель | | | h ₂ (мм) | h ₃ (мм) | h ₁ ⁽¹⁾ (мм) | h ₄ ⁽²⁾ (мм) | Масса ⁽³⁾ (кг) | |
|--------|-------------------|-------|---------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| MS16X | MS14X MS16X SL | MS12X | 4040 | 1318 | 1850 ⁽⁴⁾ | 4606 | 462 | |
| | | | 4340 | 1418 | 1950 ⁽⁴⁾ | 4906 | 481 | |
| | | | 4620 | 1518 | 2050 | 5186 | 499 | |
| | | | 4900 | 1618 | 2150 | 5466 | 518 | |
| | | | | 5180 | 1718 | 2250 | 5746 | 537 |
| | | | | 5460 | 1818 | 2350 | 6026 | 556 |
| | | | | 5740 | 1918 | 2450 | 6306 | 575 |
| | | | | 6020 | 2018 | 2550 | 6586 | 594 |

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 ммза NFL мачта.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (h=1000) для кареткой h₄ + 562 мм (2-х секционная мачта), + 524мм (3-х секционная Мачта, + 518мм (2 топ. Мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

⁽⁴⁾ Не доступен с функцией вертикального извлечения аккумулятора

MS20X - Характеристики мачт, B583-20, 2-х секционная NFL 2 ton.

| Модель | h ₃ (мм) | h ₂ (мм) | h ₁ ⁽¹⁾ (мм) | h ₄ ⁽²⁾ (мм) | Масса ⁽³⁾ (кг) |
|--------|---------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| MS20X | 2600 | 100 | 1900 ⁽⁴⁾ | 3172 | 327 |
| | 2800 | 100 | 2000 ⁽⁴⁾ | 3372 | 340 |
| | 3000 | 100 | 2100 | 3572 | 353 |
| | 3200 | 100 | 2200 | 3772 | 366 |
| | 3400 | 100 | 2300 | 3972 | 379 |
| | 3600 | 100 | 2400 | 4172 | 393 |
| | 3800 | 100 | 2500 | 4372 | 406 |
| | 4000 | 100 | 2600 | 4572 | 419 |

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 ммза NFL мачта.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (h=1000) для кареткой h₄ + 562 мм (2-х секционная мачта), + 524мм (3-х секционная Мачта, + 518мм (2 топ. Мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ:

вил, навесного оборудования.

⁽⁴⁾ Не доступен с функцией вертикального извлечения аккумулятора

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

VDI 2198 – Общие спецификации

| Отличительный признак | Yale | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | MS12X | MS14X | MS16X | MS20X | |
| 1.1 | Производитель (сокращенное наименование) | | | | |
| 1.2 | Тип производителя | | | | |
| 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ | | | | |
| 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | | | | |
| 1.5 | Q (т) | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 |
| 1.6 | с (мм) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | х (мм) | 709 | 709 | 709 | 709 |
| 1.9 | у (мм) | 1319 | 1319 | 1391 | 1391 |
| Масса | | | | | |
| 2.1 | кг | 1100 | 1130 | 1240 | 1243 |
| 2.2 | кг | 797 / 1503 | 830 / 1700 | 897 / 1943 | 938 / 2305 |
| 2.3 | кг | 749 / 351 | 774 / 356 | 837 / 403 | 836 / 407 |
| Шины/шасси | | | | | |
| 3.1 | Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние | | | | |
| 3.2 | (мм) | 230 x 80 | 230 x 80 | 230 x 80 | 230 x 80 |
| 3.3 | (мм) | 85 x 70 | 85 x 70 | 85 x 70 | 85 x 70 |
| 3.4 | (мм) | 150 x 54 | 150 x 54 | 150 x 54 | 150 x 54 |
| 3.5 | Количество колес, передние/задние (X = ведущие) ⁽²¹⁾ | | | | |
| 3.6 | b ₁₀ (мм) | 510 | 510 | 510 | 510 |
| 3.7 | b ₁₁ (мм) | 396 | 396 | 396 | 396 |
| Размеры | | | | | |
| 4.2 | h ₁ (мм) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| 4.3 | h ₂ (мм) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4.4 | h ₃ (мм) | 3200 | 3200 | 3200 | 3000 |
| 4.5 | h ₄ (мм) | 3728 | 3728 | 3728 | 3572 |
| 4.6 | h ₅ (мм) | - | - | - | - |
| 4.8 | h ₇ (мм) | 185 | 185 | 185 | 185 |
| 4.9 | h ₁₄ (мм) | 1147 / 1382 | 1147 / 1382 | 1147 / 1382 | 1147 / 1382 |
| 4.15 | h ₁₃ (мм) | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 4.19.1 | l ₁ (мм) | 2009 | 2009 | 2081 | 2081 |
| 4.19.2 | l ₁ (мм) | 2445 | 2445 | 2517 | 2517 |
| 4.20.1 | l ₂ (мм) | 859 | 859 | 931 | 931 |
| 4.20.2 | l ₂ (мм) | 1295 | 1295 | 1367 | 1367 |
| 4.21 | b ₁ / b ₂ (мм) | 790 | 790 | 790 | 790 |
| 4.22 | s/e/l (мм) | 55 / 185 / 1150 | 55 / 185 / 1150 | 55 / 185 / 1150 | 65 / 185 / 1150 |
| 4.24 | b ₃ (мм) | - | - | - | - |
| 4.25 | b ₅ (мм) | 570 ⁽²²⁾ | 570 ⁽²²⁾ | 570 ⁽²²⁾ | 570 ⁽²²⁾ |
| 4.26 | b ₄ (мм) | - | - | - | - |
| 4.31 | m ₁ (мм) | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 4.32 | m ₂ (мм) | 32 | 32 | 32 | 32 |
| 4.33 | b ₁₂ x l ₆ (мм) | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 |
| 4.34.1 | Ast ₂ (мм) | 2463 | 2463 | 2534 | 2534 |
| 4.34.1 | Ast ₁ (мм) | 2870 | 2870 | 2942 | 2942 |
| 4.34.2 | Ast ₂ (мм) | 2429 | 2429 | 2500 | 2500 |
| 4.34.2 | Ast ₁ (мм) | 2836 | 2836 | 2908 | 2908 |
| 4.35.2 | Wa ₂ (мм) | 1596 | 1596 | 1667 | 1667 |
| 4.35.1 | Wa ₁ (мм) | 2003 | 2003 | 2075 | 2075 |
| Эксплуатационные характеристики | | | | | |
| 5.1 | км/ч | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 5.1 | км/ч | 7.5 ⁽¹⁰⁾ | 7.5 ⁽¹⁰⁾ | 8.5 | 7 |
| 5.1.1 | км/ч | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 5.1.1 | км/ч | 7.5 ⁽¹⁰⁾ | 7.5 ⁽¹⁰⁾ | 8.5 | 7 |
| 5.2 | м/с | 0.15 / 0.26 | 0.15 / 0.26 | 0.13 / 0.26 | 0.10 / 0.19 |
| 5.3 | м/с | 0.4 / 0.3 | 0.4 / 0.3 | 0.4 / 0.3 | 0.24 / 0.17 |
| 5.7 | % | - ⁽¹⁶⁾ | - ⁽¹⁷⁾ | 1.1 / 5.0 | 0.7 / 5.0 |
| 5.8 | % | 7.0 / 16.8 ⁽¹²⁾ | 6.9 / 16.3 ⁽¹³⁾ | 8.1 / 20.0 | 6.8 / 20 |
| 5.10 | Рабочая тормозная система | | | | |
| | | Электромагнитный | Электромагнитный | Электромагнитный | Электромагнитный |
| Электрический двигатель | | | | | |
| 6.1 | кВт | 1.8 ⁽¹¹⁾ | 1.8 ⁽¹¹⁾ | 2.5 | 2.5 |
| 6.2 | кВт | 3 ⁽²⁰⁾ | 3 ⁽²⁰⁾ | 3 ⁽²⁰⁾ | 3 ⁽²⁰⁾ |
| 6.3 | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN | | | | |
| 6.4 | В/А·ч | 24В / 250А·ч ⁽⁵⁾ | 24В / 250А·ч ⁽⁶⁾ | 24В / 375А·ч ⁽⁷⁾ | 24В / 375А·ч ⁽⁷⁾ |
| 6.5 | кг | 212 | 212 | 288 | 288 |
| 6.6 | кВт·ч @ кол. циклов | 0.97 | 1.09 | 1.25 | 1.28 |
| 8.1 | Тип тягового привода | | | | |
| | | Контроллер переменного тока | Контроллер переменного тока | Контроллер переменного тока | Контроллер переменного тока |
| 10.7 | дБ(А) | 65.4 | 65.4 | 65.4 | 65.4 |

⁽¹⁾ С 3-секционной грузоподъемной мачтой - 43 мм

⁽²⁾ ИЛ: грузовая секция опущена (+72 мм)

⁽³⁾ С 3-секционной грузоподъемной мачтой +43 мм, с 3-секционной грузоподъемной мачтой с решеткой ограждения груза +43 мм, с 2-х секционной мачта с решеткой ограждения груза +27 мм

⁽⁴⁾ Данные значения могут изменяться на +/- 5 %

⁽⁵⁾ Предусмотренный аккумулятор 24В / 210А·ч (212кг); 24В / 250А·ч С корпусом из полипропилена (180кг + балласт 32кг)

⁽⁶⁾ Можно использовать аккумулятор 24 В/210 А·ч (212 кг); 24 В/315 А·ч (288 кг); 24 В/375 А·ч (288 кг); 24В/250 А·ч с корпусом из полипропилена (180 кг + балласт 32 кг); 315/375

А·ч с колесной базой погрузчика, увеличенной на у = +72 мм

⁽⁷⁾ Предусмотренный аккумулятор 24В / 315А·ч (288кг)

⁽⁸⁾ Предусмотренный аккумулятор 24В / 210А·ч (212кг)

(212кг); 24В / 315А·ч (288кг); 24В / 375А·ч (288кг); с 315 / 375А·ч колесной базой погрузчика, увеличенной на у = +72 мм

⁽¹⁰⁾ В наличии 8.5кВт/ч с 2.5кВт S2 = 60min двигатель

⁽¹¹⁾ В наличии 2.5кВт S2 = 60min двигатель

⁽¹²⁾ В наличии 10.4 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель

⁽¹³⁾ В наличии 9.0 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель

| Yale | Yale | Yale | Yale | | Производитель (сокращенное наименование) | 1.1 | Отличительный признак |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|
| MS12X с вариант Исходный подъем | MS14X с вариант Исходный подъем | MS16X с вариант Исходный подъем | MS16X с вариант Опорная нога | | Тип производителя | 1.2 | |
| Электрический (батарея) | Электрический (батарея) | Электрический (батарея) | Электрический (батарея) | | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ | 1.3 | |
| Пешеходный / стоя | Пешеходный / стоя | Пешеходный / стоя | Пешеходный / стоя | | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | 1.4 | |
| 1.2 | 1.4 | 1.6 | 1.6 | Q (т) | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | 1.5 | |
| 600 | 600 | 600 | 600 | c (мм) | Центр загрузки | 1.6 | |
| 644 | 644 | 644 | 646 | x (мм) | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок | 1.8 | |
| 1350 | 1350 | 1422 | 1408 | y (мм) | Колесная база | 1.9 | |
| 1191 | 1191 | 1267 | 1523 | кг | Общая масса | 2.1 | |
| 912 / 1479 | 840 / 1751 | 1000 / 1867 | 1042 / 2081 | кг | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ⁽²¹⁾ | 2.2 | |
| 815 / 376 | 795 / 396 | 870 / 397 | 985 / 538 | кг | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ⁽²¹⁾ | 2.3 | |
| NDIIThane / NDIIThane | NDIIThane / NDIIThane | NDIIThane / NDIIThane | NDIIThane / NDIIThane | | Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние | 3.1 | |
| 230 x 80 | 230 x 80 | 230 x 80 | 230 x 80 | (мм) | Размер шин, передние ⁽²¹⁾ | 3.2 | |
| 85 x 70 | 85 x 70 | 85 x 70 | 85 x 70 | (мм) | Размер шин, задние ⁽²¹⁾ | 3.3 | |
| 150 x 54 | 150 x 54 | 150 x 54 | 125 x 60 | (мм) | Дополнительные колеса (размеры) | 3.4 | |
| 1x + 1 / 4 | 1x + 1 / 4 | 1x + 1 / 4 | 1x + 1 / 4 | | Количество колес, передние/задние (X = ведущие) ⁽²¹⁾ | 3.5 | |
| 510 | 510 | 510 | 522 | b10 (мм) | Передняя колея колес ⁽²¹⁾ | 3.6 | |
| 385 | 385 | 385 | 968 / 1168 / 1368 | b11 (мм) | Задняя колея колес ⁽²¹⁾ | 3.7 | |
| 1900 | 1900 | 1900 | 2100 | h1 (мм) | Высота по мачте, сложенная мачта | 4.2 | |
| 100 | 100 | 100 | 100 | h2 (мм) | Свободный ход | 4.3 | |
| 2800 | 2800 | 2800 | 3200 | h3 (мм) | Высота подъема | 4.4 | |
| 3328 | 3328 | 3328 | 3728 | h4 (мм) | Высота по мачте, разложенная мачта | 4.5 | |
| 120 | 120 | 120 | - | h5 (мм) | Исходный подъем | 4.6 | |
| 185 | 185 | 185 | 185 | h7 (мм) | Высота до сиденья/платформы оператора | 4.8 | |
| 1147 / 1382 | 1147 / 1382 | 1147 / 1382 | 1147 / 1382 | h14 (мм) | Высота рукоятки управления мин./макс. | 4.9 | |
| 90 | 90 | 90 | 55 | h13 (мм) | Высота вилок, в опущенном положении | 4.15 | |
| 2105 | 2105 | 2177 | 2161 | l1 (мм) | Габаритная длина (пешеходный) ⁽³⁾ | 4.19.1 | |
| 2540 | 2540 | 2612 | 2597 | l1 (мм) | Габаритная длина (стоя) ⁽³⁾ | 4.19.2 | |
| 955 | 955 | 1027 | 1011 | l2 (мм) | Длина до спинок вилок (пешеходный) ⁽³⁾ | 4.20.1 | |
| 1390 | 1390 | 1462 | 1447 | l2 (мм) | Длина до спинок вилок (стоя) ⁽³⁾ | 4.20.2 | |
| 790 | 790 | 790 | 794 / 1095 - 1295 - 1495 | b1 / b2 (мм) | Габаритная ширина | 4.21 | |
| 55 / 185 / 1150 | 55 / 185 / 1150 | 55 / 185 / 1150 | 35 / 120 / 1150 | s/e/l (мм) | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) | 4.22 | |
| - | - | - | 800 / 1000 / 1200 | b3 (мм) | Ширина каретки вилок | 4.24 | |
| 570 ⁽²²⁾ | 570 ⁽²²⁾ | 570 ⁽²²⁾ | Макс. 716 / 944 / 1096 ⁽²⁵⁾ | b5 (мм) | Расстояние между вилами | 4.25 | |
| - | - | - | 841 / 1041 / 1241 | b4 (мм) | Расстояние между опорными консолями/поверхностей погрузки | 4.26 | |
| 44 | 44 | 44 | 42 | m1 (мм) | Дорожный просвет под мачтой (с грузом) | 4.31 | |
| 20 | 20 | 20 | 26 | m2 (мм) | Дорожный просвет посреди колесной базы | 4.32 | |
| 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | b12 x l6 (мм) | Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении | 4.33 | |
| 2524 | 2524 | 2595 | 2619 | Ast2 (мм) | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный) | 4.34.1 | |
| 2932 | 2932 | 3002 | 3034 | Ast1 (мм) | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя) | 4.34.1 | |
| 2511 | 2511 | 2582 | 2605 | Ast2 (мм) | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный) | 4.34.2 | |
| 2919 | 2919 | 2990 | 3020 | Ast1 (мм) | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя) | 4.34.2 | |
| 1626 | 1626 | 1697 | 1722 | Wa2 (мм) | Внешний радиус разворота ⁽²⁾ | 4.35.2 | |
| 2034 | 2034 | 2105 | 2137 | Wa1 (мм) | Внешний радиус разворота ⁽²⁾ | 4.35.1 | |
| 6 | 6 | 6 | 6 | км/ч | Скорость движения, с грузом/без груза (пешеходный) | 5.1 | |
| 7.5 ⁽¹⁰⁾ | 7.5 ⁽¹⁰⁾ | 8.5 | 7 | км/ч | Скорость движения, с грузом/без груза (стоя) ⁽²³⁾ ⁽²⁴⁾ | 5.1 | |
| 6 | 6 | 6 | 6 | км/ч | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении (пешеходный) | 5.1.1 | |
| 7.5 ⁽¹⁰⁾ | 7.5 ⁽¹⁰⁾ | 8.5 | 7 | км/ч | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении (стоя) ⁽²³⁾ ⁽²⁴⁾ | 5.1.1 | |
| 0.15 / 0.26 | 0.15 / 0.26 | 0.13 / 0.26 | 0.13 / 0.26 | м/с | Скорость подъема, с грузом/без груза | 5.2 | |
| 0.4 / 0.3 | 0.4 / 0.3 | 0.4 / 0.3 | 0.4 / 0.3 | м/с | Скорость опускания, с грузом/без груза | 5.3 | |
| - ⁽¹⁸⁾ | - ⁽¹⁹⁾ | 1.0 / 4.8 | 0.8 / 3.7 | % | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза | 5.7 | |
| 7.2 / 16.6 ⁽¹⁴⁾ | 16.6 / 6.5 ⁽¹⁵⁾ | 8.0 / 20.0 | 7.2 / 16.8 | % | Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза | 5.8 | |
| Электромагнитный | Электромагнитный | Электромагнитный | Электромагнитный | | Рабочая тормозная система | 5.10 | |
| 1.8 ⁽¹¹⁾ | 1.8 ⁽¹¹⁾ | 2.5 | 2.5 | кВт | Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин | 6.1 | |
| 3 ⁽²⁰⁾ | 3 ⁽²⁰⁾ | 3 ⁽²⁰⁾ | 3 ⁽²⁰⁾ | кВт | Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15% | 6.2 | |
| В | В | В | В | | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, не DIN | 6.3 | |
| 24В / 250А·ч ⁽⁸⁾ | 24В / 250А·ч ⁽⁹⁾ | 24В / 375А·ч ⁽⁷⁾ | 24В / 375А·ч ⁽⁷⁾ | В/А·ч | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5 | 6.4 | |
| 212 | 212 | 288 | 288 | кг | Вес батареи ⁽⁴⁾ | 6.5 | |
| 0.97 | 1.09 | 1.25 | 1.3 | кВт·ч @ кол. циклов | Энергопотребление в соответствии с циклом VDI | 6.6 | |
| Контроллер переменного тока | Контроллер переменного тока | Контроллер переменного тока | Контроллер переменного тока | | Тип тягового привода | 8.1 | |
| 65.4 | 65.4 | 65.4 | 65.4 | дБ(А) | Уровень шумового воздействия на оператора | 10.7 | |

Отличительный признак

Масса

Шины/шасси

Размеры

Эксплуатационные характеристики

Электрический двигатель

⁽¹⁴⁾ В наличии 10.0 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁵⁾ В наличии 9.0 / 20.0 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁶⁾ В наличии 1.8 / 5.8 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁷⁾ В наличии 1.4 / 5.7 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁸⁾ В наличии 1.6 / 5.3 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽¹⁹⁾ В наличии 1.3 / 5.3 с 2.5кВт S2 = 60min двигатель
⁽²⁰⁾ Значение, упомянутое S3 12%

⁽²¹⁾ Сопровождаемая модель. В модели машины с размещением оператора на платформе передняя и задняя части установлены в обратном порядке.
⁽²²⁾ В наличии b5 680мм: с b5 680мм и 2-х секционная мачта, x -43мм, l1 and l2 +43мм
⁽²³⁾ С боковыми защитными мерами, не находящимися в охраняемом положении: 6км/ч

⁽²⁴⁾ Без боковой защиты (факультативно): 6км/ч
⁽²⁵⁾ Предусмотренный аккумулятор 24V / 315Ah (288кг)
Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

серия MSX

Модели : MS12X, MS14X, MS16X, MS20X

Головка рычага управления и органы управления

Головка рычага управления обеспечивает комфорт при работе оператора, оснащена эргономичной рукояткой с угловыми захватами и встроенным защитным ограждением для рук. Регулируемая по высоте головка рычага управления устанавливается в качестве дополнительной опции.

Большие барашковые переключатели служат для управления направлением движения и скоростью, а на головке рычага управления расположены сдвоенные кнопки подъема и опускания рабочего механизма. Кнопка изменения направления движения обеспечивает максимальный угол контакта с телом оператора. При нажатии этой кнопки направление движения автоматически меняется на противоположное, погрузчик останавливается.

Клаксон находится в верхней части головки рычага управления, а регулятор малой скорости позволяет погрузчику перемещаться гораздо медленнее, когда рычаг находится в вертикальном положении.

Приборная панель

На панели управления погрузчика предусмотрено универсальное табло, на котором отображается информация о состоянии погрузчика, а также о возникающих ошибках. На него также выводятся важные эксплуатационные данные — например, здесь предусмотрен индикатор разряда аккумулятора, одометр и индикатор уровня производительности.

Платформа оператора

Большая платформа оператора позволяет ему выбрать наиболее удобное для себя положение. Складывающиеся боковые поручни располагаются на достаточной высоте относительно пола платформы, что обеспечивает максимальный комфорт и стабильность положения оператора во время маневрирования. Установленный на платформе датчик присутствия исключает возможность работы машины в отсутствие оператора.

На верхней панели предусмотрены специальные отсеки для хранения канцелярских принадлежностей и других мелких предметов; кроме того, на мачте можно дополнительно разместить конверт для документов формата А4.

Рулевое управление с усилителем

Благодаря наличию электродвигателя, для управления погрузчиком не нужно прилагать больших усилий, что обеспечивает легкость и простоту эксплуатации машины в любых условиях.

Рама и вилочный подхват

Общая ширина шасси составляет 790 мм, что дает возможность использовать погрузчик в узких проходах.

Начальный подъем (дополнительная опция) и подъем При использовании функции начального подъема увеличивается расстояние от рабочего механизма до земли,



что позволяет перемещать грузы на неровных поверхностях, на разных уровнях загрузки и пандусах. В устройстве управления подъемом/опусканием предусмотрены две кнопки управления, которые расположены на левой стороне рычага. Регулируемые тяги обеспечивают плавный и равномерный подъем/опускание вил. Грузовые ролики представляют собой сдвоенные изделия со специальными точками смазки и герметизированными подшипниками. Скорость движения погрузчика автоматически уменьшается, когда грузоподъемные рычаги находятся в поднятом положении.

Аккумулятор

В аккумуляторном отсеке можно установить аккумулятор с параметрами 24 В и 375 А-ч, которая обеспечивает существенную гибкость во время работы, а также позволяет максимально использовать характеристики приводного двигателя. Доступны модели машин с боковым извлечением аккумулятора.

Ролики и колеса

В зависимости от модели погрузчика, используются одинарные и сдвоенные грузовые колеса.

Электрические двигатели

Двигатель переменного тока мгновенно реагирует на входные сигналы, обеспечивающие движение машины вперед или назад, и при этом развивает достаточно большой крутящий момент. Не требующий обслуживания двигатель (периодичность выполнения проверок — через каждые 1000 часов эксплуатации) обеспечивает длительный срок службы машины при низкой эксплуатационной стоимости. Рулевое управление с усилителем и безщеточным двигателем постоянного тока с постоянными магнитами не требует проведения обслуживания и интегрировано в электронную систему управления.

Подъемный электродвигатель постоянного тока со смешанным возбуждением мощностью 3 кВт развивает мощность, которой с избытком хватает для обеспечения надежной работы погрузчика.

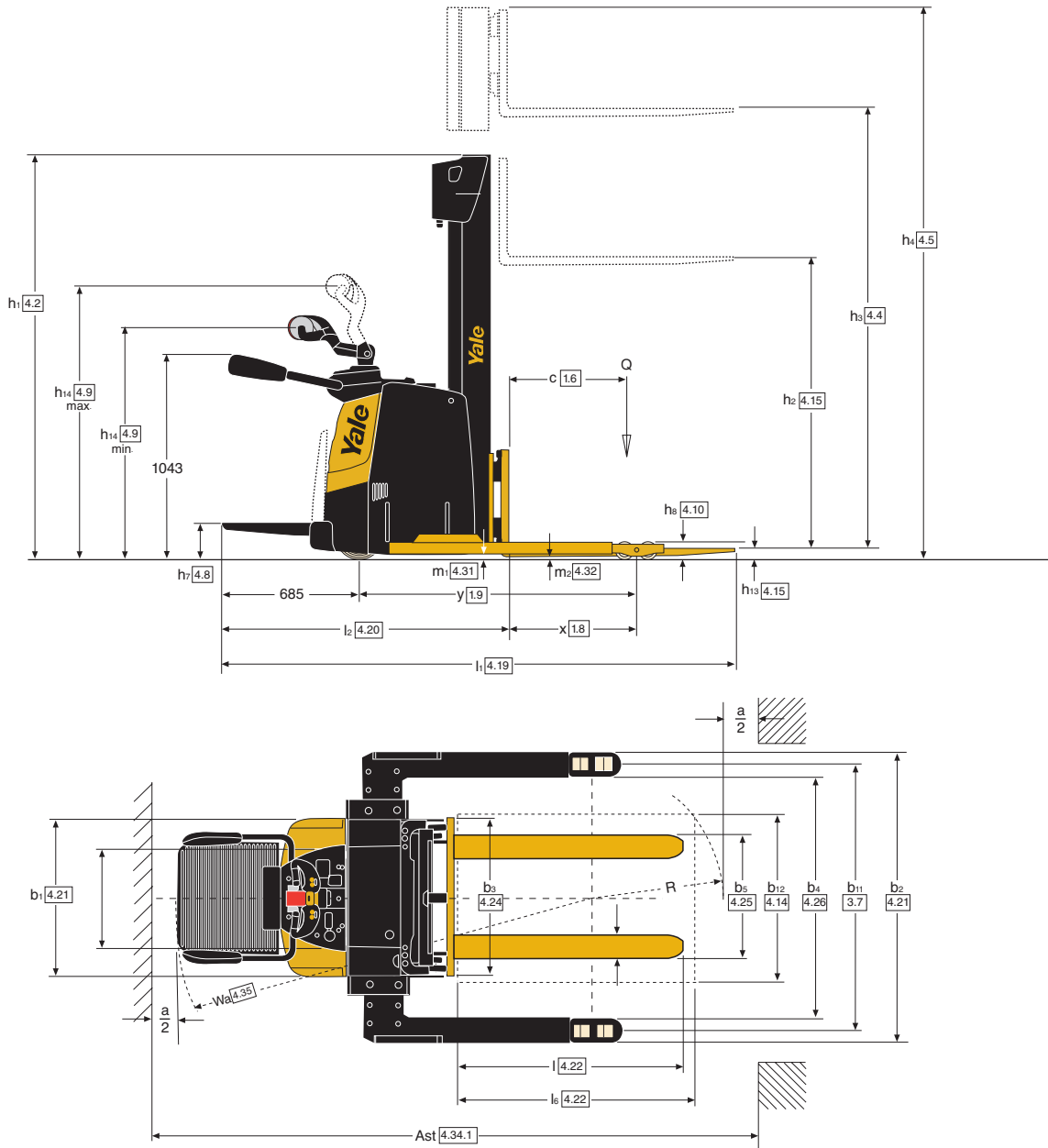
Тяговое устройство — рулевой механизм

Редуктор рулевого управления обеспечивает максимальную производительность погрузчика в любых рабочих ситуациях. Двигатель устанавливается в вертикальном положении, что обеспечивает его эффективную вентиляцию.

Гидравлическое устройство

Мощный гидравлический насос, приводимый в действие электродвигателем, представляет собой агрегат со сдвоенным

Размеры погрузчиков - Опорная нога Опции



зубчатым колесом. Прозрачный бак позволяет без каких-либо затруднений определять уровень масла гидравлики. Опускание рабочего механизма контролируется электромагнитным клапаном, который напрямую приводится в действие кнопками, расположенными на рычаге.

Электронные устройства управления

Отличное сочетание характеристик тягового двигателя и панели управления повышает эффективность торможения при движении машины вперед и назад, не ограничивая при этом возможности автономной работы. В результате электромагнитный тормоз используется только в качестве стояночного либо при возникновении аварийных

ситуаций. Сервисный специалист быстро и просто настроит рабочие параметры электронных устройств.

Опции

Доступно множество различных опций, в том числе:

- Модель для работы на холодильных складах с температурой до -30 °C
- Широкий выбор различных мачт
- Сдвоенная платформенная тележка для замены аккумулятора
- Боковое извлечение аккумулятора
- Защитная решетка для груза
- Сигнализация при движении задним ходом

- Регулируемый рычаг подъема груза
- Телематика Yale Vision
- Световые сигналы для предупреждения пешеходов
- Литий-ионный аккумулятор
- Ограждение грузоподъемной мачты из проволоочной сетки
- Многофункциональная планка
- Держатель рулона
- Держатель для бутылок
- Опорная нога
- Дополнительная сдвоенная платформа (совместима только с функцией начального подъема).

серия MSX

Модели: MS12X, MS14X, MS16X, MS20X




Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Великобритания


Телефон: +44 (0) 1276 538500
Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

№ документа 220990192 Ред.06 Все права защищены.

Напечатано в Нидерланды (0620HG) RU. HYSTER-YALE UK LIMITED Yale Europe Materials Handling. **Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2020. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

