

Серия MOT

5,000кг / 7,000кг

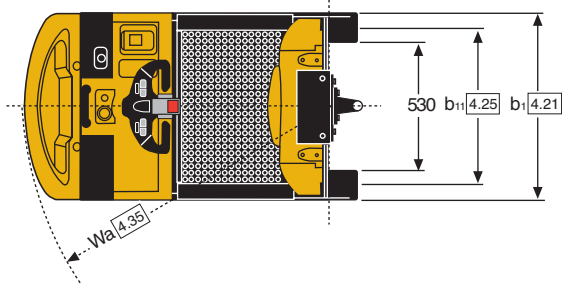
Буксировщик



- Рулевой механизм мотороллерного типа увеличивает эргономичность и производительность
- Технология CAN bus и высокая степень защиты IP для основных компонентов
- Эффективное управление энергопотреблением

Размеры погрузчика

MO50T/MO70T



$$A_{st} = W_a + R + a$$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_b - x)^2 + (b_{12} / 2)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ мм}$$

MO70T

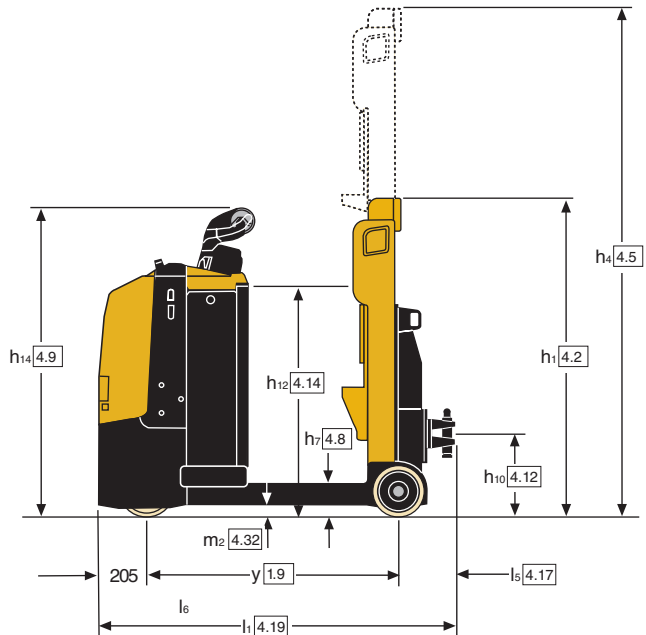
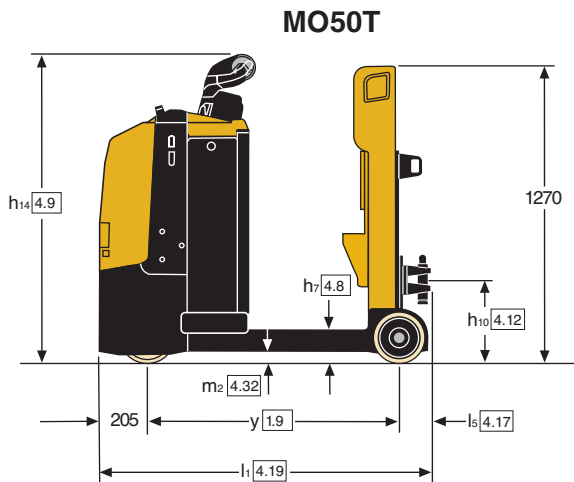
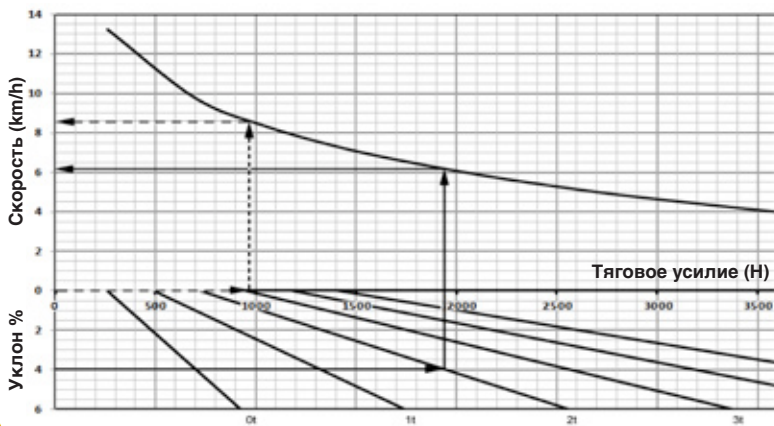


Диаграмма производительности MO50T



Как читать схему

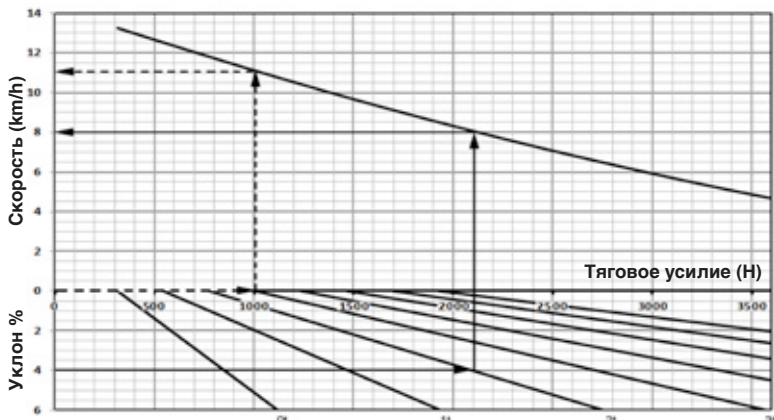
Пунктирная линия : MO50T перемещается по ровному участку с грузом 3000 кг. Необходимое для этого тяговое усилие составляет 965 Н, скорость достигает приблизительно 8,5 км/ч.

Сплошная линия : Синий: MO50T должен подниматься под углом 4% с нагрузкой 2000 кг. Необходимое для этого тяговое усилие составляет приблизительно 19320 Н, скорость достигает приблизительно 6,1 км/ч.

Примечание: MO50T не может непрерывно работать с усилием выше 1000 Н.

Использования прицепами рекомендуется для верх/вниз градиенты более чем на 4%.

Диаграмма производительности MO70T



Как читать схему

Пунктирная линия : MO70T перемещается по ровному участку с грузом 3000 кг. Необходимое для этого тяговое усилие составляет 1000 Н, скорость достигает приблизительно 11 км/ч.

Сплошная линия : Синий: MO70T должен подниматься под углом 4% с нагрузкой 2000 кг. Необходимое для этого тяговое усилие составляет приблизительно 2100 Н, скорость достигает приблизительно 8 км/ч.

Примечание: MO70T не может непрерывно работать с усилием выше 1336 Н.

Использования прицепами рекомендуется для верх/вниз градиенты более чем на 4%.

VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		MO50T	MO50T	MO70T	MO70T
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)	
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Комплектовщик заказов		Комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	5.0	5.0	7.0	7.0
	1.7	Номинальное тяговое усилие	F (Н)	1000	1000	1336	1336
1.9	Колесная база	y (мм)	1229 ⁽¹⁾	1229 ⁽¹⁾	1229 ⁽¹⁾	1229 ⁽¹⁾	
Масса	2.1	Общая масса ⁽⁵⁾	кг	1136 ⁽¹⁾	1280 ⁽¹⁾	1236	1380
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	699 / 437	665 / 615	694 / 542	660 / 720
Шины / шасси	3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние		Vulkollan / Полиуретан	Vulkollan / Полиуретан	Tophane / Полиуретан	Tophane / Полиуретан
	3.2	Размер шин, передние	(мм x мм)	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90
	3.3	Размер шин, передние	(мм x мм)	200 x 100	200 x 100	200 x 100	200 x 100
	3.5	Размер шин, задние		1 x /2	1 x /2	1 x /2	1 x /2
	3.7	Задняя колея колес ⁽⁶⁾	b11 (мм)	686	686	686	686
	Размеры	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	-	1360	-
4.5		Высота по мачте, разложенная мачта	h4 (мм)	-	2190	-	2190
4.8		Высота до сиденья/платформы оператора	h7 (мм)	152	152	152	152
4.9		Высота рукоятки управления мин./макс.	h14 (мм)	1317	1317	1317	1317
4.12		Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	365	365	365	365
4.14		Высота платформы оператора в поднятом положении	h12 (мм)	-	980	-	980
4.17		Свес	l5 (мм)	135	205	135	205
4.19		Общая длина	l1 (мм)	1569 ⁽¹⁾	1639 ⁽¹⁾	1569 ⁽¹⁾	1639 ⁽¹⁾
4.21		Общая ширина	b1/b2 (мм)	796	796	796	796
4.32		Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	50	50	50	50
4.35		Внешний радиус разворота	Wa (мм)	1434 ⁽¹⁾	1434 ⁽¹⁾	1434 ⁽¹⁾	1434 ⁽¹⁾
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	7 / 13	7 / 13	8.4 / 13	8.4 / 13
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	- / 8	- / 8	- / 8	- / 8
	5.2.2	Скорость подъема, с грузом/без груза ((Кабина)	м/с	-	0.189 / 0.189	-	0.189 / 0.189
	5.3.2	Скорость опускания, с грузом/без груза ((Кабина)	м/с	-	0.162 / 0.162	-	0.162 / 0.162
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	Н	1000	1000	1336	1336
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	Н	3000 ⁽⁷⁾	3000 ⁽⁷⁾	4500	4500
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	3.4 / 20	3.4 / 20	3 / 20	3 / 20
	5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитический		Электромагнитический	
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2.6	2.6	3	3
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт	-	2	-	-
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		по	по	по	по
	6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(В)/(Ач)	24 / 620 ⁽¹⁾	24 / 620 ⁽¹⁾	24 / 620 ⁽¹⁾	24 / 620 ⁽¹⁾
	6.5	Вес батареи ⁽⁵⁾	кг	480	480	480	480
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI ⁽⁴⁾	кВтч @ кол. циклов	1.82	1.82	2.37	2.37
8.1	Тип тягового привода		Контроллер переменного тока		Sterownik pr du zmiennego		
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ(А)	< 65	< 67.5	< 65	< 67.5	

⁽¹⁾ Имеющийся аккумулятор 465 Ач; с аккумулятором 465 Ач -145 мм, эксплуатационный вес 114 кг

⁽²⁾ Имеющийся аккумулятор 500Ач. С аккумулятором 500Ач эксплуатационный вес -2кг

⁽³⁾ Относится к 2 поддонам = 2400 мм

⁽⁴⁾ Полученные значения с 40 циклов

⁽⁵⁾ Эти значения могут изменяться +/-5%

⁽⁶⁾ С вилочным захватом "СНЕР длинный" e = 223 мм, b11 = 447 мм

⁽⁷⁾ С приводного колеса tophane: 3200 N

⁽⁸⁾ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из

стандартного расчета VDI., как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Серия MOT

Серия: MO50T, MO70T

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

Тягач

Предназначен для использования в различных областях применения в производстве, особенно в операциях линейной подачи

Производительность

- Мощный приводной электродвигатель переменного тока 2,6 кВт или 3 кВт с высокой удельной теплоемкостью обеспечивает высокоэффективное ускорение, высокую скорость торможения и движения, благодаря чему эти модели идеально подходят для использования в условиях эксплуатации с частыми остановками
- Инженер по обслуживанию с помощью консоли оператора может отрегулировать параметры ускорения, скорость движения и торможения в зависимости от конкретных потребностей применения
- Не требующее усилий электрическое управление и автоматическое снижение скорости на поворотах обеспечивают превосходное управление и высокую производительность
- Противооткатное устройство позволяет эффективно эксплуатировать машину на наклонных поверхностях
- Максимальная скорость движения составляет 13 км/ч и позволяет сократить время движения при длительных рейсах от разгрузочной зоны до зоны комплектования
- Благодаря большой емкости аккумулятора, частота зарядки аккумулятора уменьшается, и эту модель можно использовать в двухсменном режиме работы. Аккумулятор можно извлекать вертикально или сбоку

Эргономика

- Мотороллерная рулевая консоль с электроусилителем уменьшает движение руками, необходимое для изменения направления. Она позволяет оператору всегда оставаться на посадочном месте погрузчика для обеспечения защиты, а также уменьшить усталость оператора и

повысить производительность

- Датчик присутствия персонала, который покрывает всю площадь пола платформы, определяет, когда оператор находится на борту. Совместно с высокой и мягкой спинкой кресла позволяет оператору выбрать наиболее комфортное рабочее положение
- Большая площадь подвесной платформы повышает комфорт оператора и упрощает проход
- Кнопки выбора направления движения вперед и назад на низкой скорости (функция движения по инерции) располагаются на спинке сиденья.

Эксплуатационные расходы

- Регулируемые эксплуатационные параметры позволяют адаптировать погрузчик к потребностям соответствующей области применения и при этом снизить потребление энергии
- Рекуперативное торможение сокращает использование рабочего тормоза и отводит тепло от тягового двигателя, повышая срок службы основных компонентов
- Двигатели и контроллеры защищены от повреждений и попадания посторонних частиц, что позволяет снизить затраты на обслуживание и ремонт

Надежность

- Прочная рамная конструкция и промышленные компоненты гарантируют высокий ресурс прочности и длительный срок эксплуатации
- Жесткая дуга вокруг пластины бампера защищает погрузчик от ударов и повреждений и минимизирует затраты на ремонт
- Все электронные устройства погрузчика, в том числе закрытый тяговый двигатель переменного тока, герметичный комбинированный контроллер (с классом защиты IP65), герметичные электрические разъемы, а также датчики и переключатели на эффекте Холла, защищены от

повреждений для обеспечения исключительной надежности, максимальной производительности и сниженных расходов на обслуживание

- Использование коммуникационной системы CANbus позволило упростить сеть соединений, что также обеспечивает удобный доступ к компонентам и надежность на уровне мировых стандартов

Удобство обслуживания

- Система CANbus и средства диагностики управляются и контролируются через консоль или с помощью одиночного штекера. Коды неисправности можно вывести на дисплей консоли, чтобы установить потребность в проведении обслуживания
- Сплошной капот обеспечивает простой доступ к основным компонентам
- Полный доступ ко всем главным компонентам погрузчиков, в том числе, к двигателю, осуществляется посредством снятия крышки двигателя, которая крепится с помощью двух легко снимаемых винтов
- Не требующий большого технического обслуживания тяговый двигатель переменного тока со встроенной тепловой защитой имеет полностью закрытую конструкцию для защиты от повреждений и попадания посторонних частиц, что позволяет значительно сократить время простоя при обслуживании

Предусмотрены следующие опции:

- Извлечение аккумулятора сбоку
- Бампер на уровне пола (резиновый бампер)
- Установка бампера посередине (передняя защитная дуга)
- Универсальная опорная дуга на отсеке двигателя
- Несколько типов крюка
- Различные составляющие ведущего колеса, различная высота подъема платформы и различные отсеки для принадлежностей.

HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.


Телефон: +44 (0) 1276 538500


Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990232 Ред.02 Все права защищены.
Напечатано в Нидерландах (0918HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018.
Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.
Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

