



ERP16-20UXT ERP16-20UXTL

СПЕЦИФИКАЦИИ

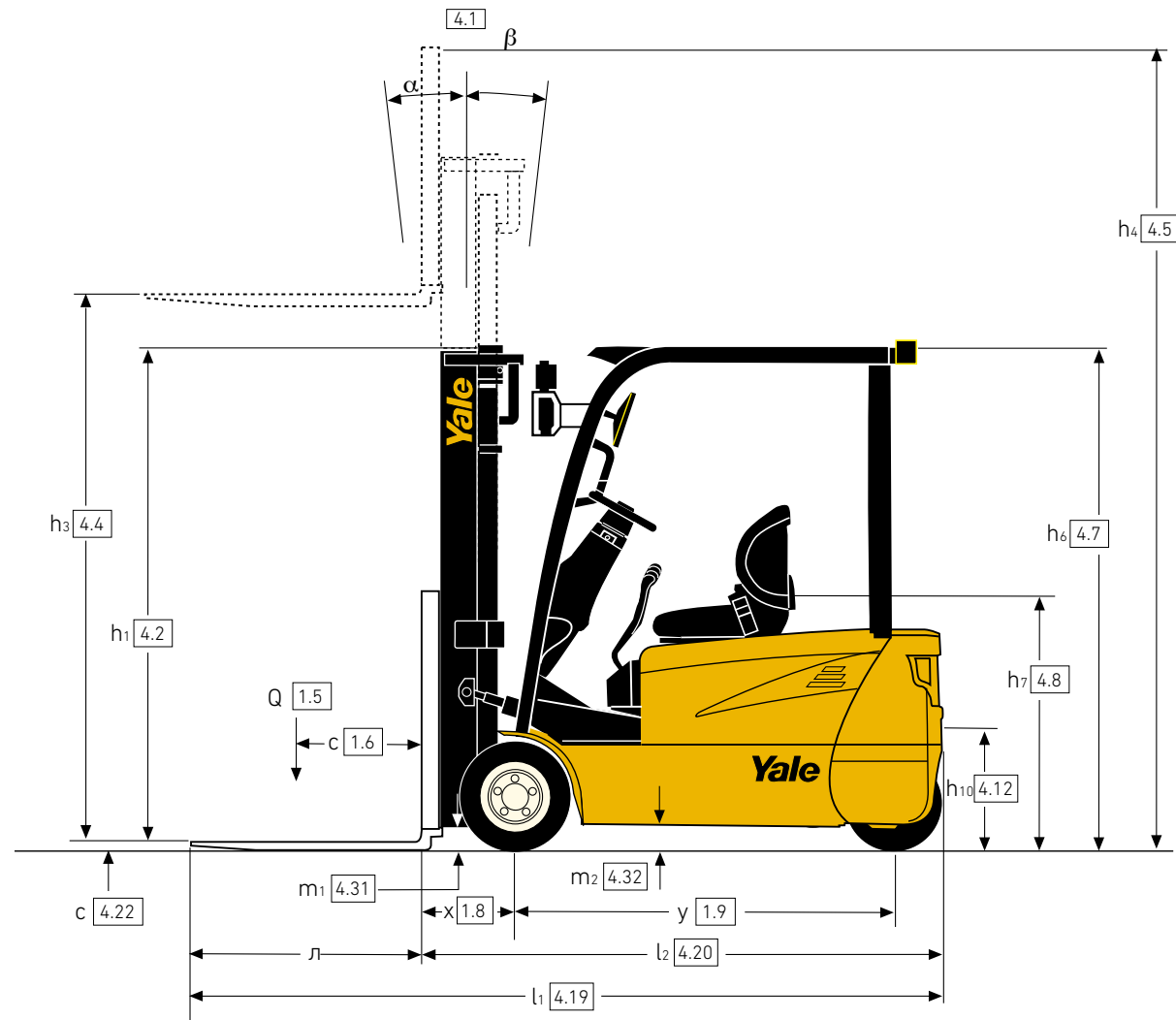
1600–2000 кг

Серия UXT

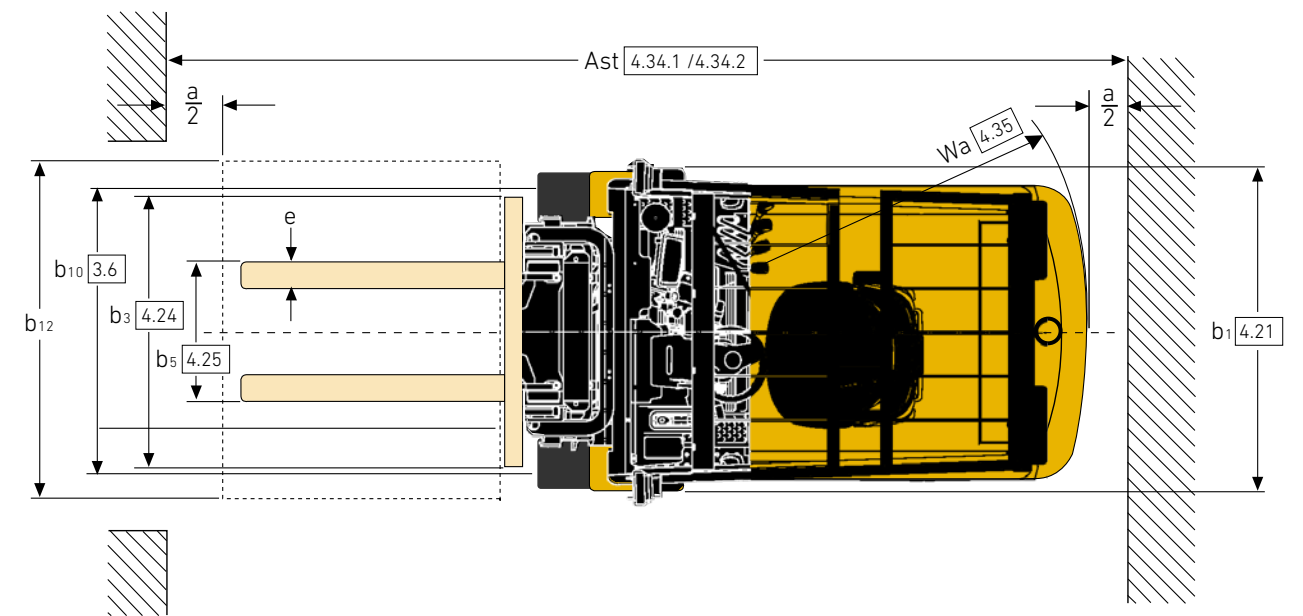
Трёхколесные
вилочные
электропогрузчики

ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ УХТ

$Ast = Wa + x + l_6 + a$
 a = минимальный рабочий зазор 200 мм
 l_6 = Длина груза



ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ УХТ



VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ UXT

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	Yale			
			ERP16 UXT (L)	ERP18 UXT (L)	ERP20 UXT (L)	
1-2	Обозначение модели		Электрический (аккумулятор)			
1-3	Привод		Электрический (аккумулятор)			
1-4	Принцип действия		Сидя			
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1600	1800	2000	
1-6	Центр тяжести	c (мм)	500			
1-8	Расстояние до центра тяжести	x (мм)	371			
1-9	Колесная база	y (мм)	1400	1515		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса (макс. с аккумулятором)	кг	3120	3190	3380
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (макс. батарея)	кг	4010 / 660	4420 / 510	4870 / 580
	2-3	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (макс. батарея)	кг	1480 / 1640	1500 / 1690	1580 / 1810
ШИНЫ	3-1	Шины, передние/задние	Суперэластик			
	3-2	Размер передних шин	ø (мм x мм)	18"7-8	200 / 50-10	
	3-3	Размер задних шин	ø (мм x мм)	15"4 1 / 2-8		
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2		
	3-6	Колея передних колес	b1ø (мм)	933	952	
	3-7	Колея задних колес	b11 (мм)	186		
	ГАБАРИТЫ	4-1	Угол наклона мачты вперед/назад	градусы	6,15 / 6,75	
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	1992	1990	
4-3		Свободный ход ⁽¹⁾	h2 (мм)	35	54	
4-4		Высота подъема ⁽¹⁾	h3 (мм)	3036	3045	
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾	h4 (мм)	4030	4000	
4-7		Высота по верхнему краю ограждения безопасности ⁽³⁾	h6 (мм)	2002 год	2004 год	
4-8		Высота сиденья ⁽⁴⁾	h7 (мм)	965		
4-12		Высота по тягово-сцепному устройству	h10 (мм)	445	485	
4-19		Общая длина (с вилочным подхватом)	l1 (мм)	2894	3153	
4-20		Длина до спинки вил	l2 (мм)	1974	2084	
4-21		Общая ширина	b1/b2 (мм)	1084	1140	
4-22		Размеры вил	s/e/l (мм)	35 / 100 / 920	40 / 120 / 1070	
4-23		Каретка вилочного подхвата DIN 15173, Класс, А/В		ISO2328 2A		
4-24		Ширина каретки вилочного подхвата ⁽⁵⁾	b3 (мм)	951	950	
4-25		Ширина по вилочному подхват	b5 (мм)	200 / 890		
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм)	89	88	
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	96	95	
4-34-1		Ширина коридора для поддонов: 1000 мм (длина) x 1200 мм (ширина)	Ast (мм)	3290	3445	
4-34-2		Ширина коридора для поддонов: 800 мм (ширина) x 1200 мм (длина)	Ast (мм)	3415	3410	
4-35		Внешний радиус разворота	Wa (мм)	1601	1716	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	14 / 16	
		5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	352 / 500	310 / 500
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	411 / 485	425 / 485	
	5-5	Тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 60 минут	H	НЕТ ДАННЫХ		
	5-6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 5 минут	H	15 500 / 10 000	15 500 / 12 000	
	5-6-1	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 3 минут		НЕТ ДАННЫХ		
	5-7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза, номинальная нагрузка 30 минут	%	НЕТ ДАННЫХ		
	5-8	Макс. преодолеваемый наклон с грузом/без груза, номинальная нагрузка 5 минут	%	20 / 30		
	5-8-1	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальная нагрузка 3 минут		НЕТ ДАННЫХ		
	5-9	Время разгона с грузом/без груза 10 м	с	4,46 / 4,35	5,98 / 5,63	
5-9-1	Время разгона, с грузом/без груза (S) 15 м		5,79 / 5,51	6,95 / 6,79		
5-10	Рабочий тормоз		гидравлический			
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАР-КИ	6-1	Мощность тягового электродвигателя, номинальная нагрузка S2 (60 мин)	кВт	2 x 5		
	6-2	Подъемный двигатель, номинальная нагрузка S3 (15 %)	кВт	11		
	6-2-1	Мотор рулевого управления		НЕТ ДАННЫХ		
	6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет	Нет	43531A		
	6-4-1	Напряжение аккумулятора/емкость через 5 часов	(В)/(А•ч)	48 / 500	48 / 640	
	6-4-2	Напряжение аккумулятора/емкость через 5 часов	(В)/(А•ч)	51,2 В / 250-375-500 А•ч		
	6-5	Масса аккумулятора (мин./макс.)	кг	945	1088	
	6-5-1	Размеры аккумуляторной батареи	д/ш/в (мм)	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	
6-5-2	Размер аккумуляторного отсека	д/ш/в (мм)	843 / 634 / 645	843 / 752 / 645		
6-6	Потребляемая мощность согласно циклу VDI	кВт•ч/ч	5,19	5,30	5,7	
ПРОЧИЕ ХАР-КИ	7-6	Производительность	т/ч	102 т/ч	105 т/ч	108 т/ч
	8-1	Управление трансмиссией		АС		
	8-2	Производитель		ZAPI		
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования ⁽⁵⁾	бар	145	175	
	10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	38		
	10-7	Средний уровень шума на уровне ушей оператора ⁽⁶⁾	дБ(А)	64,8	69,6	
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Ø32		
	10-3	Бак для гидравлической жидкости — вместимость (дренажная и заливочная)	л	32		
	10-6	Количество оборотов рулевого механизма		4		
	10-6-1	Усилие на рулевом колесе	H	10		

(1) Нижняя кромка вилок
(2) Без защитной решетки для груза
(3) h₆ с допуском ±5 мм

(4) Для кресла с полной подвеской
(5) Переменное
(6) Показатель LPAZ, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – СЕРИЯ UXT

Макс. подъемная высота (мм)	Общая высота подъема (раздвинутая мачта)			Свободный ход		Расстояние до груза (мм)	Мачта Наклон		Погрузка		
	Высота в опущенном положении (мм)	Высота подъема		Без защитной решетки для груза (мм)	С защитной решеткой для груза (мм)		F (°)	B (°)	Центр тяжести (500 мм)		
		Без защитной решетки для груза (мм)	С защитной решеткой для груза (мм)						Одиночные шины (кг)		
(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(°)	(°)	16UXT	18UXT	20UXT
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)											
3300	2125	3790	4310	0	0	376	6,5	6,5	1600	1800	2000
3700	2325	4190	4710	0	0	376	6,5	6,5	1600	1800	2000
4000	2525	4490	5010	0	0	376	3,5	5	1600	1800	2000
4500	2775	4990	5510	0	0	376	3,5	5	1400	1600	1800
5000	3025	5490	6010	0	0	376	3,5	5	1250	1450	1500
5500	3325	5990	6510	0	0	376	3,5	5	1150	1200	1300
6000	3575	6490	7010	0	0	376	3,5	5	1050	1100	1200
2-секционная мачта с полным свободным ходом											
3300	2125	3790	4310	1660	1140	376	3,5	6,5	1600	1800	2000
3700	2325	4190	4710	1860	1340	376	3,5	6,5	1600	1800	2000
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)											
4350	1975	4840	5360	1510	990	376	3,5	5	1500	1700	1900
4800	2125	5290	5810	4660	1140	376	3,5	5	1300	1500	1650
5000	2225	5490	6010	1760	1240	376	3,5	5	1250	1450	1500
5500	2390	5990	6510	1925	1405	376	3,5	5	1150	1200	1300
6000	2575	6490	7010	2110	1590	376	3,5	5	1050	1100	1200

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ		48 В ERP16-20UXT(L)		
Тип аккумулятора	51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH	
Размер (Д x Ш x В, мм) (без CWT)	754 x 470 x 610			
Масса (кг) (без CWT)	276			
Цвет аккумулятора	HYG HCE-51 черный			
Номинальное напряжение (В)	51,2			
Максимальное напряжение (В)	57,9			
Минимальное напряжение (В)	40,8			
Номинальная грузоподъемность (А-ч)	250	375	500	
Полезная емкость (А-ч)	225	356	475	
Энергия (кВт-ч)	12,8	19,2	25,6	
Номинальный ток разряда (А)	220	300		
Максимальный ток разряда – 5 с (А)	400	500		
Номинальный ток разряда (А)	100	150	200	
Максимальный ток разряда – 5 с (А)	200	300	400	
Рабочая температура	-10°— 45°	-25°— 45°		
Температура при зарядке (°C)	0°— 45°			
Разъем питания	DIN 160A			
Положение разъема питания	Плавающий сверху			
Разъем системы быстрой зарядки	DIN 160A			
Положение разъема питания	Фиксированная боковая сторона или сверху			
Тип антидуговой системы	н/д			
Протокол CANBUS	HYG			
Скорость CANBUS	125 Кбит/с для CH и TR			
Химия	ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ (LFP)			

ДАННЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ CACTi		48 В ERP16-20UXT(L)		
Для соответствующего типа литий-ионного аккумулятора	51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH	
Описание зарядного устройства CACTi	HWCD18-48V			
Тип зарядного устройства	Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для CACTi LFP с разъемом 160 А			
Тип зарядного устройства	48V 100A (4,8 кВт)	48V 150A (7,2 кВт)	48V 150A (7,2 кВт)	
Время зарядки	250 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	375 А-Ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	500 А-Ч: Одинарный — 3,2 часа, двойной — 1,9 часов	
Выходное напряжение:	18–60 В пост.тока			
Регулируемый диапазон ограничения тока	2А–100А	2А–150А	2А–150А	
Входное напряжение	320–475VAC			
Входная частота переменного тока	45 Гц–65 Гц			
Коэффициент мощности переменного тока (PF)	≥0,99			
Распределение переменного тока (THD)	≤5 %			
Межпиковый шум (выход постоянного тока)	≤1 %			
Точность стабилизации (выход постоянного тока)	± 0,5 %			
Точность постоянного потока (выход постоянного тока)	± 0,5 %			
Распределение тока (выход постоянного тока)	± 5 %			
Эффективность (выход постоянного тока)	Выход 18–60 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥93 % Выход 70–100 В пост.тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥94 %			
Защита (выход постоянного тока)	Короткое замыкание, перегрузка по току, повышенное напряжение, обратное соединение, защита от обратного тока			
Рабочая температура	-30 ° – 55 ° нормальная работа; 57 ° – 75 ° понижение выходной мощности; 75 ° или более высокий уровень защиты при выключении			
Температура хранения	-40 ° – 75 °			
Относительная влажность:	0–95 %			
Высота над уровнем моря	≤ 2000 м с полной нагрузкой; 2000–3000 м в соответствии с GB/T3859.2-1993 5.11.2, заданное значение номинальной мощности			
Технические характеристики выходного подключаемого модуля	Соответствует GB/T 20234-2015,3			
Способ охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение			
Размер (Д x Ш x В, мм)	558 x 330 x 617			
Масса (кг)	54			
Уровень защиты	IP23			

КОМПЛЕКТАЦИЯ			
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.	
Электрическая система 48 В, разъем REMA 160 А для ERP16-20UTX(L)	•		
Стандартная конструкция	•		
Извлечение аккумулятора путем подъема (без помощи роликов)	•		
Без аккумулятора на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами	•		
Без зарядного устройства на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами	•		
Литий-ионный встроенный аккумулятор на моделях L.	•		
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 250 А-ч (12,8 кВт-ч)		•	
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 375 А-ч (19,2 кВт-ч)		•	
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 500 А-ч (25,6 кВт-ч)		•	
Литий-ионное зарядное устройство на моделях L.	•		
48 В 100 А (4,8 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 160 А		•	
48 В 150 А (7,2 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTi с разъемом 160 А		•	
Без литий-ионного зарядного устройства		•	
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.	
Встроенный переключатель направления движения	•		
Педали MONOTROL® для управления направлением		•	
Шины — Суперэластик	•		
Не оставляющие при движении следов шины суперэластик		•	
Индикатор угла поворота заднего колеса	•		
Рулевое управление с усилителем и рулевая колонка с регулируемым наклоном	•		
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	•		
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.	
2-секционная грузоподъемная мачта с ограниченным свободным ходом 3300 мм	•		
Доступно с 2-секционной грузоподъемной мачтой с ограниченным свободным ходом и 2-или 3-секционными грузоподъемными мачтами с ограниченным свободным ходом		•	
Наклон мачты на 6,5° вперед/6,5° назад	•		
Наклон мачты 3,5° вперед/5° назад		•	
ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ОПЦ.	
С башмаками цилиндров механизма наклона	•		
Стандартная каретка с крючковым креплением класса II ERP16-20UTX(L), шириной 970 мм	•		
Каретка со встроенным устройством бокового смещения, подвешиваемая на крюке		•	
Защитная решетка для груза высотой 930 мм класса II ERP16-20UTX(L)	•		
Стандартные конусообразные вилы с крюками 920 мм x 100 мм x 35 мм	•		
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1070 мм x 100 мм x 35 мм		•	
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1150 мм x 100 мм x 35 мм		•	
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1200 мм x 100 мм x 35 мм		•	
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1070 мм x 122 мм x 40 мм	•		
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1150 x 122 мм x 40 мм		•	
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1220 мм x 122 мм x 40 мм		•	
Гидрораспределитель, 2-функциональный (0 дополнительных)	•		
Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)		•	
Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)		•	
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.	
Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		•	
Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания	•		
Сигнал стояночного тормоза*		•	
Без освещения		•	
Два передних светодиодных рабочих фонаря со стоп-сигналами, габаритными огнями, указателями поворота и сигналами заднего хода		•	
Два передних/один задний светодиодный блок рабочих огней с тормозными/габаритными/резервными огнями с указателями поворота		•	
Синий светодиодный фонарь		•	
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.	
Ограждение безопасности — 2010 мм или новые 2056 мм	•		
Сдвоенные зеркала бокового вида	•		
Панорамное зеркало		•	
Два USB-порта	•		
Розетка 12 В — разъем автомобильного типа на панели инструментов	•		
Рукоятка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала		•	
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка	•		
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		•	
Черный ремень безопасности — черный — с блокировкой тяги	•		
Стандартный ремень безопасности		•	
Черный ремень безопасности — черный — с блокировкой тяги		•	
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.	
Запуск от ключа зажигания	•		
Ограничитель скорости движения		•	
Система контроля присутствия оператора OPS	•		
Ручной стояночный тормоз	•		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.	
Гарантия производителя на 12 месяцев или 2000 часов эксплуатации	•		
Гарантия на интегрированный литий-ионный аккумулятор — 60 месяцев/7500 часов эксплуатации	•		
Гарантия на зарядное устройство CACTi — 12 месяцев	•		
Комплект справочной литературы	•		

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помочь клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

ЗРЛ

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Великобритания

www.yale.com



Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации: 220991867 Ред.01 (1223TLC) RU