



ERP70-90VNL

FICHE TECHNIQUE

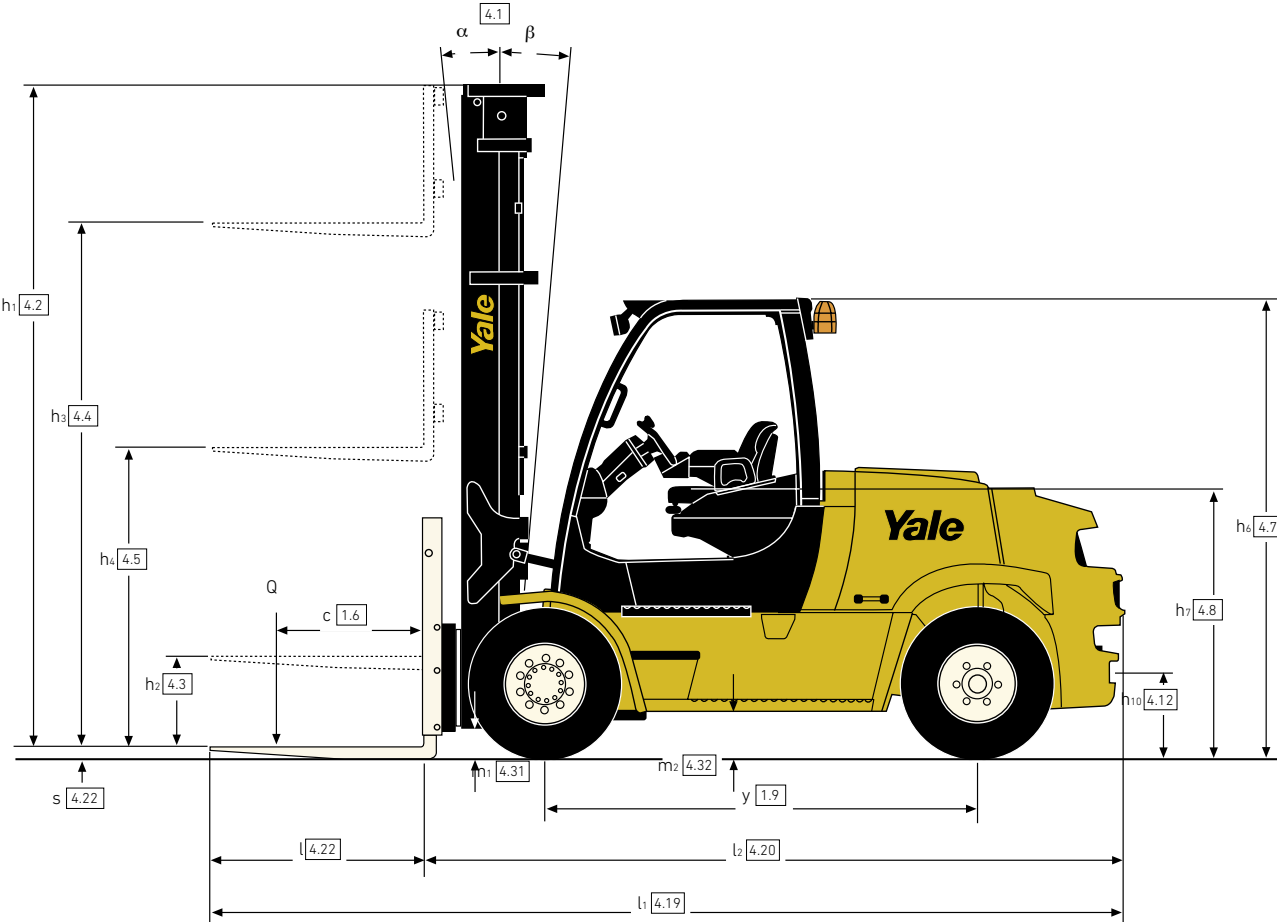
7000 à 9000 kg

Série VNL

Chariots élévateurs
électriques

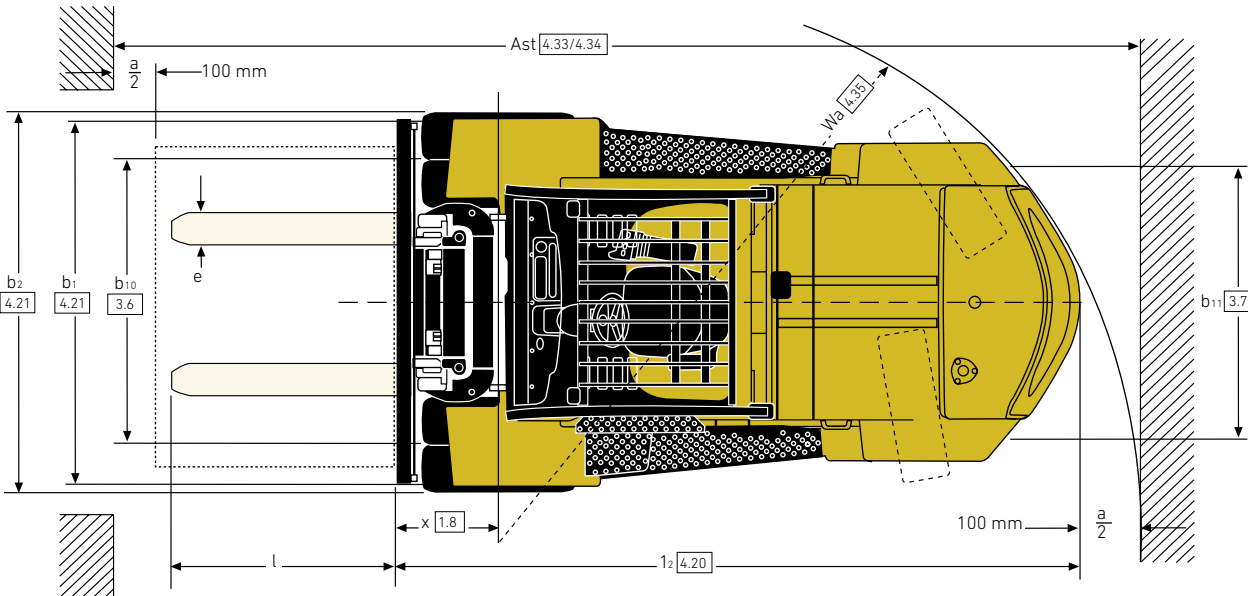
DIMENSIONS DU CHARIOT - SÉRIE VNL

$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}^2 - b_{13})^2 + a$



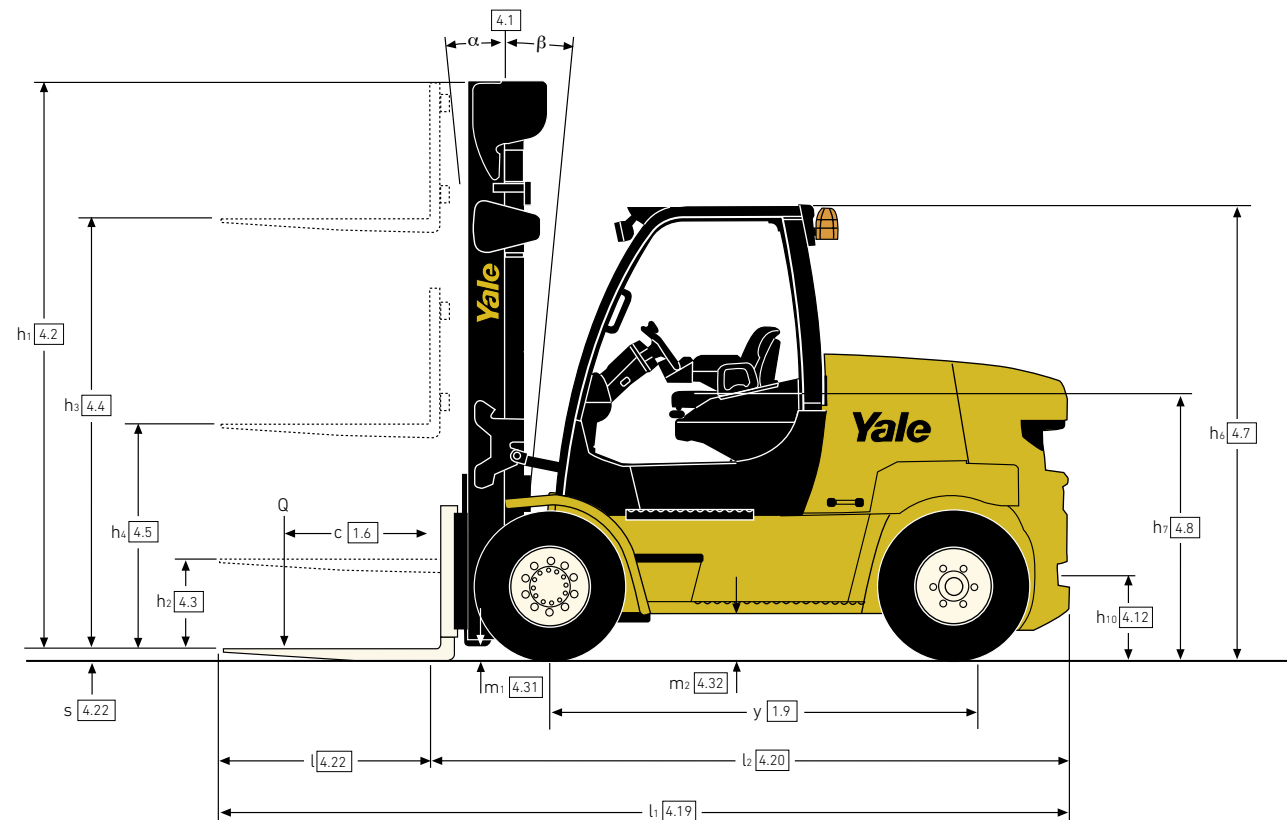
DIMENSIONS DU CHARIOT - SÉRIE VNL

$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}^2 - b_{13})^2 + a$



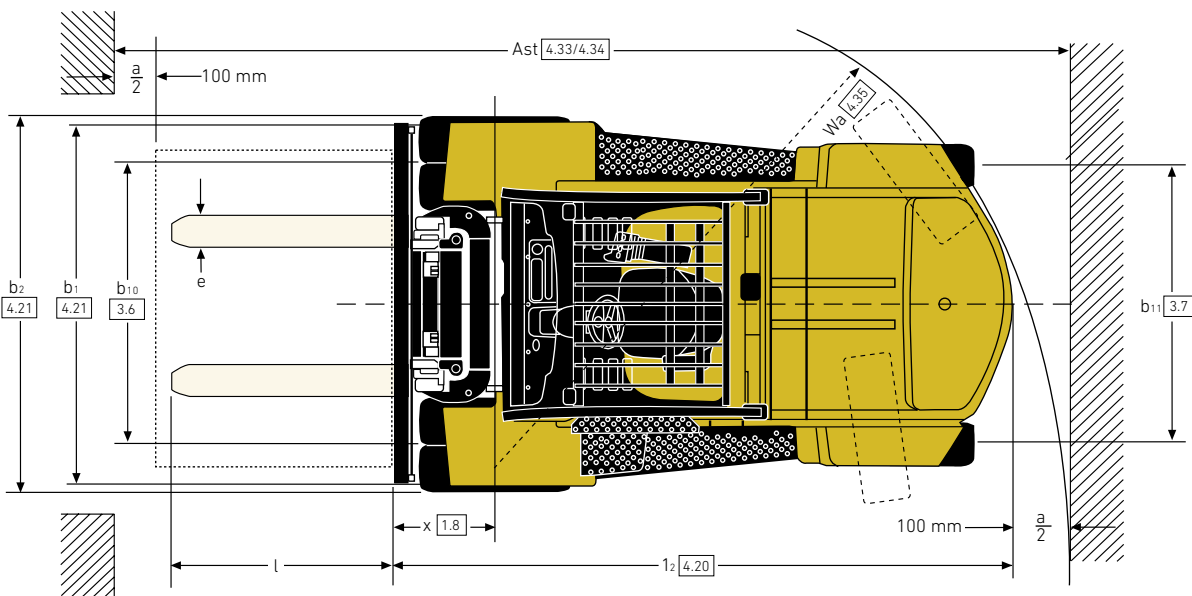
DIMENSIONS DU CHARIOT - SÉRIE VNL

$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 + a$



DIMENSIONS DU CHARIOT - SÉRIE VNL

$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 + a$



VDI 2198 - SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES - SÉRIE VNL

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale		
	1-2	Désignation du modèle		ERP 70SVNL	ERP 70SVNL	ERP 80SVNL
	1-3	Énergie		Électrique (batterie)		
	1-4	Opérateur		Assis		
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	7000		8000
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	600	900	600
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	609	614	
	1-9	Empattement	y (mm)	2235	2235	
POIDS	2-1	Poids en service (capacité de batterie maxi)	kg	10 902	11 979	
	2-2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière (capacité de batterie maxi)	kg	15 193 / 2710	16 583 / 2396	17 187 / 2793
	2-3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière (capacité de batterie maxi)	kg	4406 / 2496	4843 / 7136	4843 / 7136
PNEUMATIQUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Sur pneus gonflables		
	3-2	Taille des pneus, avant		8.25 x 15 14PR		
	3-3	Taille des pneus, arrière		8.25 x 15 14PR		
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		4X/2		
	3-6	Voie, avant, voie standard/large	b10 (mm)	1847		
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	1536		
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches, vers l'avant/l'arrière	(°)	5 / 10	5 / 9	
	4-2	Hauteur mât abaissé ⁽¹⁾	h1 (mm)	2540	2712	
	4-3	Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	100		
	4-4	Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	2940	3000	
	4-5	Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	4040	4225	
	4-7	Hauteur jusqu'au-dessus du protège-conducteur ⁽³⁾	h6 (mm)	2531		
	4-7-1	Hauteur jusqu'au-dessus de la cabine	h6 (mm)	2549		
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège	h7 (mm)	1547		
	4-19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4695	4770	
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3495	3570	
	4-21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1784 / 2082		
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	60 / 150 / 1200	65 / 200 / 1200	
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A/B		IVA		
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1980	2030	
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât ⁽¹⁾	m1 (mm)	125	175	
	4-32	Garde au sol, au centre de l'empattement	m2 (mm)	246		
	4-33	Dimension de la charge b12 x l6 dans le sens transversal	b12 x l6 (mm)	1000 x 1200		
	PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide ⁽⁵⁾	km/h	24,0 / 24,0	
5-1-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière ⁽⁵⁾	km/h	24,0 / 24,0		
5-2		Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,43 / 0,66	0,41 / 0,46	0,40 / 0,46
5-3		Vitesse de descente en charge/à vide	m/s	0,58 / 0,53	0,41 / 0,37	
5-5		Force de traction en charge/à vide, à 1,6 km/h ⁽⁵⁾	N	48 871 / 25 907	48 871 / 28 506	
5-6		Force de traction maxi en charge/à vide	N	49 547 / 25 907	49 547 / 28 506	
5-7		Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h ⁽⁵⁾	%	30 / 24	28 / 24	26 / 24
5-8		Pente maxi surmontable en charge/à vide ⁽⁵⁾	%	30 / 24	28 / 24	27 / 24
5-9		Temps d'accélération, en charge/à vide (à 30 m) ⁽⁵⁾	s	9,15 / 8,76	- / -	
5-10		Frein de service		Hydraulique		
ÉLECTRIQUE	6-1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	45		
	6-2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	60,0		
	6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		N°		
	6-4	Tension batterie/capacité nominale ⁽⁸⁾	V/Ah	350 / 192		
	6-5	Poids de la batterie	kg	664		
	6-6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	18,9	20,6	
	6-7	Productivité maximale	t/h	-		
	6-8	Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale	kWh en 1 h (kWh/h)	-		
AUTRES	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	173		
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires	L/min	92,7		
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (avec/sans cabine) ⁽⁹⁾	dB(A) LPAZ	68 / 67		
	10-7-1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	dB LWAZ	-		
	10-7-2	Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur EN 12053	dB LWAZ	69		
	10-8	Type d'axe de remorquage		À broche		

(1) Pour configuration standard de mât duplex à levée libre limitée

(2) Sans dossieret d'appui de mât

(3) Protège-conducteur uniquement, sans cabine

(4) Sous les profilés du mât

(5) Autonomie prolongée désactivée (performances maxi)

(6) Capacités 7 t à 600 CDC, 7 t à 900 CDC et 8 t à 600 CDC

(7) La batterie lithium-ion intégrée n'est pas conforme aux dimensions du compartiment batterie DIN standard

(8) Valeurs nominales

(9) Valeurs avec cabine reprises du 9 t, valeurs sans cabine reprises du 7 t

(10) Comprend un dégagement d'allée de 200 mm

VDI 2198 - SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES - SÉRIE VNL

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale	
	1-2	Désignation du modèle		ERP 80VNL9	ERP 90VNL6
	1-3	Énergie		Électrique (batterie)	
	1-4	Opérateur		Assis	
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	8000	9000
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	900	
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	663,5	613,5
	1-9	Empattement	y (mm)	2450	
POIDS	2-1	Poids en service (capacité de batterie maxi)	kg	12 265	11 524
	2-2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière (capacité de batterie maxi)	kg	18 428 / 1836	18 440 / 2083
	2-3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière (capacité de batterie maxi)	kg	5323 / 6942	4983 / 6541
PNEUMATIQUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Sur pneus gonflables	
	3-2	Taille des pneus, avant		8.25 x 15 14PR	
	3-3	Taille des pneus, arrière		8.25 x 15 14PR	
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		4X/2	
	3-6	Voie, avant, voie standard/large	b10 (mm)	2003	
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	1536	
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches, vers l'avant/l'arrière	(°)	5 / 9	
	4-2	Hauteur mât abaissé ⁽¹⁾	h1 (mm)	3462	2712
	4-3	Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	0	
	4-4	Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	4500	3000
	4-5	Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	5899	4225
	4-7	Hauteur jusqu'au-dessus du protège-conducteur ⁽³⁾	h6 (mm)	2531	
	4-7-1	Hauteur jusqu'au-dessus de la cabine	h6 (mm)	2549	
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège	h7 (mm)	1558	1547
	4-19	Longueur hors tout	l1 (mm)	5238	
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	4038	
	4-21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1771 / 2239	
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	65 / 200 / 1200	
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A/B		IVA	
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	2030	
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât ⁽¹⁾	m1 (mm)	175	
	4-32	Garde au sol, au centre de l'empattement	m2 (mm)	253	
	4-33	Dimension de la charge b12 x l6 dans le sens transversal	b12 x l6 (mm)	1000 x 1200	
	4-34	Largeur d'allée avec dimensions de la charge prédéterminées ⁽¹⁰⁾	Ast (mm)	5658	5537
4-34-1	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm de large x 1200 mm de long ⁽¹⁰⁾	Ast (mm)	5858	5737	
4-35	Rayon de braquage	Wa (mm)	3794		
4-36	Rayon de braquage intérieur ⁽⁶⁾	b13 (mm)	362		
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide ⁽⁵⁾	km/h	21,0 / 21,0	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière ⁽⁵⁾	km/h	21,0 / 21,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,32 / 0,41	0,36 / 0,46
	5-3	Vitesse de descente en charge/à vide	m/s	0,38 / 0,33	
	5-5	Force de traction en charge/à vide, à 1,6 km/h ⁽⁵⁾	N	48 933 / 31 331	48 933 / 29 330
	5-6	Force de traction maxi en charge/à vide	N	49 430 / 31 331	49 430 / 29 330
	5-7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h ⁽⁵⁾	%	26 / 26	
	5-8	Pente maxi surmontable en charge/à vide ⁽⁵⁾	%	26 / 26	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 30 m) ⁽⁵⁾	s	8,88 / 7,69	- / -
	5-10	Frein de service		Hydraulique	
ÉLECTRIQUE	6-1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	45	
	6-2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	60,0	
	6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		N°	
	6-4	Tension batterie/capacité nominale ⁽⁸⁾	V/Ah	350 / 192	
	6-5	Poids de la batterie	kg	664	
	6-6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	20,6	
	6-7	Productivité maximale	t/h	-	
	6-8	Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale	kWh en 1 h (kWh/h)	-	
AUTRES	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	173	
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires	L/min	92,7	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (avec/sans cabine) ⁽⁹⁾	dB(A) LPAZ	68 / 67	
	10-7-1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	dB LWAZ	-	
	10-7-2	Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur EN 12053	dB LWAZ	69	
	10-8	Type d'axe de remorquage		À broche	

Fiche technique basée sur les spécifications de chariot suivantes : siège standard, protège-conducteur standard, autonomie prolongée activée, mât duplex à levée libre limitée : 7 t : dessous des fourches 2940 mm, standard

8 t à 600 mm CDC, dessous des fourches 3000 mm, standard

7 t à 900 mm CDC, dessous des fourches 3000 mm, standard

9 t : dessous des fourches 3000 mm, standard

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

DIMENSIONS DU MÂT - ERP 70SVNL

Hauteur maximale des fourches (dessus des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Hauteur de levée libre (dessus des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière	Sans déplacement latéral	Avec déplacement latéral intégré	Avec déplacement latéral suspendu et positionneur de fourches
		Avec dossieret d'appui de charge	Sans dossieret d'appui de charge		Centre de charge de 600 mm (kg)		
		Mât duplex à levée libre limitée					
3000	2516	4417	100	10	7000	6830	6500
3400	2716	4817	100	10	7000	6810	6490
4400	3216	5817	100	10	7000	6770	6450
5400	3716	6817	100	10	7000	6730	6420
6000	4116	7417	100	10	6830	6530	6230
Mât triplex à levée libre totale							
4700	2576	6118	1425	6	7000	6510	6210
5600	2876	7018	1725	6	6920	6410	6120
6200	3126	7618	1975	6	6750	6210	5930

DIMENSIONS DU MÂT – ERP 70SVNL9, ERP 80SVNL, ERP 90VNL

Hauteur maximale des fourches (dessus des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Hauteur de levée libre (dessus des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière	Sans déplacement latéral			
		Avec dossier et d'appui de charge	Sans dossier et d'appui de charge		Capacité à hauteur maxi, centre de charge de 600 mm (kg)			
					ERP 70SVNL Mât F80	ERP 80SVNL Mât F80	ERP 80VNL9 Mât F90	ERP 90VNL6 Mât F80
Mât duplex à levée libre limitée								
3065	2712	4350	0	9	7000	8000	8000	9000
3565	2962	4850	0	9	7000	8000	8000	9000
4565	3462	5850	0	9	7000	8000	8000	9000
5565	3962	6850	0	9	7000	8000	7910	8700
6065	4212	7350	0	9	6760	7730	7760	8080
Mât triplex à levée libre totale								
4615	2702	6077	1565	6	7000	8000	8000	9000
5515	3002	6977	1865	6	7000	8000	7760	8820
5965	3152	7427	2015	6	6950	7940	7630	8270

DIMENSIONS DU MÂT – ERP 70SVNL9, ERP 80SVNL, ERP 90VNL

Hauteur maximale des fourches (dessus des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Hauteur de levée libre (dessus des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière	Avec tablier + déplacement latéral			
		Avec dossier et d'appui de charge	Sans dossier et d'appui de charge		Capacité à hauteur maxi, centre de charge de 600 mm (kg)			
					ERP 70SVNL Mât F80	ERP 80SVNL Mât F80	ERP 80VNL9 Mât F90	ERP 90VNL6 Mât F80
Mât duplex à levée libre limitée								
3065	2712	4350	0	9	6600	8000	7600	8500
3565	2962	4850	0	9	6590	8000	7590	8490
4565	3462	5850	0	9	6570	8000	7550	8470
5565	3962	6850	0	9	6550	8000	7440	8170
6065	4212	7350	0	9	6320	7730	7280	7580
Mât triplex à levée libre totale								
4615	2702	6077	1565	6	6580	8000	7570	8500
5515	3002	6977	1865	6	6560	8000	7320	8310
5965	3152	7427	2015	6	6510	7940	7180	7780

DIMENSIONS DU MÂT – ERP 70SVNL9, ERP 80SVNL, ERP 90VNL

Hauteur maximale des fourches (dessus des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Hauteur de levée libre (dessus des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière	Avec déplacement latéral intégré			
		Avec dossier et d'appui de charge	Sans dossier et d'appui de charge		Capacité à hauteur maxi, centre de charge de 600 mm (kg)			
					ERP 70SVNL Mât F80	ERP 80SVNL Mât F80	ERP 80VNL9 Mât F90	ERP 90VNL6 Mât F80
Mât duplex à levée libre limitée								
3065	2712	4350	0	9	6560	8000	7580	8460
3565	2962	4850	0	9	6550	8000	7560	8440
4565	3462	5850	0	9	6530	8000	7530	8420
5565	3962	6850	0	9	6510	8000	7410	8130
6065	4212	7350	0	9	6290	7730	7260	7530
Mât triplex à levée libre totale								
4615	2702	6077	1565	6	6560	8000	7550	8470
5515	3002	6977	1865	6	6540	8000	7290	8280
5965	3152	7427	2015	6	6480	7940	7150	7750

DIMENSIONS DU MÂT - ERP 80VNL9

Hauteur maximale des fourches (dessus des fourches) (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Hauteur de levée libre (dessus des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière
		Avec dossieret d'appui de charge	Sans dossieret d'appui de charge	
Mât duplex à levée libre limitée				
3065	2712	4398	0	9
3565	2962	4898	0	9
4565	3462	5898	0	9
5565	3962	6898	0	9
6065	4212	7398	0	9
Mât triplex à levée libre totale				
4615	2712	6125	1405	6
5515	3012	7025	1705	6
5965	3162	7475	1855	6

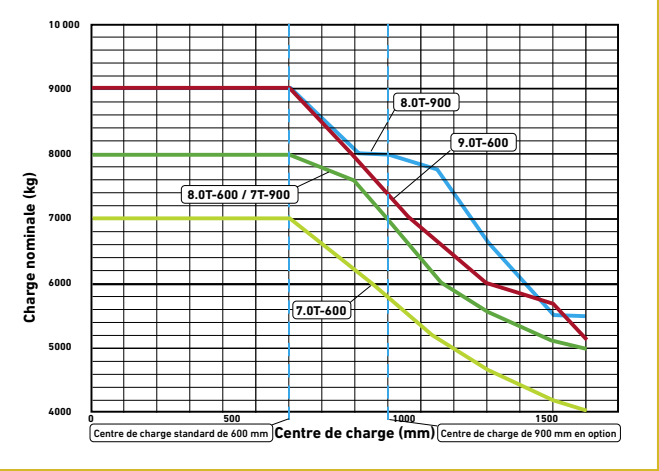
CONFIGURATION DU CHARIOT

Modèles 7.0T - 600 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F70 à (5400 mm dessus des fourches)
Modèles 8.0T - 600 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F80 à (5565 mm dessus des fourches)
Modèles 9.0T - 600 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F80 à (4565 mm dessus des fourches)
Modèles 8.0T - 900 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F90 à (4565 mm dessus des fourches)
Modèles 7.0T - 900 équipés d'un mât duplex à levée libre limitée F90 à (5565 mm dessus des fourches)
Tabliers à crochet standard de 2030 mm avec dossieret d'appui de charge (capacité du 7 t à 900 mm CDC reprise du 8 à 9 t)
Tabliers à crochet standard de 1980 mm avec dossieret d'appui de charge (capacité du 7 t)

LES VALEURS SONT CALCULÉES EN FONCTION DES LONGUEURS DE FOURCHES SUIVANTES :

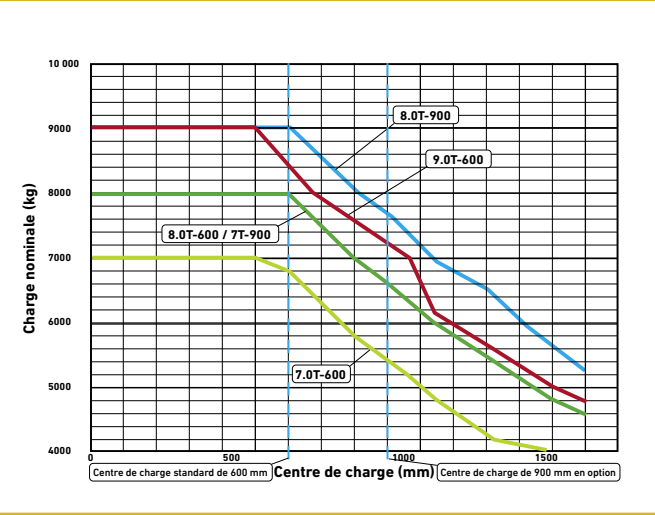
	Centre de charge (mm)	Longueur des fourches (mm)
Tous les modèles	500-700	1200
	Plus de 700-1000	1500
	Plus de 1000-1200	1800
	Plus de 1200	2400

CHARGE NOMINALE VS CENTRE DE CHARGE – TABLIERS À CROCHET



Remarque : des fourches spéciales d'une capacité de charge plus élevée sont nécessaires pour obtenir la charge nominale maximale du chariot à des centres de charge supérieurs à 900 mm ; 900 mm CDC sur le modèle 8 t, supérieur à 1200 mm sur le modèle 9 t et supérieur à 600 mm sur le modèle 7 t.

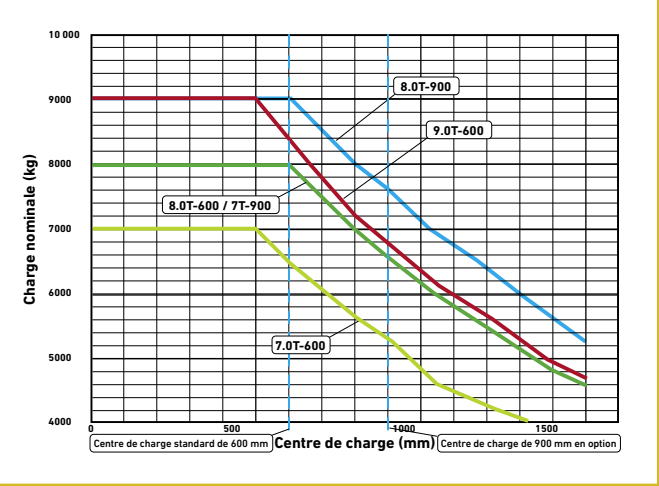
CHARGE NOMINALE VS CENTRE DE CHARGE – DÉPLACEMENT LATÉRAL INTÉGRÉ



Remarque : des fourches spéciales d'une capacité de charge plus élevée sont nécessaires pour obtenir la charge nominale maximale du chariot à des centres de charge supérieurs à 1050 mm ; 900 mm CDC sur le modèle 8 t, supérieur à 600 mm sur le modèle 7 t.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

CHARGE NOMINALE VS CENTRE DE CHARGE – POSITIONNEUR DE FOURCHES À DÉPLACEMENT LATÉRAL INTÉGRÉ



*Le positionneur de fourches à déplacement latéral du mât F70 est de type suspendu (HSSFPP) .
Remarque : des fourches spéciales d'une capacité de charge plus élevée sont nécessaires pour obtenir la charge nominale maximale du chariot à des centres de charge supérieurs à 1050 mm ; 900 mm CDC sur le modèle 8 t, supérieur à 900 mm sur le modèle 7 t.

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS – SÉRIE VNL		
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex à levée libre limitée	•	
Mât triplex à levée libre totale		•
Hauteur de levage - 3000 mm (hauteur mât abaissé 2540 mm) - ERP70SVNL	•	
Hauteur de levage - 3065 mm (hauteur mât abaissé 2715 mm) - ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL	•	
Diverses autres hauteurs de levage		•
Inclinaison du mât - 5° vers l'avant / 10° vers l'arrière - ERP70SVNL	•	
Inclinaison du mât - 5° vers l'avant / 9° vers l'arrière - ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL	•	
Inclinaison du mât - 5° vers l'avant / 6° vers l'arrière		•
Inclinaison du mât - 9° vers l'avant / 5° vers l'arrière		•
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteur de vitesse de traction (réglable)	•	
Pneus gonflables 8.25 x 15-14 PR pour roues motrices	•	
Pneus gonflables à carcasse radiale 8.25 x R15 pour roues motrices		•
Pneus pleins souples 8.25 x 15 pour roues motrices		•
Pneus pleins souples 300 x 15 pour roues motrices		•
Pneus pleins souples 355/65-20 pour roues motrices		•
Pneus pleins souples 355/50-20 pour roues motrices		•
Pneus pleins souples non marquants 8.25 x 15 pour roues motrices		•
Pneus pleins souples non marquants 8.25 x 15 pour roues motrices		•
Pneus gonflables 8.25 x 15-14 PR pour roues directrices	•	
Pneus gonflables à carcasse radiale 8.25 x R15 pour roues directrices		•
Pneus pleins souples 300 x 15 pour roues directrices		•
Pneus pleins souples 8.25 x 15 pour roues directrices		•
Pneus pleins souples non marquants 8.25 x 15 pour roues directrices		•
Pneus pleins souples non marquants 8.25 x 15 pour roues directrices		•
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Commandes hydrauliques par mini-leviers Accutouch™	•	
Commandes hydrauliques par mini-leviers Accutouch™, pour applications de serrage		•
Commandes hydrauliques par mini-leviers Accutouch™ avec retour de l'inclinaison au point de référence		•
Commandes hydrauliques par mini-leviers Accutouch™ avec retour de l'inclinaison au point de référence, pour applications de serrage		•
Tablier à crochet de 1980 mm	•	
Tablier à crochet de 1805 mm		•
Tablier à crochet de 2030 mm		•
Tablier à crochet pour applications ardues de 2030 mm		•
Tablier à crochet de 1980 mm avec déplacement latéral suspendu - ERP70SVNL		•
Tablier à crochet de 1980 mm avec déplacement latéral intégré - ERP70SVNL		•
Tablier à crochet de 1980 mm avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu - ERP70SVNL		•
Tablier à déplacement latéral intégré de 2030 mm		•
Tablier à déplacement latéral intégré pour applications ardues de 2030 mm		•
Tablier à déplacement latéral intégré de 2030 mm avec positionneur de fourches - ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL		•
Tablier à déplacement latéral intégré pour applications ardues de 2030 mm avec positionneur de fourches - ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL		•
Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut	•	
Fourches à crochet de 60 x 150 x 1200 mm - ERP70SVNL	•	
Fourches à crochet de 65 x 200 x 1200 mm - ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL	•	
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Protège-conducteur de 2531 mm	•	
Cabine tout en acier		•
Siège Grammer à suspension pneumatique en tissu		•
Siège Grammer à suspension pneumatique en vinyle	•	
Ceinture de sécurité rouge grande visibilité avec verrouillage	•	
Ceinture de sécurité avec verrouillage séquentiel		•
Volant avec boule de volant	•	
Volant sans boule de volant		•

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS – SÉRIE VNL		
ERGONOMIE (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Deux rétroviseurs latéraux		•
Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore		•
Ventilateur de recirculation		•
Commutateur de commande du sens de marche intégré		•
Sortie 12 V – Prise sur le tableau de bord semblable à celle de l'industrie automobile		•
UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Pédale de commande du sens de marche		•
Alarme sonore de recul		•
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons		•
Feu à éclat orangé	•	
Démarrage par contact à clé	•	
Démarrage par contact à clé avec mot de passe opérateur		•
Démarrage par bouton-poussoir avec mot de passe opérateur		•
Démarrage par contact sans clé avec interrupteur à bascule		•
Démarrage par mot de passe opérateur		•
Liste électronique de contrôles avant prise de poste pour l'opérateur		•
Accès sans fil Yale Vision		•
Vérification sans fil Yale Vision		•
Surveillance sans fil Yale Vision		•
Affichage du poids de la charge		•
Afficheur tête basse	•	
Afficheur tête haute		•
Pédale de marche lente simple	•	
Freins à disques en bain d'huile	•	
2 anneaux d'élingage avant / 2 arrière		•
Pack système de surveillance		•
Détecteur de chocs		•
Accumulateur hydraulique		•
Extincteur		•
VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Caméra couleur montée à l'arrière avec afficheur LCD		•
2 feux de travail avant et 1 feu de travail arrière à LED		•
Deux feux de travail avant et un arrière à LED avec feux stop, arrière et de recul		•
2 feux de travail avant et 1 arrière à LED avec feux stop, arrière, clignotants et de recul		•
2 feux de travail avant à LED avec feux latéraux, stop, arrière et de recul		•
BATTERIES	DE SÉRIE	EN OPTION
Batterie de type lithium-ion 358 volts 192 Ah	•	
ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Plaque d'identification supplémentaire		•
Modification de plaque d'identification		•
Manuel des pièces détachées - Copie papier		•
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Station de recharge I-C-500-125 (Amp) BorgWarner 50 Hz, 400 VCA, triphasé		•
Documentation		•
Certification CE	•	
Garantie constructeur 24 mois/4000 heures	•	
Extension de garantie 36 mois/6000 heures		•

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

À propos de Yale®

Yale Materials Handling Corporation est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

3PL

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Royaume-Uni

www.yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2024 Hyster-Yale Group, Inc., tous droits réservés. YALE et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Group, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Avertissement : la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220991901 Rév.01 (0624TLC) FR