

ERP 4.0-5.0MXLG

Chariots élévateurs électriques

4000 à 5000 kg



Fiabilité et durabilité

- La conception éprouvée et testée de la structure de ces chariots en fait des modèles idéalement adaptés aux conditions de travail en intérieur et en extérieur
- Des tests environnementaux intensifs en garantissent la fiabilité et la durabilité
- Les moteurs et les variateurs sont refroidis à l'eau pour des températures de fonctionnement optimales
- Batterie lithium-ion
 - Comme la mise en charge se fait sur le côté, il n'est pas nécessaire d'ouvrir le compartiment batterie
 - La fonction de chauffage automatique gère la récupération de la chaleur pendant la décharge et avant la charge



Ergonomie et confort de travail

- La conception ergonomique et l'optimisation du poste de conduite améliorent l'expérience de conduite
- Plusieurs options de siège sont proposées pour convenir à la stature de la plupart des opérateurs
- L'afficheur couleur informatif permet de régler les modes de fonctionnement
- Le mât à large champ de vision offre une très bonne visibilité vers l'avant
- Les pneus de grande taille et l'importante garde au sol assurent des performances optimales sur les sols irréguliers



Effacité et performances

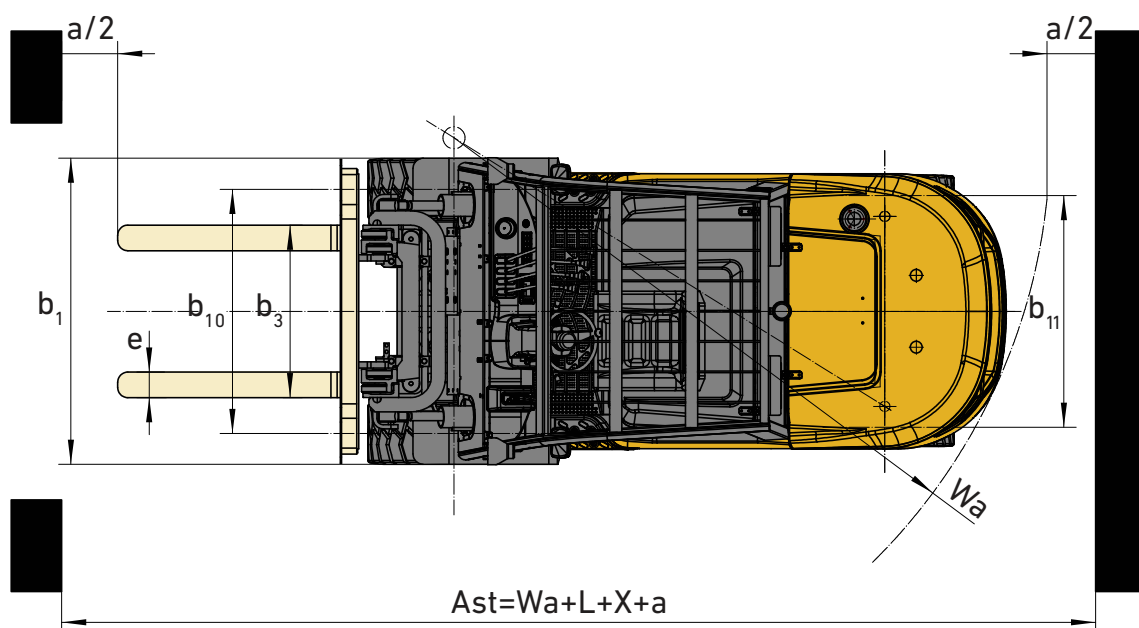
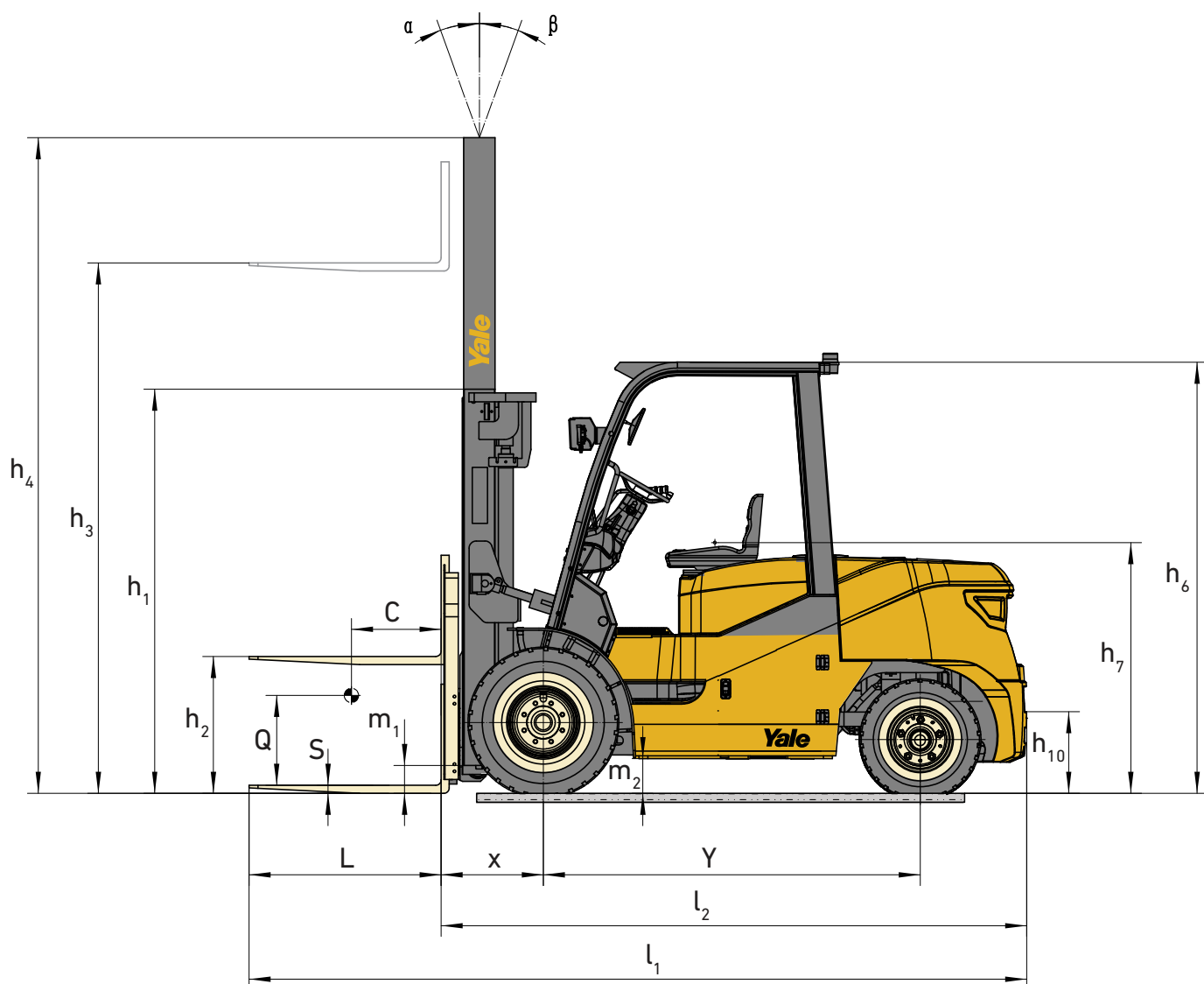
- Les moteurs à aimant permanent et le système de commande sont extrêmement performants
 - Efficacité de travail allant jusqu'à 95 %
 - Réduction de la consommation d'énergie de 20 %
- Indice d'étanchéité IPX4
 - Permet un fonctionnement ininterrompu dans les environnements humides
- Le système de gestion de la batterie et le variateur sont dotés d'un système de détection des fuites
- Le moteur synchrone à aimant permanent est ultra-performant



Autres caractéristiques

- Décélération en virage de série
- Voyants LED lumineux à économie d'énergie de série
- Ports USB de charge de série
- Détecteur de présence de l'opérateur de série
- Roues jumelées en option
- Frein de parking automatique en option
- Télémétrie en option





SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES ERP4.0-4.5MXLG					
CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur		Yale	
	1.2	Désignation du modèle		ERP4.0MXLG	ERP4.5MXLG
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Électrique	Électrique
	1.4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	4000	4500
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	575	575
	1.9	Empattement (avec mât à la verticale)	y (mm)	2100	2100
	POIDS	2.1	Poids en service	kg	6545
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	9279/1266	9926/1354
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	2945/3600	3114/3666
PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus : plein en caoutchouc, plein souple, gonflable, polyuréthane		Pneus gonflables	
	3.2	Dimensions des pneus avant		300-15-18PR	
	3.3	Dimensions des pneus arrière		7.00-12-12PR	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière		2x2	
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	1190	
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	1130	
DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches vers l'avant/l'arrière	α / β (°)	6/12	
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2250	
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	150	
	4.4	Levage	h ₃ (mm)	3000	
	4.5	Hauteur, mât déployé ¹	h ₄ (mm)	4260	
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (protège-conducteur surbaissé) ²	h ₆ (mm)	2400 (2250)	
	4.8	Hauteur du siège/hauteur de plancher ³	h ₇ (mm)	1350	
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀ (mm)	340	
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	4280	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	3210	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ (mm)	1490/1924	
	4.22	Dimensions des fourches (ISO2331)	s/e/l (mm)	50/150/1070	
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328. Classe/type, A/B		ISO 3A	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ⁴	b ₃ (mm)	1380	
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	130	
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	186	
	4.33	Dimension de la charge b12 x l6 dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₆ (mm)	1000x1000	
	4.34.1	Largeur d'allée avec palettes 1000 x 1200 mm dans le sens transversal	Ast (mm)	4625	
	4.34.2	Largeur d'allée avec palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens longitudinal	Ast (mm)	4825	
	4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2850	
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	845	
DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18/18	
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	14/14	
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	mm/s	400/480	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	mm/s	480/500	
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N	33 000/25 000	
	5.8	Pente maxi surmontable, en charge/à vide	%	2025	
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide 15 m	s	6,1/5,14	
	5.10	Frein de service		Hydraulique	
MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	30 kW/2400 tr/min	
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	25 kW	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		Non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	154,5 V 302 Ah	
	6.5	Poids de la batterie	kg	427	
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	12,19	12,63
	6.7	Productivité maximale	t/h	148	153
	6.8	Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale	kWh en 1 h	7,7	7,98
	8.1	Type d'unité motrice		À courant alternatif à aimant permanent	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	195	
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ⁵	L/min	70	
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	69,4	
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail ⁶	dB (A)	86,2	
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN		GOUPILLE	

1. Sans dossieret d'appui de charge.

2. h₂ avec une tolérance de +/- 5 mm.

3. Siège à suspension totale en position surbaissée.

4. Ajouter 32 mm avec dossieret d'appui de charge.

5. Variable.

6. LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053. Fiche technique basée sur la directive VDI 2198 avec les spécifications suivantes : chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard, fourches de 1070 mm, protège-conducteur et pneus gonflables standard sur les roues motrices et directrices.

CERTIFICATION : Les chariots Yale satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limites, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES ERP5.0MXLG-ERP5.0MXLG(S6)

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur	Yale	
	1.2	Désignation du modèle	ERP5.0MXLG	ERP5.0MXLG(S6)
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL	Électrique	Électrique
	1.4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	5000
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	580
	1.9	Empattement (avec mât à la verticale)	y (mm)	2100
	1.9	Empattement (avec mât à la verticale)	y (mm)	2100
POIDS	2.1	Poids en service	kg	7165
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	10 733/1432
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	3148/4017
PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus : plein en caoutchouc, plein souple, gonflable, polyuréthane	Pneus gonflables	
	3.2	Dimensions des pneus avant	300-15-18PR	
	3.3	Dimensions des pneus arrière	7.00-12-12PR	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière	2x2	
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	1190
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	1130
DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches vers l'avant/l'arrière	α / β (°)	6/12
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2250
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	155
	4.4	Levage	h ₃ (mm)	3000
	4.5	Hauteur, mât déployé ¹	h ₄ (mm)	4260
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (protège-conducteur surbaissé) ²	h ₆ (mm)	2400 (2250)
	4.8	Hauteur du siège/hauteur de plancher ³	h ₇ (mm)	1350
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀ (mm)	340
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	4345
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	3275
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ (mm)	1490/1924
	4.22	Dimensions des fourches (ISO2331)	s/e/l (mm)	50/150/1070
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328. Classe/type, A/B	ISO 3A	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ⁴	b ₃ (mm)	1380
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	130
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	186
	4.33	Dimension de la charge b12 x l6 dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₆ (mm)	1000x1000
	4.34.1	Largeur d'allée avec palettes 1000 x 1200 mm dans le sens transversal	Ast (mm)	4685
	4.34.2	Largeur d'allée avec palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens longitudinal	Ast (mm)	4885
	4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2905
DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	845
	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18/18
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	14/14
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	mm/s	400/480
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	mm/s	480/500
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N	33 000/25 000
	5.8	Pente maxi surmontable, en charge/à vide	%	2025
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide 15 m	s	6,1/5,14
	5.10	Frein de service	Hydraulique	
	5.10	Frein de service	Hydraulique	
MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	30 kW/2400 tr/min
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	25 kW
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	Non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	154,5 V 302 Ah
	6.5	Poids de la batterie	kg	427
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	13,35
	6.7	Productivité maximale	t/h	161,7
	6.8	Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale	kWh en 1 h	8,44
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8.1	Type d'unité motrice	À courant alternatif à aimant permanent	
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	195
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ⁵	L/min	70
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	69,4
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail ⁶	dB (A)	86,2
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN	GOUPILLE	

1. Sans dossier d'appui de charge.

2. h₁ avec une tolérance de +/- 5 mm.

3. Siège à suspension totale en position surbaissée.

4. Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.

5. Variable.

6. LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053. Fiche technique basée sur la directive VDI 2198 avec les spécifications suivantes : chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard, fourches de 1070 mm, protège-conducteur et pneus gonflables standard sur les roues motrices et directrices.

CERTIFICATION : Les chariots Yale satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limites, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

DIMENSIONS DES MÂTS SUR LE MODÈLE ERP4.0MXLG

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Hauteur mât déployé avec DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Hauteur de levée libre sans DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacités (en kg) du modèle 4,0 t à 500 mm CDC			
							Roues simples à pneus gonflables à l'avant		Pneus gonflables pour roues jumelées	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
							ERP4.0MXLG	ERP4.0MXLG	ERP4.0MXLG	ERP4.0MXLG
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2250	3855	4260	150	12	4000	4000	4000	4000
	3300	2400	4155	4560	150	12	4000	4000	4000	4000
	3500	2500	4355	4760	150	12	4000	4000	4000	4000
	3700	2600	4605	5010	150	6	4000	4000	4000	4000
	4000	2800	4855	5260	150	6	3790	3770	3950	3950
	4500	3050	5355	5760	150	6	3600	3570	3850	3830
	5000	3300	5855	6260	150	6	3070	3050	3740	3710
	5500	3600	6355	6760	150	6	2600	2580	3620	3560
	6000	3850	6855	7260	150	6	2180	2170	3490	3420
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2250	3855	4250	1425	12	4000	3860	4000	3860
	3300	2400	4155	4550	1575	12	4000	3860	4000	3860
	3500	2500	4355	4750	1675	12	4000	3840	4000	3840
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2110	4880	5265	1275	6	3710	3560	3710	3560
	4350	2235	5230	5615	1395	6	3410	3400	3630	3490
	4500	2285	5385	5770	1450	6	3280	3250	3600	3450
	4800	2385	5685	6070	1545	6	3020	3000	3520	3380
	5000	2485	5880	6265	1645	6	2890	2880	3470	3330
	5400	2610	6275	6660	1770	6	2550	2530	3370	3230
	6000	2850	6875	7260	2010	6	2160	2140	3180	3050
	6500	3050	7375	7760	2210	6	1870	1840	3010	2890

DIMENSIONS DES MÂTS SUR LE MODÈLE ERP4.5MXLG

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Hauteur mât déployé avec DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Hauteur de levée libre sans DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacités (en kg) du modèle 4,5 t à 500 mm CDC			
							Roues simples à pneus gonflables à l'avant		Pneus gonflables pour roues jumelées	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
							ERP4.5MXLG	ERP4.5MXLG	ERP4.5MXLG	ERP4.5MXLG
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2250	3855	4260	150	12	4500	4430	4500	4430
	3300	2400	4155	4560	150	12	4500	4420	4500	4420
	3500	2500	4355	4760	150	12	4500	4410	4500	4410
	3700	2600	4605	5010	150	6	4500	4410	4500	4410
	4000	2800	4855	5260	150	6	4360	4330	4450	4350
	4500	3050	5355	5760	150	6	4140	4110	4340	4220
	5000	3300	5855	6260	150	6	3570	3550	4220	4090
	5500	3600	6355	6760	150	6	3080	3070	4090	3940
	6000	3850	6855	7260	150	6	2640	2620	3950	3790
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2250	3855	4250	1425	12	4500	4340	4500	4340
	3300	2400	4155	4550	1575	12	4500	4340	4500	4340
	3500	2500	4355	4750	1675	12	4500	4320	4500	4320
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2110	4880	5265	1275	6	4120	3990	4160	3990
	4350	2235	5230	5615	1395	6	3790	3780	4080	3920
	4500	2285	5385	5770	1450	6	3650	3630	4040	3880
	4800	2385	5685	6070	1545	6	3380	3370	3960	3810
	5000	2485	5880	6265	1645	6	3260	3240	3910	3750
	5400	2610	6275	6660	1770	6	2910	2890	3800	3650
	6000	2850	6875	7260	2010	6	2510	2500	3600	3460
	6500	3050	7375	7760	2210	6	2210	2190	3420	3280

Remarque : pour le déplacement latéral intégré, retranchez 50 kg de la capacité indiquée. Toutes les capacités nominales sont indiquées avec fourches de 1070 mm. Capacités avec roues jumelées disponibles sur demande

DIMENSIONS DES MÂTS SUR LE MODÈLE ERP5.0MXLG

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Hauteur mât déployé avec DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Hauteur de levée libre sans DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacités (en kg) du modèle 5,0 t à 500 mm CDC			
							Roues simples à pneus gonflables à l'avant		Pneus gonflables pour roues jumelées	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
							ERP5.0MXLG	ERP5.0MXLG	ERP5.0MXLG	ERP5.0MXLG
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2250	3855	4260	155	12	5000	4830	5000	4830
	3300	2400	4155	4560	155	12	5000	4820	5000	4820
	3500	2500	4355	4760	155	12	5000	4810	5000	4810
	3700	2600	4605	5010	155	6	5000	4800	5000	4800
	4000	2800	4855	5260	155	6	4940	4740	4940	4740
	4500	3050	5355	5760	155	6	4760	4610	4810	4610
	5000	3300	5855	6260	155	6	4140	4120	4670	4480
	5500	3600	6355	6760	155	6	3630	3600	4510	4320
	6000	3850	6855	7260	155	6	3150	3130	4350	4170
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2250	3855	4250	1430	12	5000	4820	5000	4820
	3300	2400	4155	4550	1580	12	5000	4820	5000	4820
	3500	2500	4355	4750	1680	12	5000	4810	5000	4810
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2110	4880	5265	1280	6	4550	4370	4550	4370
	4350	2235	5230	5615	1400	6	4310	4290	4470	4290
	4500	2285	5385	5770	1455	6	4160	4130	4430	4250
	4800	2385	5685	6070	1550	6	3870	3850	4350	4180
	5000	2485	5880	6265	1650	6	3730	3710	4290	4120
	5400	2610	6275	6660	1775	6	3350	3340	4180	4010
	6000	2850	6875	7260	2015	6	2930	2920	3970	3820
	6500	3050	7375	7760	2215	6	2620	2610	3790	3640

DIMENSIONS DES MÂTS DU MODÈLE ERP5.0MXLG(S6)

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Hauteur mât déployé avec DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Hauteur de levée libre sans DOSSERET D'APPUI DE CHARGE (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacités (en kg) du modèle 5,0 t à 600 mm CDC			
							Roues simples à pneus gonflables à l'avant		Pneus gonflables pour roues jumelées	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
							ERP5.0MXLG	ERP5.0MXLG	ERP5.0MXLG	ERP5.0MXLG
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2250	3855	4420	160	12	5000	4800	5000	4600
	3300	2400	4155	4720	160	12	5000	4800	5000	4600
	3500	2500	4355	4920	160	12	5000	4800	5000	4600
	3700	2600	4605	5170	160	6	5000	4800	5000	4600
	4000	2800	4855	5420	160	6	4880	4680	5000	4480
	4500	3050	5355	5920	160	6	4610	4410	4550	4210
	5000	3300	5855	6420	160	6	4030	3830	3750	3630
	5500	3600	6355	6920	160	6	3550	3350	3350	3150
	6000	3850	6855	7420	160	6	3080	2880	2950	2680
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2250	3855	4410	1435	12	5000	4800	5000	4600
	3300	2400	4155	4710	1585	12	5000	4800	5000	4600
	3500	2500	4355	4910	1685	12	5000	4800	5000	4600
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2110	4880	5425	1285	6	4560	4360	4750	4160
	4350	2235	5230	5775	1405	6	4200	4000	4500	3800
	4500	2285	5385	5930	1460	6	4050	3850	4250	3650
	4800	2385	5685	6230	1555	6	3780	3580	4000	3380
	5000	2485	5880	6425	1655	6	3640	3440	3650	3240
	5400	2610	6275	6820	1780	6	3270	3070	3350	2870
	6000	2850	6875	7420	2020	6	2870	2670	2950	2470
	6500	3050	7375	7920	2220	6	2560	2360	2650	2160

SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE LITHIUM-ION – ERP4.0–5.0MXLG(S6)

Type de batterie			154,5 V 302 Ah
Dimensions	L x l x h	mm	1015 x 552 x 544
Poids		kg	427
Tension nominale		V	154,56
Tension maximale		V	173,76
Tension minimum		V	122,4
Capacité nominale		Ah	302
Capacité utilisable		Ah	272
Énergie nominale (kWh)		kWh	46,7
Intensité de décharge maximum en continu (A)		A	250
Intensité de décharge maximum (-15s) (A)		A	400
Intensité de charge maximum (A)		A	200
Température de fonctionnement		°C	-25 °C à + 45 °C *
Température de charge		°C	0 °C à 45 °C
Connecteur d'alimentation			Câble
Position du connecteur d'alimentation			Sur le côté
Connecteur de charge			GB250A
Position du connecteur de charge			Sur le côté
Type protection anti-arc			S/O
Vitesse CANbus			125 kbps pour chargeur et chariot
Chimie			LFP

* En dessous de -10 °C, les performances de fonctionnement peuvent être limitées. Consultez le manuel d'utilisation.

SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE LITHIUM-ION – ERP4.0-5.0MXLG(S6)

Type de chargeur			HWCD18-153.6V100A (CE)	HWCD18-153.6V150A (CE)
Puissance de sortie maximale		kW	18	20
Courant de sortie nominal		A	100	150
Plage de tension de sortie		V	60 à 180	
Plage réglable de limite d'intensité		A	0 à 100	0 à 150
Bruit de crête à crête		%	≤ 1	
Précision de régulation de la tension		%	± 0,5	
Précision d'intensité fixe		%	± 0,5	
Module de partage de courant en parallèle		%	± 5	
Efficacité de l'équipement			Efficacité ≥ 94 % pour une charge ≥ 50 %	
Protection de sortie			Court-circuit, surintensité, surtension, connexion inverse, protection contre le retour de courant	
Tension d'entrée nominale			Système triphasé à quatre fils 380 VCA	
Plage de tension d'entrée		VCA	323 ~475	
Intensité d'entrée		A	34,6	38,4
Fréquence d'entrée		Hz	45 ~65	
Facteur de puissance (PF)	PF		≥ 0,99	
Déformation de courant (THD)	THD	%	≤ 5	
Protection d'entrée			Surtension, sous-tension, perte de phase, protection contre la surintensité	
Température de l'environnement de travail		°C	-30 °C à +55 °C en fonctionnement normal ; 57 °C à 70 °C en mode puissance réduite ; 75 °C ou plus en mode protection contre les coupures	
Température de stockage		°C	-30 ~ 70	
Humidité relative		%	0~95	
Altitude			≤ 2000 m pleine puissance ; 2000 à 3000 m conformément à la norme GB/T3859.2-19935.11.2, réduction de capacité	
Résistance d'isolation			Entrée – sortie : 3500 VCC 1 minute ≤ 10 mA	
			Entrée – coque : 2800 VCC 1 minute ≤ 10 mA	
			Sortie – coque : 2800 VCC 1 minute ≤ 10 mA	
			Entrée – sortie : CC 1000 V > 10 MΩ :	
			Entrée – coque : CC 1000 V > 10 MΩ :	
			Sortie – coque : CC 1000 V > 10 MΩ :	
Dimensions hors tout (hôte)	L x l x h	mm	558 (L) × 330 (l) × 617 (h)	
Poids net par équipement		kg	47	
Niveau de protection			IP54	
Modèle de la prise de sortie			Pistolet de charge CC 125 A de marque WOER	
Spécifications de la prise de sortie			Conformément à la norme GB/T 20234-2015.3	
Mode de dissipation de la chaleur			Refroidissement par air forcé	
Alimentation auxiliaire			Alimentation 12 V 6 A/75 W	
Batteries			Batteries lithium-ion	
Protocole CAN			Yale	

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Système électrique 154,5 V avec connecteur GB250	●	
Configuration selon environnement standard (-5 °C à 45 °C)	●	
Freins à tambour	●	
Sangle antistatique	●	
Batterie lithium-ion intégrée de 154,5 V 302 Ah (46,7 kWh)	●	
Chargeur triphasé lithium-ion LFP CACTi 154,5 V/100 A avec connecteur GB250 (entrée 320 V à 475 V)	●	
Chargeur triphasé lithium-ion LFP CACTi 154,5 V/150 A avec connecteur GB250 (entrée 320 V à 475 V)		●
Coupe-batterie	●	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Levier de commande du sens de marche	●	
Commande du sens de marche au pied		●
Pneus à bande de roulement standard	●	
Pneus à bande de roulement double		●
Pneus pleins souples		●
Pneus pleins souples – non marquants		●
Pneus gonflables à carcasse radiale	●	
Pneus gonflables		●
Commande du sens de marche montée sur la colonne de direction	●	
Volant avec boule de volant	●	
Colonne de direction inclinable, réglable à l'infini	●	
Direction assistée à la demande	●	
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex à levée libre limitée – Classe III	●	
Mât triplex à levée libre totale – Classe III		●
Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 12° vers l'arrière	●	
Inclinaison de mât de 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière		●
Inclinaison de mât de 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière (pour cabine)		●
Inclinaison de mât de 3° vers l'avant / 6° vers l'arrière		●
Caches de vérin d'inclinaison	●	
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Tablier à crochets standard – 1380 mm classe 3 (classe 4 pour le modèle ERP5.0MXLGS6 uniquement)	●	
Tablier à crochets standard – 1600 mm classe 3 (classe 4 pour le modèle ERP5.0MXLGS6 uniquement)		●
Tablier à crochets standard – 1700 mm classe 3 (classe 4 pour le modèle ERP5.0MXLGS6 uniquement)		●
Tablier à crochets standard – 1800 mm classe 3 (classe 4 pour le modèle ERP5.0MXLGS6 uniquement)		●
Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 1380 mm classe 3 (classe 4 pour le modèle ERP5.0MXLGS6 uniquement)		●
Tablier à déplacement latéral suspendu Cascade (à crochets) de 1380 mm		●
Tablier à déplacement latéral suspendu Cascade (à crochets) de 1245 mm avec positionneur de fourches		●
Fourches à crochets, à dessous de fourche standard 1070 × 150 × 50 mm	●	
Sans dossier d'appui de charge		●
Dossier d'appui de charge de 1195 mm de haut – classe 3	●	
Dossier d'appui de charge de 1305 mm de haut – classe 4 (modèle ERP5.0MXLGS6 uniquement)		●
Commande hydraulique par leviers manuels	●	
Fonction de serrage		●
Distributeur hydraulique 2 fonctions (0 auxiliaire)	●	
Distributeur hydraulique 3 fonctions (1 auxiliaire)		●
Distributeur hydraulique 4 fonctions (2 auxiliaires)		●

VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Feux de travail à LED	●	
Kit de feux arrière à LED – feux stop/arrière/de recul		●
Kit de feux arrière à LED – feux stop/arrière/de recul/clignotants		●
Alarme sonore de recul	●	
Feu à éclat activé par commutateur	●	
Deux rétroviseurs latéraux	●	
Réflecteur arrière	●	
Projecteurs à lumière bleue à LED destinés à attirer l'attention des piétons		●
Projecteurs périmétriques de ligne rouge à LED destinés à attirer l'attention des piétons		●
Alarme de frein de parking	●	
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Protège-conducteur de 2400 mm	●	
Protège-conducteur surbaissé de 2250 mm (idéal pour les applications de manutention de conteneurs)*		●
Siège en vinyle sans suspension SC29 (pour les régions hors CE uniquement)		●
Siège en vinyle à suspension totale – d'entrée de gamme (non disponible avec un protège-conducteur surbaissé)	●	
Siège en vinyle à suspension totale – standard		●
Siège en vinyle semi-suspendu (régions hors CE uniquement)	●	
Ceinture de sécurité standard avec/sans verrouillage	●	
Options cabine (partiellement fermée, portes PVC/acier)		●
Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore		●
Plateau de console	●	
Afficheur tableau de bord LCD	●	
Climatisation		●
Alimentation 12 V avec deux prises de charge USB	●	
FONCTIONNEMENT	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteurs de vitesse de traction	●	
Démarrage par contact à clé	●	
Coupe-batterie	●	
Pré-équipement télémétrie	●	
Réduction de la vitesse en virage	●	
Commande du sens de marche au pied		●
Surveillance sans fil Yale Vision™	●	
Accès sans fil Yale Vision™		●
Vérification sans fil Yale Vision™		●
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Garantie limitée 12 mois / 2000 heures (pièces uniquement)	●	
Garantie de batterie lithium-ion intégrée 60 mois/7500 heures	●	
Garantie de chargeur lithium-ion CACTi 12 mois	●	

* La garde au toit peut être restreinte ; ne doit être commandé que pour les applications spécifiques de manutention de conteneurs ou avec passages de portes de petite hauteur.

La disponibilité des options varie selon la région.

À propos de Yale

Yale Lift Truck Technologies s'appuie sur plus d'un siècle d'expérience de la manutention et sur des investissements massifs dans l'innovation pour mettre sur le marché les solutions les plus évoluées de chariots élévateurs assistés par les technologies. La marque propose une gamme complète de chariots récompensés par de nombreux prix, et notamment des chariots à mât rétractable, des chariots préparateurs de commandes, des chariots tridirectionnels, des transpalettes, des tracteurs de remorquage et des chariots élévateurs à contrepoids, ainsi que des solutions d'aide à la conduite performantes, des systèmes robotisés éprouvés et un large éventail de types d'énergies visant à aider les clients à s'adapter aux exigences de la chaîne d'approvisionnement d'aujourd'hui. Pour accompagner ces solutions, Yale et son réseau de concessionnaires indépendants assurent des prestations complètes : service après-vente, pièces détachées, financements et formations.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

Prestataire de services logistiques

Distribution de pièces auto

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail et commerce en ligne

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Royaume-Uni

www.yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

© 2025 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., tous droits réservés. YALE et  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Remarque : Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.