



ERP100-160DF-EF

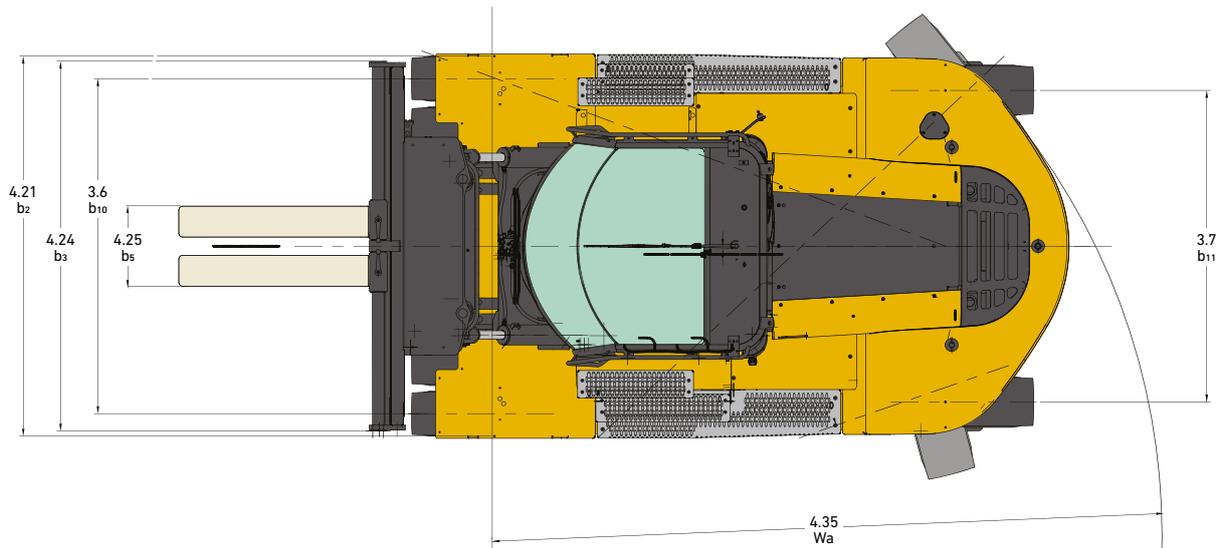
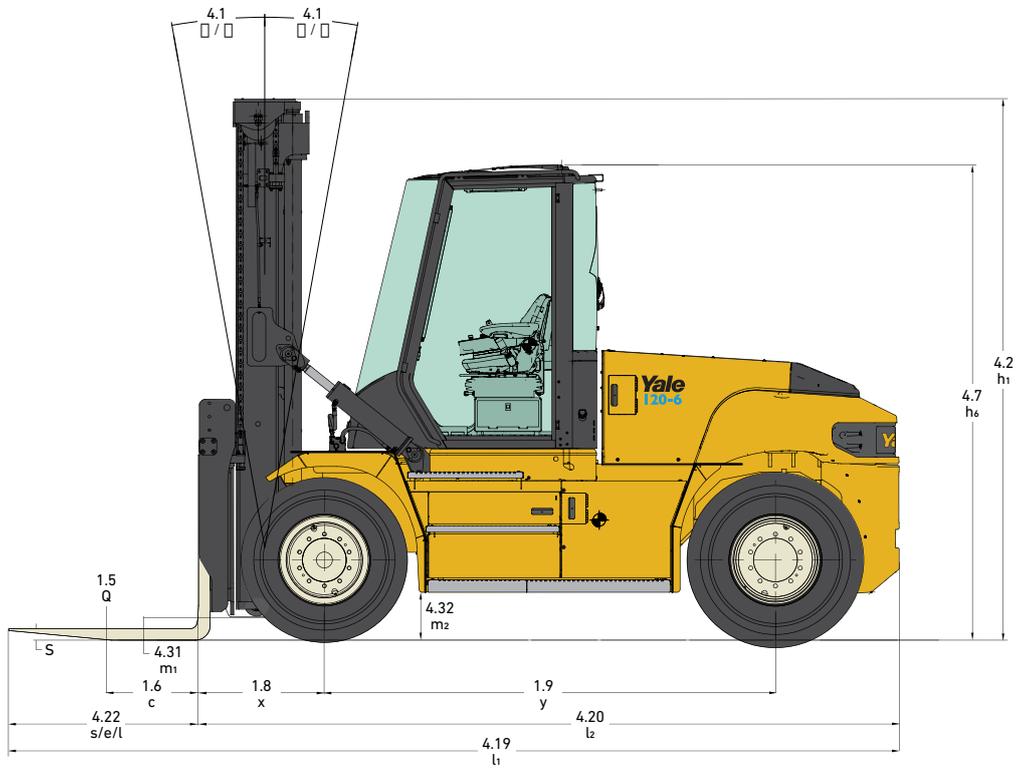
DATENBLATT

10.000 - 16.000 kg

DF-EF Serie

Elektro-
Schwerlaststapler

STAPLERABMESSUNGEN – SERIE ERP100-160DF/EF



VDI 2198 – TECHNISCHE DATEN – SERIE ERP100-160DF/EF

			Yale								
			ERP100DF		ERP120DF		ERP130EFS		ERP140EFS		
ALLGEMEINES	1-1	Hersteller									
	1-2	Modellbezeichnung									
	1-3	Antrieb	Elektrisch								
	1-4	Bedienung	Sitzend								
	1-5	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt, nominal	10.500	12.500		13.500		14.500			
	1-6	Lastschwerpunkt	600								
	1-8	Lastabstand ⁽¹⁾	809								
	1-9	Radstand	2.900								
	GEWICHT	2-1	Eigengewicht*	14.670		16.020		19.053		19.524	
2-2		Achslast mit Last vorn/hinten	23.421	1.748	26.163	2.357	29.577	2.976	31.134	2.890	
2-3		Achslast ohne Last vorn/hinten	7.820	6.850	7.590	8.430	9.145	9.907	9.189	10.335	
RÄDER	3-1	Reifentyp	Luft								
	3-2	Reifengröße, vorne	10.00-20 16PR				12.00-20 20PR				
	3-3	Reifengröße, hinten	10.00-20 16PR				12.00-20 20PR				
	3-5	Anzahl der Reifen, vorne/hinten (x = angetrieben)	4X/2								
	3-6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)								
	3-7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)								
	GRUNDABMESSUNGEN	4-1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	□/□ (°)							
4-2		Höhe Hubgerüst eingefahren ⁽²⁾	h ₁ (mm)				4.135				
4-3		Freihub	h ₂ (mm)				-				
4-4		Hub ⁽³⁾	h ₃ (mm)				4.925				
4-5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)				6.597				
4-7		Höhe Fahrerschuttdach (offene Kabine)	h ₆ (mm)				3.055				
4-7-1		Höhe Fahrerschuttdach (geschlossene Kabine)	h ₆ (mm)				3.082				
4-7-2		Höhe Fahrerschuttdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	h ₆ (mm)				3.082				
4-7-3		Höhe Fahrerschuttdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchten)	h ₆ (mm)				3.177				
4-7-4		Höhe Fahrerschuttdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern)	h ₆ (mm)				3.231				
4-7-5		Höhe Fahrerschuttdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchten)	h ₆ (mm)				3.207				
4-8		Sitzhöhe bezogen auf SIP ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)				1.875				
4-12		Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)				661				
4-19		Gesamtlänge	l ₁ (mm)				5.724				
4-20		Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)				4.504				
4-21		Gesamtbreite über Antriebsreifen	b ₂ (mm)				2.490				
4-22		Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l (mm)				75/200/1.220				
4-23		Gabelträgartyp	Wellengeführter Standardgabelträger, 75 mm				Wellengeführter Standardgabelträger, 90 mm				
4-24		Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)				2.396				
4-25		Gabelaußenabstand (min/max)	b ₅ (mm)				534/2.256				
4-31		Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m ₁ (mm)				253				
4-32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)				313				
4-33-1		Lastgröße	w x l (mm)								
4-34-1-1		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast (mm)				6.728				
4-34-1-2		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast (mm)				6.116				
4-34-1-3		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast (mm)				6.316				
4-33-2		Lastgröße	w x l (mm)								
4-34-2-1		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast (mm)				6.288				
4-34-2-2		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast (mm)				8.468				
4-34-2-3		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast (mm)				8.668				
4-35		Äußerer Wenderadius	Wa (mm)				4.107				
4-36		Kleinster Drehpunktstand ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)				1.538				
LEISTUNGSDATEN		5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last**	25							
		5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	0,51/0,59				0,42/0,44			
		5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last	-							
		5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	0,56/0,54				0,54/0,48			
	5-5	Zugkraft – 1,6 km/h, mit/ohne Last	23/25				30/33				
	5-6	Zugkraft mit/ohne Last – max.	48/50				63/65		62/65		
	5-7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last ⁽⁵⁾	10/18		8/16		10/18		9/17		
	5-8	Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. ⁽⁵⁾	20/34		17 / 31		20 / 31		19/30		
10-7	Schalldruckpegel am Fahrerplatz	69,6									
10-7-1	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus	98,1									

(1) Mitte Antriebsachse bis Vorderseite der Gabelzinken.

(2) Ohne Last mit neuen Reifen.

(3) Unterkante Gabelzinken.

(4) Gefederter Sitz in belasteter Position.

(5) Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

(6) Abstand Staplermitte bis Mittelpunkt kleinster Drehpunktstand.

*Staplermodelle mit einem Batteriepack und wellengeführtem Standardgabelträger ohne Gabelzinkenverstellung.

**Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last werkseitig auf 25 km/h begrenzt.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.

VDI 2198 – TECHNISCHE DATEN – SERIE ERP100-160DF/EF

			Yale						
			ERP130EF		ERP140EF		ERP160EF		
ALLGEMEINES	1-1	Hersteller							
	1-2	Modellbezeichnung							
	1-3	Antrieb	Elektrisch						
	1-4	Bedienung	Sitzend						
	1-5	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt, nominal	13.500		14.500		16.500		
	1-6	Lastschwerpunkt	600						
	1-8	Lastabstand ⁽¹⁾	889						
	1-9	Radstand	3.300						
	GEWICHT	2-1	Eigengewicht*	18.410		18.960		19.930	
2-2		Achslast mit Last vorn/hinten	29.404		30.768		33.793		
2-3		Achslast ohne Last vorn/hinten	9.813		9.725		9.848		
RÄDER	3-1	Reifentyp	Luft						
	3-2	Reifengröße, vorne	12.00-20 20PR						
	3-3	Reifengröße, hinten	12.00-20 20PR						
	3-5	Anzahl der Reifen, vorne/hinten (x = angetrieben)	4X/2						
	3-6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm) 1.842						
	3-7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm) 2.018						
	GRUNDMESSUNGEN	4-1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	□/□ (°) 15/12					
4-2		Höhe Hubgerüst eingefahren ⁽²⁾	h ₁ (mm) 4.193						
4-3		Freihub	h ₂ (mm) -						
4-4		Hub ⁽³⁾	h ₃ (mm) 4.910						
4-5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm) 6.648						
4-7		Höhe Fahrerschutzdach (offene Kabine)	h ₆ (mm) 3.083						
4-7-1		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine)	h ₆ (mm) 3.110						
4-7-2		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	h ₆ (mm) 3.110						
4-7-3		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchten)	h ₆ (mm) 3.205						
4-7-4		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern)	h ₆ (mm) 3.259						
4-7-5		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchten)	h ₆ (mm) 3.235						
4-8		Sitzhöhe bezogen auf SIP ⁽⁴⁾	h ₇ (mm) 1.903						
4-12		Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm) 689						
4-19		Gesamtlänge	l ₁ (mm) 6.814						
4-20		Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm) 4.984						
4-21		Gesamtbreite über Antriebsreifen	b ₂ (mm) 2.541						
4-22		Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l (mm) 90/200/1.830						
4-23		Gabelträgerertyp	Wellengeführter Standardgabelträger, 90 mm						
4-24		Gabelträgerbreite	b ₃ (mm) 2.496						
4-25		Gabelaußenabstand (min/max)	b ₅ (mm) 534/2.256						
4-31		Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m ₁ (mm) 245						
4-32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm) 341						
4-33-1		Lastgröße	w x l (mm) 1.200 x 1.200						
4-34-1-1		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast (mm) 7.328						
4-34-1-2		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast (mm) 6.662						
4-34-1-3		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast (mm) 6.862						
4-33-2		Lastgröße	w x l (mm) 1.200 x 800						
4-34-2-1		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast (mm) 6.888						
4-34-2-2		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast (mm) 6.262						
4-34-2-3		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast (mm) 6.462						
4-35		Äußerer Wenderadius	Wa (mm) 4.573						
4-36		Kleinsten Drehpunktabstand ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm) 1.777						
LEISTUNGSDATEN		5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last**	km/h 25					
		5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s 0,42/0,44					
		5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last	m/s -					
		5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s 0,54/0,48					
	5-5	Zugkraft – 1,6 km/h, mit/ohne Last	31/33		30/33				
	5-6	Zugkraft mit/ohne Last – max.	63/65		62/65				
	5-7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last ⁽⁵⁾	10/19		9/18		8/17		
	5-8	Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. ⁽⁵⁾	20/35		19/34		18/32		
10-7	Schalldruckpegel am Fahrerplatz	dB(A) 69,6							
10-7-1	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus	dB(A) 98,1							

(1) Mitte Antriebsachse bis Vorderseite der Gabelzinken.

(2) Ohne Last mit neuen Reifen.

(3) Unterkante Gabelzinken.

(4) Gefederter Sitz in belasteter Position.

(5) Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

(6) Abstand Staplermitte bis Mittelpunkt kleinsten Drehpunktabstand.

*Staplermodelle mit einem Batteriepack und wellengeführtem Standardgabelträger ohne Gabelzinkenverstellung.

**Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last werkseitig auf 25 km/h begrenzt.

VDI 2198 – TECHNISCHE DATEN – SERIE ERP100-160DF/EF

			Yale					
			ERP120EF12		ERP140EF12		ERP160EFS9	
					Elektrisch			
ALLGEMEINES	1-1	Hersteller						
	1-2	Modellbezeichnung						
	1-3	Antrieb						
	1-4	Bedienung	Sitzend					
	1-5	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt, nominal	12.500		14.500		16.400	
	1-6	Lastschwerpunkt	1.200				900	
	1-8	Lastabstand ⁽¹⁾	889		941			
	1-9	Radstand	3.500					
	GEWICHT	2-1	Eigengewicht*	20.247		22.740		22.040
2-2		Achslast mit Last vorn/hinten	29.758	2.989	33.886	3.354	35.641	2.799
2-3		Achslast ohne Last vorn/hinten	9.797	10.450	10.516	12.224	10.615	11.425
RÄDER	3-1	Reifentyp	Luft					
	3-2	Reifengröße, vorne	12.00-20 20PR		12.00 R 20			
	3-3	Reifengröße, hinten	12.00-20 20PR		12.00 R 20			
	3-5	Anzahl der Reifen, vorne/hinten (x = angetrieben)	4X/2					
	3-6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	1.842		1.844		
	3-7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	2.018		2.020		
	GRUNDBMESSUNGEN	4-1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	□/□ (°)	15/12		6/10	
4-2		Höhe Hubgerüst eingefahren ⁽²⁾	h ₁ (mm)	4.193		4.008		
4-3		Freihub	h ₂ (mm)	-				
4-4		Hub ⁽³⁾	h ₃ (mm)	4.910		4.494		
4-5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	6.648		6.463		6.255
4-7		Höhe Fahrerschutzdach (offene Kabine)	h ₆ (mm)	3.083				
4-7-1		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine)	h ₆ (mm)	3.110				
4-7-2		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	h ₆ (mm)	3.110				
4-7-3		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchten)	h ₆ (mm)	3.205				
4-7-4		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern)	h ₆ (mm)	3.259				
4-7-5		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchten)	h ₆ (mm)	3.235				
4-8		Sitzhöhe bezogen auf SIP ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)	1.903				
4-12		Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)	689				
4-19		Gesamtlänge	l ₁ (mm)	7.624		7.806		
4-20		Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)	5.184		5.366		
4-21		Gesamtbreite über Antriebsreifen	b ₂ (mm)	2.541				
4-22		Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l (mm)	90/200/2.440		100/200/2.440		
4-23		Gabelträgertyp		Wellengeführter Standardgabelträger, 90 mm		Wellengeführter Standardgabelträger, 100 mm		
4-24		Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	2.496		2.540		
4-25		Gabelaußenabstand (min/max)	b ₅ (mm)	534/2.356		470/2.440		
4-31		Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m ₁ (mm)	245		225		
4-32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	341				
4-33-1		Lastgröße	w x l (mm)	2.400 x 2.400				
4-34-1-1		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast (mm)	9.060		9.037		
4-34-1-2		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast (mm)	8.236		8.215		
4-34-1-3		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast (mm)	8.436		8.415		
4-33-2		Lastgröße	w x l (mm)	1.930 x 1.830		-		
4-34-2-1		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast (mm)	8.433		-		
4-34-2-2		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast (mm)	7.666		-		
4-34-2-3		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast (mm)	7.866		-		
4-35	Äußerer Wenderadius	Wa (mm)	4.947		4.874			
4-36	Kleinster Drehpunktabstand ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)	1.940		1.803			
LEISTUNGSDATEN	5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last**	km/h					
	5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,42/0,44		0,39/0,46	
	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last	m/s		-		0,44	
	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,54/0,48		0,54/0,45	
	5-5	Zugkraft – 1,6 km/h, mit/ohne Last	kN		30/33		30/32	29/32
	5-6	Zugkraft mit/ohne Last – max.	kN		63/65		62/64	
	5-7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last ⁽⁵⁾	%		10/17		8/15	
	5-8	Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. ⁽⁵⁾	%		20/33		17/30	17 / 31
10-7	Schalldruckpegel am Fahrerplatz	dB(A)		69,6				
10-7-1	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus	dB(A)		98,1				

(1) Mitte Antriebsachse bis Vorderseite der Gabelzinken.

(2) Ohne Last mit neuen Reifen.

(3) Unterkante Gabelzinken.

(4) Gefederter Sitz in belasteter Position.

(5) Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

(6) Abstand Staplermitte bis Mittelpunkt kleinster Drehpunktabstand.

*Staplermodelle mit einem Batteriepack und wellengeführtem Standardgabelträger ohne Gabelzinkenverstellung.

**Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last werkseitig auf 25 km/h begrenzt.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.

VDI 2198 – TECHNISCHE DATEN – SERIE ERP100-160DF/EF

			Yale						
			ERP160EFS12		ERP160EF9		ERP160EF12		
ALLGEMEINES	1-1	Hersteller	Yale						
	1-2	Modellbezeichnung	ERP160EFS12		ERP160EF9		ERP160EF12		
	1-3	Antrieb	Elektrisch						
	1-4	Bedienung	Sitzend						
	1-5	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt, nominal	16.400						
	1-6	Lastschwerpunkt	1.200		900		1.200		
	1-8	Lastabstand ⁽¹⁾	941						
	1-9	Radstand	3.500		3.750				
	GEWICHT	2-1	Eigengewicht*	23.940		21.307		23.066	
2-2		Achslast mit Last vorn/hinten**	36.929 3.410		35.044 2.663		36.386 3.080		
2-3		Achslast ohne Last vorn/hinten**	10.497 13.442		10.592 10.714		10.622 12.443		
RÄDER	3-1	Reifentyp	Luft						
	3-2	Reifengröße, vorne	12.00 R 20						
	3-3	Reifengröße, hinten	12.00 R 20						
	3-5	Anzahl der Reifen, vorne/hinten (x = angetrieben)	4X/2						
	3-6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)		1.844				
	3-7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)		2.020				
	GRUNDMESSUNGEN	4-1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	□/□ (°)		6/10			
4-2		Höhe Hubgerüst eingefahren ⁽²⁾	h ₁ (mm)		4.008				
4-3		Freihub	h ₂ (mm)		-				
4-4		Hub ⁽³⁾	h ₃ (mm)		4.494				
4-5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)		6.255				
4-7		Höhe Fahrerschutzdach (offene Kabine)	h ₆ (mm)		3.083				
4-7-1		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine)	h ₆ (mm)		3.110				
4-7-2		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	h ₆ (mm)		3.110				
4-7-3		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchten)	h ₆ (mm)		3.205				
4-7-4		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern)	h ₆ (mm)		3.259				
4-7-5		Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchten)	h ₆ (mm)		3.235				
4-8		Sitzhöhe bezogen auf SIP ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)		1.903				
4-12		Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)		689				
4-19		Gesamtlänge	l ₁ (mm)		7.823		8.056		
4-20		Länge einschließl. Gabelrücken	l ₂ (mm)		5.383		5.616		
4-21		Gesamtbreite über Antriebsreifen	b ₂ (mm)		2.541				
4-22		Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l (mm)		100/200/2.440				
4-23		Gabelträgertyp	Wellengeführter Standardgabelträger, 100 mm						
4-24		Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)		2.540				
4-25		Gabelaußenabstand (min/max)	b ₅ (mm)		470/2.440				
4-31		Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m ₁ (mm)		225				
4-32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)		341				
4-33-1		Lastgröße	w x l (mm)		2.400/2.400				
4-34-1-1		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast (mm)		9.053		9.379		
4-34-1-2		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast (mm)		8.230		8.526		
4-34-1-3		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast (mm)		8.430		8.726		
4-33-2		Lastgröße	w x l (mm)		-				
4-34-2-1		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast (mm)		-				
4-34-2-2		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast (mm)		-				
4-34-2-3		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast (mm)		-				
4-35		Äußerer Wenderadius	W _a (mm)		4.889		5.185		
4-36		Kleinsten Drehpunktabstand ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)		1.803		1.996		
LEISTUNGSDATEN		5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last***	km/h		25			
		5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,39/0,46		0,39/0,44	
		5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last	m/s		0,44			
		5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,54/0,45			
	5-5	Zugkraft – 1,6 km/h, mit/ohne Last	kN		29/32		29/32		
	5-6	Zugkraft mit/ohne Last – max.	kN		61/64		61/64		
	5-7	Steigfähigkeit – 1,6 km/h, mit/ohne Last ⁽⁵⁾	%		7/14		8/16 8/14		
	5-8	Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. ⁽⁵⁾	%		16/28		17/32 16/30		
10-7	Schalldruckpegel am Fahrerplatz	dB(A)		69,6					
10-7-1	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus	dB(A)		98,1					

- Mitte Antriebsachse bis Vorderseite der Gabelzinken.
- Ohne Last mit neuen Reifen.
- Unterkante Gabelzinken.
- Gefederter Sitz in belasteter Position.
- Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.
- Abstand Staplermitte bis Mittelpunkt kleinster Drehpunktabstand.

*Staplermodelle mit einem Batteriepack und wellengeführtem Standardgabelträger ohne Gabelzinkenverstellung.

**Beim ERP160EF12 mit vier Batteriepacks 200 kg vorne und 170 kg hinten hinzurechnen.

***Beim ERP160EF12 mit vier Batteriepacks 370 kg zum Eigengewicht hinzurechnen.

****Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last werkseitig auf 25 km/h begrenzt.

VDI 2198 – TECHNISCHE DATEN – SERIE ERP100-160DF/EF

ALLGEMEINES	1-1	Hersteller	Yale						
	1-2	Modellbezeichnung	ERP100DF, ERP120DF	ERP140EF5	ERP130EF5	ERP140EF12, ERP140EF59, ERP140EF512, ERP140EF	ERP120EF12, ERP140EF9	ERP130EF	ERP140EF, ERP160EF12
	1-3	Antrieb	Elektrisch						
ELEKTROMOTOR	6-1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	46					
	6-2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	165					
	6-3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C		Nein					
	6-4	Batteriespannung/Nennkapazität, ein Batteriepack*	V/Ah	363/192					
	6-4-1	Batteriespannung/Nennkapazität, zwei Batteriepacks*	V/Ah	363/384					
	6-4-2	Batteriespannung/Nennkapazität, drei Batteriepacks	V/Ah	k. A.			363/576		
	6-4-3	Batteriespannung/Nennkapazität, vier Batteriepacks**	V/Ah	k. A.			363/768		
	6-5	Batteriegewicht, ein Batteriepack*	kg	1.200	729	1.679	850	1.459	
	6-5-1	Batteriegewicht, zwei Batteriepacks*	kg	1.237			1.712	1.332	
6-5-2	Batteriegewicht, drei Batteriepacks	kg	k. A.			1.754			
6-5-3	Batteriegewicht, vier Batteriepacks**	kg	k. A.			2.296			
6-6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh	-						

ALLGEMEINES	1-1	Hersteller	Yale						
	1-2	Modellbezeichnung	ERP100DF, ERP120DF			ERP140EF5, ERP130EF5, ERP140EF12, ERP140EF59, ERP160EF512, ERP140EF, ERP120EF12, ERP160EF9, ERP130EF, ERP140EF, ERP160EF12			
	1-3	Antrieb	Elektrisch						
ANTRIEB	8-0	Antriebssteuerung/Getriebe	Typ	-					
	8-1	Ausführung des Fahrtriebs		Drehstromelektromotor					
	8-2	Getriebe Hersteller/Typ	Typ	-					
	8-2-1	Schaltstufen vor-/rückwärts	#	-					
	8-4	Radantrieb/Antriebsachse Hersteller/Typ	Typ	Kessler/D61			Kessler/D81		
	8-11	Betriebsbremse	Typ	Ölbad-Lamellenbremsen					
	8-12	Feststellbremse	Typ	Scheibenbremse auf der Antriebsachse					
WEITERE	10-1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	MPa	19,5					
	10-2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/m	100					
	10-3	Fassungsvermögen Hydrauliktank	l	109					
	10-5	Ausführung Lenkung	Typ	Hydraulische Servolenkung					
	10-6	Anzahl Lenkumdrehungen	#	5					

*Bei Bedarf Batterieplatten enthalten.

**Nur verfügbar für den ERP160EF12.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 10–12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Wellengeführter Standardgabelträger (kg)		Wellengeführter Seitenschubgabelträger (kg)		Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel (kg)*	
			ERP100DF	ERP120DF	ERP100DF	ERP120DF	ERP100DF	ERP120DF
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT NOMINALEM FREIHUB								
2.750	3.010	4.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3.000	3.135	4.597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3.250	3.260	4.847	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3.500	3.385	5.097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3.750	3.510	5.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4.000	3.635	5.597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4.500	3.885	6.097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4.750	4.010	6.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5.000	4.135	6.597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5.500	4.385	7.097	10.340	12.330	10.230	12.240	10.040	12.010
6.000	4.635	7.597	10.150	12.150	10.030	12.040		
6.250	4.760	7.847	10.040	12.040	9.930	11.930		
6.500	4.885	8.097	9.940	11.930	9.820	11.820		
7.000	5.135	8.597	9.710	11.690	9.600	11.580		
							Tragfähigkeit variiert je nach Seitenschub und Neigung	

Berechnung der Tragfähigkeit mit Gabelzinkenlänge 1.220 m.

*Der Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel hat einen Seitenschub von 455 mm. Geringere Tragfähigkeitsminderung bei geringerer Rückneigung.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Bauhöhe (h₁) bzw. die Gesamthöhe Hubgerüst ausgefahren (h₄) um 16,5 mm.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 10–12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM GABELTRÄGER MIT SEITENSCHIEBER

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Wellengeführter Seitenschubgabelträger (kg)	
			ERP100DF	ERP120DF
DREIFACH-HUBGERÜST OHNE FREIHUB				
5.500	3.012	6.880	9.410	11.300
6.000	3.178	7.380	9.250	11.130
6.500	3.345	7.880	9.050	10.920
7.000	3.511	8.380	8.810	10.670

Berechnung der Tragfähigkeit mit Gabelzinkenlänge 1.220 m.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 13–16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT/12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM STANDARDGABELTRÄGER

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Wellengeführter Standardgabelträger (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT NOMINALEM FREIHUB								
2.750	3.068	4.398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3.000	3.193	4.648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3.250	3.318	4.898	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3.500	3.443	5.148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3.750	3.568	5.398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4.000	3.693	5.648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4.500	3.943	6.148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4.750	4.068	6.398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5.000	4.193	6.648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5.500	4.443	7.148	13.340	14.340	13.340	14.330	16.320	12.360
6.000	4.693	7.648	13.140	14.170	13.120	14.150	16.130	12.220
6.250	4.818	7.898	13.030	14.070	13.010	14.060	16.020	12.150
6.500	4.943	8.148	12.920	13.980	12.890	13.960	15.900	12.070
7.000	5.193	8.648	12.670	13.780	12.640	13.750	15.620	11.900

Berechnung der Tragfähigkeit mit 1.830-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 600 mm und 2.440-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 1.200 mm. Für die Angabe der Tragfähigkeit werden Diagonalreifen zugrunde gelegt; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Bauhöhe (h₁) bzw. die Gesamthöhe Hubgerüst ausgefahren (h₄) um 16,5 mm.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 13–16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT/12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM GABELTRÄGER MIT SEITENSCHIEBER

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Wellengeführter Seitenschubgabelträger (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT NOMINALEM FREIHUB								
2.750	3.068	4.398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3.000	3.193	4.648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3.250	3.318	4.898	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3.500	3.443	5.148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3.750	3.568	5.398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4.000	3.693	5.648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4.500	3.943	6.148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4.750	4.068	6.398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5.000	4.193	6.648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5.500	4.443	7.148	13.180	14.340	13.180	14.330	16.220	12.360
6.000	4.693	7.648	12.980	14.170	12.960	14.150	15.990	12.220
6.250	4.818	7.898	12.870	14.070	12.850	14.060	15.860	12.150
6.500	4.943	8.148	12.760	13.980	12.740	13.960	15.740	12.050
7.000	5.193	8.648	12.520	13.780	12.480	13.750	15.470	11.850

Berechnung der Tragfähigkeit mit 1.830-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 600 mm und 2.440-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 1.200 mm. Für die Angabe der Tragfähigkeit werden Diagonalreifen zugrunde gelegt; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Bauhöhe (h₁) bzw. die Gesamthöhe Hubgerüst ausgefahren (h₄) um 16,5 mm.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 13–16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT/12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM GABELTRÄGER MIT SEITENSCHIEBER

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel (kg)*					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT NOMINALEM FREIHUB								
2.750	3.068	4.398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
3.000	3.193	4.648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
3.250	3.318	4.898	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
3.500	3.443	5.148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
3.750	3.568	5.398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
4.000	3.693	5.648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
4.500	3.943	6.148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
4.750	4.068	6.398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
5.000	4.193	6.648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
5.500	4.443	7.148	12.860	13.100	12.890	14.050	14.520	12.000
6.000	4.693	7.648						
6.250	4.818	7.898						
6.500	4.943	8.148						
7.000	5.193	8.648						

Berechnung der Tragfähigkeit mit 1.830-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 600 mm und 2.440-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 1.200 mm.

*Der Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel hat einen Seitenschub von 480 mm. Geringere Tragfähigkeitsminderung bei geringerer Rückneigung.

Für die Angabe der Tragfähigkeit werden Diagonalreifen zugrunde gelegt; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Bauhöhe (h₁) bzw. die Gesamthöhe Hubgerüst ausgefahren (h₄) um 16,5 mm.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 13–16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT/12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM GABELTRÄGER MIT SEITENSCHIEBER

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Wellengeführter Seitenschubgabelträger (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
DREIFACH-HUBGERÜST OHNE FREIHUB								
4.500	3.103	6.180	12.010	12.900	12.010	12.900	14.720	11.440
5.000	3.269	6.680	11.960	12.840	11.960	12.840	14.670	11.400
6.000	3.602	7.680	11.590	12.470	11.580	12.460	14.260	11.090
7.000	3.935	8.680	11.130	11.990	11.000	11.970	13.750	10.700

Berechnung der Tragfähigkeit mit Gabelzinkenlänge 1.830 mm.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM/900 MM/1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM STANDARDGABELTRÄGER

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Wellengeführter Standardgabelträger (kg)				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT NOMINALEM FREIHUB							
3.984	3.703	5.645	14.500	16.400	16.000	16.400	16.000
4.594	4.008	6.255	14.500	16.400	16.000	16.400	16.000
5.406	4.414	7.067	14.500	16.400	16.000	16.400	16.000
6.219	4.821	7.880	14.260	16.120	16.000	16.100	16.000

Berechnung der Tragfähigkeit mit Gabelzinkenlänge 2.440 mm.

Für die Angabe der Tragfähigkeit werden Diagonalreifen zugrunde gelegt; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Bauhöhe (h₁) bzw. die Gesamthöhe Hubgerüst ausgefahren (h₄) um 16,5 mm.

Last aufgrund der Gabelzinkenmomentbegrenzung auf 16 t bei 1.200 mm Lastschwerpunkt begrenzt.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM/900 MM/1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM GABELTRÄGER MIT SEITENSCHIEBER

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Wellengeführter Seitenschubgabelträger (kg)				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT NOMINALEM FREIHUB							
3.984	3.703	5.645	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
4.594	4.008	6.255	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
5.406	4.414	7.067	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
6.219	4.821	7.880	14.200	15.900	15.940	15.890	15.890

Berechnung der Tragfähigkeit mit Gabelzinkenlänge 2.440 mm.

Für die Angabe der Tragfähigkeit werden Diagonalreifen zugrunde gelegt; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Bauhöhe (h₁) bzw. die Gesamthöhe Hubgerüst ausgefahren (h₄) um 16,5 mm.

Last aufgrund der Gabelzinkenmomentbegrenzung auf 16 t bei 1.200 mm Lastschwerpunkt begrenzt.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 900 MM LASTSCHWERPUNKT/BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT SCHNELL-WECHSEL-GABELTRÄGER

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel (kg)*				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT NOMINALEM FREIHUB							
3.984	3.703	5.645	14.000	16.000	16.000	16.000	16.000
4.594	4.008	6.255	14.000	16.000	16.000	16.000	16.000
5.406	4.414	7.067	14.000	15.690	15.150	15.780	15.340
6.219	4.821	7.880	Tragfähigkeit variiert je nach Seitenschub und Neigung				

Berechnung der Tragfähigkeit mit Gabelzinkenlänge 2.440 mm.

*Der Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel hat einen Seitenschub von 468 mm. Geringere Tragfähigkeitsminderung bei geringerer Rückneigung.

Für die Angabe der Tragfähigkeit werden Diagonalreifen zugrunde gelegt; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Bauhöhe (h₁) bzw. die Gesamthöhe Hubgerüst ausgefahren (h₄) um 16,5 mm.

Last aufgrund der Gabelzinkenmomentbegrenzung auf 16 t bei 1.200 mm Lastschwerpunkt begrenzt.

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – 16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 900 MM LASTSCHWERPUNKT/BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT SCHNELL-WECHSEL-GABELTRÄGER

Hubhöhe Gabeloberkante h _{3+s} (mm)	Bauhöhe h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel (kg)*				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT NOMINALEM FREIHUB							
3.984	3.703	5.645	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
4.594	4.008	6.255	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
5.406	4.414	7.067	14.500	15.820	15.300	15.940	15.510
6.219	4.821	7.880	Tragfähigkeit variiert je nach Seitenschub und Neigung				

Berechnung der Tragfähigkeit mit Gabelzinkenlänge 2.440 mm.

*Der Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel hat einen Seitenschub von 468 mm. Geringere Tragfähigkeitsminderung bei geringerer Rückneigung.

Für die Angabe der Tragfähigkeit werden Diagonalreifen zugrunde gelegt; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Bauhöhe (h₁) bzw. die Gesamthöhe Hubgerüst ausgefahren (h₄) um 16,5 mm.

Last aufgrund der Gabelzinkenmomentbegrenzung auf 16 t bei 1.200 mm Lastschwerpunkt begrenzt.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.

Serie ERP100-160DF/EF

LISTE DER FUNKTIONEN – SERIE ERP100-160DF/EF

LEISTUNGSDATEN	STD	OPT
Integrierte Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie (350 V)	●	
Fahrmotor, 108 kW Spitzenleistung	●	
Hubmotor, 166 kW Spitzenleistung	●	
Hydrauliksystem mit Doppelpumpe, 111 cm ³	●	
Ein Batteriepack		●
Zwei Batteriepacks	●	
Drei Batteriepacks		●
Vier Batteriepacks*		●
Combined Charging System 1 (CCS1)		●
Combined Charging System 2 (CCS2)	●	
Leistungsstufen	●	
Kessler-Antriebsachse mit Ölbad-Lamellenbremsen	●	
ANTRIEB	STD	OPT
Geschwindigkeitsbegrenzer – ohne Voraussetzungen und einstellbar durch den Service		●
Geschwindigkeitsbegrenzer – basierend auf Lastgewicht (einstellbar)		●
HUB	STD	OPT
Lastabhängiges Hydrauliksystem	●	
Hydraulikkumulator	●	
Druckabhängiges Absenken	●	
Temperaturschutz für Hydrauliksystem		●
Hubgerüst-Neige-Anzeige – mechanisch		●
ERGONOMISCHES DESIGN	STD	OPT
Offene Fahrerkabine (ohne Türen und Scheiben)	●	
Geschlossene Fahrerkabine		●
Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang		●
Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für den leichten Servicezugang	●	
Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung	●	
Fahrerpräsenzsystem	●	
Mechanisch gefederter Sitz	●	
Pneumatisch gefederter Sitz		●
Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz		●
Sitz mit niedriger Rückenlehne	●	
Sitz mit hoher Rückenlehne		●
Zusätzliche Armlehne links		●
Stoffsitzbezug		●
Vinylsitzbezug	●	
Sitzheizung		●
Sitzbelüftung		●
2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt	●	
Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung		●
Bodenmatte	●	
Kleiderhaken	●	
Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen		●
Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil (geschlossene Fahrerkabine)		●
Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine)	●	
Panzer Glasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine)	●	
Stahlstreben unter dem Panzer Glasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine)		●
Getönte Scheiben in der Fahrerkabine (alle)		●
Getönte Scheibe im Fahrerkabinendachfenster		●
Plexiglasschutz vor der Frontscheibe		●
Drahtgeflecht auf dem Fahrerkabinendach		●
Maschendrahtgitter vorn für offenes Fahrermodul		●
Integrierte 7"-Leistungsanzeige	●	
Integrierte Hydrauliksteuerung per AccuTouch-Minihebel im Steuerarm	●	
Integrierte Hydrauliksteuerung per Joystick im Steuerarm		●
Lenkrad mit Lenkradknäuf	●	
Fahrtrichtungshebel	●	
FDC-Pedal		●
Richtungssteuerung per Minihebel oder Joystick		●
Feststellbremse – automatisch	●	
Heizung mit einstellbarem Gebläse (geschlossene Fahrerkabine)	●	
Neigbare und teleskopierbare Lenksäule	●	
USB-Anschluss in der Armlehne	●	
24-12-V-Gleichspannungswandler mit zwei Steckdosen und zwei USB-Anschlüssen		●
Klimaautomatik		●

ERGONOMISCHES DESIGN (FORTSETZUNG)	STD	OPT
Leseleuchte		●
Sonnenblenden oben und hinten		●
Sonnenblende Frontfenster		●
Sitz für Beifahrer		●
Zirkulationslüfter		●
Zubehörmontageschiene an der vorderen rechten Strebe der Kabine		●
Dokumentenfach an der vorderen rechten Strebe der Kabine		●
Beheizte Heck- und/oder Dachscheibe		●
Radiosystemvorbereitung (Verkabelung, zwei Lautsprecher und Antenne)		●
Bluetooth-Radio mit zwei Lautsprechern und Antenne		●
SICHT	STD	OPT
Außenspiegel an der Kabine		●
Weitwinkelinnenspiegel	●	
Rückfahr-Kamerasystem**		●
Automatische Hinderniserkennung über Radarsystem		●
LED-Arbeitscheinwerfer	●	
LED-Hochleistungsarbeitscheinwerfer		●
Zwei Fahrscheinwerfer an vorderen Kotflügeln		●
Am Hubgerüst montierte Arbeitscheinwerfer		●
Vier Arbeitscheinwerfer an der Kabine		●
Zwei Heckarbeitscheinwerfer an der Kabine	●	
LED-Rück-/Bremsleuchten	●	
LED Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten	●	
BEDIENUNG	STD	OPT
Drucklufthorn mit 112 dB(A)		●
Elektrische Hupe mit 105 dB(A)	●	
Optischer Alarm – gelbe Rundumleuchte, Aktivierung über Zündschloss und Schalter		●
Akustischer Rückfahralarm, 82–102 dB(A), selbststellend		●
Akustischer Rückfahralarm – weißes Rauschen		●
Akustisches Signal bei Vorwärts-/Rückwärtsfahrt		●
Blauer LED-Punktstrahler – am Heck/an Front und Heck		●
Überwachungssystem Reifendruck		●
Klimaanlage/Klimaautomatik bei offener Tür abgeschaltet		●
Automatische Staplerabschaltung mit Zeitschalter		●
Abschließbarer Batterietrennschalter		●
Starthilfanschluss für Batterie (NATO-Stecker)		●
Staplerstart mit Schlüsselschalter und Start-Schaltfläche	●	
Motorstart über Fahrerpasswort (Anzeige)		●
Sitzgurtsperre bei Staplerstart		●
Stromverteilungsgruppe mit Sicherungen	●	
Sicherungen teilweise durch Lasttrennschalter ersetzt		●
Drahtlose Yale Vision-Überwachungsfunktion (Stufe 1)	●	
Drahtloser Yale Vision-Zugriff (Stufe 2)		●
Drahtlose Yale Vision-Prüfung (Stufe 3)		●
Automatisches Schmiersystem für Basisstapler und äußeres Hubgerüst		●
Elektrisches System, 24 Volt	●	
Lenkreifen mit Radmutterenschutz		●
Schmutzfänger vorn		●
Schmutzfänger hinten		●
Hubösen – zwei vorn, zwei hinten		●
DESIGN	STD	OPT
Lackierung Yale Gold für Basisstapler	●	
Sonderlackierung für Basisstapler		●
Sonderlackierung für Fahrerkabine		●
Signalstreifen am Gegengewicht		●
SONSTIGES	STD	OPT
Dokumentationspaket	●	
Benutzerhandbuch	●	
CE-Zertifizierung		●
Garantie: 24 Monate/4.000 Betriebsstunden Herstellergarantie, 60 Monate/10.000 Betriebsstunden auf die werksseitig installierte integrierte Lithium-Ionen-Batterie***	●	

*Nur verfügbar für den ERP160EF12.

**Serienmäßig mit erhöhter Motorhaube.

***Weitere Details finden Sie in der vollständigen Garantieerklärung.

LISTE DER FUNKTIONEN – SERIE ERP100-160DF/EF

ERP100DF/ERP120DF

ANTRIEB	STD	OPT
Lenkreifen und Antriebsrad mit Diagonalluftbereifung von Trelleborg, Größe 10.00-20 16PR	●	
Lenkreifen und Antriebsrad mit XZM-Radialbereifung von Michelin, Größe 10.00-R20		●
Lenkreifen und Antriebsrad mit Radialbereifung von Trelleborg, Größe 10.00-R20		●
Lenkreifen und Antriebsrad mit Superelastikbereifung, Größe 10.00-20		●
Ersatzräder mit Felgen		●
HUB	STD	OPT
Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub, 12 t	●	
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 12 t (geeignet für Modelle mit geringerer Tragfähigkeit)		●
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 12 t (geeignet für Modelle mit geringerer Tragfähigkeit)		●
Hubgerüstneigung: 5° vorwärts/6° rückwärts		●
Hubgerüstneigung – 5° vorwärts/12° rückwärts		●
Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/10° rückwärts		●
Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/12° rückwärts	●	
Hubgerüstneigung – 20,5° vorwärts/7° rückwärts		●
HANDLING	STD	OPT
Wellengeführter Standardgabelträger, 2.400 mm	●	
Wellengeführter Gabelträger mit simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		●
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber, 2.400 mm		●
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und simultaner Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		●
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		●
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger für den schnellen Wechsel mit Seitenschub und simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		●
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger für den schnellen Wechsel mit Seitenschub und simultaner Gabelzinkenverstellung und zwei Zusatzfunktionen, 2.400 mm		●
2.500 mm hohes Lastschutzzgitter für wellengeführte Gabelträger (für Anwendungen in der Holzindustrie)		●
1.760 mm hohes Lastschutzzgitter für wellengeführte Gabelträger		●
2.010 mm hohes Lastschutzzgitter für wellengeführte Gabelträger		●
Wellengeführte Gabelzinken (verschiedene Längen)		●
Wellengeführte Gabelzinken für Anwendungen in der Holzindustrie		●
Hakengeführte Gabelzinken für den schnellen Wechsel für Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung (verschiedene Größen)		●
ERP130EFS/ERP130EF/ERP140EFS/ ERP140EF/ERP160EF/ERP120EF12	STD	OPT
ANTRIEB	STD	OPT
Lenkreifen und Antriebsrad mit Diagonalluftbereifung von Trelleborg, Größe 10.00-20 20PR	●	
Lenkreifen und Antriebsrad mit XZM-Radialbereifung von Michelin, Größe 10.00-R20		●
Lenkreifen und Antriebsrad mit Radialbereifung von Trelleborg, Größe 10.00-R20		●
Lenkreifen und Antriebsrad mit Superelastikbereifung, Größe 10.00-20		●
Ersatzräder mit Felgen		●
HUB	STD	OPT
Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub, 16 t	●	
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 16 t		●
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 16 t		●
Hubgerüstneigung: 5° vorwärts/6° rückwärts		●
Hubgerüstneigung – 5° vorwärts/12° rückwärts		●
Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/10° rückwärts		●
Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/12° rückwärts	●	
Hubgerüstneigung – 20,5° vorwärts/7° rückwärts		●

HANDLING	STD	OPT
Wellengeführter Standardgabelträger, 2.400 mm	●	
Wellengeführter Gabelträger mit simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		●
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber, 2.400 mm		●
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und simultaner Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		●
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		●
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger für den schnellen Wechsel mit Seitenschub und simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		●
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger für den schnellen Wechsel mit Seitenschub und simultaner Gabelzinkenverstellung und zwei Zusatzfunktionen, 2.400 mm		●
2.500 mm hohes Lastschutzzgitter für wellengeführte Gabelträger (für Anwendungen in der Holzindustrie)		●
1.760 mm hohes Lastschutzzgitter für wellengeführte Gabelträger		●
2.010 mm hohes Lastschutzzgitter für wellengeführte Gabelträger		●
Wellengeführte Gabelzinken (verschiedene Längen)		●
Wellengeführte Gabelzinken für Anwendungen in der Holzindustrie		●
Hakengeführte Gabelzinken für den schnellen Wechsel für Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung (verschiedene Größen)		●

ERP140EF12/ERP160EFS9/ERP160EF9/ ERP160EFS12/ERP160EF12

ANTRIEB	STD	OPT
Antriebsrad mit Diagonalluftbereifung, Größe 10.00-20 20	●	
Lenkreifen und Antriebsrad mit XZM-Radialbereifung von Michelin, Größe 10.00-R20		●
HUB	STD	OPT
Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub, 18 t	●	
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 18 t		●
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 18 t		●
Hubgerüstneigung – 6° vorwärts/10° rückwärts	●	
Hubgerüstneigung – 10,5° vorwärts/12° rückwärts		●
Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/10° rückwärts		●
HANDLING	STD	OPT
Wellengeführter Gabelträger mit mechanischer Gabelzinkenverriegelung, 2.540 mm		●
Wellengeführter Gabelträger mit einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.540 mm		●
Wellengeführter Seitenschubrahmengabelträger, 2.540 mm		●
Wellengeführter Seitenschubrahmengabelträger mit einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.540 mm		●
Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung mit integrierten Gabelzinken, 2.540 mm	●	
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung mit Gabelzinken für den schnellen Wechsel, 2.540 mm		●
Simultane Gabelzinkenverstellung		●
Wellengeführte Gabelzinken, 2.440 mm		●
Hakengeführte Gabelzinken, 2.440 mm		●
Integrierte Gabelzinken, 2.440 mm	●	

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.



Über Yale®

Yale Lift Truck Technologies ist einer der traditionsreichsten Hersteller von Flurförderzeugen der Welt. Wir sind seit 1875 im Bereich der Hebertechnik tätig und unterstützen unsere Kunden dank unserer Erfahrung mit starken Lösungen für Herausforderungen im Materialhandling. Unsere Stapler sind in Tragfähigkeitsklassen von 1 bis 16 Tonnen und mit Verbrennungsmotor oder elektrischem Antrieb erhältlich. Yale bietet außerdem auch Robotertechnik-, Telemetrie- und Fuhrparkmanagementlösungen sowie Ersatzteile, Finanzierung und Trainings an. Wir arbeiten gemeinsam mit unseren Händlern daran, uns stetig zu verbessern und Ihnen jederzeit die passende Lösung zu bieten – vom klassischen Gabelstapler bis hin zu neuen Technologien.

FLURFÖRDERZEUGE FÜR DIE BEREICHE:

3PL

Kfz-Teile

Getränkeindustrie

Gekühlte und gefrorene Lebensmittel

Lebensmittelvertrieb

Nahrungsmittelverarbeitung

Möbel und Einrichtung

Gesundheits- und Pharmabranche

Möbelhäuser

Einzelhandel

E-Commerce

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Vereinigtes Königreich

www.yale.com



Sicherheit: Alle in der EU, Türkei sowie im Vereinigten Königreich verkauften Produkte von Yale entsprechen den EU-Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und tragen die Kennzeichnung **CE**. Yale Stapler, die in andere Länder verkauft werden, können bei Bedarf ebenfalls in Übereinstimmung mit den Anforderungen der Maschinenrichtlinie produziert werden, wenn dies bei der Bestellung gewünscht wird. Die Fahrzeuge werden in diesem Fall mit der Kennzeichnung **CE** versehen.

Hyster-Yale Materials Handling, Inc. unter dem Handelsnamen Yale Lift Truck Technologies. Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Vereinigtes Königreich. Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

©2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Alle Rechte vorbehalten. YALE® und YALE  sind eingetragene Marken der Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Abgebildete Stapler ggf. mit optionaler Ausstattung und/oder Merkmalen, die nicht in allen Regionen verfügbar sind. Die Staplerleistung ist abhängig vom Zustand des Staplers, seiner Ausstattung und der Anwendung. Änderungen vorbehalten.

Hinweis: Vorsicht beim Transport angehobener Lasten. Nur ordnungsgemäß geschulte Fahrer dürfen eingesetzt werden. Sie müssen die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben und diese einhalten. Wenn die oben genannten Informationen für Ihre Anwendung wichtig sind, wenden Sie sich an Ihren Yale® Händler.

Veröffentlichungsnr. 220997126 Rev.02 (1224DMS) DE