



ERP70-90VNL

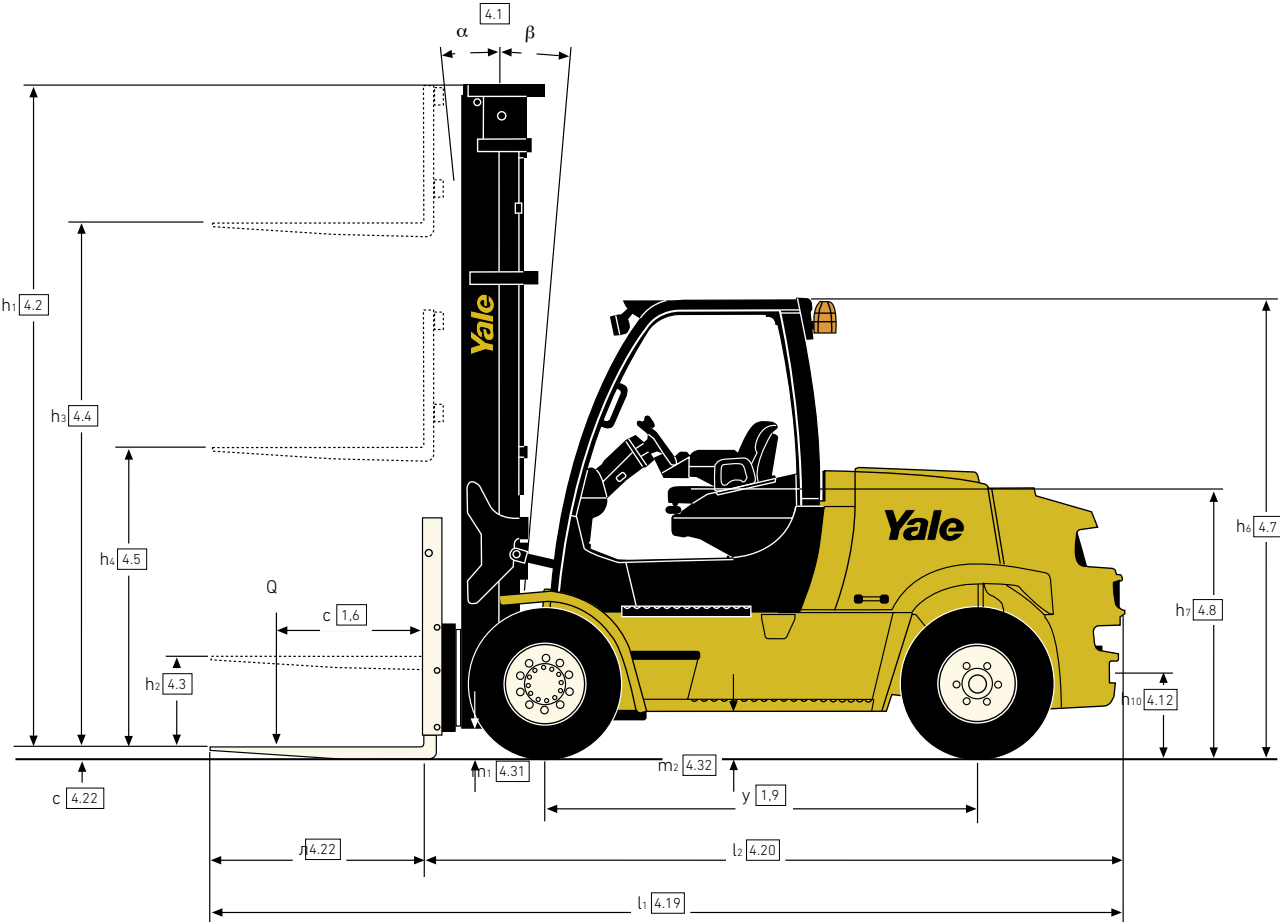
СПЕЦИФИКАЦИИ

7000–9000 кг

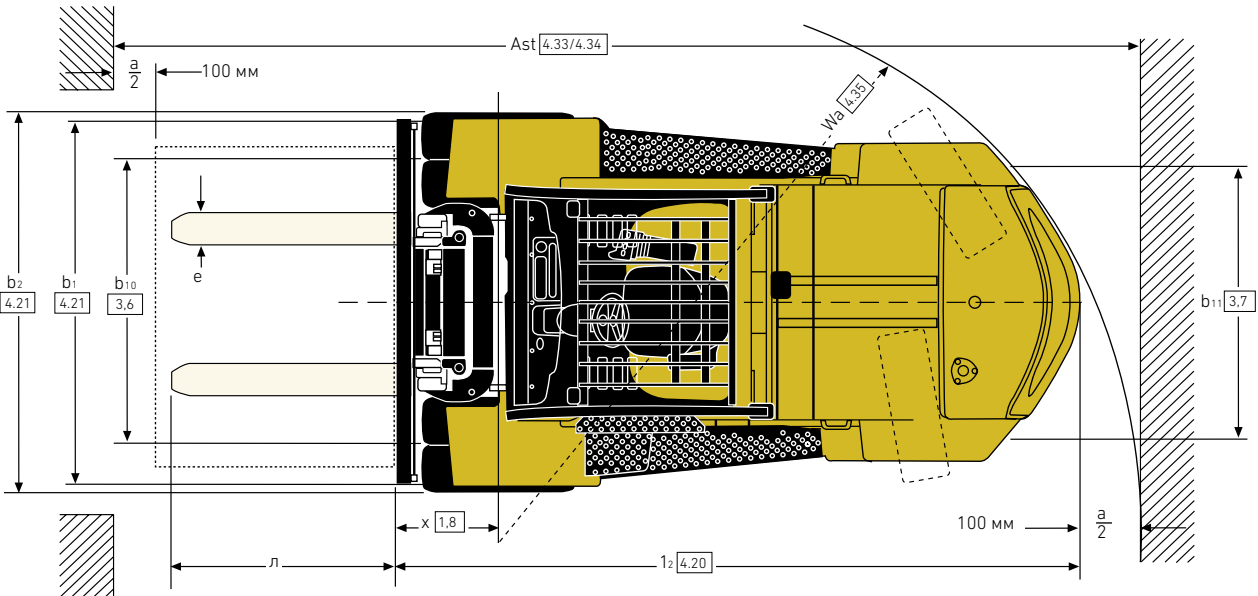
Серия VNL

Вилочные
электропогрузчики

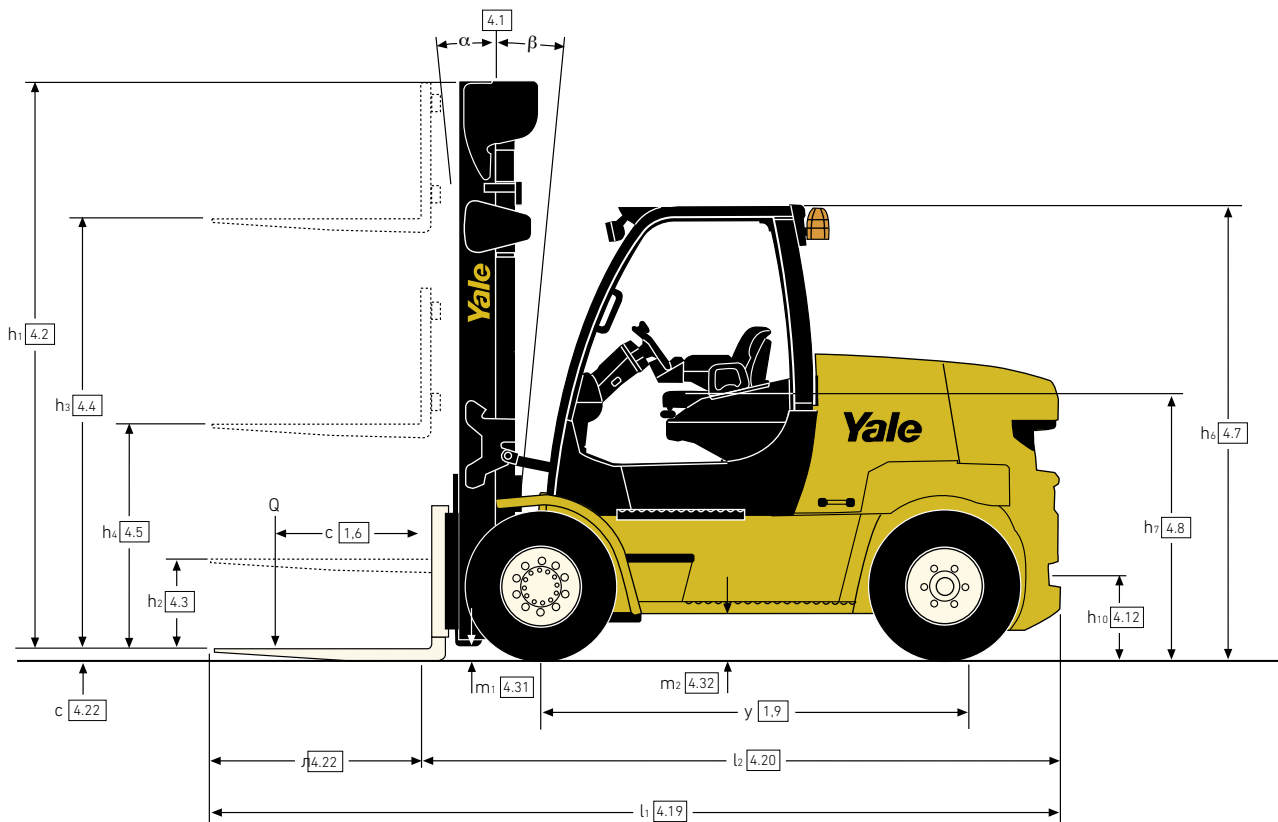
$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}^2 - b_{13})^2 + a$



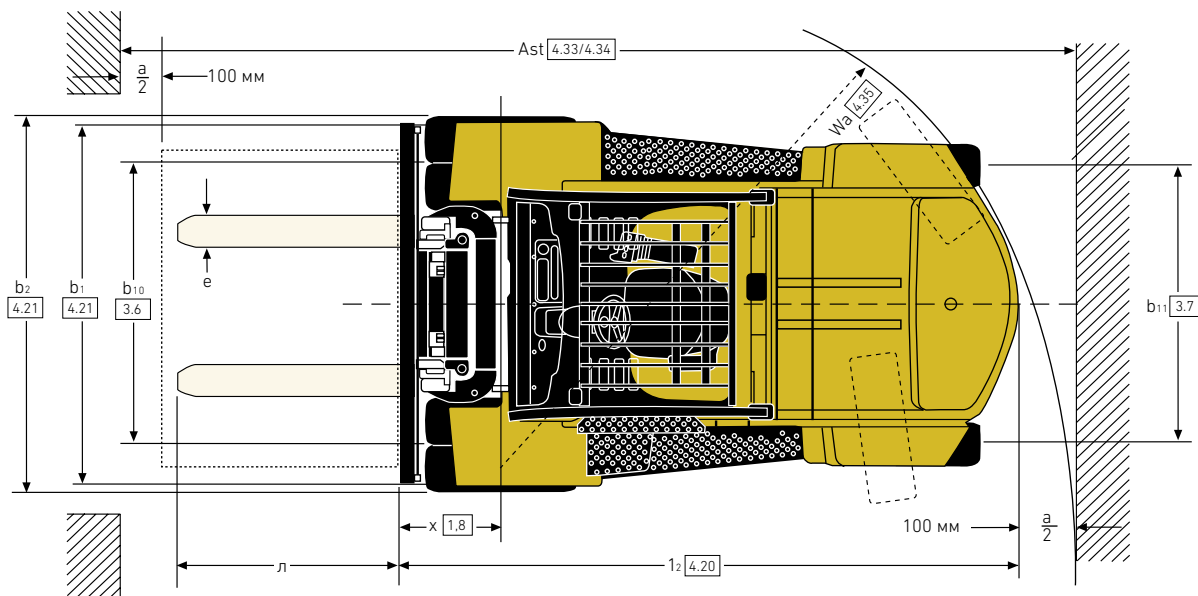
$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}^2 - b_{13})^2 + a$



$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b^{12}/2 - b_{13})^2) + a$



$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b^{12}/2 - b_{13})^2) + a$



VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — СЕРИЯ VNL					
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1–1	Производитель		Yale	
	1–2	Обозначение модели		ERP 70SVNL	ERP 80SVNL
	1–3	Привод	Электрический (аккумулятор)		
	1–4	Принцип действия	Сидя		
	1–5	Номинальная нагрузка/номинальная грузоподъемность	Q (кг)	7000	8000
	1–6	Расстояние до центра тяжести	c (мм)	600	900
	1–8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста довил	x (мм)	609	614
МАССА	1–9	Колесная база	y (мм)	2235	2235
	2–1	Эксплуатационная масса (макс. с аккумулятором)	кг	10 902	11 979
	2–2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (макс. с аккумулятором)	кг	15 193/2710	16 583/2396
ШИНЫ	2–3	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (макс. с аккумулятором)	кг	4406/2496	4843/7136
	3–1	Шины, передние/задние	Пневматические		
	3–2	Размер шин, передние	8,25 x 15 14PR		
	3–3	Размер шин, задние	8,25 x 15 14PR		
	3–5	Количество колес, передних/задних (x = ведущие)	4X/2		
	3–6	Колея передних колес — стандартный/широкий протектор	b10 (мм)	1847	
	3–7	Колея задних колес	b11 (мм)	1536	
ГАБАРИТЫ	4–1	Угол наклона мачты/кареткивил, вперед/назад	(°)	5/10	5/9
	4–2	Высота по мачте, сложенная мачта ⁽¹⁾	h1 (мм)	2540	2712
	4–3	Свободный ход ⁽¹⁾	h2 (мм)	100	
	4–4	Подъем ⁽¹⁾	h3 (мм)	2940	3000
	4–5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾	h4 (мм)	4040	4225
	4–7	Высота по верхнему краю ограждения безопасности ⁽³⁾	h6 (мм)	2531	
	4–7–1	Высота до верхней точки кабины	h6 (мм)	2549	
	4–8	Высота кресла относительно SIP	h7 (мм)	1547	
	4–19	Общая длина	l1 (мм)	4695	4770
	4–20	Длина до спинкивил	l2 (мм)	3495	3570
	4–21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	1784/2082	
	4–22	Размерывил ISO 2331	s/e/l (мм)	60/150/1200	65/200/1200
	4–23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	IVA		
	4–24	Ширина каретки	b3 (мм)	1980	2030
	4–31	Клиренс под мачтой, с грузом ⁽¹⁾	m1 (мм)	125	175
	4–32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	246	
	4–33	Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении	b12 x l6 (мм)	1000 x 1200	
	4–34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ⁽¹⁰⁾	Ast (мм)	4889	4959
	4–34–1	Ширина рабочего коридора с палетой шириной 800 и длиной 1200 мм ⁽¹⁰⁾	Ast (мм)	5089	5159
	4–35	Радиус поворота	Wa (мм)	3080	3145
	4–36	Внутренний радиус разворота ⁽⁶⁾	b13 (мм)	–90	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5–1	Скорость движения, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	км/ч	24,0/24,0	
	5–1–1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении ⁽⁵⁾	км/ч	24,0/24,0	
	5–2	Скорость подъема, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	м/с	0,43/0,66	0,40/0,46
	5–3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,58/0,53	0,41/0,37
	5–5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, при 1,6 км/ч ⁽⁵⁾	H	48 871/25 907	48 871/28 506
	5–6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	H	49 547/25 907	49 547/28 506
	5–7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, при 1,6 км/ч ⁽⁵⁾	%	30/24	26/24
	5–8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	%	30/24	27/24
	5–9	Время разгона, с грузом/без груза (до 30 м) ⁽⁵⁾	с	9,15/8,76	- / -
	5–10	Рабочий тормоз	гидравлический		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАР-КИ	6–1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	45	
	6–2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт	60,0	
	6–3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	Нет		
	6–4	Напряжение аккумулятора/номинальная емкость ⁽⁸⁾	В/А·ч	350/192	
	6–5	Масса аккумулятора	кг	664	
	6–6	Расход энергии согласно циклу VDI	кВт*ч/ч	18,9	20,6
	6–7	Производительность при поворотах	т/ч	-	
	6–8	Энергопотребление при поворотах	кВт*ч за 1 ч (кВт*ч/ч)	-	
ДРУГОЕ	10–1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	173	
	10–2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	92,7	
	10–7	Уровень шума на месте оператора (с кабиной/без кабины) ⁽⁹⁾	дБ(А) LPAZ	68/67	
	10–7–1	Уровень звуковой мощности в течение рабочего цикла	дБ LWAZ	-	
	10–7–2	Средний уровень шума на уровне ушей оператора согласно EN 12053	дБ LWAZ	69	
	10–8	Тип тягово-сцепного устройства	Штифт		

(1) Для стандартной 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом

(2) Без защитной решетки для груза

(3) Только ограждение безопасности, без кабины

(4) Под швеллерами мачты

(5) Без режима продолжительных смен (макс. производительность)

(6) Грузоподъемность 7 т при 600, 7 т при 900 и 8 т при 600

(7) Интегрированный литий-ионный аккумулятор не соответствует размерам отсека для аккумуляторов стандарта DIN

(8) Номинальные значения

(9) С кабиной значения от 9 т, без кабины значения от 7 т

(10) Включая ширину рабочего коридора 200 мм

VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — СЕРИЯ VNL					
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1–1	Производитель		Yale	
	1–2	Обозначение модели		ERP 80VNL9	ERP 90VNL
	1–3	Привод	Электрический (аккумулятор)		
	1–4	Принцип действия	Сидя		
	1–5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)	8000	9000
	1–6	Расстояние до центра тяжести	c (мм)	900	
	1–8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси довил	x (мм)	663,5	613,5
МАССА	1–9	Колесная база	y (мм)	2450	
	2–1	Эксплуатационная масса (макс. с аккумулятором)	кг	12 265	11 524
	2–2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (макс. с аккумулятором)	кг	18 428/1836	18 440/2083
ШИНЫ	2–3	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (макс. с аккумулятором)	кг	5323/6942	4983/6541
	3–1	Шины, передние/задние	Пневматические		
	3–2	Размер шин, передние	8,25 x 15 14PR		
	3–3	Размер шин, задние	8,25 x 15 14PR		
	3–5	Количество колес, передних/задних (x = ведущие)	4X/2		
	3–6	Колея передних колес — стандартный/широкий протектор	b10 (мм)	2003	
	3–7	Колея задних колес	b11 (мм)	1536	
ГАБАРИТЫ	4–1	Угол наклона мачты/кареткивил, вперед/назад	(°)	5/9	
	4–2	Высота по мачте, сложенная мачта ⁽¹⁾	h1 (мм)	3462	2712
	4–3	Свободный ход ⁽¹⁾	h2 (мм)	0	
	4–4	Подъем ⁽¹⁾	h3 (мм)	4500	3000
	4–5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾	h4 (мм)	5899	4225
	4–7	Высота по верхнему краю ограждения безопасности ⁽³⁾	h6 (мм)	2531	
	4–7–1	Высота до верхней точки кабины	h6 (мм)	2549	
	4–8	Высота кресла относительно SIP	h7 (мм)	1558	1547
	4–19	Общая длина	l1 (мм)	5238	
	4–20	Длина до спинкивил	l2 (мм)	4038	
	4–21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	1771/2239	
	4–22	Размерывил ISO 2331	s/e/l (мм)	65/200/1200	
	4–23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	IVA		
	4–24	Ширина каретки	b3 (мм)	2030	
	4–31	Клиренс под мачтой, с грузом ⁽¹⁾	m1 (мм)	175	
	4–32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	253	
	4–33	Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении	b12 x l6 (мм)	1000 x 1200	
	4–34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ⁽¹⁰⁾	Ast (мм)	5658	5537
	4–34–1	Ширина рабочего коридора с палетой шириной 800 и длиной 1200 мм ⁽¹⁰⁾	Ast (мм)	5858	5737
	4–35	Радиус поворота	Wa (мм)	3794	
	4–36	Внутренний радиус разворота ⁽⁶⁾	b13 (мм)	362	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5–1	Скорость движения, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	км/ч	21,0/21,0	
	5–1–1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении ⁽⁵⁾	км/ч	21,0/21,0	
	5–2	Скорость подъема, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	м/с	0,32/0,41	0,36/0,46
	5–3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,38/0,33	
	5–5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, при 1,6 км/ч ⁽⁵⁾	H	48 933/31 331	48 933/29 330
	5–6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	H	49 430/31 331	49 430/29 330
	5–7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, при 1,6 км/ч ⁽⁵⁾	%	26/26	
	5–8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	%	26/26	
	5–9	Время разгона, с грузом/без груза (до 30 м) ⁽⁵⁾	с	8,88/7,69	- / -
	5–10	Рабочий тормоз	гидравлический		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАР-КИ	6–1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	45	
	6–2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт	60,0	
	6–3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	Нет		
	6–4	Напряжение аккумулятора/номинальная емкость ⁽⁸⁾	В/А·ч	350/192	
	6–5	Масса аккумулятора	кг	664	
	6–6	Расход энергии согласно циклу VDI	кВт*ч/ч	20,6	
	6–7	Производительность при поворотах	т/ч	-	
	6–8	Энергопотребление при поворотах	кВт*ч за 1 ч (кВт*ч/ч)	-	
ДРУГОЕ	10–1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	173	
	10–2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	92,7	
	10–7	Уровень шума на месте оператора (с кабиной/без кабины) ⁽⁹⁾	дБ(А) LPAZ	68/67	
	10–7–1	Уровень звуковой мощности в течение рабочего цикла	дБ LWAZ	-	
	10–7–2	Средний уровень шума на уровне ушей оператора согласно EN 12053	дБ LWAZ	69	
	10–8	Тип тягово-сцепного устройства	Штифт		

Таблица технических данных составлена на основании: стандартного кресла, стандартного ограждения безопасности, включенной функции продолжительной смены, 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом:

7Т: 2940 мм нижняя часть вилочного подхвата, стандартный

7Т при 9 3000 мм нижняя часть вилочного подхвата, стандартный

8Т при 6 3000 мм нижняя часть вилочного подхвата, стандартный

8Т при 9 4500 мм нижняя часть вилочного подхвата, стандартный

9Т: 3000 мм нижняя часть вилочного подхвата, стандартный

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – ERP 70SVNL

Максимальная Высота вилочного подхвата (верхняя точка вил) (мм)	Общая Высота со сложенной мачтой (мм)	Общая Высота с выдвинутой мачтой (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) (мм)	СЗАДИ Наклон	Без механизма бокового сдвига	Со встроенным боковым сдвигом	С навесным боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата
		С решеткой ограждения груза	Без решетки ограждения груза		Центр тяжести 600 мм (кг)		
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)							
3000	2516	4417	100	10	7000	6830	6500
3400	2716	4817	100	10	7000	6810	6490
4400	3216	5817	100	10	7000	6770	6450
5400	3716	6817	100	10	7000	6730	6420
6000	4116	7417	100	10	6830	6530	6230
3-секционная мачта с полным свободным ходом							
4700	2576	6118	1425	6	7000	6510	6210
5600	2876	7018	1725	6	6920	6410	6120
6200	3126	7618	1975	6	6750	6210	5930

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – ERP 70SVNL9, ERP 80SVNL, ERP 90VNL

Максимальная высота вилочного подхвата (верхняя точка вил) (мм)	Общая высота со сложенной мачтой (мм)	Общая высота с выдвинутой мачтой (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) (мм)	Наклон назад	Без механизма бокового сдвига			
					Грузоподъемность при макс. высоте подъема и центре тяжести 600 мм (кг)			
					ERP 70SVNL9 Мачта F80	ERP 80SVNL Мачта F80	ERP 80VNL9 Мачта F90	ERP 90VNL Мачта F80
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)								
3065	2712	4350	0	9	7000	8000	8000	9000
3565	2962	4850	0	9	7000	8000	8000	9000
4565	3462	5850	0	9	7000	8000	8000	9000
5565	3962	6850	0	9	7000	8000	7910	8700
6065	4212	7350	0	9	6760	7730	7760	8080
3-секционная мачта с полным свободным ходом								
4615	2702	6077	1565	6	7000	8000	8000	9000
5515	3002	6977	1865	6	7000	8000	7760	8820
5965	3152	7427	2015	6	6950	7940	7630	8270

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – ERP 70SVNL9, ERP 80SVNL, ERP 90VNL

Максимальная высота вилочного подхвата (верхняя точка вил) (мм)	Общая высота со сложенной мачтой (мм)	Общая высота с выдвинутой мачтой (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) (мм)	Наклон назад	С кареткой + механизм бокового сдвига			
					Грузоподъемность при макс. высоте подъема и центре тяжести 600 мм (кг)			
					ERP 70SVNL9 Мачта F80	ERP 80SVNL Мачта F80	ERP 80VNL9 Мачта F90	ERP 90VNL Мачта F80
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)								
3065	2712	4350	0	9	6600	8000	7600	8500
3565	2962	4850	0	9	6590	8000	7590	8490
4565	3462	5850	0	9	6570	8000	7550	8470
5565	3962	6850	0	9	6550	8000	7440	8170
6065	4212	7350	0	9	6320	7730	7280	7580
3-секционная мачта с полным свободным ходом								
4615	2702	6077	1565	6	6580	8000	7570	8500
5515	3002	6977	1865	6	6560	8000	7320	8310
5965	3152	7427	2015	6	6510	7940	7180	7780

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – ERP 70SVNL9, ERP 80SVNL, ERP 90VNL

Максимальная высота вилочного подъема (верхняя точка вил) (мм)	Общая высота со сложенной мачтой (мм)	Общая высота с выдвинутой мачтой (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) (мм)	Наклон назад	СО встроенным механизмом бокового сдвига			
					Грузоподъемность при макс. высоте подъема и центре тяжести 600 мм (кг)			
					ERP 70SVNL9 Мачта F80	ERP 80SVNL Мачта F80	ERP 80VNL9 Мачта F90	ERP 90VNL Мачта F80
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)								
3065	2712	4350	0	9	6560	8000	7580	8460
3565	2962	4850	0	9	6550	8000	7560	8440
4565	3462	5850	0	9	6530	8000	7530	8420
5565	3962	6850	0	9	6510	8000	7410	8130
6065	4212	7350	0	9	6290	7730	7260	7530
3-секционная мачта с полным свободным ходом								
4615	2702	6077	1565	6	6560	8000	7550	8470
5515	3002	6977	1865	6	6540	8000	7290	8280
5965	3152	7427	2015	6	6480	7940	7150	7750

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – ERP 80VNL9

Максимальная высота вил (верхняя точка вил) (мм)	Общая по мачте, сложенная мачта (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Высота свободного подъема (По верхней кромке вил) (мм)	Наклон назад
		С решеткой ограждения груза	Без решетки ограждения груза	
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)				
3065	2712	4398	0	9
3565	2962	4898	0	9
4565	3462	5898	0	9
5565	3962	6898	0	9
6065	4212	7398	0	9
3-секционная мачта с полным свободным ходом				
4615	2712	6125	1405	6
5515	3012	7025	1705	6
5965	3162	7475	1855	6

КОНФИГУРИРОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА

2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом F70 на моделях (верхняя точка вил 5400 мм) 7,0 т при центре тяжести 600

2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом F80 на моделях (верхняя точка вил 5565 мм) 8,0 т при центре тяжести 600

2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом F80 на моделях (верхняя точка вил 4565 мм) 9,0 т при центре тяжести 600

2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом F90 на моделях (верхняя точка вил 4565 мм) 8,0 т при центре тяжести 900

2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом F90 на моделях (верхняя точка вил 5565 мм) 7,0 т при центре тяжести 900

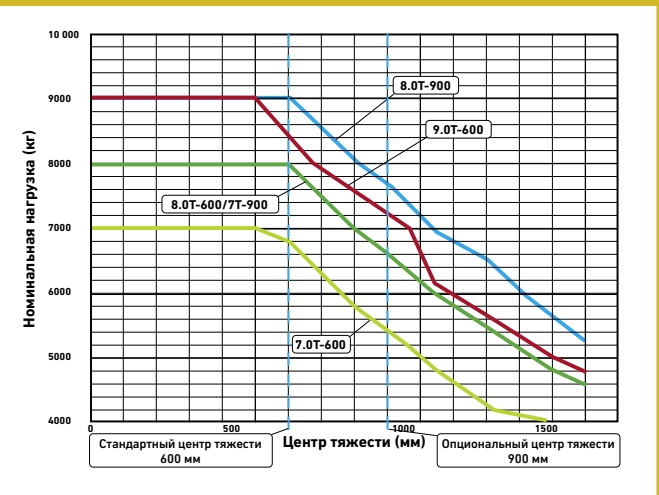
Стандартная каретка 2030 мм с крючковым креплением и защитной решеткой для груза (7 т при 9, грузоподъемность 8–9 т)

Стандартная каретка 1980 мм с крючковым креплением и защитной решеткой для груза (грузоподъемность 7 т)

НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПОЛУЧЕНЫ ПУТЕМ
РАСЧЕТОВ НА ОСНОВАНИИ ПРИВЕДЕННЫХ НИЖЕ
ЗНАЧЕНИЙ ДЛИНЫ ВИЛОЧНЫХ ПОДХВАТОВ:

	Центр приложения нагрузки (мм)	Длина вилочного подхвата (мм)
Все модели	500–700	1200
	Свыше 700–1000	1500
	Свыше 1000–1200	1800
	От 1200	2400

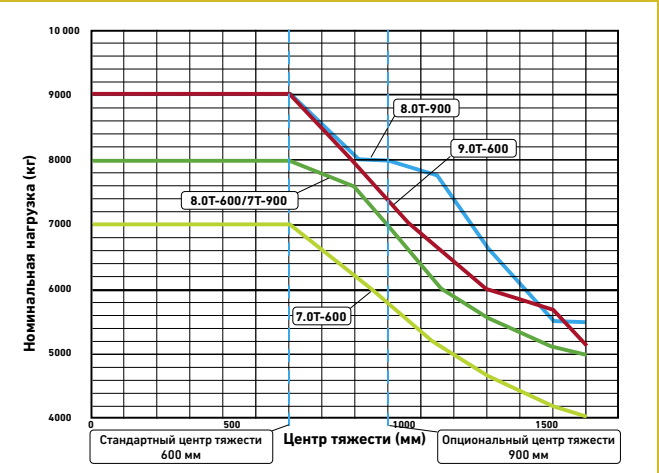
НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ
— ИНТЕГРИРОВАННЫЙ МЕХАНИЗМ БОКОВОГО
СДВИГА



Примечание: для достижения максимально возможной грузоподъемности погрузчиков при центрах тяжести более 1050 мм на модели 8 т при 900 мм, более чем 600 мм на модели 7 т необходимы специальные вилы с более высокой номинальной грузоподъемностью.

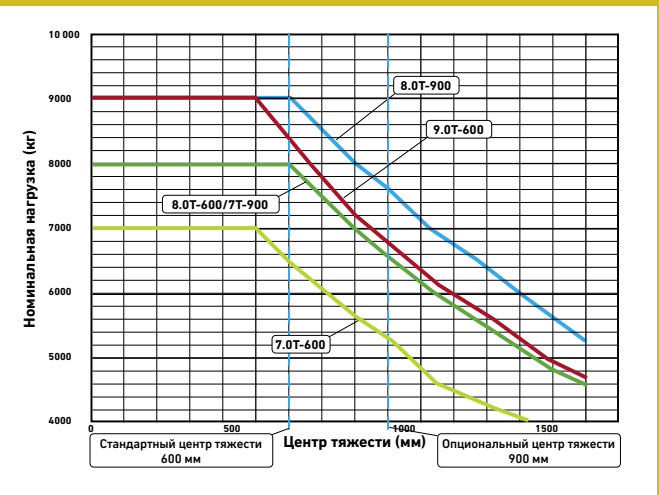
Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ
— КАРЕТКИ С КРЮЧКОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ



Примечание: для достижения максимально возможной грузоподъемности погрузчиков при центрах тяжести более 900 мм на модели 8 т при 900 мм, более 1200 мм на модели 9 т и более 600 мм на модели 7 т необходимы специальные вилы с более высокой номинальной грузоподъемностью.

НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА И ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ
— ИНТЕГРИРОВАННЫЙ МЕХАНИЗМ БОКОВОГО
СДВИГА С РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВИЛОЧНОГО ПОДХВАТА



*Механизм бокового сдвига с регулированием вилочного подхвата для мачты F70 является навесным (HSSFP).

Примечание: для достижения максимально возможной грузоподъемности погрузчиков при центрах тяжести более 1050 мм на модели 8 т при 900 мм, более чем 900 мм на модели 7 т необходимы специальные вилы с более высокой номинальной грузоподъемностью.

КОМПЛЕКТАЦИЯ — СЕРИЯ VNL		
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом	•	
3-секционная мачта с полным свободным ходом		•
Высота подъема — 3000 мм (высота по мачте, сложенная мачта — 2540 мм) — ERP70SVNL	•	
Высота подъема — 3065 мм (высота по мачте, сложенная мачта 2715 мм) — ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL	•	
Другие значения высоты подъема		•
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 10° назад — ERP70SVNL	•	
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 9° назад — ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL	•	
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 6° назад		•
Мачта, наклоняемая на 9° вперед и на 5° назад		•
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.
Ограничитель скорости хода (регулируемое значение)	•	
Пневматические шины ведущих колес 8,25 x 15–14 PR	•	
Пневматические радиальные шины ведущих колес 8,25 x R15		•
Шины суперэластик ведущих колес 8,25 x 15		•
Шины суперэластик ведущих колес 300 x 15		•
Шины суперэластик ведущих колес 355/65-20		•
Шины суперэластик ведущих колес 355/50-20		•
Не оставляющие при движении следов шины суперэластик ведущих колес 8,25 x 15		•
Не оставляющие при движении следов пневматические шины гусматик ведущих колес 8,25 x 15		•
Пневматические шины рулевых колес 8,25 x 15-14 PR	•	
Пневматические радиальные шины рулевых колес 8,25 x R15		•
Шины суперэластик рулевых колес 300 x 15		•
Шины суперэластик рулевых колес 8,25 x 15		•
Не оставляющие при движении следов шины суперэластик рулевых колес 8,25 x 15		•
Не оставляющие при движении следов пневматические шины гусматик рулевых колес 8,25 x 15		•
ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ОПЦ.
Мини-рычаги управления гидравлической системой Accutouch™	•	
Мини-рычаги управления гидравлической системой Accutouch™, разработанные для выполнения операций захвата		•
Мини-рычаги управления гидравлической системой Accutouch™ с возвратом к заданному углу наклона		•
Мини-рычаги управления гидравлической системой Accutouch™ с возвратом к заданному углу наклона, разработанные для выполнения операций захвата		•
Каретка с крючковым креплением 1980 мм	•	
Каретка с крючковым креплением 1805 мм		•
Каретка с крючковым креплением 2030 мм		•
Каретка с крючковым креплением повышенной прочности 2030 мм		•
Каретка 1980 мм с крючковым креплением с навесным устройством бокового сдвига — ERP70SVNL		•
Каретка с крючковым креплением со встроенным устройством бокового сдвига 1980 мм — ERP70SVNL		•
Каретка 1980 мм с крючковым креплением, с навесным устройством бокового сдвига с регулированием вилочного подхвата — ERP70SVNL		•
Каретка со встроенным устройством бокового сдвига 2030 мм		•
Каретка повышенной прочности со встроенным устройством бокового сдвига 2030 мм		•
Встроенная каретка с боковым сдвигом с регулированием вилочного подхвата 2030 мм — ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL		•
Каретка 2030 мм большой грузоподъемности, с боковым сдвигом с регулированием вилочного подхвата — ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL		•
Защитная решетка для груза высотой 1220 мм	•	
Вилы с крюками 60 x 150 x 1200 мм — ERP70SVNL	•	
Вилы с крюками 65 x 200 x 1200 мм - ERP80SVNL ERP80VNL9 ERP90VNL	•	
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Ограждение безопасности 2531 мм	•	
Кабина, полностью изготовленная из стали		•
Кресло Grammer с пневмоподвеской, тканевая обивка		•
Кресло Grammer с пневмоподвеской, виниловая обивка	•	
Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости) с фиксацией	•	
Ремень безопасности с блокировкой работы погрузчика при незастегнутом ремне		•
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	•	
Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки		•

КОМПЛЕКТАЦИЯ — СЕРИЯ VNL		
ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Сдвоенные зеркала бокового вида		•
Рукоятка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала		•
Охлаждающий вентилятор		•
Встроенный переключатель направления движения		•
Розетка 12 В — разъем автомобильного типа на приборной панели		•
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Педаль управления направлением движения		•
Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		•
Фара для предупреждения пешеходов		•
Проблесковый маячок оранжевого цвета	•	
Запуск от ключа зажигания	•	
Запуск от ключа зажигания с использованием пароля оператора		•
Запуск погрузчика с использованием пароля оператора		•
Запуск с помощью тумблера без ключа		•
Запуск машины с использованием пароля оператора		•
Контрольный список проверки электронного оборудования, проводимой оператором перед началом смены		•
Беспроводной доступ Yale Vision		•
Беспроводной контроль Yale Vision		•
Беспроводной мониторинг Yale Vision		•
Дисплей для индикации массы груза		•
Низко расположенный дисплей	•	
Высоко расположенный дисплей		•
Одиночная педаль для точного перемещения	•	
Погруженные в масло тормоза	•	
2 передние/2 задние грузоподъемные проушины		•
Пакет контроля исправности системы		•
Датчик удара		•
Гидравлический аккумулятор		•
Огнетушитель		•
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Устанавливаемая сзади цветная камера с ЖК-дисплеем		•
Два передних и один задний светодиодные рабочие огни		•
Два передних и один задний светодиодные рабочие огни со стоп-сигналами, габаритными огнями и сигналами заднего хода		•
Два передних и один задний светодиодные рабочие огни со стоп-сигналами, задними габаритными огнями, сигналами поворота и сигналами заднего хода		•
Два передних светодиодных рабочих огня с сигналами поворота, стоп-сигналами, задними габаритными огнями и сигналами заднего хода		•
АККУМУЛЯТОРЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Литий-ионный аккумулятор 358 В, 192 А·ч	•	
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ОПЦ.
Дополнительная табличка с техническими данными		•
Изменения в табличке с техническими данными		•
Каталог деталей — печатное издание		•
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Зарядная станция I-C-500-125 (A) BorgWarner 50 Гц, 400 В переменного тока, трехфазная		•
Используемая литература		•
Сертификат CE	•	
Гарантия производителя 24 месяца или 4000 часов эксплуатации	•	
Расширенная гарантия производителя 36 месяцев или 6000 часов эксплуатации		•

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

О компании Yale®

Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помогать клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

ЗРЛ

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Великобритания

www.yale.com



Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2024 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации: 220991907 Ред.01 (0624TLC) RU