



# GDP80-160

СПЕЦИФИКАЦИИ

8000 - 16000 кг

---

Серия DF/EF

---

Дизельные вилочные  
погрузчики

## ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ DF/EF

= Центр тяжести погрузчика без груза

$AST = Wa + x + l_6 + a$  (if  $b_{12}/2 < b_{13}$ )

$AST = Wa + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0,5} + a$  (if  $b_{12}/2 > b_{13}$  и  $Wa > b_{13} + b_{12}/2$ )

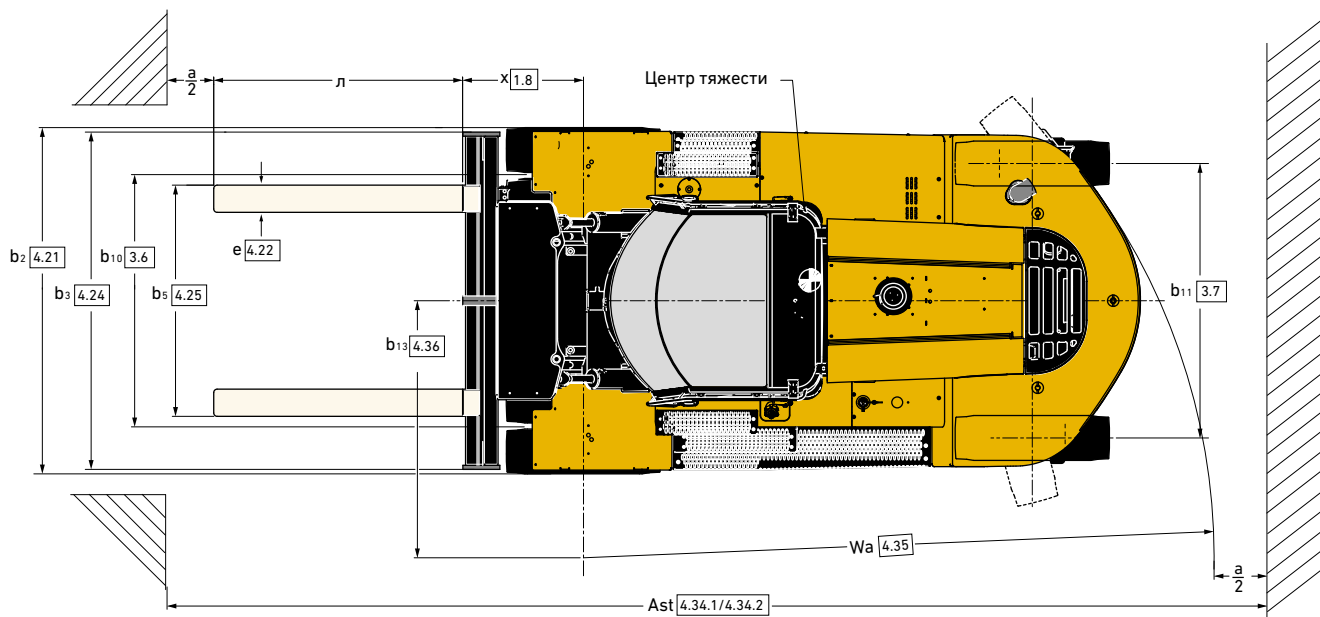
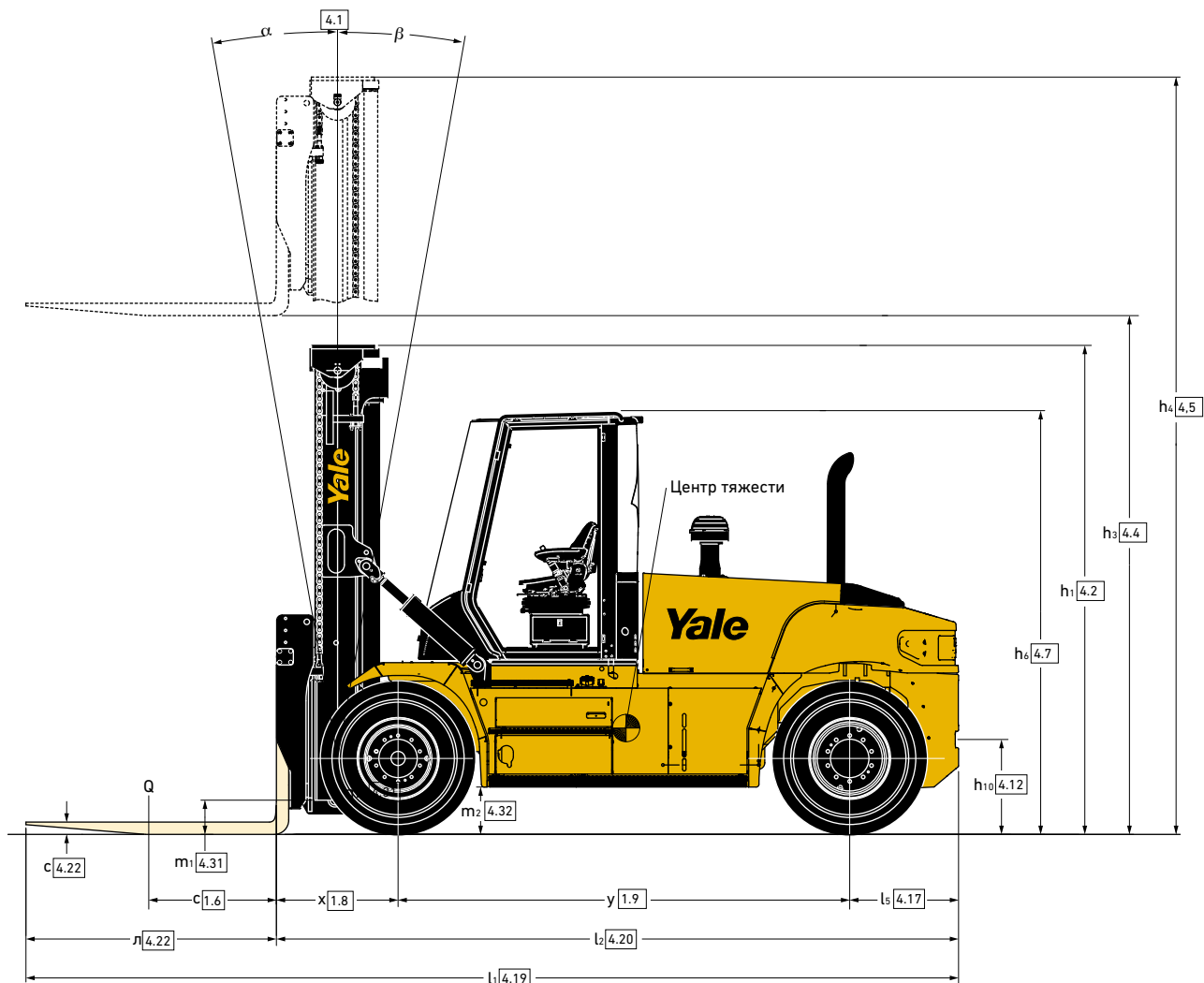
$AST = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^2)^{0,5} + a$  (if  $b_{12}/2 > b_{13}$  и  $Wa < b_{13} + b_{12}/2$ )

$a$  = минимальный рабочий зазор = 10 % AST

(стандарт VDI = 200 мм, рекомендация ВІТА = 300 мм)

$l_6$  = длина груза

$b_{12}$  = ширина груза



## VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ DF/EF

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ			Yale			
			GDP 80DF	GDP 90DF	GDP 90DF(L)	
1.1	Производитель					
1.2	Обозначение типа производителя					
1.3	Привод		Дизельный			
1.4	Положение оператора		Сидя			
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка		8500	9500		
1.6	Расстояние до центра тяжести груза		600			
1.8	Расстояние до груза		809			
1.9	Колесная база		2700		2900	
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса <sup>(1)</sup>	13 270	13 804	13 535	
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	20 060/1710	21 479/1825	21 304/1731	
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	7124/6146	7022/6782	7188/6347	
ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние	Пневматические			
	3.2	Размер шин, передние	10,00-20 16PR			
	3.3	Размер шин, задние	10,00-20 16PR			
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	4X/2			
	3.6	Ширина колеи передних колес	1842			
	3.7	Ширина колеи задних колес	2020			
			b10 (мм)			
РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β (°)			
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта (без груза)	h1 (мм)			
	4.3	Свободный ход	h2 (мм)			
	4.4	Высота подъема (по нижней кромке вил)	h3 (мм)			
	4.5	Высота по мачте, мачта выдвинута (без груза)	h4 (мм)			
	4.7	Высота по ограждению безопасности (открытая кабина)	h5 (мм)			
	4.7.1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h6 (мм)			
	4.7.2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с кондиционером)	h6 (мм)			
	4.7.3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h6 (мм)			
	4.7.4	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими огнями)	h6 (мм)			
	4.7.5	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h6 (мм)			
	4.8	Высота кресла (контрольная точка кресла оператора, ISO 5353)	h7 (мм)			
	4.12	Высота сцепного устройства	h10 (мм)			
	4.17	Свес	l5 (мм)			
	4.19	Общая длина	l1 (мм)			
	4.20	Длина до спинки вил	l2 (мм)			
	4.21	Общая ширина	b2 (мм)			
	4.22	Габариты вил	s/e/l (мм)			
	4.23	Тип каретки	Стандартная со штифтовым креплением 75 мм			
	4.24	Ширина каретки	b3 (мм)			
	4.25	Ширина по вилам, минимум/максимум	b5 (мм)			
	4.30	Боковой сдвиг (мин./макс.)	b6 (мм)			
	4.31	Клиренс под мачтой (без груза)	m1 (мм)			
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)			
	4.33	Габариты груза	ш x д (мм)			
	4.33.1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast (мм)	6524	6732	
	4.33.2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast (мм)	5931	6120	
	4.33.3	Ширина рабочего коридора (a = 200)	Ast (мм)	6131	6320	
	4.34	Габариты груза	ш x д (мм)			
	4.34.1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast (мм)	6084	6292	
	4.34.2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast (мм)	5531	5720	
	4.34.3	Ширина рабочего коридора (a = 200)	Ast (мм)	5731	5920	
	4.35	Радиус разворота (внешний)	Wa (мм)			
	4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)			
	ПРОДУКТИВНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза, Stage IIIA <sup>(2)</sup>	км/ч		
		5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см <sup>3</sup> , Stage IIIA	м/с		
5.2.1		Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см <sup>3</sup> , Stage IIIA	м/с			
5.2.2		Скорость подъема, с грузом/без груза, 126 см <sup>3</sup> , Stage IIIA	м/с			
5.3		Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с			
5.5		Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage IIIA	кН			
5.6		Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	кН			
5.7		Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	%			
5.8		Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, после остановки, Stage IIIA	%			
5.1.1		Скорость движения, с грузом/без груза, Stage V <sup>(2)</sup>	км/ч			
5.2.3		Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см <sup>3</sup> , Stage V	м/с			
5.2.4		Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см <sup>3</sup> , Stage V	м/с			
5.2.5		Скорость подъема, с грузом/без груза, 126 см <sup>3</sup> , Stage V	м/с			
5.3		Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с			
5.5.1		Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	кН			
5.6.1		Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	кН			
5.7.1	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	%				
5.8.1	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	%				
ДРУГОЕ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	МПа			
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин			
	10.3	Бак системы гидравлики, емкость	л			
	10.4	Топливный бак, емкость	93	109		
	10.4.1	Емкость бака с DEF	113	151		
	10.5	Конструкция рулевого механизма	19			
	10.6	Число оборотов руля	Рулевое управление с гидроусилением			
	10.8	Модель/тип тягово-сцепного устройства	5,0			
			Штифт			

(1) Модели погрузчиков в комплектации с двигателем стандарта Stage V и стандартной кареткой со штифтовым креплением вилок, без позиционирования вилок

(2) Скорость движения с грузом/без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию

**Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.**

# VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ DF/EF

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ			Yale			
			GDP 100DF(S)	GDP 100DF	GDP 120DF	GDP 130EF(S)
1.1	Производитель					
1.2	Обозначение типа производителя					
1.3	Привод		Дизельный			
1.4	Положение оператора		Сидя			
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка		10 500		12 500	13 500
1.6	Расстояние до центра тяжести груза		600			
1.8	Расстояние до груза		809			
1.9	Колесная база		2700		2900	
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса <sup>(1)</sup>	14 883	14 470	15 882	18 629
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	23 351/2032	23 155/1815	26 034/2348	29 316/2813
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	7372/7511	7553/6917	7460/8421	8884/9745
ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние	Пневматические			
	3.2	Размер шин, передние	10,00-20 16PR			12,00-20 20PR
	3.3	Размер шин, задние	10,00-20 16PR			12,00-20 20PR
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	4X/2			
	3.6	Ширина колеи передних колес	1842			
	3.7	Ширина колеи задних колес	2020		2018	
	3.7	Ширина колеи задних колес	2020		2018	
РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β (°)			
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта (без груза)	4135		4193	
	4.3	Свободный ход	-			
	4.4	Высота подъема (по нижней кромке вил)	4925		4910	
	4.5	Высота по мачте, мачта выдвинута (без груза)	6597		6648	
	4.7	Высота по ограждению безопасности (открытая кабина)	3055		3083	
	4.7.1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	3082		3110	
	4.7.2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с кондиционером)	3082		3110	
	4.7.3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	3177		3205	
	4.7.4	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими огнями)	3231		3259	
	4.7.5	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	3207		3235	
	4.8	Высота кресла (контрольная точка кресла оператора, ISO 5353)	1875		1903	
	4.12	Высота сцепного устройства	661		689	
	417	Свес	795		925	
	4.19	Общая длина	5724		6544	
	4.20	Длина до спинки вил	4504		4714	
	4.21	Общая ширина	2490		2541	
	4.22	Габариты вил	75/200/1220			
	4.22	Габариты вил	75/200/1220			
	4.23	Тип каретки	Стандартная со штифтовым креплением 75 мм			
	4.23	Тип каретки	Стандартная со штифтовым креплением 90 мм			
	4.24	Ширина каретки	2396		2496	
	4.25	Ширина по вилам, минимум/максимум	534/2256			
	4.30	Боковой сдвиг (мин./макс.)	-			
	4.31	Клиренс под мачтой (без груза)	253		245	
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	313		341	
	4.33	Габариты груза	ш x д (мм)			
	4.33.1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	6524	6732	7112	
	4.33.2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	5931	6120	6465	
	4.33.3	Ширина рабочего коридора (a = 200)	6131	6320	6665	
	4.34	Габариты груза	ш x д (мм)			
	4.34.1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	6084	6292	6672	
	4.34.2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	5531	5720	6065	
	4.34.3	Ширина рабочего коридора (a = 200)	5731	5920	6265	
	4.35	Радиус разворота (внешний)	3850		4180	
	4.36	Внутренний радиус разворота	1370		1453	
ПРОДУКТИВНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза, Stage IIIA <sup>(2)</sup>	- / -		29,7/30,9	27,4/29,0
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3, Stage IIIA	- / -		0,40/0,40	- / -
	5.2.1	Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см3, Stage IIIA	- / -		0,47/0,54	0,36/0,40
	5.2.2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 126 см3, Stage IIIA	- / -			
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	0,50/0,48		0,54/0,48	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage IIIA	- / -		95/97	99/102
	5.6	Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	- / -		106/107	111/114
	5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	- / -		42/33	36/32
	5.8	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, после остановки, Stage IIIA	- / -		48/33	41/32
	5.8.1	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, после остановки, Stage IIIA	- / -		48/33	41/32
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, Stage V <sup>(2)</sup>	0,50/0,48		29,5/30,8	27,1/28,9
	5.2.3	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3, Stage V	- / -		0,39/0,40	- / -
	5.2.4	Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см3, Stage V	- / -		0,50/0,52	- / -
	5.2.5	Скорость подъема, с грузом/без груза, 126 см3, Stage V	- / -			
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	- / -		0,54/0,48	
	5.5.1	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	- / -		105/107	105/106
5.6.1	Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	- / -		116/118		
5.7.1	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	- / -		47/33	32/40	
5.8.1	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	- / -		53/33	32/45	
ДРУГОЕ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	19,5			
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	100			
	10.3	Бак системы гидравлики, емкость	93		109	
	10.4	Топливный бак, емкость	113		151	
	10.4.1	Емкость бака с DEF	19			
	10.5	Конструкция рулевого механизма	Рулевое управление с гидроусилением			
	10.6	Число оборотов руля	5,0			
	10.8	Модель/тип тягово-сцепного устройства	Штифт			

- (1) Модели погрузчиков в комплектации с двигателем стандарта Stage V и стандартной кареткой со штифтовым креплением вилок, без позиционирования вилок
- (2) Скорость движения с грузом/без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию

## VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ DF/EF

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ			Yale		
			GDP 140EF(S)	GDP 130EF	GDP 140EF
1.1	Производитель		Dизельный		
1.2	Обозначение типа производителя		Сидя		
1.3	Привод		12,00-20 20PR		
1.4	Положение оператора		12,00-20 20PR		
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	14 500	13 500	14 500
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	600		
1.8	Расстояние до груза	x (мм)	809		
1.9	Колесная база	y (мм)	2900	3300	
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса <sup>(1)</sup>	19 328	17 806	18 483
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	30 712/3116	28 892/2414	30 249/2734
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	8767/10 561	9300/8505	9206/9277
ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние	Пневматические		
3.2	Размер шин, передние		12,00-20 20PR		
3.3	Размер шин, задние		12,00-20 20PR		
3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		4X/2		
3.6	Ширина колеи передних колес	b10 (мм)	1842		
3.7	Ширина колеи задних колес	b11 (мм)	2018		
РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β (°)		
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта (без груза)	h1 (мм)	4193		
4.3	Свободный ход	h2 (мм)	-		
4.4	Высота подъема (по нижней кромке вил)	h3 (мм)	4910		
4.5	Высота по мачте, мачта выдвинута (без груза)	h4 (мм)	6648		
4.7	Высота по ограждению безопасности (открытая кабина)	h5 (мм)	3083		
4.7.1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h6 (мм)	3110		
4.7.2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с кондиционером)	h6 (мм)	3110		
4.7.3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h6 (мм)	3205		
4.7.4	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими огнями)	h6 (мм)	3259		
4.7.5	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h6 (мм)	3235		
4.8	Высота кресла (контрольная точка кресла оператора, ISO 5353)	h7 (мм)	1903		
4.12	Высота сцепного устройства	h10 (мм)	689		
4.17	Свес	l5 (мм)	925	795	
4.19	Общая длина	l1 (мм)	6544	6814	
4.20	Длина до спинки вил	l2 (мм)	4714	4984	
4.21	Общая ширина	b2 (мм)	2541		
4.22	Габариты вил	s/e/l (мм)	90/200/1830		
4.23	Тип каретки		Стандартная со штифтовым креплением 90 мм		
4.24	Ширина каретки	b3 (мм)	2496		
4.25	Ширина по вилам, минимум/максимум	b5 (мм)	534/2356		
4.30	Боковой сдвиг (мин./макс.)	b6 (мм)	-		
4.31	Клиренс под мачтой (без груза)	m1 (мм)	245		
4.32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	341		
4.33	Габариты груза	ш x д (мм)	1200/1200		
4.33.1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast (мм)	7112	7399	
4.33.2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast (мм)	6465	6726	
4.33.3	Ширина рабочего коридора (a = 200)	Ast (мм)	6665	6926	
4.34	Габариты груза	ш x д (мм)	1200/800		
4.34.1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast (мм)	6672	6959	
4.34.2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast (мм)	6065	6326	
4.34.3	Ширина рабочего коридора (a = 200)	Ast (мм)	6265	6526	
4.35	Радиус разворота (внешний)	Wa (мм)	4180	4573	
4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	1453	1777	
ПРОДУКТИВНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза, Stage IIIA <sup>(2)</sup>	км/ч		
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3, Stage IIIA	м/с	- / -		
5.2.1	Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см3, Stage IIIA	м/с	0,36/0,40		
5.2.2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 126 см3, Stage IIIA	м/с	- / -		
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,54 / 0,48		
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage IIIA	кН	99/101	99/102	99/102
5.6	Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	кН	111/114	112/114	111/114
5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	%	31/29	34/35	32/33
5.8	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, после остановки, Stage IIIA	%	36/29	39/35	37/33
5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, Stage V <sup>(2)</sup>	км/ч	27,1/28,9	27,1/28,9	27,1/28,9
5.2.3	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3, Stage V	м/с	- / -		
5.2.4	Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см3, Stage V	м/с	- / -		
5.2.5	Скорость подъема, с грузом/без груза, 126 см3, Stage V	м/с	0,37/0,44		
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,54 / 0,48		
5.5.1	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	кН	109/111	109/112	109/111
5.6.1	Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	кН	122/125	122/125	122/125
5.7.1	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	%	35/29	38/35	36/33
5.8.1	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	%	40/29	43/35	41/33
ДРУГОЕ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	МПа		
10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	19,5		
10.3	Бак системы гидравлики, емкость	л	100		
10.4	Топливный бак, емкость	л	151	203	
10.4.1	Емкость бака с DEF	л	19		
10.5	Конструкция рулевого механизма		Рулевое управление с гидроусилением		
10.6	Число оборотов руля		5,0		
10.8	Модель/тип тягово-сцепного устройства		Штифт		

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

# VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ DF/EF

		Yale					
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель					
	1.2	Обозначение типа производителя					
	1.3	Привод	Дизельный				
	1.4	Положение оператора	Сидя				
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	16 500	12 500	16 400		
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	600	1200			
1.8	Расстояние до груза	x (мм)	889		941		
1.9	Колесная база	y (мм)	3300	3500		3750	
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса <sup>(1)</sup>	кг	19 459	19 754	23 461	22 681
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	33 225/2734	29 368/2886	36 401/3459	
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	9280/10 179	9407/10 347	9969/13 491	
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг					10 098/12 583
ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние	Пневматические				
	3.2	Размер шин, передние	12,00-20 20PR		12,00 R 20		
	3.3	Размер шин, задние	12,00-20 20PR		12,00 R 20		
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	4X/2				
	3.6	Ширина колеи передних колес	b10 (мм)	1842	1844		
	3.7	Ширина колеи задних колес	b11 (мм)	2018	2020		
	РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β (°)	15/12	6/10	
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта (без груза)	h1 (мм)	4193	4008		
4.3		Свободный ход	h2 (мм)	-			
4.4		Высота подъема (по нижней кромке вил)	h3 (мм)	4910	4494		
4.5		Высота по мачте, мачта выдвинута (без груза)	h4 (мм)	6648	6255		
4.7		Высота по ограждению безопасности (открытая кабина)	h5 (мм)	3083	3083		
4.7.1		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h6 (мм)	3110	3110		
4.7.2		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с кондиционером)	h6 (мм)	3110	3110		
4.7.3		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h6 (мм)	3205	3205		
4.7.4		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими огнями)	h6 (мм)	3259	3259		
4.7.5		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h6 (мм)	3235	3235		
4.8		Высота кресла (контрольная точка кресла оператора, ISO 5353)	h7 (мм)	1903	1903		
4.12		Высота сцепного устройства	h10 (мм)	689	689		
4.17		Свес	l5 (мм)	795	925	942	925
4.19		Общая длина	l1 (мм)	6814	7754	7823	8056
4.20		Длина до спинки вил	l2 (мм)	4984	5314	5383	5616
4.21		Общая ширина	b2 (мм)	2541			
4.22		Габариты вил	s/e/l (мм)	90/200/1830	90/200/2440	100/200/2440	
4.23		Тип каретки		Стандартная со штифтовым креплением 90 мм		Стандартная со штифтовым креплением 100 мм	
4.24		Ширина каретки	b3 (мм)	2496		2540	
4.25		Ширина по вилам, минимум/максимум	b5 (мм)	534/2356		470/2440	
4.30		Боковой сдвиг (мин./макс.)	b6 (мм)	-			
4.31		Клиренс под мачтой (без груза)	m1 (мм)	245		225	
4.32		Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	341			
4.33		Габариты груза	ш x д (мм)	1200/1200	2400/2400		
4.33.1		Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast (мм)	7399	9066	9140	9395
4.33.2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast (мм)	6726	8242	8309	8541	
4.33.3	Ширина рабочего коридора (a = 200)	Ast (мм)	6926	8442	8509	8741	
4.34	Габариты груза	ш x д (мм)	1200/800	1930/1830	- / -	- / -	
4.34.1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast (мм)	6959	8439	-	-	
4.34.2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast (мм)	6326	7672	-	-	
4.34.3	Ширина рабочего коридора (a = 200)	Ast (мм)	6526	7872	-	-	
4.35	Радиус разворота (внешний)	Wa (мм)	4573	4947	4889	5185	
4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	1777	1940	1803	1996	
ПРОДУКТИВНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза, Stage IIIA <sup>(2)</sup>	км/ч	27,4/29,0		27,1/29,0	
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3, Stage IIIA	м/с	- / -			
	5.2.1	Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см3, Stage IIIA	м/с	0,36/0,40		- / -	
	5.2.2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 126 см3, Stage IIIA	м/с	- / -		0,33 / 0,44	
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,54/0,48			
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage IIIA	кН	99/101			
	5.6	Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	кН	111/114	111/113	110/113	
	5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	%	29/32	33/32	26/31	26/36
	5.8	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, после остановки, Stage IIIA	%	33/32	38/32	29/31	30/36
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, Stage V <sup>(2)</sup>	км/ч	27,1/28,9		26,8/28,9	
	5.2.3	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3, Stage V	м/с	- / -			
	5.2.4	Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см3, Stage V	м/с	- / -			
	5.2.5	Скорость подъема, с грузом/без груза, 126 см3, Stage V	м/с	0,37/0,44		0,39/0,42	
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,54/0,48		0,54/0,45		
5.5.1	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	кН	108/111	109/111	108/111		
5.6.1	Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	кН	122/125	123/125	121/124		
5.7.1	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Stage V	%	32/32	37/32	29/31	29/36	
5.8.1	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, после остановки, Stage V	%	37/32	42/32	33/31	33/36	
ДРУГОЕ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	МПа	19,5			
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	100			
	10.3	Бак системы гидравлики, емкость	л	109			
	10.4	Топливный бак, емкость	л	203			
	10.4.1	Емкость бака с DEF	л	19			
	10.5	Конструкция рулевого механизма	Рулевое управление с гидроусилением				
	10.6	Число оборотов руля	5,0				
	10.8	Модель/тип тягово-сцепного устройства	Штифт				

(1) Модели погрузчиков в комплектации с двигателем стандарта Stage V и стандартной кареткой со штифтовым креплением вилок, без позиционирования вилок

(2) Скорость движения с грузом/без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 8–9 Т – СЕРИЯ DF/EF

Высота подъема h <sub>3</sub> + s (мм)	Высота сложенной мачты h <sub>1</sub> (мм)	Высота мачты h <sub>4</sub> (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм					
			Стандартная каретка со штифтовым креплением вил (кг)		Каретка со штифтовым креплением вил и боковым сдвигом (кг)		Быстросъемная двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил (кг)	
			GDP 80DF	GDP 90DF(L)	GDP 80DF	GDP 90DF(L)	GDP 80DF	GDP 90DF(L)
2-секционная мачта без свободного хода (NFL)								
3250	3009,5	4597	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3500	3134,5	4847	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3750	3259,5	5097	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4000	3384,5	5347	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4500	3634,5	5847	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4750	3759,5	6097	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5000	3884,5	6347	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5500	4134,5	6847	8360	9340	8300	9280	8080	9060

Грузоподъемность рассчитана с учетом размера вил 1220 мм

Примечание. При добавлении магистральных шлангов следует прибавить 16,5 мм к высоте по сложенной мачте (h<sub>1</sub>) и высоте по раздвинутой мачте (h<sub>4</sub>)

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 10–12 Т – СЕРИЯ DF/EF

Высота подъема h <sub>3</sub> + s (мм)	Высота сложенной мачты h <sub>1</sub> (мм)	Высота мачты h <sub>4</sub> (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм					
			Стандартная каретка со штифтовым креплением вил (кг)		Каретка со штифтовым креплением вил и боковым сдвигом (кг)		Быстросъемная двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил (кг)	
			GDP 100DFS	GDP 120DF	GDP 100DFS	GDP 120DF	GDP 100DFS	GDP 120DF
2-секционная мачта без свободного хода (NFL)								
2750	3010	4347	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
3000	3135	4597	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
3250	3260	4847	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
3500	3385	5097	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
3750	3510	5347	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
4000	3635	5597	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
4500	3885	6097	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
4750	4010	6347	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
5000	4135	6597	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
5500	4385	7097	10 340	12 320	10 300	12 320	10 040	12 000
6000	4635	7597	10 160	12 140	10 100	12 100	Грузоподъемность может варьироваться в зависимости от бокового сдвига и наклона	
6250	4760	7847	10 080	12 060	10 000	12 000		
6500	4885	8097	9980	11 960	9880	11 880		
7000	5135	8597	9760	11 740	9660	11 640		

Грузоподъемность рассчитана с учетом размера вил 1220 мм

Примечание. При добавлении магистральных шлангов следует прибавить 17 мм к высоте по сложенной мачте (h<sub>1</sub>) и высоте по раздвинутой мачте (h<sub>4</sub>)

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 8–12 Т – СЕРИЯ DF/EF

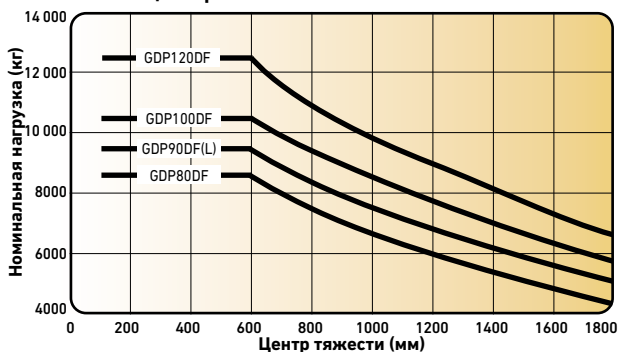
Высота подъема h <sub>3</sub> + s (мм)	Высота сложенной мачты h <sub>1</sub> (мм)	Высота мачты h <sub>4</sub> (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
			Каретка со штифтовым креплением вил и боковым сдвигом (кг)			
			GDP 80DF	GDP 90DF(L)	GDP 100DFS	GDP 120DF
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)						
5500	3012	6880	7420	8360	9400	11 300
6000	3178	7380	7260	8220	9240	11 120
6500	3345	7880	7080	8020	9040	10 920
7000	3511	8380	6880	7780	8800	10 660

Грузоподъемность рассчитана с учетом размера вил 1220 мм

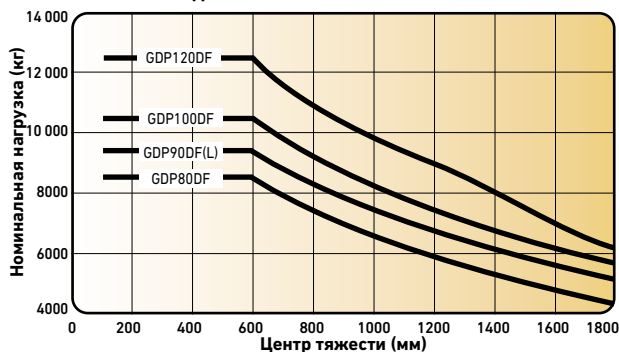
Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

## НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ – СЕРИЯ DF/EF

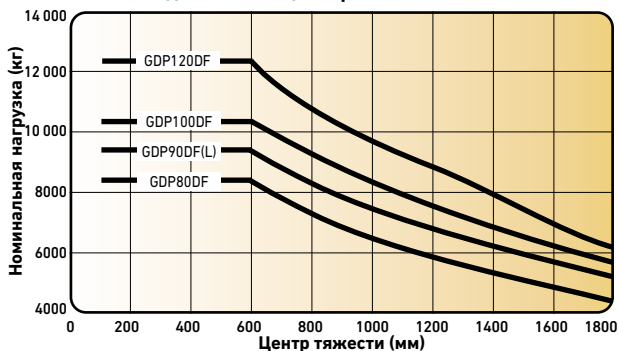
**Стандартная каретка со штифтовым креплением вил без позиционирования вилок**



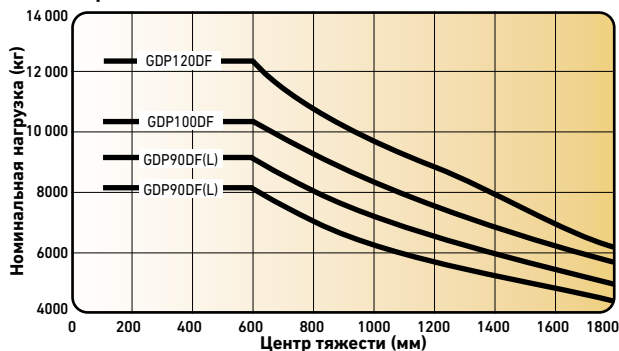
**Каретка со штифтовым креплением и регулированием вилочного подхвата**



**Каретка со штифтовым креплением вилок, устройством бокового сдвига и позиционированием вилок**



**Каретка DF-SS-FP**



**Центр тяжести**

— расстояние от передней части вилок до центра тяжести груза.

**Номинальная нагрузка**

— мачта в вертикальном положении.

**Графики**

Графики приведены для высоты подъема 5000 мм по верхней точке вилок ( $h_3 + s$  (мм)) и вил длиной 1220 мм. Значения грузоподъемности при большем расстоянии для центра тяжести являются ориентировочными и действительны при условии применения более длинных вилок. Уточняйте фактическую грузоподъемность с учетом полной комплектации.

Примечание: Верхняя часть вилок – мачта без свободного подъема (NFL)

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 13–16 Т – СЕРИЯ DF/EF

Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенной мачты $h_1$ (мм)	Высота мачты $h_4$ (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм					
			Стандартная каретка со штифтовым креплением вилок (кг)					
			GDP 130EF(S)	GDP 140EF(S)	GDP 130EF	GDP 140EF	GDP 160EF	GDP 120EF12
2-секционная мачта без свободного хода (NFL)								
2750	3068	4398	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
3000	3193	4648	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
3250	3318	4898	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
3500	3443	5148	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
3750	3568	5398	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
4000	3693	5648	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
4500	3943	6148	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
4750	4068	6398	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
5000	4193	6648	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
5500	4443	7148	13 340	14 340	13 320	14 320	16 300	12 360
6000	4693	7648	13 160	14 140	13 140	14 140	16 120	12 200
6250	4818	7898	13 080	14 060	13 040	14 040	16 000	12 100
6500	4943	8148	12 960	13 960	12 920	13 940	15 900	12 000
7000	5193	8648	12 700	13 760	12 660	13 720	15 660	11 800

Грузоподъемность рассчитана с учетом размера вилок 1830 мм

Примечание: При добавлении магистральных шлангов следует прибавить 17 мм к высоте по сложенной мачте ( $h_1$ ) и высоте по раздвинутой мачте ( $h_4$ )



## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 13–16 Т – СЕРИЯ DF/EF

Высота подъема h <sub>3</sub> + s (мм)	Высота сложенной мачты h <sub>1</sub> (мм)	Высота мачты h <sub>4</sub> (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм					
			Каретка со штифтовым креплением вил и боковым сдвигом (кг)					
			GDP 130EF(S)	GDP 140EF(S)	GDP 130EF	GDP 140EF	GDP 160EF	GDP 120EF12
2-секционная мачта без свободного хода (NFL)								
2750	3068	4398	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
3000	3193	4648	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
3250	3318	4898	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
3500	3443	5148	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
3750	3568	5398	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
4000	3693	5648	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
4500	3943	6148	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
4750	4068	6398	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
5000	4193	6648	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
5500	4443	7148	13 240	14 340	13 240	14 320	16 280	12 260
6000	4693	7648	13 040	14 160	13 000	14 140	16 040	12 080
6250	4818	7898	12 920	14 060	12 900	14 040	15 900	12 000
6500	4943	8148	12 800	13 960	12 780	13 940	15 780	11 900
7000	5193	8648	12 560	13 760	12 500	13 720	15 500	11 680

Грузоподъемность рассчитана с учетом размера вил 1830 мм

Примечание. При добавлении магистральных шлангов следует прибавить 17 мм к высоте по сложенной мачте (h<sub>1</sub>) и высоте по раздвинутой мачте (h<sub>4</sub>)

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 13–16 Т – СЕРИЯ DF/EF

Высота подъема h <sub>3</sub> + s (мм)	Высота сложенной мачты h <sub>1</sub> (мм)	Высота мачты h <sub>4</sub> (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм					
			Быстросъемная двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил (кг)					
			GDP 130EF(S)	GDP 140EF(S)	GDP 130EF	GDP 140EF	GDP 160EF	GDP 120EF12
2-секционная мачта без свободного хода (NFL)								
2750	3068	4398	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
3000	3193	4648	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
3250	3318	4898	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
3500	3443	5148	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
3750	3568	5398	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
4000	3693	5648	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
4500	3943	6148	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
4750	4068	6398	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
5000	4193	6648	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
5500	4443	7148	12 700	12 720	12 880	13 640	14 040	12 000
6000	4693	7648	Грузоподъемность может отличаться в зависимости от величины бокового сдвига и наклона вил					
6250	4818	7898						
6500	4943	8148						
7000	5193	8648						

Грузоподъемность рассчитана с учетом размера вил 1830 мм

Примечание. При добавлении магистральных шлангов следует прибавить 17 мм к высоте по сложенной мачте (h<sub>1</sub>) и высоте по раздвинутой мачте (h<sub>4</sub>)

Грузоподъемность рассчитана для погрузчиков с диагональными шинами, радиальные шины понижают номинальные значения при использовании двухфункциональной каретки с боковым сдвигом и позиционированием вил с высотой подъема более 5000 мм

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 13–16 Т – СЕРИЯ DF/EF

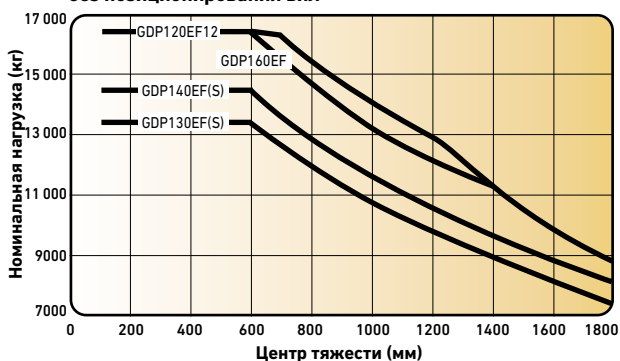
Высота подъема h <sub>3</sub> + s (мм)	Высота сложенной мачты h <sub>1</sub> (мм)	Высота мачты h <sub>4</sub> (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм					
			Каретка со штифтовым креплением вил и боковым сдвигом (кг)					
			GDP 130EF(S)	GDP 140EF(S)	GDP 130EF	GDP 140EF	GDP 160EF	GDP 120EF12
2-секционная мачта без свободного хода (NFL)								
4500	3103	6180	12 000	12 900	12 000	12 900	14 720	11 440
5000	3269	6680	11 960	12 840	11 960	12 840	14 660	11 400
6000	3602	7680	11 580	12 460	11 580	12 460	14 240	11 080
7000	3935	8680	11 060	11 940	11 060	11 940	13 720	10 680

Грузоподъемность рассчитана с учетом размера вил 1830 мм

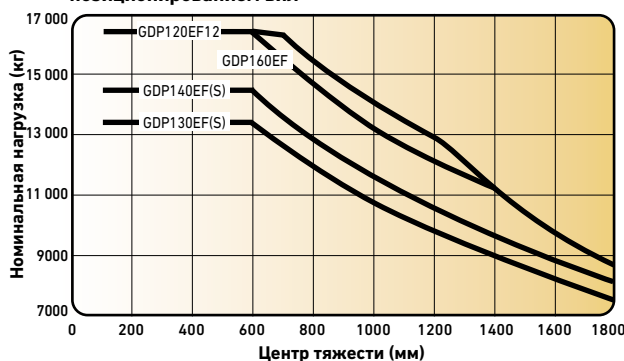
Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

## НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ – СЕРИЯ DF/EF

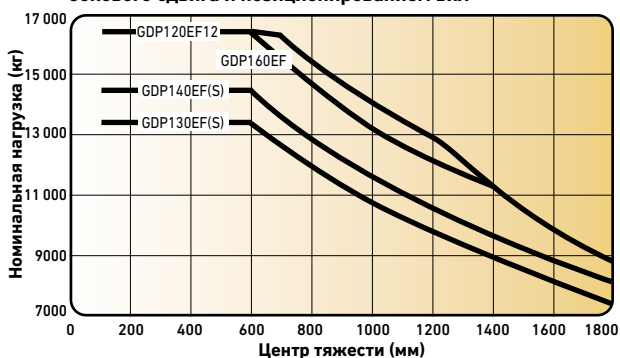
**Стандартная каретка со штифтовым креплением вил без позиционирования вил**



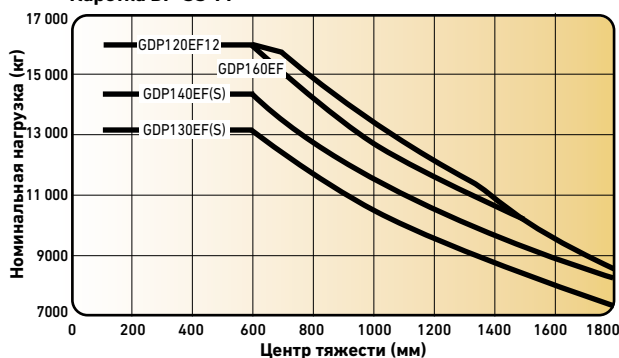
**Стандартная каретка со штифтовым креплением вил с позиционированием вил**



**Каретка со штифтовым креплением вил, устройством бокового сдвига и позиционированием вил**



**Каретка DF-SS-FP**



**Центр тяжести**

— расстояние от передней части вил до центра тяжести груза.

**Номинальная нагрузка**

— при высоте 5000 мм по верхней точке вил; двухсекционная мачта без свободного хода.

**Графики**

Графики приведены для высоты подъема 5000 мм по верхней точке вил ( $h_3 + s$  (мм)). Расчеты для моделей EF выполнены с длиной вил 1830 мм. Расчеты для моделей EF12 выполнены с длиной вил 2440 мм. Значения грузоподъемности при большем расстоянии для центра тяжести являются ориентировочными и действительны при условии применения более длинных вил. Уточняйте фактическую грузоподъемность с учетом полной комплектации.

Примечание: Верхняя часть вил – мачта без свободного подъема (NFL)

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 16 Т – СЕРИЯ DF/EF

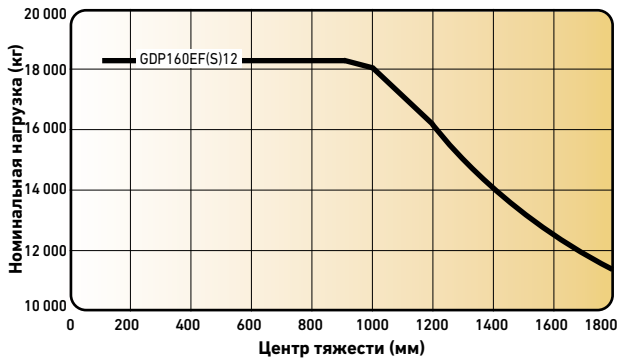
Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенной мачты $h_1$ (мм)	Высота мачты $h_4$ (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 1200 мм							
			Стандартная каретка со штифтовым креплением вил (кг)		Каретка со штифтовым креплением вил и боковым сдвигом (кг)		Быстросъемная двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил (кг)		Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил, с интегрированными вилами (кг)	
2-секционная мачта без свободного хода (NFL)										
3984	3703	5645	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000
4594	4008	6255	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000
5406	4414	7067	16 000	16 000	16 000	16 000	14 740	14 960	14 880	15 100
6219	4821	7880	16 000	16 000	15 940	15 920	Грузоподъемность может отличаться в зависимости от величины бокового сдвига и наклона вил			

Грузоподъемность рассчитана с учетом размера вил 2440 мм

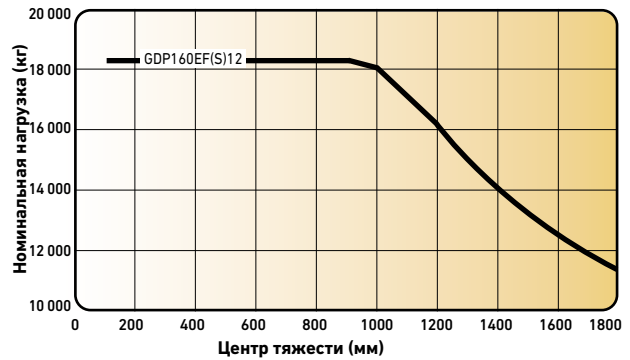
Примечание. При добавлении магистральных шлангов следует прибавить 17 мм к высоте по сложенной мачте ( $h_1$ ) и высоте по раздвинутой мачте ( $h_4$ )

## НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ – СЕРИЯ DF/EF

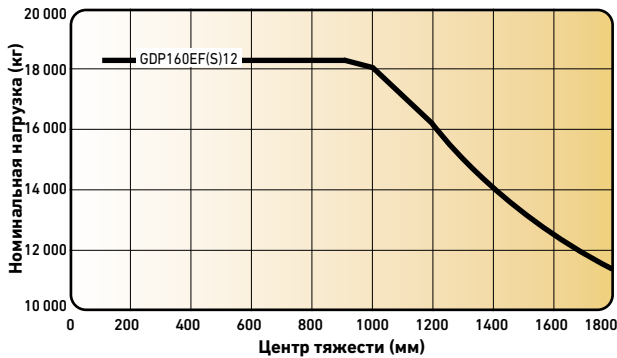
**Стандартная каретка со штифтовым креплением вил без позиционирования вил**



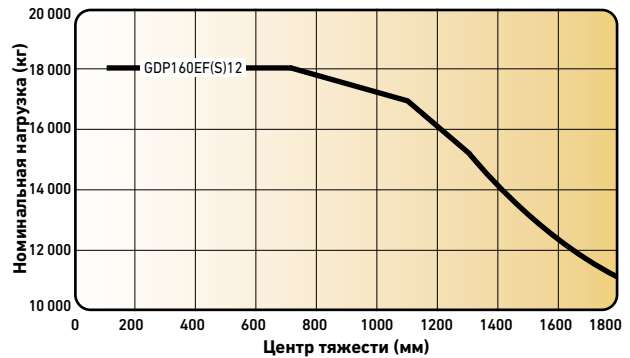
**Каретка со штифтовым креплением и регулированием вилочного подхвата**



**Каретка со штифтовым креплением вил, устройством бокового сдвига и позиционированием вил**



**Каретка DF-SS-FP**



**Центр тяжести**

— расстояние от передней части вил до центра тяжести груза.

**Номинальная нагрузка**

— при высоте 5000 мм по верхней точке вил; двухсекционная мачта без свободного хода.

**Графики**

Графики приведены для высоты подъема 4594 мм по верхней точке вил ( $h_3 + s$  (мм)) и вил длиной 2440 мм. Значения грузоподъемности при большем расстоянии для центра тяжести являются ориентировочными и действительны при условии применения более длинных вил. Уточняйте фактическую грузоподъемность с учетом полной комплектации.

Примечание: Верхняя часть вил – мачта без свободного подъема (NFL)

## СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ – СЕРИЯ DF/EF

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель	Yale		
			GDP 90DF(L), GDP 100-120DF, GDP 130-160EF(S), GDP 120-160EF(S)12	GDP 80-90DF(L), GDP 100-120DF(S), GDP 130-160EF(S), GDP 120-160EF(S)12	
1.2	Обозначение типа производителя				
1.3	Привод: электрический (от аккумулятора или сети), дизельный, бензиновый, на сжиженном газе		Дизель		
1.9	Колесная база	у (мм)	2900-3750	2700-3750	
ДВИГАТЕЛЬ	7.1	Производитель/тип двигателя	Cummins QSB 6.7 Stage IIIA	MTU OM 934 STAGE V	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии со стандартом ISO 1585 (номинальная)	кВт	116 при 2300 об/мин	129 при 2200 об/мин
	7.2.1	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585, макс.	кВт	116 при 2300 об/мин	129 при 1800 об/мин
	7.2.2	Максимальный крутящий момент двигателя	Н•м	597 при 1500 об/мин	750 при 1600 об/мин
	7.3	Номинальное число оборотов	об/мин	2300	2200
	7.4	Количество цилиндров/рабочий объем	кол./см <sup>3</sup>	6/6700	4/5300
	7.8	Выходной ток генератора	А	120	100
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	В/А•ч	24/102	
	10.7	Уровень шума на месте оператора <sup>(1)</sup>	дБ(А)	-	74
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла <sup>(1)</sup>	дБ(А)	-	102

(1) Уровни шума указаны для моделей с низко расположенной выхлопной трубой

## СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ – СЕРИЯ DF/EF

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель	Yale	
			GDP 80-120DF(S), GDP 90DF(L)	GDP 130-160EF(S), GDP 160-160EF(S), GDP 120-160EF(S)12
ПРИВОД	8.1	Тип привода	Преобразователь крутящего момента	Преобразователь крутящего момента
	8.2	Производитель/тип трансмиссии	ZF/3WG161	ZF/3WG161
	8.3	Производитель/тип ведущего моста	Kessler D61	Kessler D81
	8.4	Рабочий тормоз	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза
	8.5	Стояночный тормоз	Сухой диск на ведущем мосту	Сухой диск на ведущем мосту

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ – СЕРИЯ DF/EF

ВСЕ ПОГРУЗЧИКИ	СТАНД.	ОПЦ.	ВСЕ ПОГРУЗЧИКИ	СТАНД.	ОПЦ.
Дизельные двигатели Mercedes-Benz OM 934 Stage V/Cummins QSB 6.7 Stage IIIA	●		H-образный передний стеклоочиститель (закрытая кабина)		●
Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом	●		Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол с индивидуально регулируемыми омывателями		●
Рабочие режимы	●		Затемненные стекла кабины (все)		●
Система защиты силовой передачи	●		Затемненное верхнее стекло кабины		●
Воздухозаборник с высокой производительностью	●		Плексигласовый щиток перед передним окном		●
Низко расположенная выхлопная труба (под ходовой частью)	●		Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины оператора		●
Трансмиссия ZF WG161, 3 скорости переднего хода/3 скорости заднего хода с автоматическим переключением	●		Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина)		●
Ведущий мост Kessler с «мокрыми» дисковыми тормозами	●		Экран оператора из проволочной сетки		●
Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке	●		Джойстик управления гидравлической системой, интегрированный в рукоятку управления		●
Автоматическое регулирование подачи горячей смеси при подъеме (на нейтрали или малом ходу)	●		Рычаг выбора направления движения		●
Опускание с компенсацией давления	●		Педаль управления направлением движения		●
Открытая кабина (без дверей и ветровых стекол)	●		Автоматический стояночный тормоз		●
Механически наклоняемая кабина для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении техобслуживания	●		Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе		●
Изоляция кабины для снижения уровней шума и вибрации	●		Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами		●
Система контроля присутствия оператора	●		Автоматический климат-контроль		●
Кресло с механической подвеской	●		Индивидуальное освещение		●
Кресло с низкой спинкой	●		Верхняя и задняя солнцезащитные шторки		●
Виниловая обивка кресла	●		Солнцезащитные козырьки на переднем стекле		●
2-точечные ремни безопасности, оранжевые	●		Сиденье оператора		●
Напольный коврик	●		Охлаждающий вентилятор		●
Крючок для одежды	●		Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю правую стойку кабины		●
I-образный передний стеклоочиститель (закрытая кабина)	●		Держатель документов на передней правой стойке кабины		●
Верхнее армированное стекло (закрытая кабина)	●		Подогрев верхнего и/или заднего стекла		●
Встроенный 7-дюймовый функциональный дисплей	●		Комплект радио подготовки (провода, два динамика и антенна)		●
Мини-рычаги управления гидравлической системой Accutouch, интегрированные в рукоятку управления	●		Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		●
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	●		Наружные зеркала на кабине		●
Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения	●		Камера заднего вида		●
Ручной стояночный тормоз	●		Радар-система обнаружения объектов		●
Обогреватель с регулируемой скоростью вращения вентилятора (закрытая кабина)	●		Светодиодные рабочие фары		●
Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном	●		Высокопроизводительные светодиодные рабочие фары		●
USB-разъем внутри подлокотника	●		Две фары на передних крыльях		●
Зеркала в кабине с широким углом обзора	●		Рабочие фары на мачте		●
Галогеновые рабочие фары	●		Четыре рабочих фары на мачте		●
Две направленные назад рабочие фары на кабине	●		Пневматический клаксон (112 дБА)		●
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные фонари	●		Визуальная сигнализация — оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания		●
Указатели поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни (светодиодные)	●		Звуковая сигнализация — включение при движении задним ходом 82-102 дБ(А), саморегулирующаяся		●
Электрический клаксон (105 дБА)	●		Звуковой сигнал при движении задним ходом — «белый шум»		●
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания и кнопки	●		Предупредительный сигнал о движении передним/задним ходом		●
Распределительный щиток с предохранителями	●		Синий светодиодный фонарь — задний/передний и задний		●
Крышка топливного бака без замка	●		Блокировка запуска двигателя при непритянутом ремне безопасности		●
Бортовая сеть 24 В	●		Система контроля давления в шинах		●
Базовый погрузчик с окраской Yale Gold	●		Система кондиционирования воздуха или климат-контроль с автоматическим отключением при открытии двери		●
Комплектная документация	●		Таймер автоматического выключения погрузчика		●
Руководство по эксплуатации	●		Блокируемый выключатель аккумулятора		●
Сертификация ЕС	●		Клеммы для запуска от внешнего аккумулятора (разъем NATO)		●
Гарантия производителя: 24 месяца/4000 часов эксплуатации	●		Запуск погрузчика с использованием пароля оператора (дисплей)		●
Воздухозаборник для тяжелых условий эксплуатации (высоко расположенный)		●	Блокировка запуска двигателя при непритянутом ремне безопасности		●
Высоко расположенная выхлопная труба		●	Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями		●
Ограничитель скорости движения — для любых условий работы (регулируемый)		●	Крышка топливного бака с ключом		●
Ограничитель скорости движения — для работы с грузом (регулируемый)		●	Сетчатый фильтр заливной горловины бака дизельного топлива		●
Гидравлический аккумулятор		●	Беспроводная система управления парком оборудования Yale Vision		●
Термозащита гидравлической системы		●	Беспроводная система контроля Yale Vision — доступ/проверка		●
Индикатор наклона мачты — механический		●	Беспроводная система контроля Yale Vision — мониторинг		●
Закрытая кабина		●	Автоматическая система смазки для базового погрузчика и внешней мачты		●
Наклоняемая кабина с электро-гидроприводом для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении техобслуживания		●	Защита гаек колес на управляемом мосту		●
Кресло с пневматической подвеской		●	Передние брызговики		●
Кресло с пневматической подвеской Deluxe		●	Задние брызговики		●
Кресло с высокой спинкой		●	Места для строповки — 2 передние и 2 задние		●
Дополнительный подлокотник слева		●	Базовый погрузчик Hyster, специальный вариант окраски		●
Тканевая обивка кресла		●	Специальная окраска кабины (только снаружи)		●
Подогрев кресла		●	Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности		●
Вентиляция кресла		●	Гарантия производителя на 12 месяцев/2000 часов эксплуатации		●
Механизм выдвижения сиденья вбок		●			

## КОМПЛЕКТАЦИЯ – СЕРИЯ DF/EF

GDP 90DF(L), GDP 100DF, GDP 120DF	СТАНД.	ОПЦ.	GDP 130EF(S), GDP 130EF, GDP 140EF(S), GDP 140EF, GDP 160EF, GDP 120EF12	СТАНД.	ОПЦ.
Пневматические диагональные шины для ведущих и рулевых колес 10,00 — 20 16PR	●		Пневматические шины с диагональным кордом Trelleborg для ведущих и рулевых колес 12,00 – 20/20PR	●	
Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых колес 10,00 — R20		●	Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых колес 12,00 — R20		●
Радиальные шины Trelleborg для ведущих и рулевых колес 10,00 — R20		●	Радиальные шины Trelleborg для ведущих и рулевых колес 12,00 — R20		●
Пневматические шины гусмастик для ведущих и рулевых колес 10,00 — 20		●	Цельнолитые резиновые шины для ведущих и рулевых колес 12,00 – 20		●
Запасные колеса и шины		●	Запасные колеса и шины		●
Гидравлическая система с двумя насосами, 90 см3	●		Гидравлическая система с двумя насосами, 126 см3	●	
Гидравлическая система с двумя насосами, 111 см3		●	Четыре рабочих фары на мачте		●
Четыре рабочих фары на мачте		●	Двухсекционная мачта без свободного хода грузоподъемностью 16 т	●	
Двухсекционная мачта без свободного хода грузоподъемностью 9 и 12 т	●		Двухсекционная мачта со свободным ходом грузоподъемностью 16 т		●
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом грузоподъемностью 12 т (может быть установлена на моделях с меньшей грузоподъемностью)		●	Трехсекционная мачта со свободным ходом грузоподъемностью 16 т		●
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом грузоподъемностью 12 т (может быть установлена на моделях с меньшей грузоподъемностью)		●	Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 12° назад	●	
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 12° назад	●		Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 6° назад		●
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 6° назад		●	Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 10° назад		●
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 10° назад		●	Мачта, наклоняемая на 20,5° вперед и на 7° назад		●
Мачта, наклоняемая на 20,5° вперед и на 7° назад		●	Стандартная каретка 2400 мм со штифтовым креплениемвил	●	
Стандартная каретка 2400 мм со штифтовым креплениемвил	●		Каретка 2400 мм со штифтовым креплениемвил, синхронным и независимым позиционированиемвил		●
Каретка 2400 мм со штифтовым креплениемвил, синхронным и независимым позиционированиемвил		●	Каретка 2400 мм со штифтовым креплениемвил и встроенным боковым сдвигом		●
Каретка 2400 мм со штифтовым креплениемвил и встроенным боковым сдвигом		●	Каретка 2400 мм со штифтовым креплениемвил, встроенным боковым сдвигом и синхронным позиционированиемвил		●
Каретка 2400 мм со штифтовым креплениемвил, встроенным боковым сдвигом и синхронным позиционированиемвил		●	Быстросъемная двухфункциональная каретка 2400 мм навесного типа с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционеромвил, с 2 дополнительными функциями		●
Каретка 2400 мм со штифтовым креплениемвил, встроенным боковым сдвигом и синхронным позиционированиемвил		●	Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для деревообрабатывающей промышленности)		●
Быстросъемная двухфункциональная каретка 2400 мм навесного типа с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционеромвил		●	Защитная решетка для груза высотой 1760 мм		●
Быстросъемная двухфункциональная каретка 2400 мм навесного типа с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционеромвил, с 2 дополнительными функциями		●	Защитная решетка для груза высотой 2010 мм		●
Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для деревообрабатывающей промышленности)		●	Вилы для кареток со штифтовым креплением (различные размеры)		●
Защитная решетка для груза высотой 1760 мм		●	Вилы для кареток со штифтовым креплением (для деревообрабатывающей промышленности)		●
Защитная решетка для груза высотой 2010 мм		●	Быстросъемные вилы для двухфункциональных кареток навесного типа с боковым сдвигом и позиционированиемвил (различные размеры)		●
Вилы для кареток со штифтовым креплением (различные размеры)		●			
Быстросъемные вилы для двухфункциональных кареток навесного типа с боковым сдвигом и позиционированиемвил (различные размеры)		●	<b>GDP 160EF(S)12, GDP 160EF12</b>	<b>СТАНД.</b>	<b>ОПЦ.</b>
			Пневматические диагональные шины для ведущих колес 12,00 – 20 20	●	
			Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых колес 12,00 — R20		●
			Гидравлическая система с двумя насосами, 126 см3	●	
			Две рабочие фары на мачте		●
			Двухсекционная мачта без свободного хода грузоподъемностью 18 т	●	
			Двухсекционная мачта со свободным ходом грузоподъемностью 18 т		●
			Трехсекционная мачта со свободным ходом грузоподъемностью 18 т		●
			Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 10° назад	●	
			Мачта, наклоняемая на 10,5° вперед и на 12° назад		●
			Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 10° назад		●
			Вилы длиной 2440 мм для кареток со штифтовым креплением		●
			Вилы длиной 2440 мм для кареток с навесным креплениемвил		●
			Каретка 2540 мм со штифтовым креплением и механической фиксациейвил	●	
			Встроенные вилы длиной 2440 мм	●	
			Двухфункциональная каретка 2540 мм с боковым сдвигом, позиционированиемвил, с интегрированнымивилами		●
			Каретка 2540 мм со штифтовым креплениемвил и позиционированиемвил		●
			Каретка 2540 мм со штифтовым креплениемвил и встроенным боковым сдвигом		●
			Каретка 2540 мм со штифтовым креплениемвил, встроенным боковым сдвигом и независимым позиционированиемвил		●
			Двухфункциональная каретка 2540 мм навесного типа с боковым сдвигом, позиционированиемвил, с быстросъемнымивилами		●
			Одновременное позиционированиевил		●

Стандарт или опция на некоторых рынках. О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department — SPED). За более подробной информацией обращайтесь в компанию Yale

**Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.**



Каретка со штифтовым креплением, с синхронным и независимым регулированием вилочного подхвата (для деревообрабатывающей промышленности)



Стандартная каретка со штифтовым креплением.



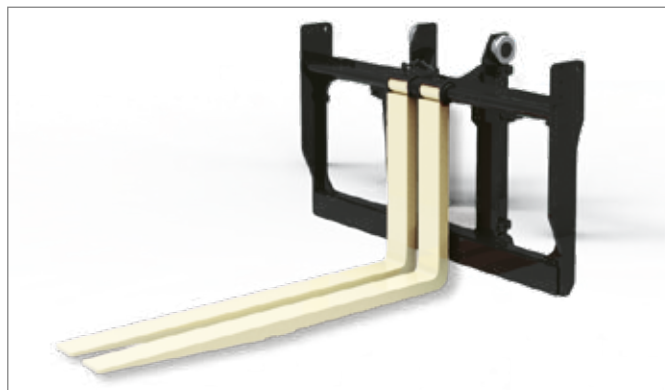
Каретка со штифтовым креплением, с синхронным и независимым регулированием вилочного подхвата.



Встроенная каретка со штифтовым креплением и боковым сдвигом.



Встроенная каретка со штифтовым креплением и боковым сдвигом.



Рамная каретка со штифтовым креплением.



Быстросъемная двухфункциональная каретка навесного типа с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционированием вил.



## ПЕРЕДНЕНАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ – GDP 160EF(S)12



Ассортимент вилок со штифтовым креплением и с крюками.



Каретка со штифтовым креплением без регулирования вилочного подхвата.



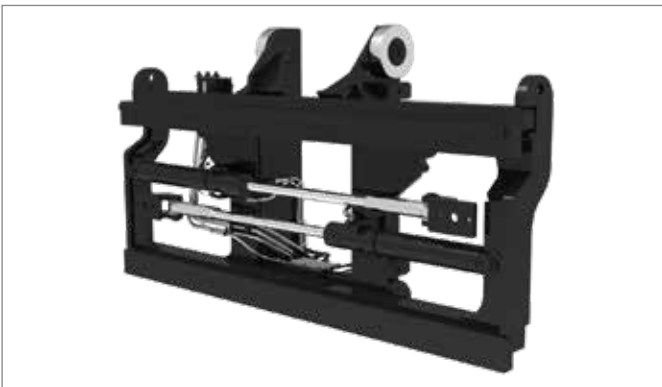
Каретка со штифтовым креплением и регулированием вилочного подхвата.



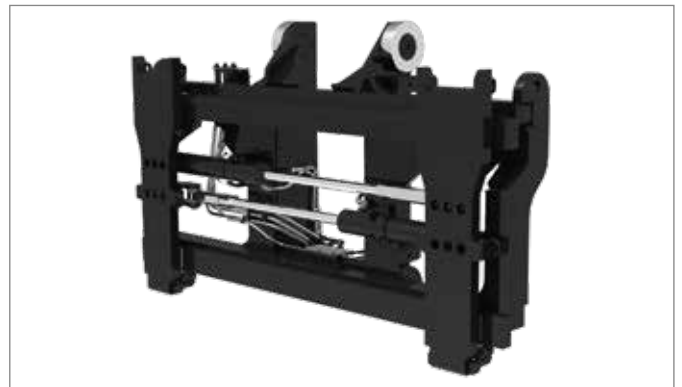
Встроенная рамная каретка со штифтовым креплением и боковым сдвигом, без регулирования вилочного подхвата.



Встроенная рамная каретка со штифтовым креплением и боковым сдвигом, без регулирования вилочного подхвата.



Встроенная двухфункциональная каретка навесного типа, с боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата.



Быстросъемная двухфункциональная каретка навесного типа с боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата.



# О компании Yale®

Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помочь клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

## ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

ЗРЛ

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

## Yale Lift Truck Technologies


Centennial House  
Frimley Business Park  
Frimley  
Surrey  
GU16 7SG  
Великобритания

[www.yale.com](http://www.yale.com)



**Безопасность:** вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

**Примечание.** При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации 220991803 Ред.00 (0323DMS) RU