

Серия MSS

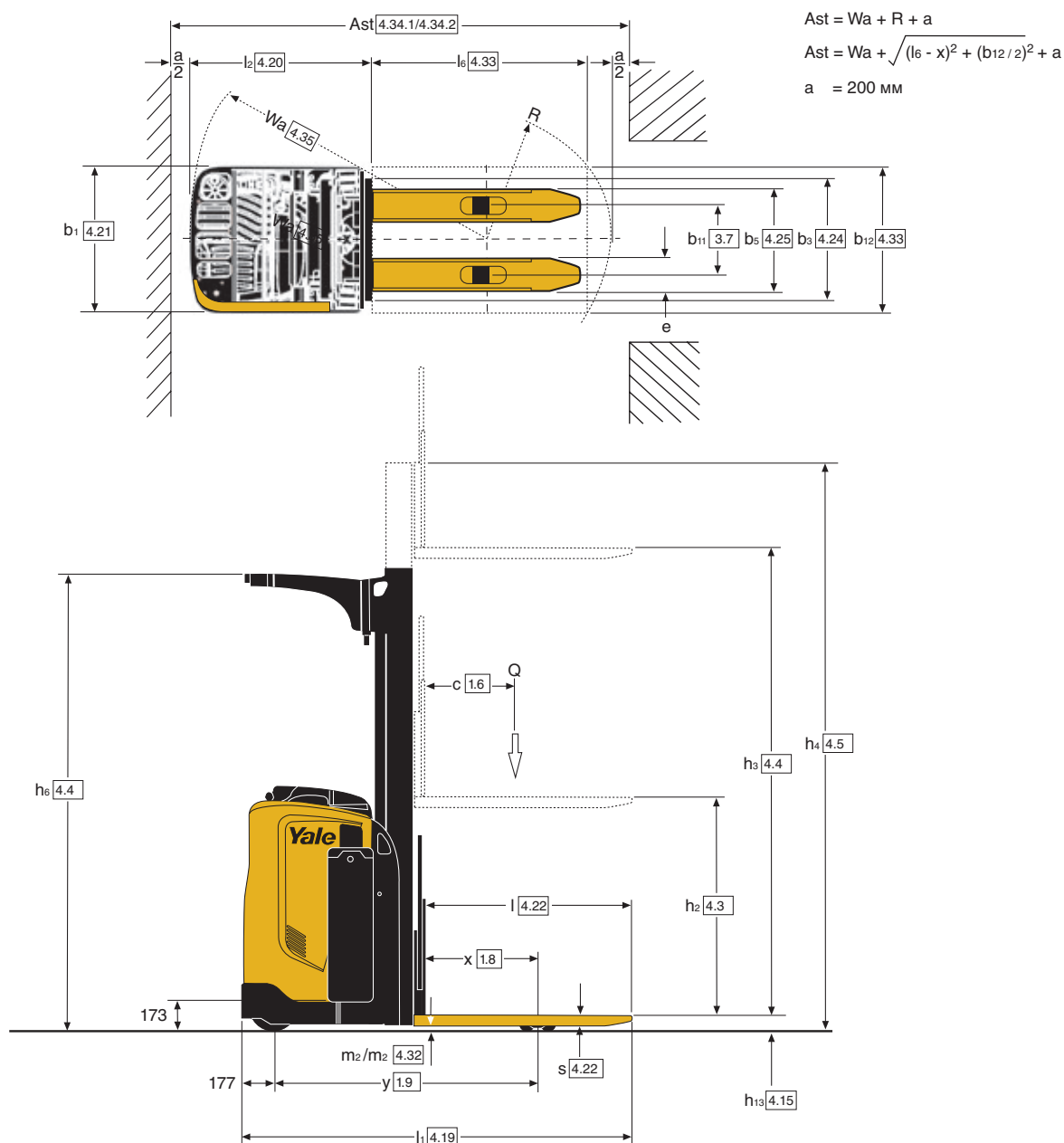
1 600 кг

Штабелер с платформой для оператора



- Настраиваемое сиденье
- Электронное устройство дистанционного рулевого управления
- Узкое шасси 798 мм для работы с европоддонами
- Снижение скорости на поворотах
- Комбинированное устройство управления тягой и насосом на полевых МОП-транзисторах
- Приводной электродвигатель переменного тока
- Автоматическое отпускание тормозов
- Рекуперативное торможение
- Мачта с большой высотой подъема

Размеры погрузчиков



Точные детали

Тип мачты	h_3 (мм)	h_2 (мм)	h_1 (мм)	$h_4^{(2)}$ (мм)	h_6 (мм)	Масса $^{(3)}$ (кг)
2-х секционная (NFL)	3400	100	2200 ⁽¹⁾	3928	2145	369
	3600	100	2300 ⁽¹⁾	4128	2245	382
	3800	100	2400 ⁽¹⁾	4328	2345	395
	4000	100	2500 ⁽¹⁾	4528	2445	409
	4200	100	2600 ⁽¹⁾	4728	2545	422
2-х секционная (FFL)	3340	1718	2150	3868	2145	380
	3540	1818	2250	4068	2245	393
	3740	1918	2350	4268	2345	406
	3940	2018	2450	4468	2445	419
	4140	2118	2550	4668	2545	432
3-х секционная (FFL)	4900	1618	2150	5466	2145	518
	5180	1718	2250	5746	2245	537
	5460	1818	2350	6026	2345	556
	5740	1918	2450	6306	2445	575
	6020	2018	2550	6586	2545	594

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 мм.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (высота = 1000) для каретки $h_4 + 562$ мм (2-секционная мачта), + 524 (3-секционная мачта).

⁽³⁾ Общая масса: конструкционные

элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

Все значения являются номинальными,

возможны их отклонения в пределах допусков.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без

предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale
	1.2	Тип производителя		MS16S
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (от батареи)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектующий заказов		Стоя / Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (t)	1.6
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600 ⁽²⁾
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	674
	1.9	Колесная база ⁽¹⁾	y (мм)	1463
Масса	2.1	Общая масса	кг	1643
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	1153 / 2090
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	1088 / 555
Шины/шасси	3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние		Vulkollan / Vulkollan
	3.2	Размер шин, передние	ø (мм x мм)	254 x 90
	3.3	Размер шин, задние	ø (мм x мм)	85 x 66
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	ø (мм x мм)	150 x 79
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		1x + 1 / 4
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀ (мм)	475
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	400
Размеры	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта ⁽⁴⁾	h ₁ (мм)	2300
	4.3	Свободный ход ⁽⁴⁾	h ₂ (мм)	100
	4.4	Высота подъема ⁽⁴⁾	h ₃ (мм)	3600
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта ⁽⁴⁾	h ₄ (мм)	4128
	4.7	Высота по защитному ограждению (кабине) ⁽⁴⁾	h ₆ (мм)	2245
	4.8	Высота до сиденья/платформы оператора	h ₇ (мм)	935 / 297
	4.10	Высота опорных консолей	h ₈ (мм)	85
	4.15	Высота вилок, в опущенном положении	h ₁₃ (мм)	90
	4.19	Габаритная длина ⁽¹⁾	l ₁ (мм)	2159
	4.20	Длина до спинок вилок ⁽¹⁾	l ₂ (мм)	993
	4.21	Габаритная ширина	b ₁ (мм)	798
	4.22	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) ^{(1) (6)}	s/e/l (мм)	55 / 185 / 1150
	4.24	Ширина каретки вилок	b ₃ (мм)	673
	4.25	Расстояние между вилами ⁽¹⁾	b ₅ (мм)	570
	4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m ₁ (мм)	25
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (мм)	25
	4.33	Размер груза b 12 16 в поперечном направлении ⁽¹⁾	b ₁₂ x l ₆ (мм)	800 x 1200
Характеристики производительности	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ^{(1) (5)}	A _{st} (мм)	2523
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль ^{(1) (5)}	A _{st} (мм)	2501
	4.35	Внешний радиус разворота ⁽¹⁾	Wa (мм)	1640
	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	9
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	9
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.14 / 0.28
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.40 / 0.35
Электропривод	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	0.9 / 3.4
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	8.0 / 13.0
	5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитные
	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2.6
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	3.0 ⁽³⁾
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		нет
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(V) / (Ah)	24 / 465
	6.5	Вес батареи ⁽⁶⁾	кг	366 ^{(6) (7)}
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВтч/ч @ кол. циклов	1.26
	8.1	Тип тягового привода		Контроллер AC
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(A)	72.14

⁽¹⁾ См. таблицу с характеристиками вил

⁽²⁾ Относится к одному поддону = 1200 мм

⁽³⁾ См. таблицу с характеристиками мачт

⁽⁴⁾ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.

⁽⁵⁾ Данные значения могут отличаться на +/- 5 %.

⁽⁶⁾ Масса аккумуляторной батареи, указанная в таблице, относится к батарее Yale. Масса аккумуляторной батареи может меняться в зависимости от поставщика:

Energysys: 381 кг

Midac: 393 кг

⁽⁷⁾ Значение, относящееся к S3: 12 %

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Серия MSS

Модели: MS16S



Размеры вилок (длина x ширина x толщина)

Тип мачты	Длина вил ⁽¹⁾ l (мм)	Центр загрузк с (мм)	Колесная база y (мм)	Габаритная длина l ₁ (мм)	Длина до спинок вилок ⁽²⁾ l ₂ (мм)	Расстояние загрузк x (мм)	Внешний радиус разворота Wa (мм)	Расстояние между вилами b ₅ (мм)	Размер груза			Ширина рабочего коридора A _{st} (мм)
									l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	Положение для транспортировки поддонов	
2-х секционная	1000	500	1463	1966	966	674	1640	570	1000 1200	1200 800	в ширину вдоль	1000
	1150	600	1463	2116	966	674	1640	570	1000 1200	1200 800	в ширину вдоль	1150
3-х секционная	1000	500	1463	2009	1009	631	1640	570	1000 1200	1200 800	в ширину вдоль	1000
	1150	575	1463	2159	1009	631	1640	570	1000 1200	1200 800	в ширину вдоль	1150

⁽¹⁾ 2 ступени только: менее 27мм с нагрузкой на автомобилях спинки сиденья.

⁽²⁾ 2 ступени только: добавить 27мм с нагрузкой на автомобилях спинки сиденья.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях ричтраки

могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Средства управления

Рулевая система с электронным устройством дистанционного управления практически не требует усилий при работе и позволяет быстро маневрировать. Обычно используется рукоятка с маховиком.

Барашковые кнопки, при использовании которых не требуется больших усилий, управляют направлением движения и скоростью, а также открытием и закрытием электромагнитного тормоза. Клаксон, рычаг подъема и опускания удобно расположены под рукояткой; кнопки можно нажимать пальцами.

Сиденье

Сиденье из формованного полиуретана с полностью регулируемой в вертикальном направлении подушкой позволяет оператору управлять работой погрузчика сидя, а также обеспечивает опору, предотвращая усталость при продолжительных перемещениях.

Место водителя

Мягкий подлокотник делает работу оператора более комфортной. Широкое шасси обеспечивает достаточно места для ног.

Чтобы начать движение, нужно нажать напольный переключатель присутствия оператора. Если отпустить напольный переключатель присутствия оператора, автоматически включается электромагнитный тормоз.

Шасси

Сварное шасси из штампованной стали для тяжелых условий эксплуатации полностью защищает силовую передачу и аккумуляторную батарею.

Компактное шасси шириной 798 мм позволяет работать с европоддонами, загружать и разгружать их, а также хранить блоками. Малая высота ступеней, равная 297 мм, облегчает подъем и спуск.

Мачта

В зависимости от модели можно использовать разнообразные типы грузоподъемных мачт, двух- и

трехсекционных с полным свободным ходом.

Ролики не требуют регулярной смазки и герметизированы, что обеспечивает максимальный срок их службы. Все грузоподъемные мачты крепятся на болтах.

Лексановое защитное ограждение мачты предоставляется в стандартной комплектации.

Ограждение из проволоочной сетки доступно по заказу.

Управление тягой и насосами

Работой приводных двигателей и насосов управляет высокочастотный контроллер COMBI, в котором используются полевые МОП-транзисторы.

Контроллер имеет функции автоматического торможения (торможения противотоком) и рекуперативного торможения, а также функцию противоскольжения, которая включается при движении погрузчика по наклонной. На поворотах контроллер включает функцию автоматического снижения скорости. Снижение скорости можно регулировать, изменяя угол и тормозное усилие. При помощи подключаемой консоли контроллер может регулировать скорость движения передним и задним ходом, параметры торможения противотоком, отпущения тормоза, ускорение и снижение скорости на поворотах. Контроллер имеет встроенную диагностическую систему и память для запоминания аварийных сигналов, а также систему защиты от перегрева.

Приводной механизм

Приводной двигатель переменного тока развивает высокие скорости как с грузом, так и без груза, отличается высоким пусковым крутящим моментом и ускорением, а также эффективностью работы. Использование технологии, основанной на двигателях переменного тока, устраняет необходимость применения контакторов в цепях управления передним и задним ходом. Двигатели устанавливаются в вертикальном положении, что обеспечивает свободный доступ к щеткам, улучшает вентиляцию двигателей и уменьшает до минимального уровня количество грязи, которое

может попасть в двигатель с пола. Двигатель крепится непосредственно на фланец косозубой зубчатой передачи в масляной ванне. Двигатель крепится таким образом, чтобы уменьшить действие изгибающих усилий на силовые кабели. Ведущее колесо устанавливается на ступице автомобильного типа, что облегчает его замену.

Тормоз

Электромагнитный тормоз отпускается под действием электрического сигнала; тормоз подпружинен. Чтобы изменить направление движения, используется торможение противотоком. Отпускание барашковой кнопки вызывает как торможение противотоком (регулируемое), так и рекуперативное торможение.

Тормоз открывается и закрывается с помощью барашковой кнопки, при нажатом ножном переключателе присутствия оператора. При снятии ноги с переключателя присутствия оператора тормоз закрывается.

Приборы

На панели приборов имеется комбинированный счетчик моточасов / индикатор разряда аккумуляторной батареи. В случае возникновения неисправностей или ошибок на индикаторе также отображаются сигналы неисправности. На панели управления имеется быстродействующая кнопка выключения движения, которая находится рядом с подлокотником.

Защитная крыша

Надежная защитная крыша крепится болтами к внешней раме мачты.

Высота от 2245 до 2545 мм (в зависимости от высоты мачты).

Лексановое прозрачное ограждение и ограждение из проволоочной сетки доступны по заказу.

Опции

Полный набор опций, в том числе различные варианты мачт. Доступны вилы длиной 1000, 1150 мм с шириной 570 мм. Также доступен стол для снятия аккумуляторной батареи сбоку и тележка для замены аккумуляторной батареи.

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500

Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990184 Ред.00 Все права защищены.

Напечатано в Нидерландах (0318HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018.

Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.

Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

