



GDP80-160

HOJA DE ESPECIFICACIONES

8000 - 16000 kg

Serie DF/EF

Carretillas
elevadoras diésel

DIMENSIONES DE LA CARRETILLA – SERIE DF/EF

= Centro de gravedad de la carretilla sin carga

$AST = Wa + x + l_6 + a$ (si $b_{12}/2 < b_{13}$)

$AST = Wa + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0.5} + a$ (si $b_{12}/2 > b_{13}$ y $Wa > b_{13} + b_{12}/2$)

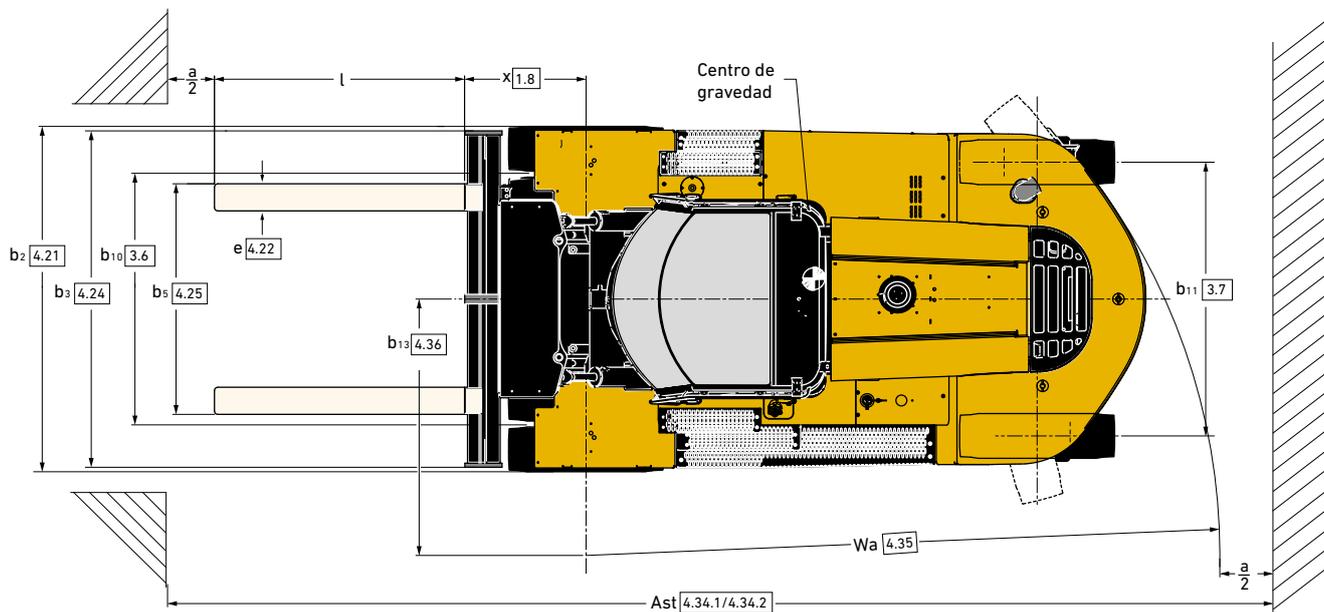
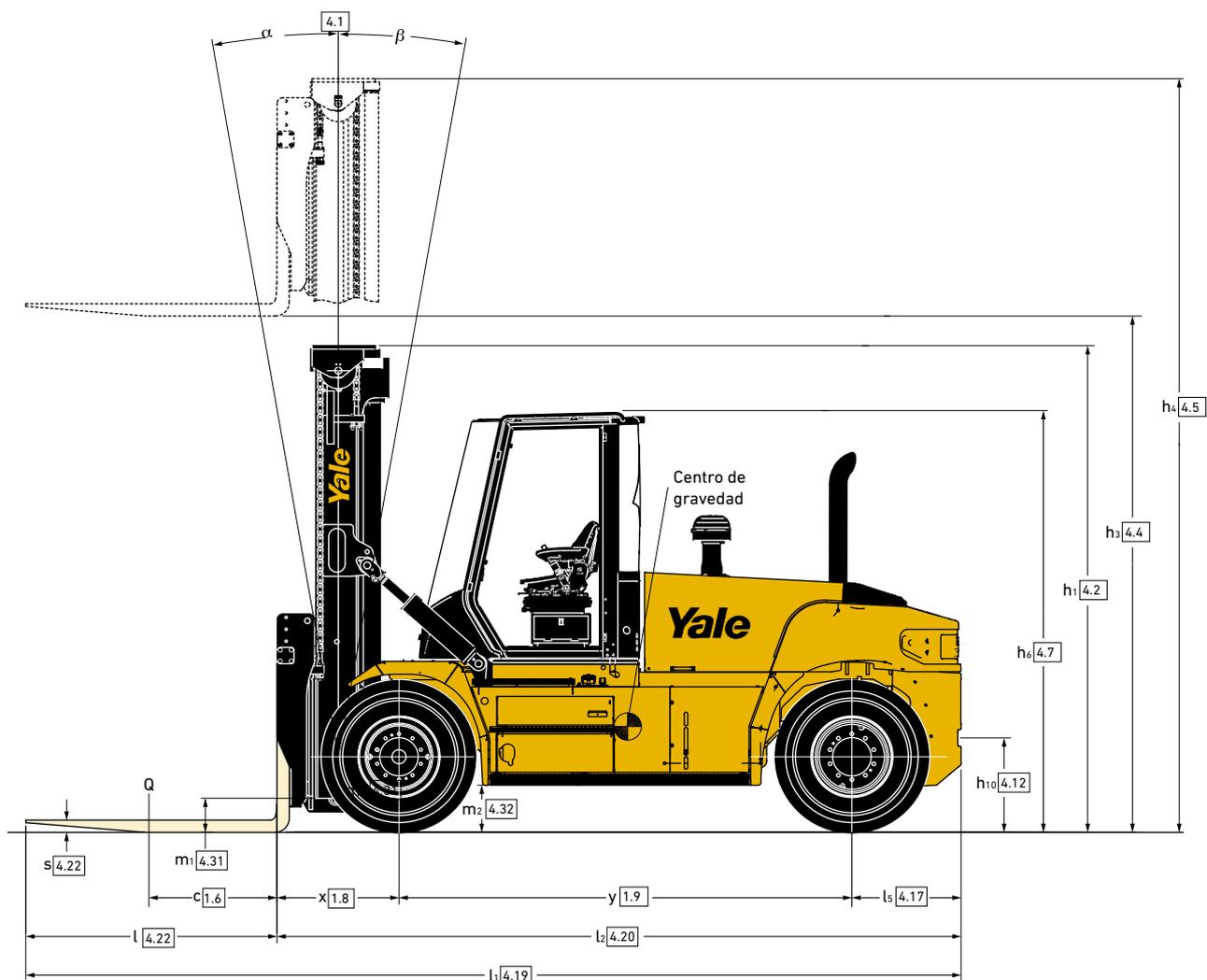
$AST = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0.5} + a$ (si $b_{12}/2 > b_{13}$ y $Wa < b_{13} + b_{12}/2$)

a = Espacio libre de trabajo mínimo = 10 % de AST

(Norma VDI = 200 mm Recomendación BITA = 300 mm)

l_6 = longitudes de la carga

b_{12} = anchura de la carga



VDI 2198 – ESPECIFICACIONES GENERALES – SERIE DF/EF

| GENERAL | | | Yale | | | |
|---------|---|---|---|-------------------------------|--------------|--------------|
| | | | GDP 80DF | GDP 90DF | GDP 90DF(L) | |
| 1.1 | Fabricante | | | | | |
| 1.2 | Designación de tipo del fabricante | | | | | |
| 1.3 | Propulsión | | Diésel | | | |
| 1.4 | Tipo de operario | | Sentado | | | |
| 1.5 | Capacidad nominal / carga nominal | Q (t) | 8500 | 9500 | | |
| 1.6 | Distancia del centro de carga | c (mm) | 600 | | | |
| 1.8 | Distancia de carga | x (mm) | 809 | | | |
| 1.9 | Batalla | y (mm) | 2700 | | 2900 | |
| PESO | 2.1 | Peso de servicio ⁽¹⁾ | kg | 13270 | 13804 | 13535 |
| | 2.2 | Carga por eje, con carga, delantero/trasero | kg | 20060 / 1710 | 21479 / 1825 | 21304 / 1731 |
| | 2.3 | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero | kg | 7124 / 6146 | 7022 / 6782 | 7188 / 6347 |
| RUEDAS | 3.1 | Neumáticos, delanteros/traseros | Rueda de neumáticos | | | |
| | 3.2 | Tamaño de las ruedas, delanteras | 10.00-20 16PR | | | |
| | 3.3 | Tamaño de las ruedas, traseras | 10.00-20 16PR | | | |
| | 3.5 | Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas) | 4X / 2 | | | |
| | 3.6 | Anchura de vía, delantera | b ₁₀ (mm) | 1842 | | |
| | 3.7 | Anchura de vía, trasera | b ₁₁ (mm) | 2020 | | |
| | DIMENSIONES | 4.1 | Inclinación del mástil: hacia delante / hacia atrás | α / β (°) | 15 / 12 | |
| 4.2 | | Altura del mástil, descendido (sin carga) | h ₁ (mm) | 3885 | | |
| 4.3 | | Elevación libre | h ₂ (mm) | - | | |
| 4.4 | | Altura de elevación (parte inferior de las horquillas) | h ₃ (mm) | 4925 | | |
| 4.5 | | Altura del mástil extendido (sin carga) | h ₄ (mm) | 6347 | | |
| 4.7 | | Altura del tejadillo protector (cabina abierta) | h ₆ (mm) | 3055 | | |
| 4.7.1 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada) | h ₆ (mm) | 3082 | | |
| 4.7.2 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado) | h ₆ (mm) | 3082 | | |
| 4.7.3 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica) | h ₆ (mm) | 3177 | | |
| 4.7.4 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo) | h ₆ (mm) | 3231 | | |
| 4.7.5 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica) | h ₆ (mm) | 3207 | | |
| 4.8 | | Altura del asiento (Punto Índice de Asiento, ISO 5353) | h ₇ (mm) | 1875 | | |
| 4.12 | | Altura acoplamiento | h ₁₀ (mm) | 661 | | |
| 4.17 | | Saliente | l ₅ (mm) | 795 | | |
| 4.19 | | Longitud total | l ₁ (mm) | 5524 | | |
| 4.20 | | Longitud hasta la cara de las horquillas | l ₂ (mm) | 4304 | | |
| 4.21 | | Anchura total de la carretilla | b ₂ (mm) | 2490 | | |
| 4.22 | | Dimensiones de las horquillas | s/e/l (mm) | 75 / 200 / 1220 | | |
| 4.23 | | Tipo de tablero | | Tipo pasador estándar 75 mm | | |
| 4.24 | | Anchura del tablero | b ₃ (mm) | 2396 | | |
| 4.25 | | Distancia sobre los brazos de las horquillas, mínimo / máximo | b ₅ (mm) | 534 / 2256 | | |
| 4.30 | | Desplazamiento Lateral (mín / máx) | b ₆ (mm) | - | | |
| 4.31 | | Altura libre sobre el suelo debajo del mástil (sin carga) | m ₁ (mm) | 253 | | |
| 4.32 | | Altura libre hasta el suelo, centro de batalla | m ₂ (mm) | 313 | | |
| 4.33 | | Tamaño de la carga | w x l (mm) | 1200 / 1200 | | |
| 4.33.1 | | Anchura del pasillo (a=10 %) | Ast (mm) | 6524 | 6732 | |
| 4.33.2 | | Anchura del pasillo (a = 0) | Ast (mm) | 5931 | 6120 | |
| 4.33.3 | | Anchura del pasillo (a = 200) | Ast (mm) | 6131 | 6320 | |
| 4.34 | | Tamaño de la carga | w x l (mm) | 1200 / 800 | | |
| 4.34.1 | | Anchura del pasillo (a = 10 %) | Ast (mm) | 6084 | 6292 | |
| 4.34.2 | | Anchura del pasillo (a = 0) | Ast (mm) | 5531 | 5720 | |
| 4.34.3 | | Anchura del pasillo (a = 200) | Ast (mm) | 5731 | 5920 | |
| 4.35 | | Radio de giro (exterior) | Wa (mm) | 3850 | | |
| 4.36 | | Radio de giro interno | b ₁₃ (mm) | 1370 | | |
| 5.1 | | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga Fase IIIA ⁽²⁾ | km/h | - / - | | 29,7 / 30,9 |
| 5.2 | | Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc Fase IIIA | m/s | - / - | | 0,45 / 0,45 |
| 5.2.1 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc Fase IIIA | m/s | - / - | | 0,60 / 0,67 | |
| 5.2.2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc Fase IIIA | m/s | - / - | | - / - | |
| 5.3 | Velocidad de descenso con carga/sin carga | m/s | 0,50 / 0,48 | 0,54 / 0,48 | | |
| 5.5 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción con carga/sin carga a 1,6 km/h Fase IIIA | kN | - / - | | 95 / 97 | |
| 5.6 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado Fase IIIA | kN | - / - | | 106 / 107 | |
| 5.7 | Trepabilidad con carga/sin carga a 1,6 km/hora Fase IIIA | % | - / - | | 47 / 35 | |
| 5.8 | Trepabilidad, con carga/sin carga a calado Fase IIIA | % | - / - | | 53 / 35 | |
| 5.1.1 | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga Fase V ⁽²⁾ | km/h | 0,50 / 0,48 | 29,5 / 30,8 | | |
| 5.2.3 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc Fase V | m/s | - / - | | 0,43 / 0,44 | |
| 5.2.4 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc Fase V | m/s | - / - | | 0,61 / 0,64 | |
| 5.2.5 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc Fase V | m/s | - / - | | - / - | |
| 5.3 | Velocidad de descenso con carga/sin carga | m/s | - / - | | 0,54 / 0,48 | |
| 5.5.1 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción con carga/sin carga a 1,6 km/h Fase V | kN | - / - | | 105 / 107 | |
| 5.6.1 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado Fase V | kN | - / - | | 116 / 118 | |
| 5.7.1 | Trepabilidad con carga/sin carga a 1,6 km/hora Fase V | % | - / - | | 52 / 34 | |
| 5.8.1 | Trepabilidad, con carga/sin carga a calado Fase V | % | - / - | | 53 / 34 | |
| OTROS | 10.1 | Presión de trabajo para accesorios | MPa | 19,5 | | |
| | 10.2 | Volumen de aceite para accesorios | l/min | 100 | | |
| | 10.3 | Capacidad del depósito hidráulico | l | 93 | 109 | |
| | 10.4 | Capacidad del depósito de combustible | l | 113 | 151 | |
| | 10.4.1 | Capacidad del depósito de DEF | l | 19 | | |
| | 10.5 | Diseño de dirección | | Dirección asistida hidráulica | | |
| | 10.6 | Número de rotaciones de dirección | | 5,0 | | |
| | 10.8 | Acoplamiento de remolcado, modelo / tipo | | Pasador | | |

(1) Modelos de carretillas con motor Fase V y tablero tipo pasador estándar sin posicionamiento de horquilla

(2) Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

VDI 2198 – ESPECIFICACIONES GENERALES – SERIE DF/EF

| GENERAL | | | Yale | | | |
|---------|---|----------------------|-------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| | | | GDP 100DF(S) | GDP 100DF | GDP 120DF | GDP 130EF(S) |
| 1.1 | Fabricante | | | | | |
| 1.2 | Designación de tipo del fabricante | | | | | |
| 1.3 | Propulsión | | Diésel | | | |
| 1.4 | Tipo de operario | | Sentado | | | |
| 1.5 | Capacidad nominal / carga nominal | Q (t) | 10500 | | 12500 | 13500 |
| 1.6 | Distancia del centro de carga | c (mm) | 600 | | | |
| 1.8 | Distancia de carga | x (mm) | 809 | | | |
| 1.9 | Batalla | y (mm) | 2700 | 2900 | | |
| 2.1 | Peso de servicio ⁽¹⁾ | kg | 14883 | 14470 | 15882 | 18629 |
| 2.2 | Carga por eje, con carga, delantero/trasero | kg | 23351 / 2032 | 23155 / 1815 | 26034 / 2348 | 29316 / 2813 |
| 2.3 | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero | kg | 7372 / 7511 | 7553 / 6917 | 7460 / 8421 | 8884 / 9745 |
| 3.1 | Neumáticos, delanteros/traseros | | Rueda de neumáticos | | | |
| 3.2 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | 10.00-20 16PR | | | 12.00-20 20PR |
| 3.3 | Tamaño de las ruedas, traseras | | 10.00-20 16PR | | | 12.00-20 20PR |
| 3.5 | Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas) | | 4X / 2 | | | |
| 3.6 | Anchura de vía, delantera | b ₁₀ (mm) | 1842 | | | |
| 3.7 | Anchura de vía, trasera | b ₁₁ (mm) | 2020 | 2018 | | |
| 4.1 | Inclinación del mástil: hacia delante / hacia atrás | α / β (°) | 15 / 12 | | | |
| 4.2 | Altura del mástil, descendido (sin carga) | h ₁ (mm) | 4135 | | | 4193 |
| 4.3 | Elevación libre | h ₂ (mm) | - | | | |
| 4.4 | Altura de elevación (parte inferior de las horquillas) | h ₃ (mm) | 4925 | | | 4910 |
| 4.5 | Altura del mástil extendido (sin carga) | h ₄ (mm) | 6597 | | | 6648 |
| 4.7 | Altura del tejadillo protector (cabina abierta) | h ₅ (mm) | 3055 | | | 3083 |
| 4.7.1 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada) | h _{5a} (mm) | 3082 | | | 3110 |
| 4.7.2 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado) | h _{5b} (mm) | 3082 | | | 3110 |
| 4.7.3 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica) | h _{5c} (mm) | 3177 | | | 3205 |
| 4.7.4 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo) | h _{5d} (mm) | 3231 | | | 3259 |
| 4.7.5 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica) | h _{5e} (mm) | 3207 | | | 3235 |
| 4.8 | Altura del asiento (Punto Índice de Asiento, ISO 5353) | h ₇ (mm) | 1875 | | | 1903 |
| 4.12 | Altura acoplamiento | h ₁₀ (mm) | 661 | | | 689 |
| 4.17 | Saliente | l ₅ (mm) | 795 | | | 925 |
| 4.19 | Longitud total | l ₁ (mm) | 5724 | | | 6544 |
| 4.20 | Longitud hasta la cara de las horquillas | l ₂ (mm) | 4504 | | | 4714 |
| 4.21 | Anchura total de la carretilla | b ₂ (mm) | 2490 | | | 2541 |
| 4.22 | Dimensiones de las horquillas | s/e/l (mm) | 75 / 200 / 1220 | | | 90 / 200 / 1830 |
| 4.23 | Tipo de tablero | | Tipo pasador estándar 75 mm | | | Tipo pasador estándar 90 mm |
| 4.24 | Anchura del tablero | b ₃ (mm) | 2396 | | | 2496 |
| 4.25 | Distancia sobre los brazos de las horquillas, mínimo / máximo | b ₅ (mm) | 534 / 2256 | | | |
| 4.30 | Desplazamiento lateral (mín. / máx.) | b ₆ (mm) | - | | | |
| 4.31 | Altura libre sobre el suelo debajo del mástil (sin carga) | m ₁ (mm) | 253 | | | 245 |
| 4.32 | Altura libre hasta el suelo, centro de batalla | m ₂ (mm) | 313 | | | 341 |
| 4.33 | Tamaño de la carga | w x l (mm) | 1200 / 1200 | | | |
| 4.33.1 | Anchura del pasillo (a=10 %) | Ast (mm) | 6524 | 6732 | 7112 | |
| 4.33.2 | Anchura del pasillo (a = 0) | Ast (mm) | 5931 | 6120 | 6465 | |
| 4.33.3 | Anchura del pasillo (a=200) | Ast (mm) | 6131 | 6320 | 6665 | |
| 4.34 | Tamaño de la carga | w x l (mm) | 1200 / 800 | | | |
| 4.34.1 | Anchura del pasillo (a=10 %) | Ast (mm) | 6084 | 6292 | 6672 | |
| 4.34.2 | Anchura del pasillo (a = 0) | Ast (mm) | 5531 | 5720 | 6065 | |
| 4.34.3 | Anchura del pasillo (a = 200) | Ast (mm) | 5731 | 5920 | 6265 | |
| 4.35 | Radio de giro (exterior) | Wa (mm) | 3850 | | | 4180 |
| 4.36 | Radio de giro interno | b ₁₃ (mm) | 1370 | | | 1538 |
| 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga Fase IIIA ⁽²⁾ | km/h | - / - | 29,7 / 30,9 | | 27,4 / 29,0 |
| 5.2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc Fase IIIA | m/s | - / - | | 0,40 / 0,40 | - / - |
| 5.2.1 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc Fase IIIA | m/s | - / - | | 0,47 / 0,54 | 0,36 / 0,40 |
| 5.2.2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc Fase IIIA | m/s | - / - | | | |
| 5.3 | Velocidad de descenso con carga/sin carga | m/s | 0,50 / 0,48 | | 0,54 / 0,48 | |
| 5.5 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción con carga/sin carga a 1,6 km/h Fase IIIA | kN | - / - | | 95 / 97 | 99 / 102 |
| 5.6 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado Fase IIIA | kN | - / - | | 106 / 107 | 105 / 107 |
| 5.7 | Trepabilidad con carga/sin carga a 1,6 km/hora Fase IIIA | % | - / - | | 42 / 33 | 36 / 32 |
| 5.8 | Trepabilidad, con carga/sin carga a calado Fase IIIA | % | - / - | | 48 / 33 | 41 / 32 |
| 5.1.1 | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga Fase V ⁽²⁾ | km/h | 0,50 / 0,48 | | 29,5 / 30,8 | |
| 5.2.3 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc Fase V | m/s | - / - | | 0,39 / 0,40 | |
| 5.2.4 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc Fase V | m/s | - / - | | 0,50 / 0,52 | |
| 5.2.5 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc Fase V | m/s | - / - | | | |
| 5.3 | Velocidad de descenso con carga/sin carga | m/s | - / - | | 0,54 / 0,48 | |
| 5.5.1 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción con carga/sin carga a 1,6 km/h Fase V | kN | - / - | | 105 / 107 | 105 / 106 |
| 5.6.1 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado Fase V | kN | - / - | | 116 / 118 | |
| 5.7.1 | Trepabilidad con carga/sin carga a 1,6 km/hora Fase V | % | - / - | | 47 / 33 | 32 / 40 |
| 5.8.1 | Trepabilidad, con carga/sin carga a calado Fase V | % | - / - | | 53 / 33 | 32 / 45 |
| 10.1 | Presión de trabajo para accesorios | MPa | 19,5 | | | |
| 10.2 | Volumen de aceite para accesorios | l/min | 100 | | | |
| 10.3 | Capacidad del depósito hidráulico | l | 93 | | 109 | |
| 10.4 | Capacidad del depósito de combustible | l | 113 | | 151 | |
| 10.4.1 | Capacidad del depósito de DEF | l | 19 | | | |
| 10.5 | Diseño de dirección | | Dirección asistida hidráulica | | | |
| 10.6 | Número de rotaciones de dirección | | 5,0 | | | |
| 10.8 | Acoplamiento de remolcado, modelo / tipo | | Pasador | | | |

(1) Modelos de carretillas con motor Fase V y tablero tipo pasador estándar sin posicionamiento de horquilla

(2) Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica

VDI 2198 – ESPECIFICACIONES GENERALES – SERIE DF/EF

| | | | Yale | | | |
|--------------------|---|---|----------------------|-------------------------------|--------------|-----------|
| | | | GDP 140EF(S) | GDP 130EF | GDP 140EF | |
| GENERAL | 1.1 | Fabricante | | | | |
| | 1.2 | Designación de tipo del fabricante | | | | |
| | 1.3 | Propulsión | | Diésel | | |
| | 1.4 | Tipo de operario | | Sentado | | |
| | 1.5 | Capacidad nominal / carga nominal | 14500 | 13500 | 14500 | |
| | 1.6 | Distancia del centro de carga | | 600 | | |
| | 1.8 | Distancia de carga | | 809 | | |
| | 1.9 | Batalla | | 2900 | 3300 | |
| | | | | | | |
| PESO | 2.1 | Peso de servicio ⁽¹⁾ | 19328 | 17806 | 18483 | |
| | 2.2 | Carga por eje, con carga, delantero/trasero | 30712 / 3116 | 28892 / 2414 | 30249 / 2734 | |
| | 2.3 | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero | 8767 / 10561 | 9300 / 8505 | 9206 / 9277 | |
| RUEDAS | 3.1 | Neumáticos, delanteros/traseros | | Rueda de neumáticos | | |
| | 3.2 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | 12.00-20 20PR | | |
| | 3.3 | Tamaño de las ruedas, traseras | | 12.00-20 20PR | | |
| | 3.5 | Número de ruedas, delanteras / traseras (x = ruedas conducidas) | | 4X / 2 | | |
| | 3.6 | Anchura de vía, delantera | b ₁₀ (mm) | 1842 | | |
| | 3.7 | Anchura de vía, trasera | b ₁₁ (mm) | 2018 | | |
| | | | | | | |
| DIMENSIONES | 4.1 | Inclinación del mástil: hacia delante / hacia atrás | | α / β (°) | | |
| | 4.2 | Altura del mástil, descendido (sin carga) | | h ₁ (mm) | | |
| | 4.3 | Elevación libre | | h ₂ (mm) | | |
| | 4.4 | Altura de elevación (parte inferior de las horquillas) | | h ₃ (mm) | | |
| | 4.5 | Altura del mástil extendido (sin carga) | | h ₄ (mm) | | |
| | 4.7 | Altura del tejadillo protector (cabina abierta) | | h ₅ (mm) | | |
| | 4.7.1 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada) | | h ₆ (mm) | | |
| | 4.7.2 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado) | | h ₆ (mm) | | |
| | 4.7.3 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica) | | h ₆ (mm) | | |
| | 4.7.4 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo) | | h ₆ (mm) | | |
| | 4.7.5 | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica) | | h ₆ (mm) | | |
| | 4.8 | Altura del asiento (Punto Índice de Asiento, ISO 5353) | | h ₇ (mm) | | |
| | 4.12 | Altura acoplamiento | | h ₁₀ (mm) | | |
| | 4.17 | Saliente | | l ₅ (mm) | 925 | 795 |
| | 4.19 | Longitud total | | l ₁ (mm) | 6544 | 6814 |
| | 4.20 | Longitud hasta la cara de las horquillas | | l ₂ (mm) | 4714 | 4984 |
| | 4.21 | Anchura total de la carretilla | | b ₂ (mm) | | |
| | 4.22 | Dimensiones de las horquillas | | s/e/l (mm) | | |
| | 4.23 | Tipo de tablero | | 90 / 200 / 1830 | | |
| | | | | Tipo pasador estándar 90 mm | | |
| | 4.24 | Anchura del tablero | | b ₃ (mm) | | |
| | 4.25 | Distancia sobre los brazos de las horquillas, mínimo / máximo | | b ₅ (mm) | | |
| | 4.30 | Desplazamiento lateral (mín. / máx.) | | b ₆ (mm) | | |
| | 4.31 | Altura libre sobre el suelo debajo del mástil (sin carga) | | m ₁ (mm) | | |
| | 4.32 | Altura libre hasta el suelo, centro de batalla | | m ₂ (mm) | | |
| | 4.33 | Tamaño de la carga | | w x l (mm) | | |
| | 4.33.1 | Anchura del pasillo (a = 10 %) | | Ast (mm) | 7112 | 7399 |
| | 4.33.2 | Anchura del pasillo (a = 0) | | Ast (mm) | 6465 | 6726 |
| | 4.33.3 | Anchura del pasillo (a = 200) | | Ast (mm) | 6665 | 6926 |
| | 4.34 | Tamaño de la carga | | w x l (mm) | | |
| | 4.34.1 | Anchura del pasillo (a = 10 %) | | Ast (mm) | 6672 | 6959 |
| | 4.34.2 | Anchura del pasillo (a = 0) | | Ast (mm) | 6065 | 6326 |
| | 4.34.3 | Anchura del pasillo (a = 200) | | Ast (mm) | 6265 | 6526 |
| | 4.35 | Radio de giro (exterior) | | W _a (mm) | | |
| | 4.36 | Radio de giro interno | | b ₁₃ (mm) | | |
| | | | | 1453 | 1777 | |
| RENDIMIENTO | 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga Fase IIIA ⁽²⁾ | | km/h | | |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc Fase IIIA | | m/s | | |
| | 5.2.1 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc Fase IIIA | | m/s | | |
| | 5.2.2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc Fase IIIA | | m/s | | |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con carga/sin carga | | m/s | | |
| | 5.5 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción con carga/sin carga a 1,6 km/h Fase IIIA | | 99 / 101 | 99 / 102 | 99 / 102 |
| | 5.6 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado Fase IIIA | | 111 / 114 | 112 / 114 | 111 / 114 |
| | 5.7 | Trepabilidad con carga/sin carga a 1,6 km/hora Fase IIIA | | 31 / 29 | 34 / 35 | 32 / 33 |
| | 5.8 | Trepabilidad, con carga/sin carga a calado Fase IIIA | | 36 / 29 | 39 / 35 | 37 / 33 |
| | 5.1.1 | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga Fase V ⁽²⁾ | | km/h | | |
| | 5.2.3 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc Fase V | | m/s | | |
| | 5.2.4 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc Fase V | | m/s | | |
| | 5.2.5 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc Fase V | | m/s | | |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con carga/sin carga | | m/s | | |
| | 5.5.1 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción con carga/sin carga a 1,6 km/h Fase V | | 109 / 111 | 109 / 112 | 109 / 111 |
| 5.6.1 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado Fase V | | 122 / 125 | 122 / 125 | 122 / 125 | |
| 5.7.1 | Trepabilidad con carga/sin carga a 1,6 km/hora Fase V | | 35 / 29 | 38 / 35 | 36 / 33 | |
| 5.8.1 | Trepabilidad, con carga/sin carga a calado Fase V | | 40 / 29 | 43 / 35 | 41 / 33 | |
| OTROS | 10.1 | Presión de trabajo para accesorios | | MPa | | |
| | 10.2 | Volumen de aceite para accesorios | | l/min | | |
| | 10.3 | Capacidad del depósito hidráulico | | l | | |
| | 10.4 | Capacidad del depósito de combustible | | 151 | 203 | |
| | 10.4.1 | Capacidad del depósito de DEF | | l | | |
| | 10.5 | Diseño de dirección | | Dirección asistida hidráulica | | |
| | 10.6 | Número de rotaciones de dirección | | 5,0 | | |
| | 10.8 | Acoplamiento de remolcado, modelo / tipo | | Pasador | | |

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

VDI 2198 – ESPECIFICACIONES GENERALES – SERIE DF/EF

| GENERAL | | | Yale | | | | |
|-------------|--|---|---|----------------------|------------------------------|-----------------|--|
| | | | GDP160EF | GDP 120EF12 | GDP 160EF(S)12 | GDP 160EF12 | |
| | | | Diésel | | | | |
| 1.1 | Fabricante | | | | | | |
| 1.2 | Designación de tipo del fabricante | | | | | | |
| 1.3 | Propulsión | | Diésel | | | | |
| 1.4 | Tipo de operario | | Sentado | | | | |
| 1.5 | Capacidad nominal / carga nominal | Q (t) | 16500 | 12500 | 16400 | | |
| 1.6 | Distancia del centro de carga | c (mm) | 600 | 1200 | | | |
| 1.8 | Distancia de carga | x (mm) | 889 | | 941 | | |
| 1.9 | Batalla | y (mm) | 3300 | 3500 | | 3750 | |
| PESO | 2.1 | Peso de servicio ⁽¹⁾ | 19459 | 19754 | 23461 | 22681 | |
| | 2.2 | Carga por eje, con carga, delantero/trasero | 33225 / 2734 | 29368 / 2886 | 36401 / 3459 | 35861 / 3219 | |
| | 2.3 | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero | 9280 / 10179 | 9407 / 10347 | 9969 / 13491 | 10098 / 12583 | |
| RUEDAS | 3.1 | Neumáticos, delanteros/traseros | Rueda de neumáticos | | | | |
| | 3.2 | Tamaño de las ruedas, delanteras | 12.00-20 20PR | | 12.00 R 20 | | |
| | 3.3 | Tamaño de las ruedas, traseras | 12.00-20 20PR | | 12.00 R 20 | | |
| | 3.5 | Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas) | 4X / 2 | | | | |
| | 3.6 | Anchura de vía, delantera | b ₁₀ (mm) | 1842 | 1844 | | |
| | 3.7 | Anchura de vía, trasera | b ₁ (mm) | 2018 | 2020 | | |
| | DIMENSIONES | 4.1 | Inclinación del mástil: hacia delante / hacia atrás | α / β (°) | | 15 / 12 | |
| 4.2 | | Altura del mástil, descendido (sin carga) | h ₁ (mm) | | 4193 | | |
| 4.3 | | Elevación libre | h ₂ (mm) | | - | | |
| 4.4 | | Altura de elevación (parte inferior de las horquillas) | h ₃ (mm) | | 4910 | | |
| 4.5 | | Altura del mástil extendido (sin carga) | h ₄ (mm) | | 6648 | | |
| 4.7 | | Altura del tejadillo protector (cabina abierta) | h ₆ (mm) | | 3083 | | |
| 4.7.1 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada) | h ₆ (mm) | | 3110 | | |
| 4.7.2 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado) | h ₆ (mm) | | 3110 | | |
| 4.7.3 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica) | h ₆ (mm) | | 3205 | | |
| 4.7.4 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo) | h ₆ (mm) | | 3259 | | |
| 4.7.5 | | Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica) | h ₆ (mm) | | 3235 | | |
| 4.8 | | Altura del asiento (Punto Índice de Asiento, ISO 5353) | h ₇ (mm) | | 1903 | | |
| 4.12 | | Altura acoplamiento | h ₁₀ (mm) | | 689 | | |
| 4.17 | | Saliente | l ₅ (mm) | | 795 | 925 | |
| 4.19 | | Longitud total | l ₁ (mm) | | 6814 | 7754 | |
| 4.20 | | Longitud hasta la cara de las horquillas | l ₂ (mm) | | 4984 | 5314 | |
| 4.21 | | Anchura total de la carretilla | b ₂ (mm) | | 2541 | | |
| 4.22 | | Dimensiones de las horquillas | s/e/l (mm) | | 90 / 200 / 1830 | 90 / 200 / 2440 | |
| 4.23 | | Tipo de tablero | Tipo pasador estándar 90 mm | | Tipo pasador estándar 100 mm | | |
| 4.24 | | Anchura del tablero | b ₃ (mm) | | 2496 | | |
| 4.25 | | Distancia sobre los brazos de las horquillas, mínimo / máximo | b ₅ (mm) | | 534 / 2356 | | |
| 4.30 | | Desplazamiento lateral (mín. / máx.) | b ₆ (mm) | | - | | |
| 4.31 | | Altura libre sobre el suelo debajo del mástil (sin carga) | m ₁ (mm) | | 245 | | |
| 4.32 | | Altura libre hasta el suelo, centro de batalla | m ₂ (mm) | | 341 | | |
| 4.33 | | Tamaño de la carga | w x l (mm) | | 1200 / 1200 | | |
| 4.33.1 | | Anchura del pasillo (a = 10 %) | Ast (mm) | | 7399 | 9066 | |
| 4.33.2 | | Anchura del pasillo (a = 0) | Ast (mm) | | 6726 | 8242 | |
| 4.33.3 | | Anchura del pasillo (a = 200) | Ast (mm) | | 6926 | 8442 | |
| 4.34 | | Tamaño de la carga | w x l (mm) | | 1200 / 800 | 1930 x 1830 | |
| 4.34.1 | | Anchura del pasillo (a = 10 %) | Ast (mm) | | 6959 | 8439 | |
| 4.34.2 | | Anchura del pasillo (a = 0) | Ast (mm) | | 6326 | 7672 | |
| 4.34.3 | | Anchura del pasillo (a = 200) | Ast (mm) | | 6526 | 7872 | |
| 4.35 | | Radio de giro (exterior) | W _a (mm) | | 4573 | 4947 | |
| 4.36 | | Radio de giro interno | b ₁₃ (mm) | | 1777 | 1940 | |
| RENDIMIENTO | | 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga Fase IIIA ⁽²⁾ | 27,4 / 29,0 | | 27,1 / 29,0 | |
| | | 5.2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc Fase IIIA | - / - | | | |
| | 5.2.1 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc Fase IIIA | 0,36 / 0,40 | | - / - | | |
| | 5.2.2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc Fase IIIA | - / - | | 0,33 / 0,44 | | |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con carga/sin carga | 0,54 / 0,48 | | | | |
| | 5.5 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción con carga/sin carga a 1,6 km/h Fase IIIA | 99 / 101 | | | | |
| | 5.6 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado Fase IIIA | 111 / 114 | 111 / 113 | 110 / 113 | | |
| | 5.7 | Trepabilidad con carga/sin carga a 1,6 km/hora Fase IIIA | 29 / 32 | 33 / 32 | 26 / 31 | 26 / 36 | |
| | 5.8 | Trepabilidad, con carga/sin carga a calado Fase IIIA | 33 / 32 | 38 / 32 | 29 / 31 | 30 / 36 | |
| | 5.1.1 | Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga Fase V ⁽²⁾ | 27,1 / 28,9 | | 26,8 / 28,9 | | |
| | 5.2.3 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 90 cc Fase V | - / - | | | | |
| | 5.2.4 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 111 cc Fase V | - / - | | | | |
| | 5.2.5 | Velocidad de elevación con carga/sin carga 126 cc Fase V | 0,37 / 0,44 | | 0,39 / 0,42 | | |
| 5.3 | Velocidad de descenso con carga/sin carga | 0,54 / 0,48 | | | | | |
| 5.5.1 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción con carga/sin carga a 1,6 km/h Fase V | 108 / 111 | 109 / 111 | 108 / 111 | | | |
| 5.6.1 | Esfuerzo de tracción en la barra de tracción, con carga/sin carga a calado Fase V | 122 / 125 | 123 / 125 | 121 / 124 | | | |
| 5.7.1 | Trepabilidad con carga/sin carga a 1,6 km/hora Fase V | 32 / 32 | 37 / 32 | 29 / 31 | 29 / 36 | | |
| 5.8.1 | Trepabilidad, con carga/sin carga a calado Fase V | 37 / 32 | 42 / 32 | 33 / 31 | 33 / 36 | | |
| OTROS | 10.1 | Presión de trabajo para accesorios | 19,5 | | | | |
| | 10.2 | Volumen de aceite para accesorios | 100 | | | | |
| | 10.3 | Capacidad del depósito hidráulico | 109 | | | | |
| | 10.4 | Capacidad del depósito de combustible | 203 | | | | |
| | 10.4.1 | Capacidad del depósito de DEF | 19 | | | | |
| | 10.5 | Diseño de dirección | Dirección asistida hidráulica | | | | |
| | 10.6 | Número de rotaciones de dirección | 5,0 | | | | |
| | 10.8 | Acoplamiento de remolcado, modelo / tipo | Pasador | | | | |

(1) Modelos de carretillas con motor Fase V y tablero tipo pasador estándar sin posicionamiento de horquilla

(2) Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica

CAPACIDAD NOMINAL 8-9 T – SERIE DF/EF

| Altura de elevación h _{3+S} (mm) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Capacidades (kg) a 600 mm de centro de carga | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|-------------|------------------------|-------------|
| | | | Tablero tipo pasador estándar (kg) | | Tablero tipo pasador con bastidor de desplazamiento lateral (kg) | | Tablero DFSSFP QD (kg) | |
| | | | GDP 80DF | GDP 90DF(L) | GDP 80DF | GDP 90DF(L) | GDP 80DF | GDP 90DF(L) |
| Mástil sin elevación libre en dos etapas (NFL) | | | | | | | | |
| 3250 | 3009,5 | 4597 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 3500 | 3134,5 | 4847 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 3750 | 3259,5 | 5097 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 4000 | 3384,5 | 5347 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 4500 | 3634,5 | 5847 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 4750 | 3759,5 | 6097 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 5000 | 3884,5 | 6347 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 |
| 5500 | 4134,5 | 6847 | 8360 | 9340 | 8300 | 9280 | 8080 | 9060 |

Capacidad calculada con horquillas de 1220 mm

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 16,5 mm a la altura OLH (h₁) y OEH (h₄)

CAPACIDAD NOMINAL 10-12 T – SERIE DF/EF

| Altura de elevación h _{3+S} (mm) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Capacidades (kg) a 600 mm de centro de carga | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------|--|-----------|------------------------|-----------|
| | | | Tablero tipo pasador estándar (kg) | | Tablero tipo pasador con bastidor de desplazamiento lateral (kg) | | Tablero DFSSFP QD (kg) | |
| | | | GDP 100DFS | GDP 120DF | GDP 100DFS | GDP 120DF | GDP 100DFS | GDP 120DF |
| Mástil sin elevación libre en dos etapas (NFL) | | | | | | | | |
| 2750 | 3010 | 4347 | 10500 | 12500 | 10400 | 12400 | 10200 | 12200 |
| 3000 | 3135 | 4597 | 10500 | 12500 | 10400 | 12400 | 10200 | 12200 |
| 3250 | 3260 | 4847 | 10500 | 12500 | 10400 | 12400 | 10200 | 12200 |
| 3500 | 3385 | 5097 | 10500 | 12500 | 10400 | 12400 | 10200 | 12200 |
| 3750 | 3510 | 5347 | 10500 | 12500 | 10400 | 12400 | 10200 | 12200 |
| 4000 | 3635 | 5597 | 10500 | 12500 | 10400 | 12400 | 10200 | 12200 |
| 4500 | 3885 | 6097 | 10500 | 12500 | 10400 | 12400 | 10200 | 12200 |
| 4750 | 4010 | 6347 | 10500 | 12500 | 10400 | 12400 | 10200 | 12200 |
| 5000 | 4135 | 6597 | 10500 | 12500 | 10400 | 12400 | 10200 | 12200 |
| 5500 | 4385 | 7097 | 10340 | 12320 | 10300 | 12320 | 10040 | 12000 |
| 6000 | 4635 | 7597 | 10160 | 12140 | 10100 | 12100 | | |
| 6250 | 4760 | 7847 | 10080 | 12060 | 10000 | 12000 | | |
| 6500 | 4885 | 8097 | 9980 | 11960 | 9880 | 11880 | | |
| 7000 | 5135 | 8597 | 9760 | 11740 | 9660 | 11640 | | |

Capacidad calculada con horquillas de 1220 mm

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 17 mm a la altura OLH (h₁) y OEH (h₄)

CAPACIDAD NOMINAL 8-12 T – SERIE DF/EF

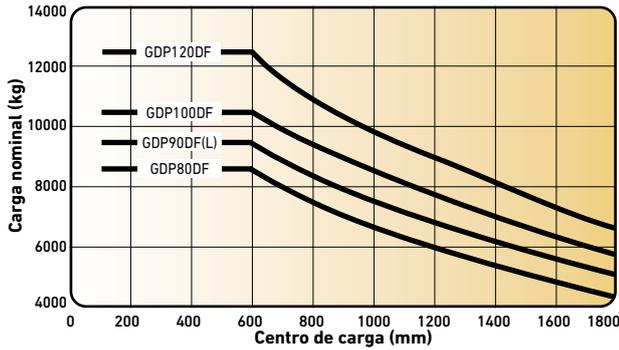
| Altura de elevación h _{3+S} (mm) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Capacidades (kg) a 600 mm de centro de carga | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------|------------|-----------|
| | | | Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral (kg) | | | |
| | | | GDP 80DF | GDP 90DF(L) | GDP 100DFS | GDP 120DF |
| Mástil de elevación libre total (FFL) de tres etapas | | | | | | |
| 5500 | 3012 | 6880 | 7420 | 8360 | 9400 | 11300 |
| 6000 | 3178 | 7380 | 7260 | 8220 | 9240 | 11120 |
| 6500 | 3345 | 7880 | 7080 | 8020 | 9040 | 10920 |
| 7000 | 3511 | 8380 | 6880 | 7780 | 8800 | 10660 |

Capacidad calculada con horquillas de 1220 mm

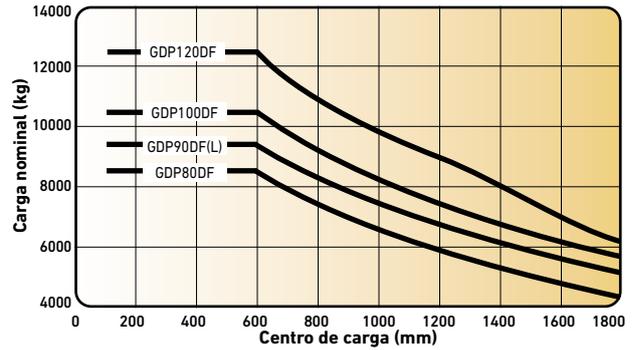
Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

CAPACIDADES NOMINALES – SERIE DF/EF

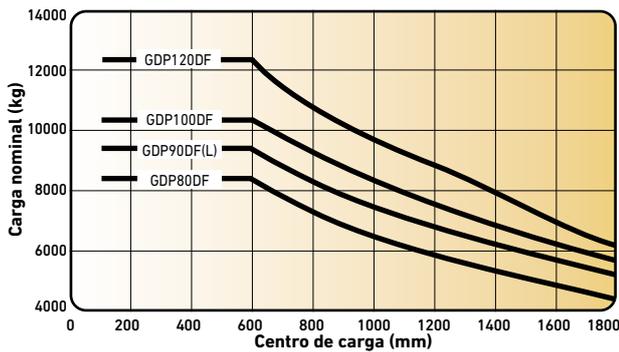
Tablero tipo pasador estándar sin posicionador de horquillas



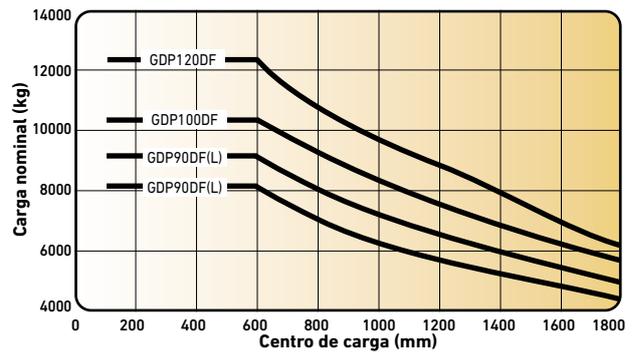
Tablero tipo pasador con posicionador de horquillas



Tablero de desplazamiento lateral tipo pasador con posicionador de horquillas



Tablero con cilindros de doble acción-desplazamiento lateral-Posicionador de Horquillas



Centro de carga

Distancia desde la parte delantera de las horquillas hasta el centro de gravedad de la carga.

Carga nominal

Basada en mástil vertical.

Gráficos

Los gráficos se basan en una altura de elevación de 5000 mm en la parte superior de las horquillas ($h_3 + s$ (mm)) y horquillas de 1220 mm de longitud. Las capacidades de los centros de carga largos son solo de referencia y requerirán horquillas más largas. Solicite la capacidad real basada en la configuración completa.

Nota: Parte superior de las horquillas – Sin mástil de elevación libre (NFL)

CAPACIDAD NOMINAL 13-16 T – SERIE DF/EF

| Altura de elevación h_3+s (mm) | Altura descendido h_1 (mm) | Altura extendido h_4 (mm) | Capacidades (kg) a 600 mm de centro de carga | | | | | |
|--|------------------------------|-----------------------------|--|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | | Tablero tipo pasador estándar (kg) | | | | | |
| | | | GDP 130EF(S) | GDP 140EF(S) | GDP 130EF | GDP 140EF | GDP 160EF | GDP 120EF12 |
| Mástil sin elevación libre en dos etapas (NFL) | | | | | | | | |
| 2750 | 3068 | 4398 | 13500 | 14500 | 13500 | 14500 | 16500 | 12500 |
| 3000 | 3193 | 4648 | 13500 | 14500 | 13500 | 14500 | 16500 | 12500 |
| 3250 | 3318 | 4898 | 13500 | 14500 | 13500 | 14500 | 16500 | 12500 |
| 3500 | 3443 | 5148 | 13500 | 14500 | 13500 | 14500 | 16500 | 12500 |
| 3750 | 3568 | 5398 | 13500 | 14500 | 13500 | 14500 | 16500 | 12500 |
| 4000 | 3693 | 5648 | 13500 | 14500 | 13500 | 14500 | 16500 | 12500 |
| 4500 | 3943 | 6148 | 13500 | 14500 | 13500 | 14500 | 16500 | 12500 |
| 4750 | 4068 | 6398 | 13500 | 14500 | 13500 | 14500 | 16500 | 12500 |
| 5000 | 4193 | 6648 | 13500 | 14500 | 13500 | 14500 | 16500 | 12500 |
| 5500 | 4443 | 7148 | 13340 | 14340 | 13320 | 14320 | 16300 | 12360 |
| 6000 | 4693 | 7648 | 13160 | 14140 | 13140 | 14140 | 16120 | 12200 |
| 6250 | 4818 | 7898 | 13080 | 14060 | 13040 | 14040 | 16000 | 12100 |
| 6500 | 4943 | 8148 | 12960 | 13960 | 12920 | 13940 | 15900 | 12000 |
| 7000 | 5193 | 8648 | 12700 | 13760 | 12660 | 13720 | 15660 | 11800 |

Capacidad calculada con horquillas de 1830 mm.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 17 mm a la altura OLH (h_1) y OEH (h_4)

CAPACIDAD NOMINAL 13-16 T – SERIE DF/EF

| Altura de elevación h _{3+s} (mm) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Capacidades (kg) a 600 mm de centro de carga | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | | Tablero tipo pasador con bastidor de desplazamiento lateral (kg) | | | | | |
| | | | GDP 130EF(S) | GDP 140EF(S) | GDP 130EF | GDP 140EF | GDP 160EF | GDP 120EF12 |
| Mástil sin elevación libre en dos etapas (NFL) | | | | | | | | |
| 2750 | 3068 | 4398 | 13400 | 14500 | 13400 | 14500 | 16400 | 12400 |
| 3000 | 3193 | 4648 | 13400 | 14500 | 13400 | 14500 | 16400 | 12400 |
| 3250 | 3318 | 4898 | 13400 | 14500 | 13400 | 14500 | 16400 | 12400 |
| 3500 | 3443 | 5148 | 13400 | 14500 | 13400 | 14500 | 16400 | 12400 |
| 3750 | 3568 | 5398 | 13400 | 14500 | 13400 | 14500 | 16400 | 12400 |
| 4000 | 3693 | 5648 | 13400 | 14500 | 13400 | 14500 | 16400 | 12400 |
| 4500 | 3943 | 6148 | 13400 | 14500 | 13400 | 14500 | 16400 | 12400 |
| 4750 | 4068 | 6398 | 13400 | 14500 | 13400 | 14500 | 16400 | 12400 |
| 5000 | 4193 | 6648 | 13400 | 14500 | 13400 | 14500 | 16400 | 12400 |
| 5500 | 4443 | 7148 | 13240 | 14340 | 13240 | 14320 | 16280 | 12260 |
| 6000 | 4693 | 7648 | 13040 | 14160 | 13000 | 14140 | 16040 | 12080 |
| 6250 | 4818 | 7898 | 12920 | 14060 | 12900 | 14040 | 15900 | 12000 |
| 6500 | 4943 | 8148 | 12800 | 13960 | 12780 | 13940 | 15780 | 11900 |
| 7000 | 5193 | 8648 | 12560 | 13760 | 12500 | 13720 | 15500 | 11680 |

Capacidad calculada con horquillas de 1830 mm.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 17 mm a la altura OLH (h₁) y OEH (h₄)

CAPACIDAD NOMINAL 13-16 T – SERIE DF/EF

| Altura de elevación h _{3+s} (mm) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Capacidades (kg) a 600 mm de centro de carga | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | | Tablero DFSSFP QD (kg) | | | | | |
| | | | GDP 130EF(S) | GDP 140EF(S) | GDP 130EF | GDP 140EF | GDP 160EF | GDP 120EF12 |
| Mástil sin elevación libre en dos etapas (NFL) | | | | | | | | |
| 2750 | 3068 | 4398 | 13100 | 14400 | 13100 | 14400 | 16100 | 12000 |
| 3000 | 3193 | 4648 | 13100 | 14400 | 13100 | 14400 | 16100 | 12000 |
| 3250 | 3318 | 4898 | 13100 | 14400 | 13100 | 14400 | 16100 | 12000 |
| 3500 | 3443 | 5148 | 13100 | 14400 | 13100 | 14400 | 16100 | 12000 |
| 3750 | 3568 | 5398 | 13100 | 14400 | 13100 | 14400 | 16100 | 12000 |
| 4000 | 3693 | 5648 | 13100 | 14400 | 13100 | 14400 | 16100 | 12000 |
| 4500 | 3943 | 6148 | 13100 | 14400 | 13100 | 14400 | 16100 | 12000 |
| 4750 | 4068 | 6398 | 13100 | 14400 | 13100 | 14400 | 16100 | 12000 |
| 5000 | 4193 | 6648 | 13100 | 14400 | 13100 | 14400 | 16100 | 12000 |
| 5500 | 4443 | 7148 | 12700 | 12720 | 12880 | 13640 | 14040 | 12000 |
| 6000 | 4693 | 7648 | La capacidad variará en función del desplazamiento lateral y la inclinación | | | | | |
| 6250 | 4818 | 7898 | | | | | | |
| 6500 | 4943 | 8148 | | | | | | |
| 7000 | 5193 | 8648 | | | | | | |

Capacidad calculada con horquillas de 1830 mm.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 17 mm a la altura OLH (h₁) y OEH (h₄)

Capacidad calculada con neumáticos diagonales, los neumáticos radiales darán una mayor reducción de potencia para el tablero DFSSFP por encima de 5000 mm de altura de elevación.

CAPACIDAD NOMINAL 13-16 T – SERIE DF/EF

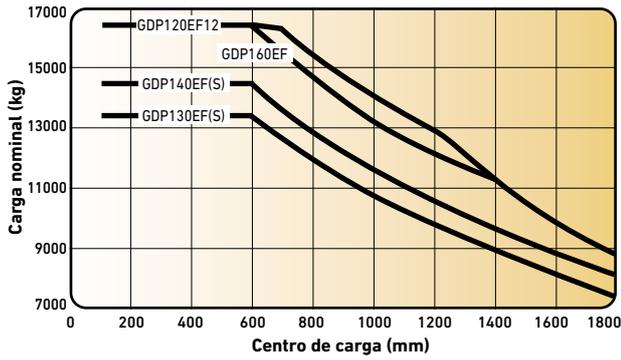
| Altura de elevación h _{3+s} (mm) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Capacidades (kg) a 600 mm de centro de carga | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | | Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral (kg) | | | | | |
| | | | GDP 130EF(S) | GDP 140EF(S) | GDP 130EF | GDP 140EF | GDP 160EF | GDP 120EF12 |
| Mástil sin elevación libre en dos etapas (NFL) | | | | | | | | |
| 4500 | 3103 | 6180 | 12000 | 12900 | 12000 | 12900 | 14720 | 11440 |
| 5000 | 3269 | 6680 | 11960 | 12840 | 11960 | 12840 | 14660 | 11400 |
| 6000 | 3602 | 7680 | 11580 | 12460 | 11580 | 12460 | 14240 | 11080 |
| 7000 | 3935 | 8680 | 11060 | 11940 | 11060 | 11940 | 13720 | 10680 |

Capacidad calculada con horquillas de 1830 mm.

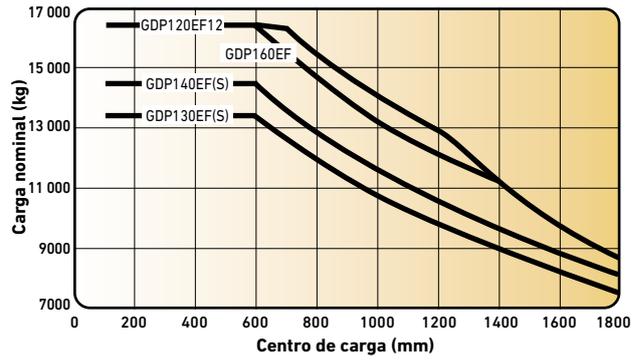
Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

CAPACIDADES NOMINALES – SERIE DF/EF

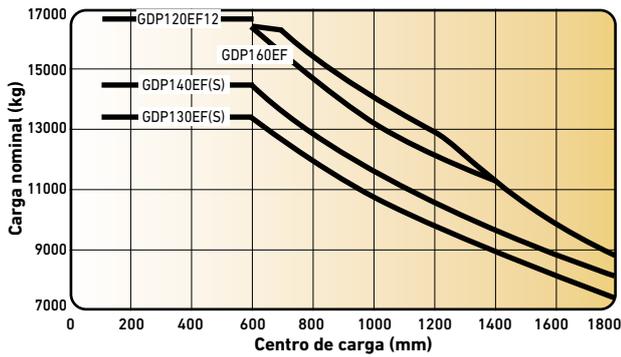
Tablero tipo pasador estándar sin posicionador de horquillas



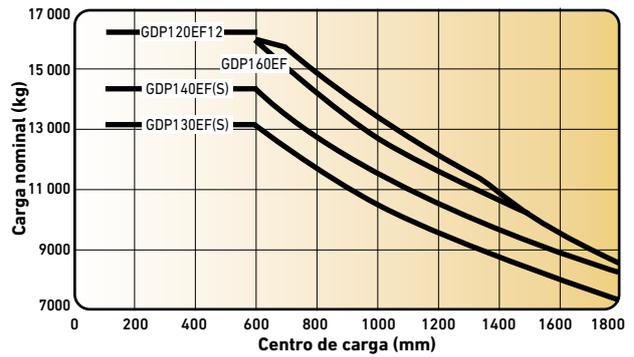
Tablero tipo pasador estándar con posicionador de horquillas



Tablero de desplazamiento lateral tipo pasador con posicionador de horquillas



Tablero con cilindros de doble acción-desplazamiento lateral-Posicionador de horquillas



Centro de carga

Distancia desde la parte delantera de las horquillas hasta el centro de gravedad de la carga.

Carga nominal

Basado en mástil de 2 etapas NFL de 5000 mm parte superior de horquillar – Sin mástil de elevación libre (NFL).

Gráficos

Los gráficos se basan en una altura de elevación de 5000 mm en la parte superior de las horquillas ($h_3 + s$ (mm)). Los modelos EF están calculados con horquillas de 1830 mm de longitud. Los modelos EF12 están calculados con horquillas de 2440 mm de longitud. Las capacidades de los centros de carga largos son solo de referencia y requerirán horquillas más largas. Solicite la capacidad real basada en la configuración completa.

Nota: Parte superior de las horquillas – Sin mástil de elevación libre (NFL)

CAPACIDAD NOMINAL 16 T – SERIE DF/EF

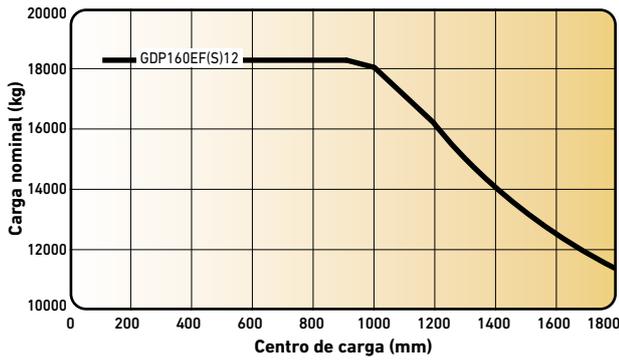
| Altura de elevación $h_3 + s$ (mm) | Altura descendido h_1 (mm) | Altura extendido h_4 (mm) | Capacidades (kg) a 1200 mm de centro de carga | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------------------------|---|-------|--|-------|---|-------|---|-------|
| | | | Tablero tipo pasador estándar (kg) | | Bastidor de desplazamiento lateral tipo pasador (kg) | | Tablero DFSSFP QD (kg) | | Tablero DFSSFP Horquillas integradas (kg) | |
| Mástil sin elevación libre en dos etapas (NFL) | | | | | | | | | | |
| 3984 | 3703 | 5645 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 |
| 4594 | 4008 | 6255 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 |
| 5406 | 4414 | 7067 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 14740 | 14960 | 14880 | 15100 |
| 6219 | 4821 | 7880 | 16000 | 16000 | 15940 | 15920 | La capacidad variará en función del desplazamiento lateral y la inclinación | | | |

Capacidad calculada con horquillas de 2440 mm.

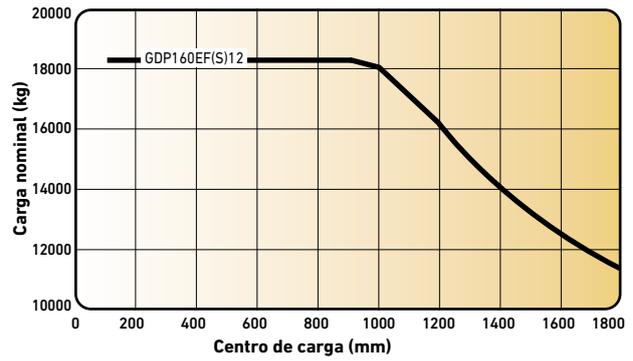
Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 17 mm a la altura OLH (h_1) y OEH (h_4)

CAPACIDADES NOMINALES – SERIE DF/EF

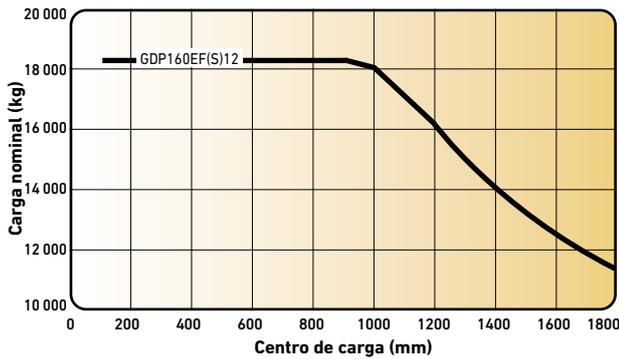
Tablero tipo pasador estándar sin posicionador de horquillas



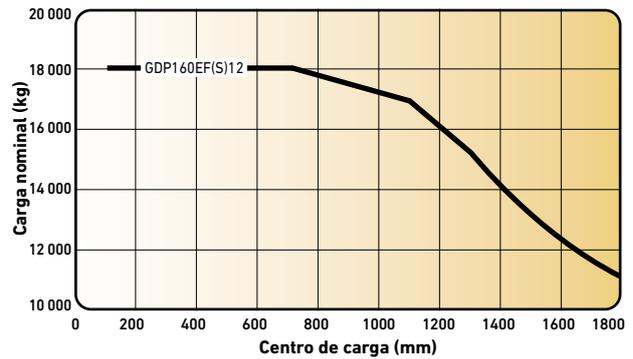
Tablero tipo pasador con posicionador de horquillas



Tablero de desplazamiento lateral tipo pasador con posicionador de horquillas



Tablero con cilindros de doble acción-desplazamiento lateral-Posicionador de Horquillas



Centro de carga

Distancia desde la parte delantera de las horquillas hasta el centro de gravedad de la carga.

Carga nominal

Basado en mástil de 2 etapas NFL de 5000 mm parte superior de horquillar – Sin mástil de elevación libre (NFL).

Gráficos

Los gráficos se basan en una altura de elevación de 4594 mm en la parte superior de las horquillas (h₃ + s (mm)) y horquillas de 2440 mm de longitud. Las capacidades de los centros de carga largos son solo de referencia y requerirán horquillas más largas. Solicite la capacidad real basada en la configuración completa.

Nota: Parte superior de las horquillas – Sin mástil de elevación libre (NFL)

TRENES DE POTENCIA – SERIE DF/EF

| | | Yale | | | |
|----------------|--------|--|--|-------------------|-----|
| | | GDP 90DF(L), GDP 100-120DF, GDP 130-160EF(S), GDP 120-160EF(S)12 | GDP 80-90DF(L), GDP 100-120DF(S), GDP 130-160EF(S), GDP 120-160EF(S)12 | | |
| GENERAL | 1.1 | Fabricante | | | |
| | 1.2 | Designación de tipo del fabricante | | | |
| | 1.3 | Propulsión: eléctrica (batería o red de suministro), diésel, gasolina, gas combustible | Diésel | | |
| | 1.9 | Batalla | y (mm) | 2900 - 3750 | |
| MOTOR | 7.1 | Fabricante / modelo del motor | Cummins QSB 6.7 Fase IIIA | MTU OM 934 Fase V | |
| | 7.2 | Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585 nominal | 116 @ 2300 rpm | 129 @ 2200 rpm | |
| | 7.2.1 | Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585 máx. | 116 @ 2300 rpm | 129 @ 1800 rpm | |
| | 7.2.2 | Par motor máximo del motor | 597 @ 1500 rpm | 750 @ 1600 rpm | |
| | 7.3 | Velocidad nominal | 2300 | 2200 | |
| | 7.4 | Número de cilindros / cilindrada | 6 / 6700 | 4 / 5300 | |
| | 7.8 | Salida del alternador | Amperios | 120 | 100 |
| | 7.10 | Tensión / capacidad nominal de la batería | V / Ah | 24 / 102 | |
| | 10.7 | Nivel de presión sonora en el asiento del conductor ⁽¹⁾ | dB(A) | - | 74 |
| | 10.7.1 | Nivel de presión sonora durante el ciclo de trabajo ⁽¹⁾ | dB(A) | - | 102 |

(1) Nivel(es) sonor(s) basado(s) en un escape montado a baja altura

TRENES DE POTENCIA – SERIE DF/EF

| | | Yale | | |
|-------------------|-----|-----------------------------------|--|----------------------------------|
| | | GDP 80-120DF(S), GDP 90DF(L) | GDP 130-160EF(S), GDP 160-160EF(S), GDP 120-160EF(S)12 | |
| PROPULSIÓN | 8.1 | Tipo de unidad de tracción | Convertidor de par | Convertidor de par |
| | 8.2 | Fabricante / tipo de transmisión | ZF / 3WG161 | ZF / 3WG161 |
| | 8.3 | Fabricante / Tipo árbol propulsor | Kessler D61 | Kessler D81 |
| | 8.4 | Freno de servicio | Disco en baño de aceite | Disco en baño de aceite |
| | 8.5 | Freno de estacionamiento | Disco seco en el árbol propulsor | Disco seco en el árbol propulsor |

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

LISTA DE CARACTERÍSTICAS – SERIE DF/EF

| TODAS LAS CARRETILLAS | EST | OPC | TODAS LAS CARRETILLAS | EST | OPC |
|--|-----|-----|--|-----|-----|
| Motores diésel Mercedes-Benz OM 934 Fase V / Cummins QSB 6.7 Fase IIIA | ● | | Limpiaparabrisas delantero con forma de "H" (cabina de operario cerrada) | | ● |
| Ventilador de refrigeración accionado hidráulicamente | ● | | Limpiaparabrisas delantero, superior y trasero con lavaparabrisas controlados individualmente | | ● |
| Modos de rendimiento | ● | | Ventanas del compartimento de operario con lunas tintadas (todas) | | ● |
| Sistema de protección del tren de potencia | ● | | Ventana superior del compartimento de operario tintada | | ● |
| Admisión de aire de trabajo intensivo | ● | | Protección de Plexiglás delante de la ventana delantera | | ● |
| Escape de montaje a baja altura (debajo del bastidor) | ● | | Malla metálica instalada en la parte superior del compartimento de operario | | ● |
| Transmisión ZF WG161 de 3 velocidades hacia adelante/3 velocidades hacia atrás y cambio automático | ● | | Barras de acero debajo de la ventana superior de cristal blindado (cabina de operario cerrada) | | ● |
| Árbol propulsor Kessler con frenos de disco en baño de aceite | ● | | Malla metálica de protección del operario | | ● |
| Sistema hidráulico de detección de carga por demanda | ● | | Control hidráulico de joystick integrado en el brazo de control | | ● |
| Aumento de régimen automático durante la elevación (en neutra o marcha lenta) | ● | | Palanca de control direccional | | ● |
| Descenso con compensación de presión | ● | | Pedal de control direccional FDC | | ● |
| Compartimento de operario abierto (sin puertas ni parabrisas) | ● | | Freno de estacionamiento - automático | | ● |
| Compartimento de operario con inclinación manual para servicio | ● | | Calefactor de cabina de combustible diésel | | ● |
| Montaje de cabina aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones | ● | | Convertidor CC 24-12 con 2 casquillos y 2 salidas USB | | ● |
| Sistema de presencia del operario | ● | | Control de climatización automático | | ● |
| Asiento de suspensión mecánica | ● | | Luz de lectura | | ● |
| Asiento de respaldo bajo | ● | | Parasoles en la parte superior y trasera | | ● |
| Cubierta de asiento de vinilo | ● | | Visores solares ventana delantera | | ● |
| Cinturón de seguridad de 2 puntos de alta visibilidad | ● | | Asiento de instructor | | ● |
| Alfombrilla del piso | ● | | Ventilador de recirculación | | ● |
| Percha | ● | | Barra de montaje de accesorios en el pilar delantero derecho de la cabina | | ● |
| Limpiaparabrisas delantero con forma de "I" (cabina de operario cerrada) | ● | | Portadocumentos en el pilar delantero derecho de la cabina | | ● |
| Ventana superior con cristal blindado (cabina de operario cerrada) | ● | | Ventana superior y/o trasera calefactada | | ● |
| Pantalla de rendimiento integrada de 7" | ● | | Montaje de preparación para radio (cableado, dos altavoces y antena) | | ● |
| Control hidráulico de minipalancas Accutouch integrado en el brazo de control | ● | | Radio Bluetooth con 2 altavoces y antena | | ● |
| Volante con pomo giratorio | ● | | Espejos exteriores montados en la cabina | | ● |
| Control direccional en Minipalancas o Joystick | ● | | Sistema de cámara de visión trasera | | ● |
| Freno de estacionamiento - manual | ● | | Sistema radar de detección de objetos | | ● |
| Calefactor con ventilador de velocidad ajustable (cabina de operario cerrada) | ● | | Luces de trabajo tipo LED | | ● |
| Columna de dirección telescópica y con inclinación | ● | | Luces de trabajo LED de alto rendimiento | | ● |
| Salida USB dentro del reposabrazos | ● | | Dos faros delanteros montados en los guardabarros delanteros | | ● |
| Espejos interiores gran angular | ● | | Luces de trabajo montadas en el mástil | | ● |
| Luces de trabajo halógenas | ● | | Cuatro luces de trabajo montadas en la cabina | | ● |
| Dos luces de trabajo traseras montadas en la cabina | ● | | Bocina de aire de 112 dBA | | ● |
| Luces de parada/cola/freno tipo LED | ● | | Alarma visible - Luz estroboscópica ámbar, se activa con la llave de contacto | | ● |
| Luces de señales de giro, de peligro y de posición (LED) | ● | | Alarma audible – activación con la marcha atrás 82–102 dB(A), autoajustable | | ● |
| Bocina eléctrica de 105 dBA | ● | | Alarma audible – ruido blanco en dirección marcha atrás | | ● |
| Arranque de la carretilla con interruptor de la llave de contacto y con botón de arranque | ● | | Alarma de movimiento hacia delante / hacia atrás | | ● |
| Grupo de distribución de alimentación con fusibles | ● | | Foco de luz LED azul – trasero / delantero y trasero | | ● |
| Tapa de combustible no bloqueable | ● | | Enclavamiento del cinturón de seguridad para arranque del motor | | ● |
| Sistema eléctrico de 24 voltios | ● | | Sistema de monitorización de presión de los neumáticos | | ● |
| Carretilla base con pintura dorada Yale | ● | | Apagado de aire acondicionado o control de climatización automático con la puerta abierta | | ● |
| Paquete de documentación | ● | | Apagado automático de la carretilla con temporizador | | ● |
| Manual de usuario | ● | | Interruptor de desconexión de la batería bloqueable | | ● |
| Certificación CE | ● | | Conector de arranque de puente de la batería (enchufe NATO) | | ● |
| Garantía del fabricante de piezas de 24 meses / 4000 horas | ● | | Clave de acceso de operario (pantalla) para arranque de la carretilla | | ● |
| Admisión de aire de trabajo intensivo (elevada) | | ● | Enclavamiento del cinturón de seguridad para arranque de la carretilla | | ● |
| Escape de montaje alto | | ● | Fusibles parcialmente sustituidos por disyuntores eléctricos | | ● |
| Limitador de la velocidad - incondicional y ajustable por el usuario | | ● | Tapa de combustible bloqueable | | ● |
| Limitador de velocidad de desplazamiento - con carga (ajustable) | | ● | Colador de entrada de combustible diésel en la boca de llenado. | | ● |
| Acumulador hidráulico | | ● | Sistema de gestión de recursos inalámbricos Yale Vision. | | ● |
| Protección de temperatura del sistema hidráulico. | | ● | Gestión de recursos inalámbricos Yale Vision - Acceso / Verificación | | ● |
| Indicador de inclinación del mástil - mecánica | | ● | Gestión de recursos inalámbricos Yale Vision - Monitorización | | ● |
| Cabina de operario cerrada | | ● | Sistema de engrase automático para carretilla básica y mástil exterior | | ● |
| Compartimento de operario con inclinación asistida para servicio | | ● | Protección de las tuercas de las ruedas de dirección | | ● |
| Asiento de suspensión de aire | | ● | Aletas guardabarros delanteras | | ● |
| Asiento de suspensión de aire Deluxe | | ● | Aletas guardabarros traseras | | ● |
| Asiento de respaldo alto | | ● | Orejetas de elevación - 2 delanteras y 2 traseras | | ● |
| Reposabrazos adicional en el lado izquierdo | | ● | Carretilla base con pintura especial | | ● |
| Cubierta de asiento de tela | | ● | Pintura especial del compartimento de operario (parte exterior solamente) | | ● |
| Calefacción de asiento | | ● | Bandas en el contrapeso de advertencia de peligro | | ● |
| Ventilación del asiento | | ● | Garantía del fabricante de piezas de 12 meses / 2000 horas | | ● |
| Mecanismo de deslizamiento lateral del asiento | | ● | | | |

LISTA DE CARACTERÍSTICAS – SERIE DF/EF

| GDP 90DF(L), GDP 100DF, GDP 120DF | EST | OPC | GDP 160EF(S)12, GDP 160EF12 | EST | OPC |
|--|-----|-----|--|-----|-----|
| Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos de capas diagonales 10.00 - 20 16PR | ● | | Ruedas de tracción de neumáticos (de capas) diagonales 12.00 - 20 20 | ● | |
| Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos radiales Michelin XZM 10.00 - R20 | | ● | Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos radiales Michelin XZM 12.00 - R20 | | ● |
| Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos radiales Trelleborg 10.00 - R20 | | ● | Sistema hidráulico de bomba doble de 126 cc | ● | |
| Ruedas de tracción y de dirección superelásticas (PSS) 10.00 - 20 | | ● | Dos luces de trabajo montadas en el mástil | | ● |
| Ruedas y neumáticos de repuesto | | ● | Mástil de 2 etapas sin Elevación libre 18t | ● | |
| Sistema hidráulico de bomba doble de 90 cc | ● | | Mástil de 2 etapas elevación libre total 18t | | ● |
| Sistema hidráulico de bomba doble de 111 cc | | ● | Mástil de 3 etapas elevación libre total 18t | | ● |
| Cuatro luces de trabajo montadas en el mástil | | ● | Inclinación del mástil - 6° hacia delante / 10° hacia atrás | ● | |
| Mástil de 2 etapas sin elevación libre de 9t y 12t | ● | | Inclinación del mástil - 10,5° hacia delante / 12° hacia atrás | | ● |
| Mástil de 2 etapas elevación libre total de 12t (se puede utilizar en modelos de menor capacidad) | | ● | Inclinación del mástil: 15° hacia delante / 10° hacia atrás | | ● |
| Mástil de 3 etapas elevación libre total de 12t (se puede utilizar en modelos de menor capacidad) | | ● | Horquillas tipo pasador de 2440 mm (96") de longitud | | ● |
| Inclinación del mástil - 15° hacia delante / 12° hacia atrás. | ● | | Horquillas tipo gancho de 2440 mm (96") de longitud | | ● |
| Inclinación del mástil - 5° hacia delante / 6° hacia atrás. | | ● | Tablero tipo pasador con cierres de horquillas mecánicos 2540 mm (100") | ● | |
| Inclinación del mástil - 5° hacia delante / 12° hacia atrás. | | ● | Horquillas integrales de 2440 mm (96") de longitud | ● | |
| Inclinación del mástil: 15° hacia delante / 10° hacia atrás. | | ● | Tablero de desplazamiento lateral de función doble con posicionador de horquillas individual con horquillas integrales 2540 mm (100") | | ● |
| Inclinación del mástil - 20,5° hacia delante / 7° hacia atrás. | | ● | Tablero tipo pasador con posicionador de horquillas individual 2540 mm (100") | | ● |
| Tablero tipo pasador estándar de 2400 mm (94,3") | ● | | Tablero de desplazamiento lateral estilo superpuesto tipo pasador con posicionador de horquillas individual 2540 mm (100") | | ● |
| Tablero tipo pasador de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente | | ● | Tablero de desplazamiento lateral de función doble tipo Gancho con posicionador de horquillas individual con horquillas de Desconexión Rápida 2540 mm (100") | | ● |
| Tablero desplazamiento lateral integral tipo pasador de 2400 mm (94,3") | | ● | Posicionamiento de horquillas simultáneo | | ● |
| Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral integral de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo | | ● | | | |
| Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral integral de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente | | ● | | | |
| Tablero tipo Gancho QD de desplazamiento lateral de función doble de 2400 mm (94,5") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente | | ● | | | |
| Tablero desplazamiento lateral de función doble tipo Gancho QD con posicionador de horquillas simultáneo y con 2 funciones auxiliares de 2400 mm (94,4") | | ● | | | |
| Rejilla soporte de carga de 2500 mm (98") de altura (para aplicaciones de madera) | | ● | | | |
| Rejilla soporte de carga de 1760 mm (69") de altura | | ● | | | |
| Rejilla soporte de carga de 2010 mm (79") de altura | | ● | | | |
| Horquillas tipo pasador (diversos tamaños) | | ● | | | |
| Horquillas tipo gancho de desconexión rápida DFSSFP (tamaños diversos) | | ● | | | |
| GDP 130EF(S), GDP 130EF, GDP 140EF(S), GDP 140EF, GDP 160EF, GDP 120EF12 | EST | OPC | | | |
| Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos Trelleborg de capas diagonales 12.00 - 20 20PR | ● | | | | |
| Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos radiales Michelin XZM 12.00 - R20 | | ● | | | |
| Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos radiales Trelleborg 12.00 - R20 | | ● | | | |
| Ruedas de tracción y de dirección superelásticas (PSS) 12.00 - 20 | | ● | | | |
| Ruedas y neumáticos de repuesto | | ● | | | |
| Sistema hidráulico de bomba doble de 126 cc | ● | | | | |
| Cuatro luces de trabajo montadas en el mástil | | ● | | | |
| Mástil de 2 etapas sin elevación libre 16T | ● | | | | |
| Mástil de 2 etapas elevación libre total 16T | | ● | | | |
| Mástil de 3 etapas elevación libre total 16T | | ● | | | |
| Inclinación del mástil - 15° hacia delante / 12° hacia atrás. | ● | | | | |
| Inclinación del mástil - 5° hacia delante / 6° hacia atrás. | | ● | | | |
| Inclinación del mástil - 5° hacia delante / 12° hacia atrás. | | ● | | | |
| Inclinación del mástil: 15° hacia delante / 10° hacia atrás. | | ● | | | |
| Inclinación del mástil - 20,5° hacia delante / 7° hacia atrás. | | ● | | | |
| Tablero tipo pasador estándar de 2400 mm (94,3") | ● | | | | |
| Tablero tipo pasador de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente | | ● | | | |
| Tablero desplazamiento lateral integral tipo pasador de 2400 mm (94,3") | | ● | | | |
| Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral integral de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo | | ● | | | |
| Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral integral de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente | | ● | | | |
| Tablero tipo Gancho QD de desplazamiento lateral de función doble de 2400 mm (94,5") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente | | ● | | | |
| Tablero desplazamiento lateral de función doble tipo Gancho QD con posicionador de horquillas simultáneo y con 2 funciones auxiliares de 2400 mm (94,4") | | ● | | | |
| Rejilla soporte de carga de 2500 mm (98") de altura (para aplicaciones de madera) | | ● | | | |
| Rejilla soporte de carga de 1760 mm (69") de altura | | ● | | | |
| Rejilla soporte de carga de 2010 mm (79") de altura | | ● | | | |
| Horquillas tipo pasador (diversos tamaños) | | ● | | | |
| Horquillas tipo pasador para aplicaciones de madera | | ● | | | |
| Horquillas tipo gancho de desconexión rápida DFSSFP (tamaños diversos) | | ● | | | |

Estándar u opcional en mercados seleccionados. Hay disponibles otras opciones a través del departamento Special Products Engineering Department (SPED). Contacte con Yale para más detalles.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

EQUIPO DE EXTREMO DELANTERO – GDP90-160DF/EF



Tablero tipo pasador con posicionador de horquillas simultáneo e independiente (para aplicaciones de madera).



Tablero estándar tipo pasador.



Tablero tipo pasador con posicionador de horquillas simultáneo e independiente.



Bastidor de bastidor tipo pasador con tablero de desplazamiento lateral integral.



Bastidor tipo pasador con tablero de desplazamiento lateral integral.



Tablero tipo pasador con tablero.



Tipo Gancho QD con función doble de desplazamiento lateral y posicionador de horquillas simultáneo e independiente





Gama de horquillas tipo pasador y tipo gancho.



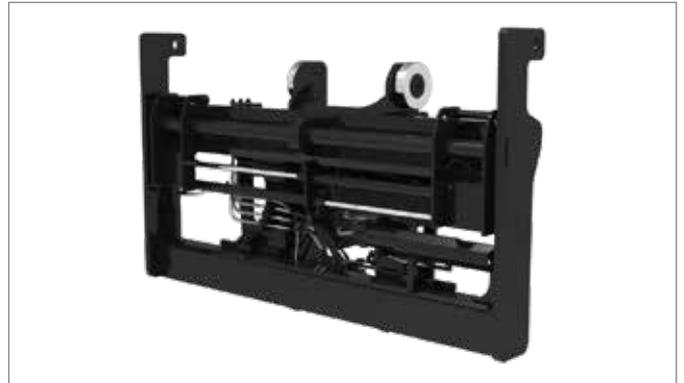
Tablero tipo pasador sin posicionador de horquillas.



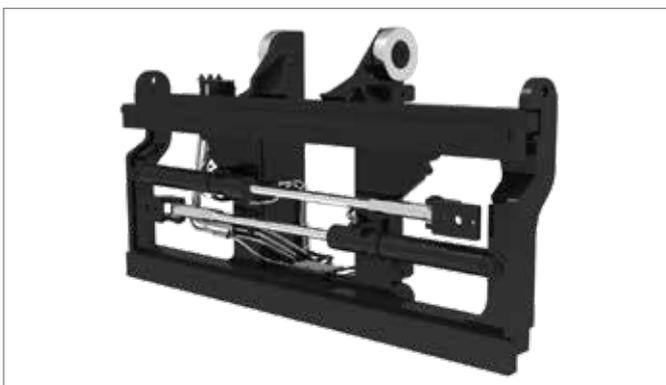
Tablero tipo pasador con posicionador de horquillas.



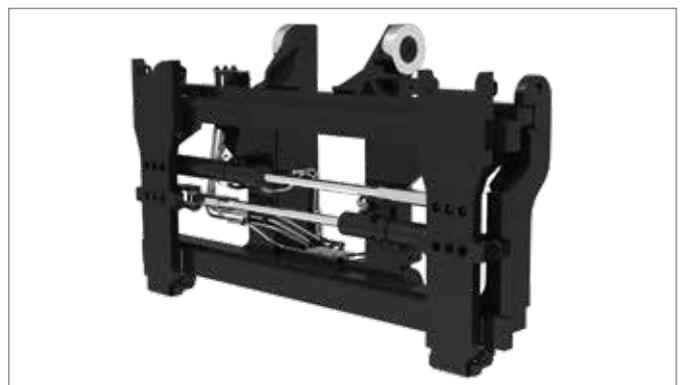
Tablero tipo pasador con bastidor de desplazamiento lateral integral sin posicionador de horquillas.



Tablero tipo pasador con bastidor de desplazamiento lateral integral sin posicionador de horquillas.



Tablero de desplazamiento lateral integral de función doble tipo gancho con posicionador de horquillas.



Tablero tipo gancho QD de desplazamiento lateral de función doble con posicionador de horquillas.



Acerca de Yale®

Yale Materials Handling Corporation es uno de los fabricantes de Llevamos en el negocio de la elevación desde 1875 y aplicamos esa experiencia para ayudar a los clientes a resolver los retos de la manipulación de materiales. Nuestra línea completa de carretillas elevadoras tiene una capacidad de 1 a 16 toneladas y funcionan con motores de combustión interna u opciones eléctricas. Yale también ofrece soluciones robóticas, telemetría, gestión de flotas, piezas, financiación y formación. Desde equipos de montacargas tradicionales a tecnologías emergentes, nuestro objetivo diario es trabajar con nuestra red de distribuidores de ámbito nacional para mantener nuestro enfoque de avance y en el cliente con las soluciones que usted necesite, en el momento y forma que las necesite.

EQUIPOS DE MANIPULACIÓN DE MATERIALES PARA:

3PL

Piezas de automoción

Bebidas

Alimentos fríos y congelados

Distribución de alimentos

Procesamiento de alimentos

Muebles y enseres

Productos de salud y farmacéuticos

Centros para el Hogar

Venta al Por Menor

Comercio Electrónico

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Reino Unido

www.yale.com



Seguridad: Todos los productos Yale vendidos en países de la UE, Reino Unido y Turquía cumplen los requisitos de la UE de la Directiva sobre máquinas 2006/42/CE y contienen el **CE** marcado. Las carretillas Yale vendidas en otros países pueden encargarse para su producción de conformidad con los requisitos de la Directiva de Máquinas y, cuando así se solicite, contendrán el **CE** marcado.

HYSTER-YALE UK LIMITED comercializa como Yale Lift Truck Technologies. Domicilio Social: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido. Registrada en Inglaterra y Gales. Número de Registro de la Empresa: 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., todos los derechos reservados. YALE y YALE  son marcas comerciales de Hyster-Yale Group, Inc. Las carretillas pueden mostrarse con equipamiento opcional y/o características no disponibles en todas las regiones. El rendimiento de la carretilla puede verse afectado por el estado del vehículo, su equipamiento y la aplicación. Las especificaciones están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Nota: Hay que tener cuidado al manipular cargas elevadas. Los operarios deben estar cualificados y deben leer, entender y seguir las instrucciones contenidas en el Manual de Usuario. Consulte a su distribuidor de Yale® si alguna de las informaciones mostradas es crítica para su aplicación.

Nº de pieza de la publicación 220991799 Rev.00 (0323DMS) ES