

МТС Серия

1000 кг, 1300 кг и 1500 кг

Узкопроходный штаб



- Встроенный токосъемник (возможность работы в условиях ограниченного пространства)
- Герметичные двигатели переменного тока Yale
- Возможность выбора устройств управления, устанавливаемых спереди или расположенных по бокам кресла
- Синхронные системы управления, запатентованная

гидравлическая система управления

- Оператор при работе может сидеть или стоять
- Высокая производительность
- Эргономичная рабочая среда

TC15 LWB

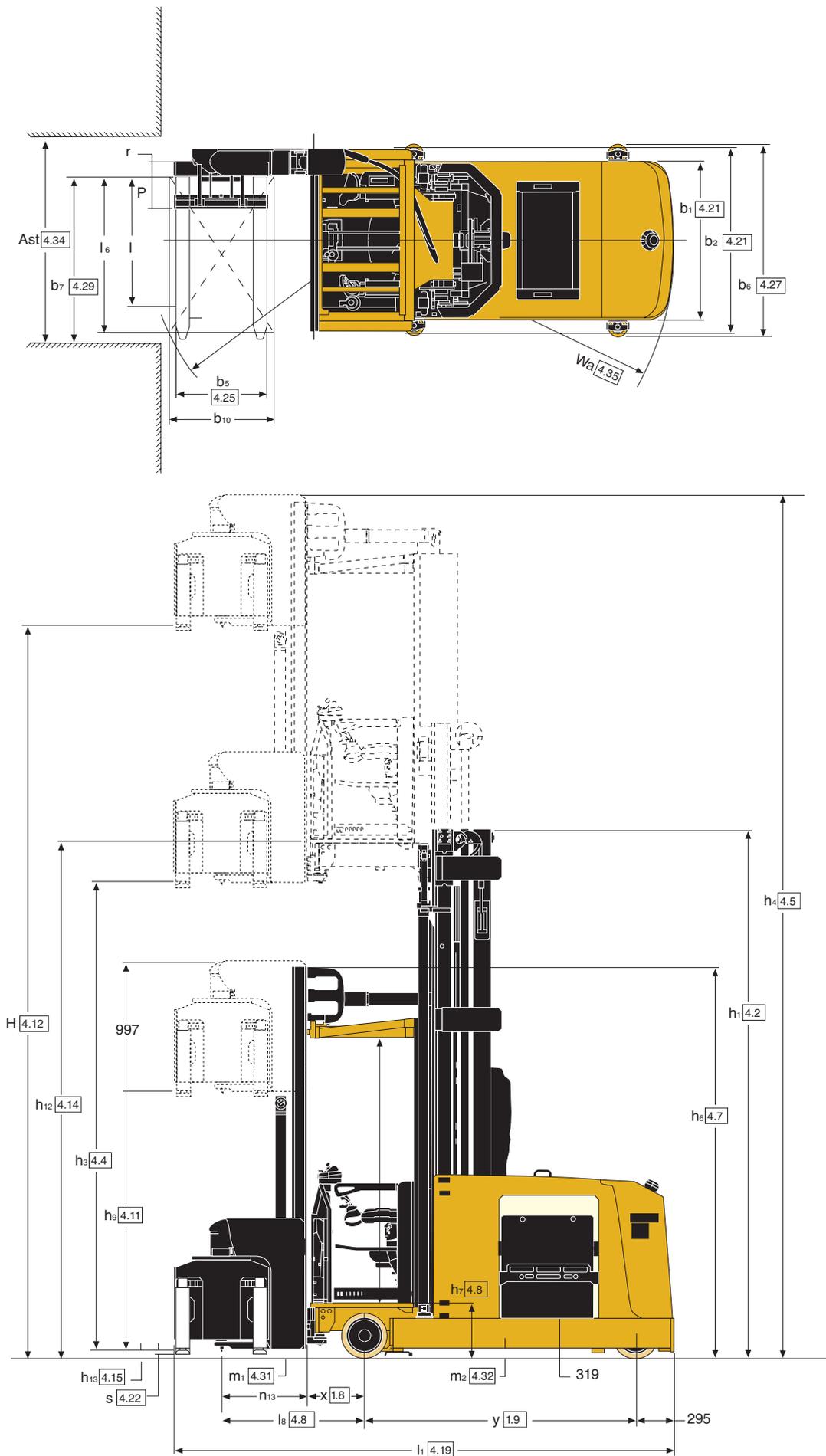
Yale	Yale	Yale	Yale		Производитель (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
MTC13 LWB	MTC15 SWB	MTC15 MWB	MTC15 LWB		Тип производителя	1.2	
Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)	Электрический (от батареи)		Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	1.3	
Стоя / Сидя	Стоя / Сидя	Стоя / Сидя	Стоя / Сидя		Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов	1.4	
1.3	1.5	1.5	1.5	Q (т)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5	
600	600	600	600	c (мм)	Центр загрузки	1.6	
431 ⁽²⁾	431 ⁽²⁾	431 ⁽³⁾	431 ⁽³⁾	x (мм)	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	1.8	
2063	2063	2193	2388	y (мм)	Колесная база	1.9	
8761 ⁽¹⁾	8753 ⁽¹⁾	9660 ⁽¹⁾	10315 ⁽¹⁾	кг	Общая масса	2.1	
Быть определенным ⁽¹⁾ / Быть определенным ⁽¹⁾	кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю					
Быть определенным ⁽¹⁾ / Быть определенным ⁽¹⁾	кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	2.3				
Быть определенным ⁽¹⁾ / Быть определенным ⁽¹⁾	кг	Нагрузка на ось, Вилкой, (с грузом), переднюю/заднюю	2.4				
Быть определенным ⁽¹⁾ / Быть определенным ⁽¹⁾	кг	Нагрузка на ось, Вилка втянут, (без груза), переднюю/заднюю	2.5				
полиуретан / полиуретан	полиуретан / полиуретан	полиуретан / полиуретан	полиуретан / полиуретан		Тип шин: полиуретан, torphane, Vulkollan®, передние/задние	3.1	Шины/шасси
350 x 140	350 x 140	350 x 140	350 x 140	ø (мм x мм)	Размер шин, передние	3.2	
406 x 178	406 x 178	406 x 178	406 x 178	ø (мм x мм)	Размер шин, задние	3.3	
2 / 1(x)	2 / 1(x)	2 / 1(x)	2 / 1(x)		Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	3.5	
1080 / 1285 / 1435 / 1585	1080 / 1285 / 1435 / 1585	1080 / 1285 / 1435 / 1585	1080 / 1285 / 1435 / 1585	b10 (мм)	Передняя колея колес	3.6	
4240	5740	4740	5240	h1 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2	
8820	8860	10140	11640	h3 (мм)	Высота подъема	4.4	Размеры
11877	11917	13197	14697	h4 (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта	4.5	
3020	3020	3020	3020	h6 (мм)	Высота по защитному ограждению (кабине)	4.7	
425	425	425	425	h7 (мм)	Высота до сиденья/платформы оператора	4.8	
1980 / 2140 / 2720 / 3000	1980 / 2140 / 2720 / 3000	1980 / 2140 / 2720 / 3000	1980 / 2140 / 2720 / 3000	h9 (мм)	Дополнительный подъем	4.11	
9245	9285	10565	12065	h12 (мм)	Высота платформы оператора в поднятом положении	4.14	
80	80	80	80	h13 (мм)	Высота вилок, в опущенном положении	4.15	
3818 ^{(2) (3) (6)}	3818 ^{(2) (3) (6)}	3948 ^{(3) (6)}	4143 ^{(3) (6)}	l1 (мм)	Габаритная длина ⁽⁸⁾	4.19	
4764 ⁽²⁾	4764 ⁽²⁾	4894 ⁽³⁾	5089 ⁽³⁾	l2 (мм)	Длина до спинок вилок ⁽⁹⁾	4.20	
1220/1220 / 1425 / 1575 / 1725	1220/1220 / 1425 / 1575 / 1725	1220/1220 / 1425 / 1575 / 1725	1220/1220 / 1425 / 1575 / 1725	b1/b2 (мм)	Габаритная ширина	4.21	
45 / 100 / 1200 ⁽⁴⁾	s/e/l (мм)	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	4.22				
Нет	Нет	Нет	Нет		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	4.23	
720	720	720	720	b3 (мм)	Ширина каретки вилок	4.24	
508 ÷ 720	508 ÷ 720	508 ÷ 720	508 ÷ 720	b5 (мм)	Расстояние между вилами	4.25	
1275 / 1475 / 1625 / 1775	1275 / 1475 / 1625 / 1775	1275 / 1475 / 1625 / 1775	1275 / 1475 / 1625 / 1775	b6 (мм)	Ширина по боковым направляющими роликами	4.27	
990 / 1190 / 1340 / 1490	990 / 1190 / 1340 / 1490	990 / 1190 / 1340 / 1490	990 / 1190 / 1340 / 1490	b7 (мм)	Вытягивание, боковое	4.29	
100	100	100	100	m1 (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.31	
75	75	75	75	m2 (мм)	Дорожный просвет посреди колесной базы	4.32	
1600 ⁽⁵⁾	1600 ⁽⁵⁾	1600 ⁽⁵⁾	1600 ⁽⁵⁾	Ast (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	4.34.2	
2370	2370	2495	2685	Wa (мм)	Внешний радиус разворота	4.35	
1101 ^{(2) (6)}	1101 ^{(2) (6)}	1101 ^{(3) (6)}	1101 ^{(3) (6)}	l8 (мм)	Расстояние от оси переднего колеса до оси поворота турели	4.38	
670	670	670	670	n (мм)	Длина Ротатора	4.39	
1200 / 1400 / 1550 / 1700	1200 / 1400 / 1550 / 1700	1200 / 1400 / 1550 / 1700	1200 / 1400 / 1550 / 1700	B (мм)	Ширина рамы траверсы	4.40	
210	210	210	210	F (мм)	Потеряна ширина ротатора	4.41	
4410 ⁽²⁾	4410 ⁽²⁾	4540 ⁽³⁾	4735 ⁽³⁾	Au (мм)	Передача ширина прохода поддон 1200мм x 1200мм	4.42	
10.4 / 10.5	10.4 / 10.5	10.4 / 10.5	10.4 / 10.5	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза	5.1	Характеристики производительности
0.36 / 0.42	0.36 / 0.42	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза	5.2	
0.50 / 0.50	0.60 / 0.60	0.60 / 0.60	0.60 / 0.60	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза	5.3	
0.19 / 0.20	0.19 / 0.20	0.19 / 0.20	0.19 / 0.20	м/с	Тяговое усилие, с грузом/без груза	5.4	
6	6	6	6	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	5.7	
электрическое/механическое	электрическое/механическое	электрическое/механическое	электрическое/механическое		Рабочая тормозная система	5.10	
7.5	8	8	8	кВт	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	6.1	Электродвигатель
2 x 12	2 x 15	2 x 15	2 x 15	кВт	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15% ⁽¹¹⁾	6.2	
нет, нет, нет, нет	нет, нет, DIN A	DIN A, нет, нет	DIN A, нет, нет, нет		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN	6.3	
48/875, 48/1000, 48/1085, 48/1240	72/625, 72/775, 80/560	80/700, 72/750, 72/780	80/840, 72/875, 72/1000, 72/1240	(B) / (A-ч)	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	6.4	
1400 / 1640, 1580 / 1792	815, 855, 1600	1900, 940, 967	1900, 1070, 1253, 1320	кг	Вес батареи ⁽¹⁰⁾	6.5	
AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET		Тип тягового привода	8.1	Дополнительные характеристики
150	150	150	150	бар	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования	10.1	
6	6	6	6	л/мин.	Объем масла для навесного оборудования	10.2	
< 70	< 70	< 70	< 70	дБ(А)	Уровень шумового воздействия на оператора	10.7	

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Размеры погрузчиков



Детали грузоподъемной мачты - 2 -секционная Triform

Модель	Максимальная высота вил Н (мм)	Общая высота в опущенном положении h1 (мм)	Общая высота в опущенном положении (мини-мачты) h6 (мм)	Свободный ход подъема h9 (мм)	Основной ход подъема h3 (мм)	Общая высота в вытянутом положении на решетку ограждения груза h4 (мм)	Общая высота в вытянутом положении h4 (мм)	Высота поднятой платформы h12 (мм)
MTC10 MTC13 MTC13 80 MTC13 LWB MTC15 SWB	5235	2740	3020	1980	3180	6237	3605	5235
	5735	2990	3020	1980	3680	6737	4105	5735
	6235	3240	3020	1980	4180	7237	4605	6235
	6335	3290	3020	1980	4280	7337	4705	6335
	6735	3490	3020	1980	4680	7737	5105	6735
	6935	3590	3020	1980	4880	7937	5305	6935
	7235	3740	3020	1980	5180	8237	5605	7235
	7535	3890	3020	1980	5480	8537	5905	7535
7735	3990	3020	1980	5680	8737	6105	7735	
8035	4140	3020	1980	5980	9037	6405	8035	
MTC10 MTC13 MTC13 80 MTC13 LWB MTC15 SWB	8135	4190	3020	1980	6080	9137	6505	8135
	8235	4240	3020	1980	6180	9237	6605	8235
	8535	4390	3020	1980	6480	9537	6905	8535
	8735	4490	3020	1980	6680	9737	7105	8735
	9035	4640	3020	1980	6980	10037	7405	9035
	9235	4740	3020	1980	7180	10237	7605	9235
	9335	4790	3020	1980	7280	10337	7705	9335
	9535	4890	3020	1980	7480	10537	7905	9535
	9735	4990	3020	1980	7680	10737	8105	9735
	9915	5240	3020	1980	7860	10917	8285	9915
	10215	5390	3020	1980	8160	11217	8585	10215
	10515	5540	3020	1980	8460	11517	8885	10515
	10915	5740	3020	1980	8860	11917	9285	10915
	11415	5990	3020	1980	9360	12417	9785	11415
11615	6090	3020	1980	9560	12617	9985	11615	
11915	6240	3020	1980	9860	12917	10285	11915	
12315	6440	3020	1980	10260	13317	10685	12315	

Детали грузоподъемной мачты - 3 -секционная Triform

Модель	Максимальная высота вил Н (мм)	Общая высота в опущенном положении h1 (мм)	Общая высота в опущенном положении (мини-мачты) h6 (мм)	Свободный ход подъема h9 (мм)	Основной ход подъема h3 (мм)	Общая высота в вытянутом положении на решетку ограждения груза h4 (мм)	Общая высота в вытянутом положении h4 (мм)	Высота поднятой платформы h12 (мм)
MTC13 MTC13 80 MTC13 LWB MTC15 SWB	5625	2490	3020	1980	3570	6627	3995	5625
	6375	2740	3020	1980	4320	7377	4745	6375
	7125	2990	3020	1980	5070	8127	5495	7125
	7875	3240	3020	1980	5820	8877	6245	7875
	8625	3490	3020	1980	6570	9627	6995	8625
	9375	3740	3020	1980	7320	10377	7745	9375
	10125	3990	3020	1980	8070	11127	8495	10125
	10875	4240	3020	1980	8820	11877	9245	10875
	11625	4490	3020	1980	9570	12627	9995	11625
12375	4740	3020	1980	10320	13377	10745	12375	

Детали грузоподъемной мачты - 2 -секционная Quadform

Модель	Максимальная высота вил Н (мм)	Общая высота в опущенном положении h1 (мм)	Общая высота в опущенном положении (мини-мачты) h6 (мм)	Свободный ход подъема h9 (мм)	Основной ход подъема h3 (мм)	Общая высота в вытянутом положении на решетку ограждения груза h4 (мм)	Общая высота в вытянутом положении h4 (мм)	Высота поднятой платформы h12 (мм)
MTC15 MWB MTC15 LWB	5415	2990	3020	1980	3360	6417	6380	3785
	5915	3240	3020	1980	3860	6917	6880	4285
	6415	3490	3020	1980	4360	7417	7380	4785
	6915	3740	3020	1980	4860	7917	7880	5285
	7415	3990	3020	1980	5360	8417	8380	5785
	7915	4240	3020	1980	5860	8917	8880	6285
	8415	4490	3020	1980	6360	9417	9380	6785
	8915	4740	3020	1980	6860	9917	9880	7285
	9415	4990	3020	1980	7360	10417	10380	7785
	9915	5240	3020	1980	7860	10917	10880	8285
	10215	5390	3020	1980	8160	11217	11180	8585
	10915	5740	3020	1980	8860	11917	11880	9285
	11415	5990	3020	1980	9360	12417	12380	9785
	11915	6240	3020	1980	9860	12917	12880	10285
12315	6440	3020	1980	10260	13317	13280	10685	

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации

обращайтесь к производителю. Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей

продукции без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены

дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Детали грузоподъемной мачты - 3 -секционная Quadform

Модель	Максимальная высота вил Н (мм)	Общая высота в опущенном положении h1 (мм)	Общая высота в опущенном положении (мини-мачты) h6 (мм)	Свободный ход подъема h9 (мм)	Основной ход подъема h3 (мм)	Общая высота в вытянутом положении на решетку ограждения груза h4 (мм)	Общая высота в вытянутом положении h4 (мм)	Высота поднятой платформы h12 (мм)
MTC15 MWB MTC15 LWB	6945	2990	3020	1980	4890	7947	7910	5315
	7695	3240	3020	1980	5640	8697	8660	6065
	8445	3490	3020	1980	6390	9447	9410	6815
	9195	3740	3020	1980	7140	10197	10160	7565
	9945	3990	3020	1980	7890	10947	10910	8315
	10695	4240	3020	1980	8640	11697	11660	9065
	11445	4490	3020	1980	9390	12447	12410	9815
	12195	4740	3020	1980	10140	13197	13160	10565
	12945	4990	3020	1980	10890	13947	13910	11315
	13695	5240	3020	1980	11640	14697	14660	12065
15945	5990	3020	1980	13890	16947	16910	14315	

Опции дополнительной мини-мачты

Свободный ход подъема h9 (мм)	Общая высота в опущенном положении (мини-мачты) h6 (мм)	Delta Н (мм)	Общая высота в вытянутом положении с h3 = 0, h6' (мм)	Delta h6 (мм)	Delta h9 (мм)	h6' - h6 (мм)	Delta h4' (мм)	Delta h4 (мм)	мини-мачты CL (мм)
3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
3585	3585	3585	3585	3585	3585	3585	3585	3585	3585
3865	3865	3865	3865	3865	3865	3865	3865	3865	3865

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Начиная с данных

h13	75 мм
Землю носом по высоте	1077 мм
Расстояние точки носа вилки	1002 мм
h7	425 мм
h13 мини-мачты CL	70 мм
m1	100 мм

Серия МТС

Модели : MTC10, MTC13, MTC13 80, MTC13 LWB, MTC15 SWB, MTC15 MWB, MTC15 LWB,



Устройства управления, установленные спереди

Положение органов управления, используемых оператором, можно регулировать по высоте, углу и плоскости. Благодаря этому обеспечивается превосходная эргономичность как в сидячем, так и в стоячем положении оператора. Любые функции погрузчика можно выполнять, не меняя положения рук.

Пропорциональное устройство управления позволяет полностью контролировать работу погрузчика и поворотной платформы и при этом выполнять различные перемещения погрузчика.

Органы управления, расположенные по бокам кресла

Органы управления, располагающиеся по бокам кресла (дополнительные) позволяют оператору принять наиболее комфортное положение при управлении погрузчиком, что очень важно, например, при продолжительных и напряженных рабочих сменах, в течении которых постоянно требуется перемещать поддоны.

Кабина оператора

На полу кабины постелен мягкий нескользящий резиновый коврик, обеспечивающий дополнительный комфорт для оператора. Под ковриком располагается большой по размеру датчик присутствия оператора, который не ограничивает свободу перемещения оператора и не заставляет оператора всегда находиться в одном и том же положении. Комфортное кресло оператора регулируется по высоте, имеет эргономичную спинку, толстую подушку, угол поворота 20 градусов с пружинным механизмом возврата в центральное положение, а также 3 различных фиксированных положения. При движении задним ходом оператор может при необходимости удобно повернуться в нужном направлении. На нижней стороне закреплено складное сидение, которое можно использовать в качестве опоры для спины при работе в положении стоя.

Обзор

Передняя наклонная штанга со встроенным козырьком обеспечивает постоянный, полный и ничем не загромождаемый вид на вилы, поддон и стеллаж, благодаря чему снижается вероятность повреждения продукции; при этом оператор постоянно находится в удобном положении.

Рулевое управление

Электронное рулевое управление использует прямой привод, при котором поворот рулевого колеса передается через шестерню. При этом используется рулевое колесо автомобильного типа со встроенной рукояткой рулевого управления или опция возврата рулевого колеса в центральное положение.

Автоматическое центрирование с проверкой и калибровкой системы при включении питания исключает возможность ошибки оператора при начале работы.

Поворотная платформа

Позволяет перемещать поддоны в трех

различных направлениях, возможно использовать различные конфигурации, определяемые разными размерами поддонов.

Верхнее и нижнее крепления поворотной платформы обеспечивают исключительную постоянную стабильность груза при любой высоте подъема.

Интегрированный токосъемник, находящийся в пазу каретки, позволяет использовать погрузчик в самых узких проходах с максимальными боковыми зазорами для прохода. Различные высоты подъема позволяют изменять конфигурации погрузчика в соответствии с конкретными требованиями заказчиков.

Погрузчик имеет функцию автоматического синхронного поворота вил, управляемую сигналом обратной связи с графического дисплея интерфейса оператора.

Грузоподъемные мачты

Двухсекционные или трехсекционные мачты типа *triform* и *quadform* отличаются исключительной прочностью и устойчивостью. В конструкции мачт использованы скрученные трубы.

Трехсекционная мачта идеально подходит для применения в ситуациях с низкими дверными проемами или при наличии расположенных сверху препятствий, что часто встречается в помещениях небольшой высоты. В моделях MTC15MWB и MTC15LWB применяется запатентованная четырехточечная мачта квадратной формы Yale, отличающаяся исключительной прочностью при самой большой высоте. Таким образом, выполняются требования по комфорту для оператора, устойчивости и возможности использования в ограниченном пространстве. Стальные поперечные элементы прямоугольного сечения обеспечивают сопротивление кручению и минимизируют отклонения, что позволяет достигать высоты более 16000 мм

Технология переменного тока

Во всех приводных и рулевых гидромоторах используется технология с применением трехфазного переменного тока. Все четыре двигателя герметизированы, что препятствует попаданию внутрь них грязи и обеспечивает надежную и эффективную работу в течение длительного времени.

Тормоза

Принцип рекуперативного торможения позволяет создать высокоэффективную и не требующую обслуживания систему торможения, в которой отсутствует износ каких-либо компонентов. Электромагнитная система торможения удерживает на месте неработающий погрузчик.

Гидравлика

В погрузчике применяется технология с использованием пропорциональных клапаном, которая позволяет обеспечить плавное управление функциями и перемещением поворотной платформы. Два мощных гидромотора обеспечивают подачу мощности независимо друг от друга, либо их можно соединить друг с другом. В последнем случае управление гидромоторами будет происходить одновременно и функции

погрузчика будут выполняться также одновременно.

Обмен данными по шине CAN

Все датчики, устройства управления, гидравлические приводы и устройства управления двигателями подключаются к единой сети, посредством которой осуществляется обмен данными и связь между устройствами. При этом устраняется необходимость прокладки многочисленных кабелей, и, следовательно, повышается надежность, а все функции погрузчика, относящиеся к безопасности, управляемости и быстрдействию, выполняются наиболее оптимальным образом.

Высота кабины, положение поворотной платформы и движение погрузчика непрерывно контролируются, и, таким образом, каждая функция выполняется наиболее оптимальным образом.

Вводимые оператором P/JN-коды позволяют обращаться к различным настройкам производительности, которые в наибольшей степени отвечают потребностям оператора и позволяют исключить несанкционированный доступ.

Сервисные функции предоставляют техническому персоналу исчерпывающую информацию и диагностические данные, начиная от токов, потребляемых двигателями, и до журнала неисправностей.

Управление движением

Модели погрузчиков с направляющим рельсом имеют внешние направляющие колеса и функцию автоматического обнаружения ограниченного пространства. В случае моделей погрузчиков с управлением по проводам погрузчик быстро подключается к проводу при въезде в проход; при этом, если система управления движением не включена, скорость движения автоматически снижается. Если выключить погрузчик, когда он подключен к системе, при перезапуске погрузчика он автоматически переключается на выбранную систему управления движением.

Опции

- Работа на холодильных складах - 40 C
- Стол-челнок
- Переключатель для предварительного выбора высоты
- Кабель и кронштейн для подключения радиоустройства обмена данными
- Устройства обнаружения конца прохода
- Пуск по вводу пароля
- Зеркала
- Торможение грузовых колес
- Устройство позиционирования гидравлических вилок с нулевой толщиной.
- Программируемые прерывания подъема кабины с ручной коррекцией
- Органы управления, расположенные по бокам кресла

Примечание:

SWB = короткая колесная база
MWB = средняя колесная база
LWB = длинная колесная база с дополнительным оборудованием

Серия МТС

Модели : МТС10, МТС13, МТС13 80, МТС13 LWB, МТС15 SWB,
МТС15 MWB, МТС15 LWB,



HYSTER-YALE UK LIMITED ведущая торговлю как
Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Великобритания.

Телефон: +44 (0) 1276 538500

Факс: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

№ документа 220990248 Ред.04 Все права защищены.
Напечатано в Нидерланды (0318HG) RU.

Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.

 охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2018.
Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием.
Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775

