

серия
MPL

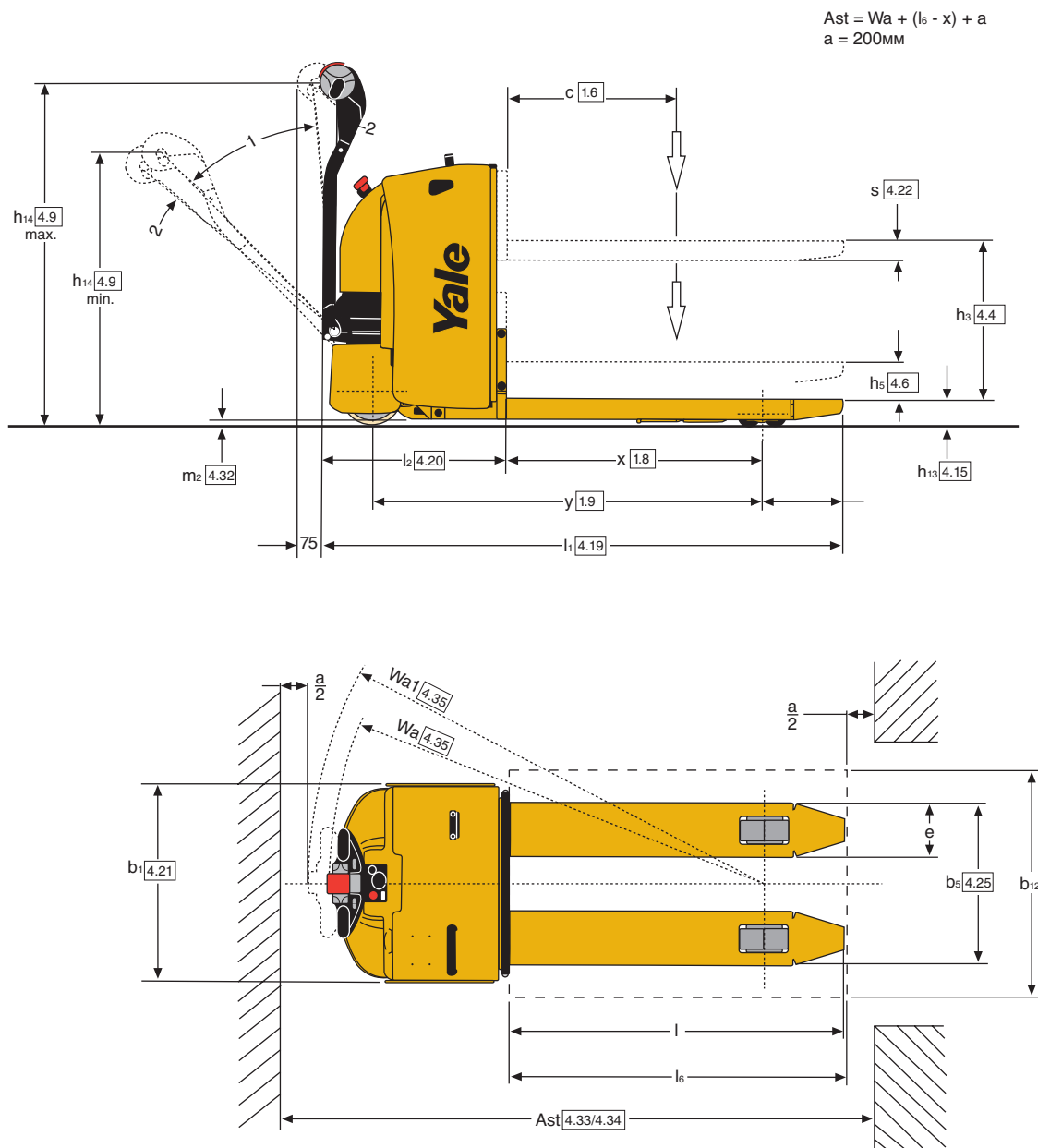
2 000 кг

Транспортировщик паллет,
с эргономичным подъемом

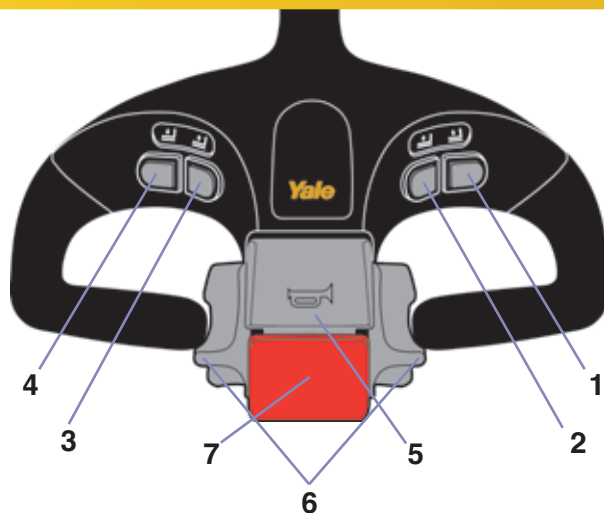


- Штабелер, предназначенный специально для пополнения запасов на стеллажах, снижающий нагрузку на спину оператора
- Эргономичная насадка рулевого рычага и низко расположенный рулевой рычаг обеспечивают комфорт оператора при работе
- Компактная по длине силовая головка и возможность работы на малых скоростях, обеспечивающие превосходную маневренность
- Приводной двигатель переменного тока и устройство управления тяговым усилием и гидравликой на базе полевых МОП-транзисторов.
- Возможность зарядки аккумулятора без снятия с машины
- Шинная технология CANbus

Размеры погрузчика



Насадка рулевого рычага



- 1 Опускание вилочного подхвата
- 2 Поднятие вилочного подхвата
- 3 Подъемы рамы
- 4 Опускание рамы
- 5 Клаксон
- 6 Управление скоростью движения погрузчика вперед/назад
- 7 Кнопка заднего хода

VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale
	1.2	Тип производителя		MP20DL
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (от батареи)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Пешеходный
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	2.0
		Грузоподъемность, нагрузка (на вилы)	Q (т)	0.7
		Грузоподъемность, нагрузка (на раму)	Q (т)	2.0
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽¹⁾	x (мм)	906
1.9	Колесная база ⁽¹⁾	y (мм)	1380	
Масса	2.1	Общая масса ⁽⁴⁾	кг	615
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ⁽²⁾	кг	780 / 1835
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	440 / 175
Шины/шасси	3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние		Полиуретан / Vulkollan
	3.2	Размер шин, передние	(мм x мм)	230 x 75
	3.3	Размер шин, задние	(мм x мм)	85 x 74
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	(мм x мм)	100 x 40
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		1x + 2/4
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀ (мм)	458
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	377
Размеры	4.4	Высота подъема	h ₃ (мм)	560
	4.6	Исходный подъем	h ₅ (мм)	130
	4.9	Высота рукоятки управления мин./макс. ⁽²⁾	h ₁₄ (мм)	735 / 1200
	4.15	Высота вилок, в опущенном положении	h ₁₃ (мм)	92
	4.19	Габаритная длина	l ₁ (мм)	1843
	4.20	Длина до спинок вилок	l ₂ (мм)	651
	4.21	Габаритная ширина	b ₁ / b ₂ (мм)	700
	4.22	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (мм)	70 / 190 / 1190
	4.25	Расстояние между вилами	b ₅ (мм)	570
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (мм)	20
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	A _{st} (мм)	2044
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	A _{st} (мм)	2054
	4.35	Внешний радиус разворота ⁽¹⁾	W _a (мм)	1560
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	6.0 / 6.0
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	-
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза ⁽³⁾	м/с	0.09 / 0.10
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза ⁽³⁾	м/с	0.17 / 0.15
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	-
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	8 / 20
5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитная	
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	1.2
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	1.4
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		по
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В) / (А·ч)	24 / 200
	6.5	Вес батареи ⁽⁴⁾	кг	185
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт·ч/ч @ кол. циклов	0.44
8.1	Тип тягового привода		MOSFET AC	
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	< 70	

⁽¹⁾ С поднятой грузовой частью -85мм

⁽²⁾ Рулевой рычаг в вертикальном рабочем положении (малая скорость)

⁽³⁾ h₃ высота подъема

⁽⁴⁾ Данные значения могут отличаться на +/- 5%

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без

предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях ричтраки могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в зависимости от комплектации.

Серия MPL

Модели: MP20DL

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

Описание

MP20DL - это мощный погрузчик для перевозки поддонов, управляемый идущим рядом оператором, с грузоподъемной мачтой с низким подъемом, при работе с которым исключается действие на спину оператора напряжений, которые, как правило, возникают при выполнении операций пополнения запасов и отбора изделий, а также комплектования легких товаров.

Благодаря узкому и короткому шасси погрузчик отличается высокой маневренностью и компактностью.

Дополнительное встроенное зарядное устройство позволяет быстро и просто заряжать погрузчик, подключая его к розеткам сети питания.

Предназначается для эксплуатации в самых сложных условиях применения, например, если требуется движение по наклонным поверхностям, работа в ограниченном пространстве или разгрузка грузовиков. Мини-мачта позволяет поднимать опорные рычаги и груз на высоту 780 мм.

Благодаря тому, что операции подъема опорного рычага и грузоподъемной мачты выполняются независимо друг от друга, можно легко выполнять операции штабелирования легких грузов, например, европоддонов или половинных европоддонов. Благодаря этому можно помещать груз в фургон или извлекать его из фургона, либо помещать груз на приподнятую поверхность.

Грузоподъемность опорного рычага при подъеме составляет 2000 кг, а вил мини-мачты - 700 кг.

Конструкция рулевого рычага такова, что погрузчик ни при каких условиях не может приблизиться к оператору при работе в ограниченном пространстве или при огибании углов. Если пространство, в котором осуществляется работа, очень мало, необходимо воспользоваться кнопкой малого хода, подняв рулевой рычаг в вертикальное положение. Нажатие на кнопку малой скорости вызывает отпускание тормоза, после чего погрузчик начинает двигаться на малой скорости.

При отпускании рулевого рычага газовый грифон автоматически возвращается в вертикальное положение, позволяя выполнить контролируемый останов и включить тормоз погрузчика.

Рулевой рычаг

Органы управления, расположенные на насадке рулевого рычага, имеют эргономичную конструкцию и позволяют оператору управлять работой погрузчика как правой, так и левой рукой.

Большой размер кнопок позволяет нажимать на них оператору, который носит перчатки.

Форма насадки рулевого рычага позволяет

одновременно работать с органами управления подъемом, опусканием и движением.

Защитное ограждение для рук и округлая форма рамы защищают руки оператора, когда он держится за рулевой рычаг.

Большой переключатель ударного действия, приводимый в действие телом оператора и располагающийся в насадке рулевого рычага, не дает погрузчику зажимать оператора, даже если рулевой рычаг находится практически в вертикальном положении. При соприкосновении тела оператора с этим переключателем погрузчик автоматически переключается с переднего хода на задний ход.

Внутренние компоненты (печатные платы датчиков и рулевого рычага) находятся в корпусах, обеспечивающих степень защиты IP 65. Все вилочные соединители и кабельные жгуты обеспечивают степень защиты IP 54, благодаря чему они в значительной степени подвержены влиянию таких внешних факторов, как дождь или пыль.

Инновационная технология переменного тока

Двигатель переменного тока отличается повышенной производительностью и при этом снижает эксплуатационные расходы в течение срока службы погрузчика, а также обладает следующими преимуществами:

- Высокий КПД и великолепные возможности управления энергопотреблением
- Мощное ускорение
- Плавная регулировка скорости движения благодаря барашковому переключателю направления движения
- Быстрая смена направления движения практически без задержки
- Приводной двигатель, не требующий обслуживания
- Гарантийный срок 2 года/4000 часов
- Высокий комфорт при движении, а также легко регулируемые в индивидуальном порядке параметры производительности (устанавливаются специалистом по техническому обслуживанию), что позволяет добиться повышенной производительности в каждом конкретном случае применения

Рабочие характеристики

- Регулируемое устройство управления скоростью, обеспечивающее комфортные условия при работе.
- Скорость движения регулируется барашковыми кнопками управления направлением движения и поддерживается постоянной в любых ситуациях, в том числе, при движении под уклоном.
- Автоматические тормоза предотвращают откат назад при работе на наклонных поверхностях.
- Низкий уровень шума при движении.

- Двигатель переменного тока выполняет роль тормоза и не потребляет энергии от аккумуляторной батареи.
- Под крышкой аккумуляторной батареи находится разъем.

Тормозная система

Тормозная система состоит из нескольких независимых систем.

Стандартный рабочий тормоз:

- торможение приводного двигателя - приводится в действие барашковым переключателем, либо выполняется торможение противотоком (сменой направления движения)
- электромагнитное торможение - производится с помощью электромагнитного тормоза, защищенного от попадания внутрь него загрязняющих веществ. Этот тормоз используется в качестве аварийного тормоза, если рулевой рычаг опущен до упора или поднят в вертикальное положение, либо если нажата кнопка аварийного останова
- стояночный тормоз - включается автоматически, когда рулевой рычаг поднят в вертикальное положение

Опорные ролики для оптимального прохождения поворотов

Опорные колеса с распорными подушками компенсируют непостоянно действующие силы, возникающие в отдельных ситуациях.

Погрузчик оборудован прочными опорными роликами с амортизаторами, положение которых можно без труда регулировать. Благодаря этому погрузчик является идеальным средством для работы на труднодоступных участках, например, на наклонных поверхностях.

Высокая производительность и малое потребление энергии

Энергоэффективная технология переменного тока, применяемая в модели MP20DL, в сочетании с емкостью аккумуляторных батарей до 200 А-час, обеспечивает непрерывную работу погрузчика в течении продолжительных рабочих смен.

Опции

- Встроенное устройство для зарядки аккумуляторных батарей
- Одиночный грузовой ролик (грузоподъемность снижается до 1500 кг)
- Решетка ограждения груза (высота над поверхностью вил 1000 мм)
- Крышка области грузоподъемной мачты
- Холодильная камера с температурой до -30
- Ведущие колеса изготавливаются из различных материалов
- Аккумуляторные батареи "Airmix" и "Autofil" емкостью 200 А-час

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как **Yale Europe Materials Handling**

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.


Телефон: +44 (0) 1276 538550


Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990152 Ред.04 Все права защищены.
Напечатано в Нидерландах (0218HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

