



ERP16-20UXT ERP16-20UXTL

СПЕЦИФИКАЦИИ

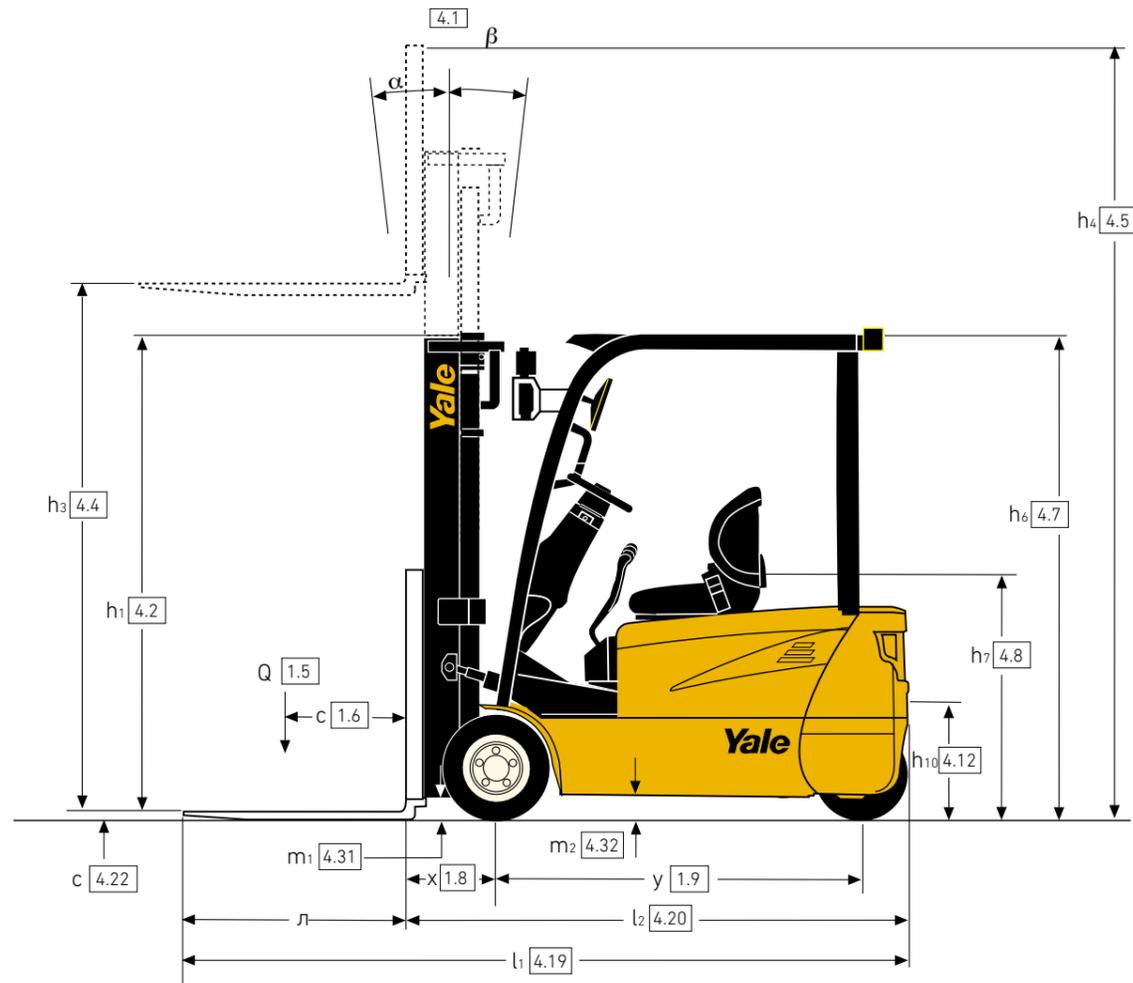
1600–2000 кг

Серия UXT

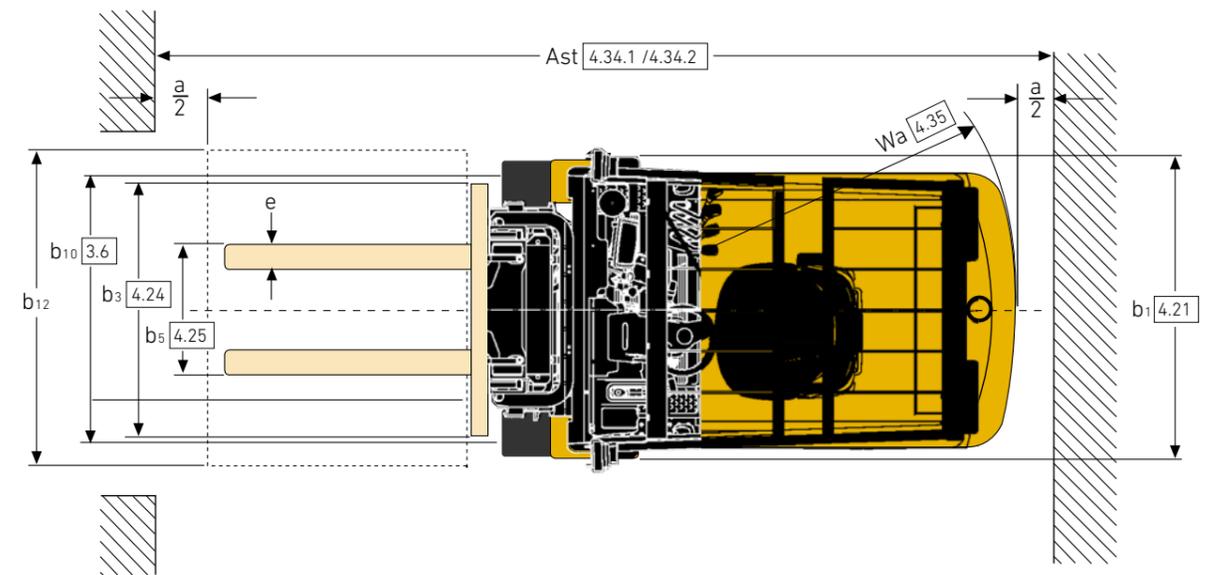
Трёхколесные
вилочные
электропогрузчики

ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ УХТ

$Ast = Wa + x + l_6 + a$
 a = минимальный рабочий зазор 200 мм
 l_6 = Длина груза



ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ УХТ



VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ UXT

| ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 1-1 | Производитель | Yale | | | |
|----------------------|---|--|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| | | | ERP16 UXT (L) | ERP18 UXT (L) | ERP20 UXT (L) | |
| 1-2 | Обозначение модели | | | | | |
| 1-3 | Привод | Электрический (аккумулятор) | | | | |
| 1-4 | Принцип действия | Сидя | | | | |
| 1-5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (т) | 1600 | 1800 | 2000 | |
| 1-6 | Центр тяжести | c (мм) | 500 | | | |
| 1-8 | Расстояние до центра тяжести | x (мм) | 371 | | | |
| 1-9 | Колесная база | y (мм) | 1400 | 1515 | | |
| МАССА | 2-1 | Эксплуатационная масса (макс. с аккумулятором) | кг | 3120 | 3190 | 3380 |
| | 2-2 | Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (макс. батарея) | кг | 4010 / 660 | 4420 / 510 | 4870 / 580 |
| | 2-3 | Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (макс. батарея) | кг | 1480 / 1640 | 1500 / 1690 | 1580 / 1810 |
| ШИНЫ | 3-1 | Шины, передние/задние | Суперэластик | | | |
| | 3-2 | Размер передних шин | ø (мм x мм) | 18"7-8 | 200 / 50-10 | |
| | 3-3 | Размер задних шин | ø (мм x мм) | 15"4 1 / 2-8 | | |
| | 3-5 | Количество колес, передние/задние (x = ведущие) | | 2x / 2 | | |
| | 3-6 | Колея передних колес | b1ø (мм) | 933 | 952 | |
| | 3-7 | Колея задних колес | b11 (мм) | 186 | | |
| | ГАБАРИТЫ | 4-1 | Угол наклона мачты вперед/назад | градусы | 6,15 / 6,75 | |
| 4-2 | | Высота по мачте, сложенная мачта | h1 (мм) | 1992 | 1990 | |
| 4-3 | | Свободный ход ⁽¹⁾ | h2 (мм) | 35 | 54 | |
| 4-4 | | Высота подъема ⁽¹⁾ | h3 (мм) | 3036 | 3045 | |
| 4-5 | | Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾ | h4 (мм) | 4030 | 4000 | |
| 4-7 | | Высота по верхнему краю ограждения безопасности ⁽³⁾ | h6 (мм) | 2002 год | 2004 год | |
| 4-8 | | Высота сиденья ⁽⁴⁾ | h7 (мм) | 965 | | |
| 4-12 | | Высота по тягово-сцепному устройству | h10 (мм) | 445 | 485 | |
| 4-19 | | Общая длина (с вилочным подхватом) | l1 (мм) | 2894 | 3153 | |
| 4-20 | | Длина до спинки вил | l2 (мм) | 1974 | 2084 | |
| 4-21 | | Общая ширина | b1/b2 (мм) | 1084 | 1140 | |
| 4-22 | | Размеры вил | s/e/l (мм) | 35 / 100 / 920 | 40 / 120 / 1070 | |
| 4-23 | | Каретка вилочного подхвата DIN 15173, Класс, А/В | | ISO2328 2A | | |
| 4-24 | | Ширина каретки вилочного подхвата ⁽⁵⁾ | b3 (мм) | 951 | 950 | |
| 4-25 | | Ширина по вилочному подхват | b5 (мм) | 200 / 890 | | |
| 4-31 | | Клиренс под мачтой, с грузом | m1 (мм) | 89 | 88 | |
| 4-32 | | Клиренс по центру колесной базы | m2 (мм) | 96 | 95 | |
| 4-34-1 | | Ширина коридора для поддонов: 1000 мм (длина) x 1200 мм (ширина) | Ast (мм) | 3290 | 3445 | |
| 4-34-2 | | Ширина коридора для поддонов: 800 мм (ширина) x 1200 мм (длина) | Ast (мм) | 3415 | 3410 | |
| 4-35 | | Внешний радиус разворота | Wa (мм) | 1601 | 1716 | |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | | 5-1 | Скорость движения, с грузом/без груза | км/ч | 14 / 16 | |
| | | 5-2 | Скорость подъема, с грузом/без груза | м/с | 352 / 500 | 310 / 500 |
| | 5-3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | м/с | 411 / 485 | 425 / 485 | |
| | 5-5 | Тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 60 минут | H | НЕТ ДАННЫХ | | |
| | 5-6 | Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 5 минут | H | 15 500 / 10 000 | 15 000 / 15 500 / 12 000 | |
| | 5-6-1 | Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 3 минут | | НЕТ ДАННЫХ | | |
| | 5-7 | Преодолеваемый уклон с грузом/без груза, номинальная нагрузка 30 минут | % | НЕТ ДАННЫХ | | |
| | 5-8 | Макс. преодолеваемый наклон с грузом/без груза, номинальная нагрузка 5 минут | % | 20 / 30 | | |
| | 5-8-1 | Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 3 минут | | НЕТ ДАННЫХ | | |
| | 5-9 | Время разгона с грузом/без груза 10 м | с | 4,46 / 4,35 | 5,98 / 5,63 | |
| 5-9-1 | Время разгона, с грузом/без груза (S) 15 м | | 5,79 / 5,51 | 6,95 / 6,79 | | |
| 5-10 | Рабочий тормоз | | гидравлический | | | |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАР-КИ | 6-1 | Мощность тягового электродвигателя, номинальная нагрузка S2 (60 мин) | кВт | 2 x 5 | | |
| | 6-2 | Подъемный двигатель, номинальная нагрузка S3 (15 %) | кВт | 11 | | |
| | 6-2-1 | Мотор рулевого управления | | НЕТ ДАННЫХ | | |
| | 6-3 | Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет | Нет | 43531A | | |
| | 6-4-1 | Напряжение аккумулятора/емкость через 5 часов | (В)/(А•ч) | 48 / 500 | 48 / 640 | |
| | 6-4-2 | Напряжение аккумулятора/емкость через 5 часов | (В)/(А•ч) | 51,2 В / 250-375-500 А•ч | | |
| | 6-5 | Масса аккумулятора (мин./макс.) | кг | 945 | 1088 | |
| | 6-5-1 | Размеры аккумуляторной батареи | д/ш/в (мм) | 830 / 630 / 627 | 830 / 738 / 627 | |
| 6-5-2 | Размер аккумуляторного отсека | д/ш/в (мм) | 843 / 634 / 645 | 843 / 752 / 645 | | |
| 6-6 | Потребляемая мощность согласно циклу VDI | кВт•ч/ч | 5,19 | 5,30 / 5,7 | | |
| ПРОЧИЕ ХАР-КИ | 7-6 | Производительность | т/ч | 102 т/ч | 105 т/ч / 108 т/ч | |
| | 8-1 | Управление трансмиссией | | АС | | |
| | 8-2 | Производитель | | ZAPI | | |
| | 10-1 | Рабочее давление для навесного оборудования ⁽⁵⁾ | бар | 145 | 175 | |
| | 10-2 | Объем масла для навесного оборудования | л/мин | 38 | | |
| | 10-7 | Средний уровень шума на уровне ушей оператора ⁽⁶⁾ | дБ(А) | 64,8 | 69,6 | |
| | 10-8 | Тягово-сцепное устройство, тип DIN | | Ø32 | | |
| | 10-3 | Бак для гидравлической жидкости — вместимость (дренажная и заливочная) | л | 32 | | |
| | 10-6 | Количество оборотов рулевого механизма | | 4 | | |
| | 10-6-1 | Усилие на рулевом колесе | H | 10 | | |

- (1) Нижняя кромка вилок
 (2) Без защитной решетки для груза
 (3) h₆ с допуском ±5 мм

- (4) Для кресла с полной подвеской
 (5) Переменное
 (6) Показатель LPAZ, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – СЕРИЯ UXT

| Макс. подъемная высота (мм) | Общая высота подъема (раздвинутая мачта) | | | Свободный ход | | Расстояние до груза (мм) | Мачта Наклон | | Погрузка | | |
|--|--|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------|-------|------------------------|-------|------|
| | Высота в опущенном положении (мм) | Высота подъема | | Без защитной решетки для груза (мм) | С защитной решеткой для груза (мм) | | F (°) | B (°) | Центр тяжести (500 мм) | | |
| | | Без защитной решетки для груза (мм) | С защитной решеткой для груза (мм) | | | | | | Одиночные шины (кг) | | |
| (мм) | (мм) | (мм) | (мм) | (мм) | (мм) | (°) | (°) | 16UXT | 18UXT | 20UXT | |
| 2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL) | | | | | | | | | | | |
| 3300 | 2125 | 3790 | 4310 | 0 | 0 | 376 | 6,5 | 6,5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| 3700 | 2325 | 4190 | 4710 | 0 | 0 | 376 | 6,5 | 6,5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| 4000 | 2525 | 4490 | 5010 | 0 | 0 | 376 | 3,5 | 5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| 4500 | 2775 | 4990 | 5510 | 0 | 0 | 376 | 3,5 | 5 | 1400 | 1600 | 1800 |
| 5000 | 3025 | 5490 | 6010 | 0 | 0 | 376 | 3,5 | 5 | 1250 | 1450 | 1500 |
| 5500 | 3325 | 5990 | 6510 | 0 | 0 | 376 | 3,5 | 5 | 1150 | 1200 | 1300 |
| 6000 | 3575 | 6490 | 7010 | 0 | 0 | 376 | 3,5 | 5 | 1050 | 1100 | 1200 |
| 2-секционная мачта с полным свободным ходом | | | | | | | | | | | |
| 3300 | 2125 | 3790 | 4310 | 1660 | 1140 | 376 | 3,5 | 6,5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| 3700 | 2325 | 4190 | 4710 | 1860 | 1340 | 376 | 3,5 | 6,5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| 3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL) | | | | | | | | | | | |
| 4350 | 1975 | 4840 | 5360 | 1510 | 990 | 376 | 3,5 | 5 | 1500 | 1700 | 1900 |
| 4800 | 2125 | 5290 | 5810 | 4660 | 1140 | 376 | 3,5 | 5 | 1300 | 1500 | 1650 |
| 5000 | 2225 | 5490 | 6010 | 1760 | 1240 | 376 | 3,5 | 5 | 1250 | 1450 | 1500 |
| 5500 | 2390 | 5990 | 6510 | 1925 | 1405 | 376 | 3,5 | 5 | 1150 | 1200 | 1300 |
| 6000 | 2575 | 6490 | 7010 | 2110 | 1590 | 376 | 3,5 | 5 | 1050 | 1100 | 1200 |

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

| ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ | 48 В ERP16-20UXT(L) | | |
|------------------------------------|--|------------|------------|
| Тип аккумулятора | 51.2V250AH | 51.2V375AH | 51.2V500AH |
| Размер (Д x Ш x В, мм) (без CWT) | 754 x 470 x 610 | | |
| Масса (кг) (без CWT) | 276 | | |
| Цвет аккумулятора | HYG HCE-51 черный | | |
| Номинальное напряжение (В) | 51,2 | | |
| Максимальное напряжение (В) | 57,9 | | |
| Минимальное напряжение (В) | 40,8 | | |
| Номинальная грузоподъемность (А-ч) | 250 | 375 | 500 |
| Полезная емкость (А-ч) | 225 | 356 | 475 |
| Энергия (кВт-ч) | 12,8 | 19,2 | 25,6 |
| Номинальный ток разряда (А) | 220 | 300 | |
| Максимальный ток разряда – 5 с (А) | 400 | 500 | |
| Номинальный ток разряда (А) | 100 | 150 | 200 |
| Максимальный ток разряда – 5 с (А) | 200 | 300 | 400 |
| Рабочая температура | -10°— 45° | -25°— 45° | |
| Температура при зарядке (°C) | 0°— 45° | | |
| Разъем питания | DIN 160A | | |
| Положение разъема питания | Плавающий сверху | | |
| Разъем системы быстрой зарядки | DIN 160A | | |
| Положение разъема питания | Фиксированная боковая сторона или сверху | | |
| Тип антидуговой системы | н/д | | |
| Протокол CANBUS | HYG | | |
| Скорость CANBUS | 125 Кбит/с для CH и TR | | |
| Химия | ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ (LFP) | | |

| ДАННЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ CACTi | 48 В ERP16-20UXT(L) | | |
|---|--|---|--|
| Для соответствующего типа литий-ионного аккумулятора | 51.2V250AH | 51.2V375AH | 51.2V500AH |
| Описание зарядного устройства CACTi | HWCD18-48V | | |
| Тип зарядного устройства | Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для CACTi LFP с разъемом 160 А | | |
| Тип зарядного устройства | 48V 100A (4,8 кВт) | 48V 150A (7,2 кВт) | 48V 150A (7,2 кВт) |
| Время зарядки | 250 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа | 375 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа | 500 А-Ч: Одинарный — 3,2 часа, двойной — 1,9 часов |
| Выходное напряжение: | 18–60 В пост.тока | | |
| Регулируемый диапазон ограничения тока | 2А–100А | 2А–150А | 2А–150А |
| Входное напряжение | 320–475VAC | | |
| Входная частота переменного тока | 45 Гц–65 Гц | | |
| Коэффициент мощности переменного тока (PF) | ≥0,99 | | |
| Распределение переменного тока (THD) | ≤5 % | | |
| Межпиковый шум (выход постоянного тока) | ≤1 % | | |
| Точность стабилизации (выход постоянного тока) | ≤ ± 0,5 % | | |
| Точность постоянного потока (выход постоянного тока) | ≤ ± 0,5 % | | |
| Распределение тока (выход постоянного тока) | ≤ ± 5 % | | |
| Эффективность (выход постоянного тока) | Выход 18–60 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥93 % Выход 70–100 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥94 % | | |
| Защита (выход постоянного тока) | Короткое замыкание, перегрузка по току, повышенное напряжение, обратное соединение, защита от обратного тока | | |
| Рабочая температура | -30 ° – 55 ° нормальная работа; 57 ° – 75 ° понижение выходной мощности; 75 ° или более высокий уровень защиты при выключении | | |
| Температура хранения | -40° – 75° | | |
| Относительная влажность: | 0–95 % | | |
| Высота над уровнем моря | ≤ 2000 м с полной нагрузкой; 2000–3000 м в соответствии с GB/T3859.2-1993 5.11.2, заданное значение номинальной мощности | | |
| Технические характеристики выходного подключаемого модуля | Соответствует GB/T 20234-2015,3 | | |
| Способ охлаждения | Принудительное воздушное охлаждение | | |
| Размер (Д x Ш x В, мм) | 558 x 330 x 617 | | |
| Масса (кг) | 54 | | |
| Уровень защиты | IP23 | | |

| КОМПЛЕКТАЦИЯ | СТАНД. | ОПЦ. | ОБЗОРНОСТЬ | СТАНД. | ОПЦ. |
|---|--------|------|---|--------|------|
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | | | | | |
| Электрическая система 48 В, разъем REMA 160 А для ERP16-20UTX(L) | • | | Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом | | • |
| Стандартная конструкция | • | | Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания | • | |
| Извлечение аккумулятора путем подъема (без помощи роликов) | • | | Сигнал стояночного тормоза* | • | |
| Без аккумулятора на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами | • | | Без освещения | • | |
| Без зарядного устройства на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами | • | | Два передних светодиодных рабочих фонаря со стоп-сигналами, габаритными огнями, указателями поворота и сигналами заднего хода | | • |
| Литий-ионный встроенный аккумулятор на моделях L. | • | | Два передних/один задний светодиодный блок рабочих огней с тормозными/габаритными/резервными огнями с указателями поворота | | • |
| Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 250 А-ч (12,8 кВт-ч) | | • | Синий светодиодный фонарь | | • |
| Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 375 А-ч (19,2 кВт-ч) | | • | | | |
| Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 500 А-ч (25,6 кВт-ч) | | • | | | |
| Литий-ионное зарядное устройство на моделях L. | • | | ЭРГОНОМИКА | СТАНД. | ОПЦ. |
| 48 В 100 А (4,8 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 160 А | | • | Ограждение безопасности — 2010 мм или новые 2056 мм | • | |
| 48 В 150 А (7,2 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 160 А | | • | Сдвоенные зеркала бокового вида | • | |
| Без литий-ионного зарядного устройства | | • | Панорамное зеркало | | • |
| ПРИВОД | СТАНД. | ОПЦ. | Два USB-порта | • | |
| Встроенный переключатель направления движения | • | | Розетка 12 В — разъем автомобильного типа на панели инструментов | • | |
| Педали MONOTROL® для управления направлением | | • | Рукоятка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала | | • |
| Шины — Суперэластик | • | | Кресло с полной подвеской, виниловая обивка | • | |
| Не оставляющие при движении следов шины суперэластик | | • | Кресло с полной подвеской, тканевая обивка | | • |
| Индикатор угла поворота заднего колеса | • | | Черный ремень безопасности — черный — с блокировкой тяги | • | |
| Рулевое управление с усилителем и рулевая колонка с регулируемым наклоном | • | | Стандартный ремень безопасности | | • |
| Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой | • | | Черный ремень безопасности — черный — с блокировкой тяги | | • |
| ПОДЪЕМ | СТАНД. | ОПЦ. | ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ | СТАНД. | ОПЦ. |
| 2-секционная грузоподъемная мачта с ограниченным свободным ходом 3300 мм | • | | Запуск от ключа зажигания | • | |
| Доступно с 2-секционной грузоподъемной мачтой с ограниченным свободным ходом и 2-или 3-секционными грузоподъемными мачтами с ограниченным свободным ходом | | • | Ограничитель скорости движения | | • |
| Наклон мачты на 6,5° вперед/6,5° назад | • | | Система контроля присутствия оператора OPS | • | |
| Наклон мачты 3,5° вперед/5° назад | | • | Ручной стояночный тормоз | • | |
| ПЕРЕГРУЗКА | СТАНД. | ОПЦ. | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | СТАНД. | ОПЦ. |
| С башмаками цилиндров механизма наклона | • | | Гарантия производителя на 12 месяцев или 2000 часов эксплуатации | • | |
| Стандартная каретка с крючковым креплением класса II ERP16-20UTX(L), шириной 970 мм | • | | Гарантия на интегрированный литий-ионный аккумулятор — 60 месяцев/7500 часов эксплуатации | • | |
| Каретка со встроенным устройством бокового смещения, подвешиваемая на крюке | | • | Гарантия на зарядное устройство CACTi — 12 месяцев | • | |
| Защитная решетка для груза высотой 930 мм класса II ERP16-20UTX(L) | • | | Комплект справочной литературы | • | |
| Стандартные конусообразные вилы с крюками 920 мм x 100 мм x 35 мм | • | | | | |
| Стандартные конусообразные вилы с крюками 1070 мм x 100 мм x 35 мм | | • | | | |
| Стандартные конусообразные вилы с крюками 1150 мм x 100 мм x 35 мм | | • | | | |
| Стандартные конусообразные вилы с крюками 1200 мм x 100 мм x 35 мм | | • | | | |
| Стандартные конусообразные вилы с крюками 1070 мм x 122 мм x 40 мм | • | | | | |
| Стандартные конусообразные вилы с крюками 1150 x 122 мм x 40 мм | | • | | | |
| Стандартные конусообразные вилы с крюками 1220 мм x 122 мм x 40 мм | | • | | | |
| Гидрораспределитель, 2-функциональный (0 дополнительных) | • | | | | |
| Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный) | | • | | | |
| Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных) | | • | | | |

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помочь клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

ЗРЛ

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Великобритания

www.yale.com



Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации: 220991867 Ред.01 (1223TLC) RU