



# GDP/GLP 2.0-3.5N

FICHE TECHNIQUE

2000 - 3500 kg

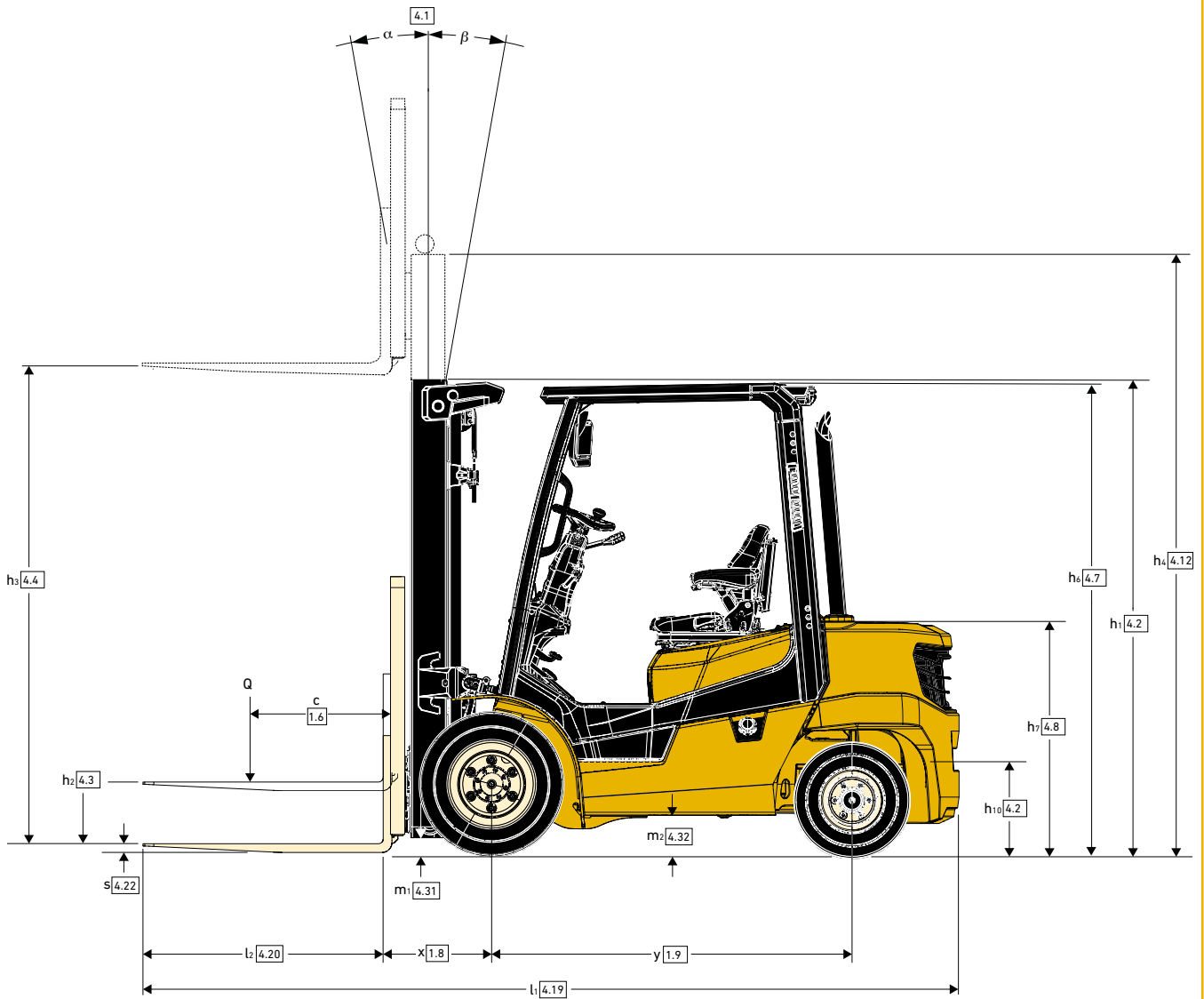
---

Série N

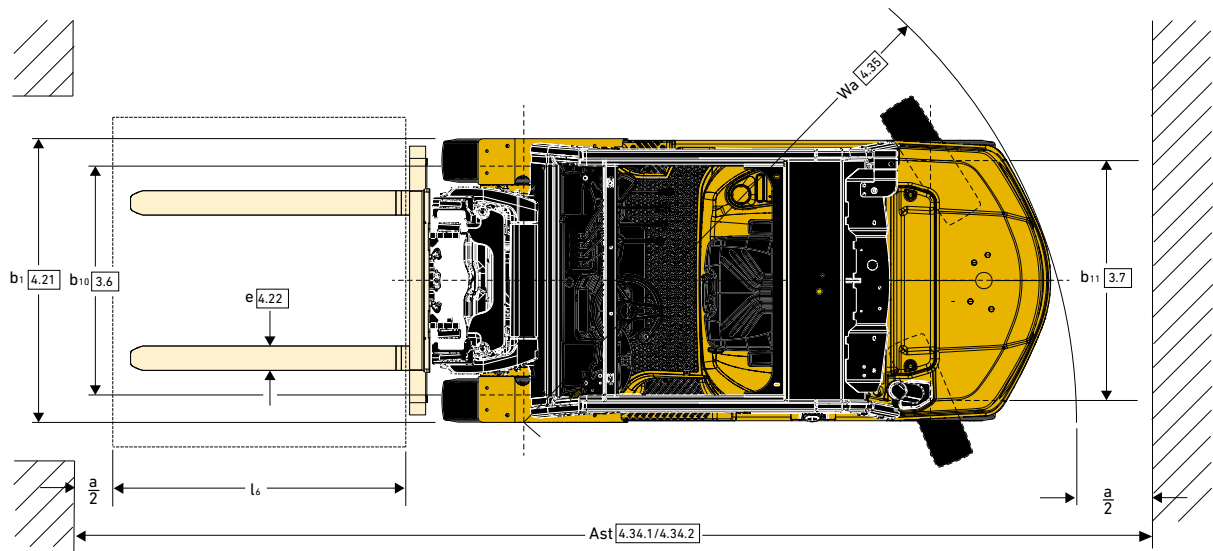
---

Chariots élévateurs  
diesel et GPL

# DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE N



# DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE N



## VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE N

		GDP2.0N		Yale		GDP2.5N			
				Diesel				GPL	
		Diesel		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	Diesel		
<b>GÉNÉRALITÉS</b>	1.1	Constructeur							
	1.2	Désignation du modèle							
	1.3	Motorisation							
	1.3.1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	
	1.3.2	Conformité CE / Norme sur les émissions		Stage V	Tier III	Tier III et Stage V	Stage V	Tier III	
	1.3.3	Transmission		Powershift/Techtronix électronique, 1 vitesse					
	1.3.4	Type de freins		Freins à tambour					
	1.4	Type d'opérateur		Conducteur porté assis					
	1.5	Capacité nominale/charge nominale		Q (t)		2,0		2,5	
	1.6	Distance du centre de charge		c (mm)		500			
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches		x (mm)		470				
1.9	Empattement		y (mm)		1650				
<b>POIDS</b>	2.1	Poids en service		kg		3613		3990	
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg		4981 / 632		5698 / 792	
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg		1805 / 1808		1728 / 2262	
<b>PNEUMATIQUES</b>	3.1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples					
	3.2	Taille des pneus, avant		7,00 X 12					
	3.3	Taille des pneus, arrière		6,00 X 9					
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2					
	3.6	Voie, à l'avant		b <sub>10</sub> (mm)		983			
3.7	Voie, à l'arrière		b <sub>11</sub> (mm)		958				
<b>DIMENSIONS</b>	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière		α / β (°)		6/6			
	4.2	Hauteur, mât abaissé		h <sub>1</sub> (mm)		2570			
	4.3	Levée libre <sup>(1)</sup>		h <sub>2</sub> (mm)		50			
	4.4	Levée <sup>(1)</sup>		h <sub>3</sub> (mm)		3900			
	4.5	Hauteur, mât déployé <sup>(2)</sup>		h <sub>4</sub> (mm)		4500			
	4.7	Hauteur du protège-conducteur		h <sub>5</sub> (mm)		2160			
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher <sup>(3)</sup>		h <sub>7</sub> (mm)		1145			
	4.12	Hauteur du crochet		h <sub>10</sub> (mm)		440			
	4.19	Longueur hors tout		l <sub>1</sub> (mm)		3534		3610	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches		l <sub>2</sub> (mm)		2534		2610	
	4.21	Largeur hors tout (roues simples/larges/jumelées)		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)		1160 / 1280 / 1542			
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331		s/e/l (mm)		40 X 100 X 1000			
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B				II A			
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches <sup>(4)</sup>		b <sub>3</sub> (mm)		1070			
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât		m <sub>1</sub> (mm)		130			
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement		m <sub>2</sub> (mm)		160			
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal		Ast (mm)		3861		3933	
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal		Ast (mm)		4061		4133	
	4.35	Rayon de braquage		Wa (mm)		2191		2263	
	4.36	Rayon de braquage intérieur		b <sub>13</sub> (mm)		640			
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)				2018		2057		
4.42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		(mm)		440				
4.43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		(mm)		250				
<b>PERFORMANCES</b>	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h		18,5 / 18,7		17,5 / 17,8	
	5.1.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, vers l'arrière		km/h		18,8 / 19,0		17,7 / 18,1	
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide <sup>(5)</sup>		m/s		0,61 / 0,65		0,6 / 0,65	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s		0,58 / 0,5		0,58 / 0,49	
	5.5	Force de traction, en charge/à vide <sup>(6)</sup>		N		15 917		15 233	
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide <sup>(7)</sup>		%		30		29 / 30	
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s		5,2 / 4,7		5,05 / 4,48	
	5.10	Frein de service						Hydraulique	
	<b>MOTEUR</b>	7.1	Fabricant du moteur / type		Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G / GN	Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L
		7.2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW		36,6		34,1
7.3		Vitesse nominale		min-1		2500		2200	
7.3.1		Couple à 1/min		(N-m/min)		167 / 1625		162 / 1500	
7.4		Nombre de cylindres/cylindrée		(-)/cm3		4 / 2091		4 / 3053	
7.5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)		l/h ou kg/h		2,5 / 2,3		3,15 / 2,72	
7.5.1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)		l/h ou kg/h		2,1 / 2,0		2,81/2,42	
7.6		Productivité maximale (mode Puissance/ECO)		(l/h)		S/O		92 / 83	
<b>AUTRES</b>	8.1	Type d'unité motrice		Automatique					
	10.1	Pression de service pour les accessoires		bar		180			
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires <sup>(8)</sup>		l/min		60			
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		litres		34,2		40,6	
	10.4	Capacité du réservoir de carburant		litres		39,9		39,6	
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur <sup>(9)</sup>		dB(A)		78		82	
	10.7.2	Puissance sonore garantie 2001/14/CE		dB(A)		101		S/O	
	10.8	Type d'axe de remorquage		À broche					

(1) Dessus des fourches.

(2) Sans dossier d'appui de charge.

(3) Siège à suspension totale selon point de repère du fabricant du siège.

(4) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.

(5) Pompe hydraulique à cylindrée constante.

(6) À 1,6 km.

(7) À 4,8 km/h.

(8) Variable.

(9) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

## VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE N

		Yale					
		GLP2.5N	GDP2.5N6		GLP2.5N6		
GÉNÉRALITÉS	1.1	Constructeur	Yale				
	1.2	Désignation du modèle	GLP	Diesel		GPL	
	1.3	Motorisation	Yanmar 2,2 L	Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1.3.1	Moteur	Tier III et Stage V	Stage V	Tier III	Tier III et Stage V	
	1.3.2	Conformité CE / Norme sur les émissions	Powershift/Techtronix électronique, 1 vitesse				
	1.3.3	Transmission	Freins à tambour				
	1.3.4	Type de freins	Conducteur porté assis				
	1.4	Type d'opérateur	Q (t)				
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	2,5				
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)				
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	500					
1.9	Empattement	x (mm)					
		470					
		y (mm)					
		1650					
POIDS	2.1	Poids en service	3990	4292			
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	5698 / 792	5900 / 921			
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	1728 / 2262	1778 / 2514			
PNEUMATIQUES	3.1	Pneus, avant/arrière	Pneus pleins souples				
	3.2	Taille des pneus, avant	7.00 X 12	28 X 9 - 15			
	3.3	Taille des pneus, arrière	6.00 X 9	6.5 X 10			
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)	2 x / 2				
	3.6	Voie, à l'avant	b <sub>10</sub> (mm)	983	959		
	3.7	Voie, à l'arrière	b <sub>11</sub> (mm)	958			
				6/6			
DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière	α / β (°)		6/6		
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm)	2570	2592		
	4.3	Levée libre <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub> (mm)	50			
	4.4	Levée <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> (mm)	3900			
	4.5	Hauteur, mât déployé <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub> (mm)	4500			
	4.7	Hauteur du protège-conducteur	h <sub>6</sub> (mm)	2160	2182		
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher <sup>(3)</sup>	h <sub>7</sub> (mm)	1145	1167		
	4.12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub> (mm)	440	452		
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm)	3610	3714		
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	2610	2714		
	4.21	Largeur hors tout (roues simples/larges/jumelées)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1160 / 1280 / 1542	1186 / 1353 / 1545		
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 X 100 X 1000	50 X 120 X 1000		
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	II A				
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches <sup>(4)</sup>	b <sub>3</sub> (mm)	1070			
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub> (mm)	130	152		
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	160	182		
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)	3933	4027		
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	4133	4227		
	4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2263	2333		
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm)	640	660		
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		2057	2089			
4.42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	(mm)	440	462			
4.43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	250				
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	18,4 / 18,7		18,5 / 18,7		
	5.1.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, vers l'arrière	18,7 / 19,0		18,8 / 19,0		
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide <sup>(5)</sup>	m/s	0,60 / 0,65	0,58 / 0,65	0,60 / 0,65	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,58 / 0,50	0,58 / 0,49	0,58 / 0,5	
	5.5	Force de traction, en charge/à vide <sup>(6)</sup>	N	17 145	19 314	20 021	
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide <sup>(7)</sup>	%	28 / 26	30 / 25	31/25	
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	5,9 / 4,5	5,2 / 4,7	5,11 / 4,52	
	5.10	Frein de service	Hydraulique				
	MOTEUR	7.1	Fabricant du moteur / type	Yanmar / 4TN88G / GN	Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar 4TNE98	Yanmar / 4TN88G / GN
		7.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	42	44	42,4
7.3		Vitesse nominale	min-1	2500	2500	2300	
7.3.1		Couple à 1/min	(N-m/min)	174 / 1690	202 / 1675	200 / 1700	
7.4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-)/cm3	4 / 2190	4 / 2091	4 / 3319	
7.5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	2,7 / 2,5	2,8 / 2,6	3,79 / 3,41	
7.5.1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	2,4 / 2,2	2,3 / 2,2	3,37 / 3,04	
7.6		Productivité maximale (mode Puissance/ECO)	(l/h)	96 / 85	92 / 83	S/O	
AUTRES	8.1	Type d'unité motrice	Automatique				
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar				
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires <sup>(8)</sup>	l/min				
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres				
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	litres				
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur <sup>(9)</sup>	dB(A)				
	10.7.2	Puissance sonore garantie 2001/14/CE	dB(A)				
	10.8	Type d'axe de remorquage	À broche				

**Fiche technique basée sur les spécifications de chariot suivantes :** mât duplex à levée libre limitée de 3290 mm (2.5) / 3105 mm (3.0) au-dessus des fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels.

## VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE N

		Yale				
		<b>GDP3.0N</b>		<b>GLP3.0N</b>		
GÉNÉRALITÉS	1.1	Constructeur	Diesel			
	1.2	Désignation du modèle	Yanmar 2,1 L   Yanmar 3,3 L   Yanmar 2,2 L			
	1.3	Motorisation	Stage V   Tier III   Tier III et Stage V			
	1.3.1	Moteur	Powershift/Techtronix électronique, 1 vitesse			
	1.3.2	Conformité CE / Norme sur les émissions	Freins à tambour			
	1.3.3	Transmission	Conducteur porté assis			
	1.3.4	Type de freins				
	1.4	Type d'opérateur				
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t) 3,0			
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm) 500			
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm) 495				
1.9	Empattement	y (mm) 1700				
POIDS	2.1	Poids en service	kg 4642			
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg 6635 / 1007			
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg 1880 / 2762			
PNEUMATIQUES	3.1	Pneus, avant/arrière	Pneus pleins souples			
	3.2	Taille des pneus, avant	28 X 9 - 15			
	3.3	Taille des pneus, arrière	6.5 X 10			
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)	2 x / 2			
	3.6	Voie, à l'avant	b <sub>10</sub> (mm) 959			
	3.7	Voie, à l'arrière	b <sub>11</sub> (mm) 958			
	DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière	α / β (°) 6/6		
4.2		Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm) 2692			
4.3		Levée libre <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub> (mm) 50			
4.4		Levée <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> (mm) 3880			
4.5		Hauteur, mât déployé <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) 4552			
4.7		Hauteur du protège-conducteur	h <sub>6</sub> (mm) 2182			
4.8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher <sup>(3)</sup>	h <sub>7</sub> (mm) 1167			
4.12		Hauteur du crochet	h <sub>10</sub> (mm) 462			
4.19		Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm) 3746			
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm) 2746			
4.21		Largeur hors tout (roues simples/larges/jumelées)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm) 1186 / 1353 / 1545			
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm) 50 X 120 X 1000			
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	III A			
4.24		Largeur du tablier porte-fourches <sup>(4)</sup>	b <sub>3</sub> (mm) 1070			
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub> (mm) 152			
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm) 182			
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm) 4069			
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm) 4269			
4.35		Rayon de braquage	Wa (mm) 2374			
4.36		Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm) 660			
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	2110				
4.42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	(mm) 462				
4.43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm) 250				
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h 18,4 / 18,6			
	5.1.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, vers l'arrière	km/h 18,7 / 18,9			
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide <sup>(5)</sup>	m/s 0,56 / 0,61			
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s 0,58 / 0,53			
	5.5	Force de traction, en charge/à vide <sup>(6)</sup>	19 160	19 867	16 766	
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide <sup>(7)</sup>	% 26 / 24   27/24   23 / 24			
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s 5,3 / 4,7   5,24/4,53   5,2 / 4,5			
	5.10	Frein de service	Hydraulique			
	MOTEUR	7.1	Fabricant du moteur / type	Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar 4TNE98	Yanmar / 4TN88G / GN
		7.2	Puissance moteur selon ISO 1585	44	42,4	42
7.3		Vitesse nominale	min-1 2500   2300   2500			
7.3.1		Couple à 1/min	(N-m/min) 202 / 1675   190/1700   174 / 1690			
7.4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-)/cm <sup>3</sup> 4 / 2091   4 / 3319   4 / 2190			
7.5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h 3,2 / 2,9   4,26 / 3,84   3,2 / 2,9			
7.5.1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h 2,6 / 2,4   3,79 / 3,42   2,8 / 2,6			
7.6		Productivité maximale (mode Puissance/ECO)	(t/h) 90 / 82   S/O   95 / 84			
AUTRES	8.1	Type d'unité motrice	Automatique			
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar 180			
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires <sup>(8)</sup>	l/min 60			
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres 34,2   40,6   40,6			
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	litres 39,9   39,9   -			
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur <sup>(9)</sup>	dB(A) 79   82   77			
	10.7.2	Puissance sonore garantie 2001/14/CE	dB(A) 101   S/O   101			
	10.8	Type d'axe de remorquage	À broche			

(1) Dessus des fourches.

(2) Sans dossier d'appui de charge.

(3) Siège à suspension totale selon point de repère du fabricant du siège.

(4) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.

(5) Pompe hydraulique à cylindrée constante.

(6) À 1,6 km.

(7) À 4,8 km/h.

(8) Variable.

(9) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

## VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE N

		Yale				
<b>GÉNÉRALITÉS</b>	1.1	Constructeur				
	1.2	Désignation du modèle	<b>GDP3.5N</b>			
	1.3	Motorisation	Diesel			
	1.3.1	Moteur	Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1.3.2	Conformité CE / Norme sur les émissions	Stage V	Tier III	Tier III et Stage V	
	1.3.3	Transmission	Powershift/Techtronix électronique, 1 vitesse			
	1.3.4	Type de freins	Freins à tambour			
	1.4	Type d'opérateur	Conducteur porté assis			
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t) 3,5			
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm) 500			
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm) 495				
1.9	Empattement	y (mm) 1700				
<b>POIDS</b>	2.1	Poids en service	kg 4910			
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg 7230 / 1180			
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg 1683 / 3227			
<b>PNEUMATIQUES</b>	3.1	Pneus, avant/arrière	Pneus pleins souples			
	3.2	Taille des pneus, avant	28 X 9 - 15			
	3.3	Taille des pneus, arrière	6.5 X 10			
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)	2 x / 2			
	3.6	Voie, à l'avant	b <sub>10</sub> (mm) 959			
	3.7	Voie, à l'arrière	b <sub>11</sub> (mm) 958			
	<b>DIMENSIONS</b>	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière	$\alpha / \beta$ (°) 6/6		
4.2		Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm) 2692			
4.3		Levée libre <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub> (mm) 50			
4.4		Levée <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> (mm) 3880			
4.5		Hauteur, mât déployé <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) 4552			
4.7		Hauteur du protège-conducteur	h <sub>6</sub> (mm) 2182			
4.8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher <sup>(3)</sup>	h <sub>7</sub> (mm) 1167			
4.12		Hauteur du crochet	h <sub>10</sub> (mm) 462			
4.19		Longueur hors tout	l <sub>1</sub> (mm) 3813			
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm) 2813			
4.21		Largeur hors tout (roues simples/larges/jumelées)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm) 1186 / 1353 / 1545			
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm) 50 X 120 X 1000			
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	III A			
4.24		Largeur du tablier porte-fourches <sup>(4)</sup>	b <sub>3</sub> (mm) 1070			
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub> (mm) 152			
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm) 182			
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm) 4144			
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm) 4344			
4.35		Rayon de braquage	Wa (mm) 2449			
4.36		Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm) 660			
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	2149				
4.42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	(mm) 462				
4.43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm) 250				
<b>PERFORMANCES</b>	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h 18,4/18,6			
	5.1.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, vers l'arrière	km/h 18,7/18,9			
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide <sup>(5)</sup>	m/s 0,56 / 0,61 0,50/0,57 0,56 / 0,61			
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s 0,58 / 0,53 0,58/0,53 0,58 / 0,50			
	5.5	Force de traction, en charge/à vide <sup>(6)</sup>	N 19 021 19 728 16 626			
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide <sup>(7)</sup>	% 24 / 20 25/20 21 / 20			
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s 5,5 / 4,8 5,42/4,59 5,3 / 4,6			
	5.10	Frein de service	Hydraulique			
	<b>MOTEUR</b>	7.1	Fabricant du moteur / type	Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar 4TNE98	Yanmar / 4TN88G / GN
		7.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW 44	42,4	42
7.3		Vitesse nominale	min <sup>-1</sup> 2500	2300	2500	
7.3.1		Couple à 1/min	(N-m/min) 202 / 1675	190/1700	174 / 1690	
7.4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-)/cm <sup>3</sup> 4 / 2091	4 / 3319	4 / 2190	
7.5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h 3,5 / 3,2 4,80 / 4,34 3,5 / 3,2			
7.5.1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h 2,9 / 2,6 4,03 / 3,87 3,1 / 2,8			
7.6		Productivité maximale (mode Puissance/ECO)	(t/h) 89 / 81 S/O 95 / 84			
<b>AUTRES</b>	8.1	Type d'unité motrice	Automatique			
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar 180			
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires <sup>(8)</sup>	l/min 60			
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres 34,2 40,6 40,6			
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	litres 39,9 39,9 -			
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur <sup>(9)</sup>	dB(A) 79 82 77			
	10.7.2	Puissance sonore garantie 2001/14/CE	dB(A) 101 S/O 101			
	10.8	Type d'axe de remorquage	À broche			

**Fiche technique basée sur les spécifications de chariot suivantes :** mât duplex à levée libre limitée de 3290 mm (2.5) / 3105 mm (3.0) au-dessus des fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels.

## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP2.0N

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossier d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2960	2020	3570	4180	50	6	2000	2000	2000	2000
3260	2170	3870	4480	50	6	2000	2000	2000	2000
3560	2320	4170	4780	50	6	2000	2000	2000	2000
3900	2570	4510	5120	50	6	2000	2000	2000	2000
4200	2720	4810	5420	50	6	2000	2000	2000	2000
4500	2870	5110	5720	50	6	1980	1980	1980	1980
4800	3020	5410	6020	50	6	1920	1910	1920	1910
5000	3220	5610	6220	50	6	1880	1860	1880	1860
5500	3470	6110	6720	50	6	1770	1750	1650	1640
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
2990	2020	3597	4210	1373	6	2000	2000	2000	2000
3340	2170	3947	4560	1523	6	2000	2000	2000	2000
3440	2220	4047	4660	1573	6	2000	2000	2000	2000
3540	2270	4147	4760	1623	6	2000	2000	2000	2000
3740	2370	4347	4960	1723	6	2000	2000	2000	2000
4060	2570	4667	5280	1923	6	2000	2000	2000	2000
4560	2820	5167	5780	2173	6	1960	1960	1960	1960
4960	3020	5567	6180	2373	6	1880	1870	1880	1870
5560	3370	6167	6780	2723	6	1750	1730	1740 <sup>(1)</sup>	1720 <sup>(1)</sup>
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4100	2020	4699	5320	1381	6	2000	1970	2000	1970
4400	2020	4999	5620	1381	6	2000	1970	2000	1970
4650	2070	5249	5870	1431	6	1950	1920	1860	1840
4950	2170	5549	6170	1531	6	1890	1860	1890 <sup>(1)</sup>	1850 <sup>(1)</sup>
5250	2320	5849	6470	1681	6	1830	1810	1790 <sup>(1)</sup>	1780 <sup>(1)</sup>
6150	2670	6749	7370	2031	6	1620 <sup>(1)</sup>	1560 <sup>(1)</sup>	1350 <sup>(1)</sup>	1330 <sup>(1)</sup>
6450	2820	7049	7670	2181	6	1540 <sup>(1)</sup>	1480 <sup>(1)</sup>	1220 <sup>(1)</sup>	1210 <sup>(1)</sup>
6900	3020	7497	7815	2540	6	1210	1190	840	810

(1) Spécification bande de roulement large

## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP2.0N

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossier d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2960	2020	3570	4180	50	6	1910	1850	1910	1850
3260	2170	3870	4480	50	6	1900	1840	1900	1840
3560	2320	4170	4780	50	6	1900	1840	1900	1840
3900	2570	4510	5120	50	6	1890	1830	1890	1830
4200	2720	4810	5420	50	6	1880	1820	1880	1820
4500	2870	5110	5720	50	6	1860	1800	1860	1800
4800	3020	5410	6020	50	6	1800	1740	1800	1740
5000	3220	5610	6220	50	6	1750	1690	1750	1690
5500	3470	6110	6720	50	6	1640	1590	1640	1580
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
2990	2020	3597	4210	1373	6	1910	1850	1910	1850
3340	2170	3947	4560	1523	6	1900	1840	1900	1840
3440	2220	4047	4660	1573	6	1900	1840	1900	1840
3540	2270	4147	4760	1623	6	1900	1840	1900	1840
3740	2370	4347	4960	1723	6	1890	1830	1890	1830
4060	2570	4667	5280	1923	6	1890	1820	1890	1820
4560	2820	5167	5780	2173	6	1840	1780	1840	1780
4960	3020	5567	6180	2373	6	1760	1700	1760	1700
5560	3370	6167	6780	2723	6	1620	1570	1620 <sup>(1)</sup>	1560 <sup>(1)</sup>
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4100	2020	4699	5320	1381	6	1850	1790	1850	1790
4400	2020	4999	5620	1381	6	1850	1790	1850	1790
4650	2070	5249	5870	1431	6	1810	1750	1810	1750
4950	2170	5549	6170	1531	6	1750	1690	1750 <sup>(1)</sup>	1690 <sup>(1)</sup>
5250	2320	5849	6470	1681	6	1700	1640	1680 <sup>(1)</sup>	1620 <sup>(1)</sup>
6150	2670	6749	7370	2031	6	1480	1430	1370 <sup>(1)</sup>	1350 <sup>(1)</sup>
6450	2820	7049	7670	2181	6	1400	1360	1240 <sup>(1)</sup>	1220 <sup>(1)</sup>
6900	3020	7497	7815	2540	6	1270	1230	1070 <sup>(1)</sup>	1040 <sup>(1)</sup>

(1) Spécification bande de roulement large



## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP2.5N

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossierer d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2960	2020	3570	4180	50	6	2500	2500	2500	2500
3260	2170	3870	4480	50	6	2500	2500	2500	2500
3560	2320	4170	4780	50	6	2500	2450	2500	2450
3900	2570	4510	5120	50	6	2500	2440	2500	2440
4200	2720	4810	5420	50	6	2500	2430	2500	2430
4500	2870	5110	5720	50	6	2470	2410	2470	2410
4800	3020	5410	6020	50	6	2410	2340	2410 <sup>(1)</sup>	2330 <sup>(1)</sup>
5000	3220	5610	6220	50	6	2360	2280	2360 <sup>(1)</sup>	2280 <sup>(1)</sup>
5500	3470	6110	6720	50	6	2240	2160	2210 <sup>(1)</sup>	2150 <sup>(1)</sup>
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
2990	2020	3597	4210	1373	6	2500	2460	2500	2460
3340	2170	3947	4560	1523	6	2500	2460	2500	2460
3440	2220	4047	4660	1573	6	2500	2450	2500	2450
3540	2270	4147	4760	1623	6	2500	2450	2500	2450
3740	2370	4347	4960	1723	6	2500	2450	2500	2450
4060	2570	4667	5280	1923	6	2500	2440	2500	2440
4560	2820	5167	5780	2173	6	2460	2390	2450	2380
4960	3020	5567	6180	2373	6	2370	2290	2370 <sup>(1)</sup>	2290 <sup>(1)</sup>
5560	3370	6167	6780	2723	6	2220	2140	2210 <sup>(1)</sup>	2130 <sup>(1)</sup>
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4000	2020	4599	5220	1381	6	2500	2500	2500	2500
4100	2020	4699	5320	1381	6	2500	2430	2420	2410
4300	2020	4899	5520	1381	6	2500	2430	2290	2275
4650	2070	5249	5870	1431	6	2440	2380	1950	1950
4950	2170	5549	6170	1531	6	2380	2310	2120 <sup>(1)</sup>	2100 <sup>(1)</sup>
5100	2270	5699	6320	1631	6	2350	2260	2010 <sup>(1)</sup>	1990 <sup>(1)</sup>
5550	2420	6149	6770	1781	6	2230 <sup>(1)</sup>	2150 <sup>(1)</sup>	1700 <sup>(1)</sup>	1700 <sup>(1)</sup>
5700	2520	6299	6920	1881	6	2190 <sup>(1)</sup>	2110 <sup>(1)</sup>	1620 <sup>(1)</sup>	1600 <sup>(1)</sup>
6150	2670	6749	7370	2031	6	2060 <sup>(1)</sup>	1990 <sup>(1)</sup>	1380 <sup>(1)</sup>	1350 <sup>(1)</sup>
6450	2820	7049	7670	2181	6	1880 <sup>(1)</sup>	1870 <sup>(1)</sup>	1230 <sup>(1)</sup>	1200 <sup>(1)</sup>
6900	3020	7499	8120	2381	6	1610 <sup>(1)</sup>	1560 <sup>(1)</sup>	1020 <sup>(1)</sup>	990 <sup>(1)</sup>

(1) Spécification bande de roulement large

## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP2.5N

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossierer d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2960	2020	3570	4180	50	6	2310	2240	2310	2240
3260	2170	3870	4480	50	6	2360	2290	2360	2290
3560	2320	4170	4780	50	6	2300	2230	2300	2230
3900	2570	4510	5120	50	6	2290	2220	2290	2220
4200	2720	4810	5420	50	6	2280	2210	2280	2210
4500	2870	5110	5720	50	6	2260	2190	2260	2190
4800	3020	5410	6020	50	6	2190	2120	2190~	2120~
5000	3220	5610	6220	50	6	2140	2070	2140~	2070~
5500	3470	6110	6720	50	6	2030	1960	2020~	1960~
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
2990	2020	3597	4210	1373	6	2310	2240	2310	2240
3340	2170	3947	4560	1523	6	2300	2230	2300	2230
3440	2220	4047	4660	1573	6	2300	2230	2300	2230
3540	2270	4147	4760	1623	6	2300	2230	2300	2230
3740	2370	4347	4960	1723	6	2290	2220	2290	2220
4060	2570	4667	5280	1923	6	2290	2210	2290	2210
4560	2820	5167	5780	2173	6	2240	2170	2240	2170
4960	3020	5567	6180	2373	6	2150	2080	2150~	2080~
5560	3370	6167	6780	2723	6	2010	1940	2000~	1940~
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4000	2020	4599	5220	1381	6	2280	2210	2280	2210
4100	2020	4699	5320	1381	6	2280	2210	2280	2210
4300	2020	4899	5520	1381	6	2280	2210	2215	2175
4650	2070	5249	5870	1431	6	2230	2160	2230 <sup>(1)</sup>	2160 <sup>(1)</sup>
4950	2170	5549	6170	1531	6	2170	2100	2120 <sup>(1)</sup>	2090 <sup>(1)</sup>
5100	2270	5699	6320	1631	6	2130	2065	2030 <sup>(1)</sup>	2020 <sup>(1)</sup>
5550	2420	6149	6770	1781	6	2020 <sup>(1)</sup>	1950	1730 <sup>(1)</sup>	1720 <sup>(1)</sup>
5700	2520	6299	6920	1881	6	1980 <sup>(1)</sup>	1920	1650 <sup>(1)</sup>	1630
6150	2670	6749	7370	2031	6	1860 <sup>(1)</sup>	1800 <sup>(1)</sup>	1390 <sup>(1)</sup>	1370 <sup>(1)</sup>
6450	2820	7049	7670	2181	6	1780 <sup>(1)</sup>	1720 <sup>(1)</sup>	1250 <sup>(1)</sup>	1220 <sup>(1)</sup>
6900	3020	7499	8120	2381	6	1610 <sup>(1)</sup>	1560 <sup>(1)</sup>	1040 <sup>(1)</sup>	1010 <sup>(1)</sup>

(1) Spécification bande de roulement large

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP2.5N6

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossierer d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2960	2042	3570	4180	50	6	2700	2700	2700	2700
3260	2192	3870	4480	50	6	2700	2700	2700	2700
3560	2342	4170	4780	50	6	2700	2700	2700	2700
3900	2592	4510	5120	50	6	2700	2690	2700	2690
4200	2742	4810	5420	50	6	2700	2680	2700	2680
4500	2892	5110	5720	50	6	2680	2660	2670	2660
4800	3042	5410	6020	50	6	2610	2590	2560	2560
5000	3242	5610	6220	50	6	2570	2540	2420	2420
5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2410	2440 <sup>(1)</sup>	2430 <sup>(1)</sup>
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
2990	2042	3597	4210	1395	6	2700	2700	2700	2700
3340	2192	3497	4560	1545	6	2700	2700	2700	2700
3440	2242	4047	4660	1595	6	2700	2700	2700	2700
3540	2292	4147	4760	1645	6	2700	2700	2700	2700
3740	2392	4347	4960	1745	6	2700	2700	2700	2700
4060	2592	4667	5280	1945	6	2700	2690	2700	2690
4560	2842	5167	5780	2195	6	2660	2640	2650	2640
4960	3042	5567	6180	2395	6	2570	2450	2570 <sup>(1)</sup>	2570 <sup>(1)</sup>
5560	3392	6167	6780	2745	6	2430	2640	2420 <sup>(1)</sup>	2420 <sup>(1)</sup>
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4000	2042	4599	5220	1403	6	2700	2680	2700	2700
4100	2042	4699	5320	1403	6	2700	2680	2700	2680
4300	2042	4899	5520	1403	6	2700	2680	2590	2590
4650	2092	5249	5870	1453	6	2640	2640	2640 <sup>(1)</sup>	2640 <sup>(1)</sup>
4950	2192	5549	6170	1553	6	2550	2560	2580 <sup>(1)</sup>	2580 <sup>(1)</sup>
5100	2292	5699	6320	1653	6	2580 <sup>(1)</sup>	2550 <sup>(1)</sup>	2540 <sup>(1)</sup>	2540 <sup>(1)</sup>
5550	2442	6149	6770	1803	6	2440 <sup>(1)</sup>	2440 <sup>(1)</sup>	2250 <sup>(1)</sup>	2250 <sup>(1)</sup>
5700	2542	6299	6920	1903	6	2400 <sup>(1)</sup>	2400 <sup>(1)</sup>	2150 <sup>(1)</sup>	2140 <sup>(1)</sup>
6150	2692	6749	7370	2053	6	2190 <sup>(1)</sup>	2140 <sup>(1)</sup>	1870 <sup>(1)</sup>	1850 <sup>(1)</sup>
6450	2842	7049	7670	2203	6	1940 <sup>(1)</sup>	1890 <sup>(1)</sup>	1690 <sup>(1)</sup>	1670 <sup>(1)</sup>
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610 <sup>(1)</sup>	1560 <sup>(1)</sup>	1440 <sup>(1)</sup>	1420 <sup>(1)</sup>

(1) Spécification bande de roulement large

## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP2.5N6

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossierer d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2960	2042	3570	4180	50	6	2530	2530	2530	2530
3260	2192	3870	4480	50	6	2530	2530	2530	2530
3560	2342	4170	4780	50	6	2530	2530	2530	2530
3900	2592	4510	5120	50	6	2530	2530	2530	2530
4200	2742	4810	5420	50	6	2530	2530	2530	2530
4500	2892	5110	5720	50	6	2530	2530	2530	2530
4800	3042	5410	6020	50	6	2530	2530	2530	2530
5000	3242	5610	6220	50	6	2530	2530	2430	2420
5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2430	2440 <sup>(1)</sup>	2410 <sup>(1)</sup>
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
2990	2042	3597	4210	1395	6	2530	2530	2530	2530
3340	2192	3497	4560	1545	6	2530	2530	2530	2530
3440	2242	4047	4660	1595	6	2530	2530	2530	2530
3540	2292	4147	4760	1645	6	2530	2530	2530	2530
3740	2392	4347	4960	1745	6	2530	2530	2530	2530
4060	2592	4667	5280	1945	6	2530	2530	2530	2530
4560	2842	5167	5780	2195	6	2530	2530	2530	2530
4960	3042	5567	6180	2395	6	2530	2530	2520	2520
5560	3392	6167	6780	2745	6	2430	2390	2420 <sup>(1)</sup>	2380 <sup>(1)</sup>
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4000	2042	4599	5220	1403	6	2530	2530	2530	2380 <sup>(1)</sup>
4100	2042	4699	5320	1403	6	2530	2530	2530	2530
4300	2042	4899	5520	1403	6	2530	2530	2530	2530
4650	2092	5249	5870	1453	6	2530	2530	2530 <sup>(1)</sup>	2530
4950	2192	5549	6170	1553	6	2530	2530	2530 <sup>(1)</sup>	2530 <sup>(1)</sup>
5100	2292	5699	6320	1653	6	2450	2450	2530 <sup>(1)</sup>	2530 <sup>(1)</sup>
5550	2442	6149	6770	1803	6	2440 <sup>(1)</sup>	2400 <sup>(1)</sup>	2280 <sup>(1)</sup>	2510 <sup>(1)</sup>
5700	2542	6299	6920	1903	6	2400 <sup>(1)</sup>	2360 <sup>(1)</sup>	2180 <sup>(1)</sup>	2270 <sup>(1)</sup>
6150	2692	6749	7370	2053	6	2190 <sup>(1)</sup>	2140 <sup>(1)</sup>	1900 <sup>(1)</sup>	2170 <sup>(1)</sup>
6450	2842	7049	7670	2203	6	1940 <sup>(1)</sup>	1890 <sup>(1)</sup>	1720 <sup>(1)</sup>	1880 <sup>(1)</sup>
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610 <sup>(1)</sup>	1560 <sup>(1)</sup>	1470 <sup>(1)</sup>	1700 <sup>(1)</sup>

(1) Spécification bande de roulement large

## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP3.0N

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossierer d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2980	2142	3662	4198	50	6	3000	2920	3000	2920
3280	2292	3962	4498	50	6	3000	2920	3000	2920
3380	2342	4062	4598	50	6	3000	2910	3000	2910
3580	2442	4262	4798	50	6	3000	2910	3000	2910
3880	2692	4562	5098	50	6	3000	2900	3000	2900
4180	2842	4862	5398	50	6	3000	2890	3000	2890
4480	2992	5162	5698	50	6	2930	2830	2920	2820
4780	3242	5462	5998	50	6	2870	2750	2670	2670
5480	3592	6162	6698	50	6	2690	2580	2690 <sup>(1)</sup>	2570 <sup>(1)</sup>
5880	3892	6562	7098	50	6	2570 <sup>(1)</sup>	2460 <sup>(1)</sup>	2570 <sup>(1)</sup>	2450 <sup>(1)</sup>
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
3000	2092	3684	4224	1362	6	3000	2940	3000	2940
3200	2192	3884	4424	1462	6	3000	2940	3000	2940
3500	2342	4184	4724	1612	6	3000	2930	3000	2930
3700	2442	4384	4924	1712	6	3000	2930	3000	2930
4000	2642	4684	5224	1912	6	3000	2920	3000	2920
4500	2892	5184	5724	2162	6	2930	2840	2930	2840
5000	3192	5684	6224	2462	6	2820	2720	2820 <sup>(1)</sup>	2720 <sup>(1)</sup>
5400	3392	6084	6624	2662	6	2720	2620	2720 <sup>(1)</sup>	2610 <sup>(1)</sup>
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4020	2042	4690	5238	1320	6	3000	2900	3000	2900
4320	2092	4990	5538	1370	6	2970	2870	2960 <sup>(1)</sup>	2870 <sup>(1)</sup>
4620	2192	5290	5838	1470	6	2900	2800	2900 <sup>(1)</sup>	2800 <sup>(1)</sup>
4920	2342	5590	6138	1620	6	2740	2730	2830 <sup>(1)</sup>	2730 <sup>(1)</sup>
5520	2592	6190	6738	1870	6	2670 <sup>(1)</sup>	2580 <sup>(1)</sup>	2390 <sup>(1)</sup>	2380 <sup>(1)</sup>
6120	2842	6790	7338	2120	6	2390 <sup>(1)</sup>	2380 <sup>(1)</sup>	1950 <sup>(1)</sup>	1930 <sup>(1)</sup>
6570	3042	7240	7788	2320	6	2050 <sup>(1)</sup>	2050 <sup>(1)</sup>	1650 <sup>(1)</sup>	1630 <sup>(1)</sup>
7020	3192	7690	8238	2470	6	1750 <sup>(1)</sup>	1740 <sup>(1)</sup>	1380 <sup>(1)</sup>	1370 <sup>(1)</sup>

(1) Spécification bande de roulement large

## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP3.0N

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossierer d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2980	2142	3662	4198	50	6	2770	2660	2770	2660
3280	2292	3962	4498	50	6	2770	2660	2770	2660
3380	2342	4062	4598	50	6	2770	2650	2770	2660
3580	2442	4262	4798	50	6	2760	2650	2760	2650
3880	2692	4562	5098	50	6	2750	2640	2750	2640
4180	2842	4862	5398	50	6	2740	2630	2740	2630
4480	2992	5162	5698	50	6	2680	2570	2680	2570
4780	3242	5462	5998	50	6	2610	2510	2610	2500
5480	3592	6162	6698	50	6	2450	2350	2440 <sup>(1)</sup>	2340 <sup>(1)</sup>
5880	3892	6562	7098	50	6	2340	2240	2330 <sup>(1)</sup>	2240 <sup>(1)</sup>
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
3000	2092	3684	4224	1362	6	2770	2680	2770	2680
3200	2192	3884	4424	1462	6	2770	2670	2770	2670
3500	2342	4184	4724	1612	6	2760	2670	2760	2670
3700	2442	4384	4924	1712	6	2760	2660	2760	2660
4000	2642	4684	5224	1912	6	2750	2660	2750	2660
4500	2892	5184	5724	2162	6	2680	2590	2680	2590
5000	3192	5684	6224	2462	6	2570	2720	2570 <sup>(1)</sup>	2470
5400	3392	6084	6624	2662	6	2470	2390	2470 <sup>(1)</sup>	2380 <sup>(1)</sup>
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4020	2042	4690	5238	1320	6	2740	2640	2740	2640
4320	2092	4990	5538	1370	6	2710	2620	2650	2610
4620	2192	5290	5838	1470	6	2640	2550	2640 <sup>(1)</sup>	2550 <sup>(1)</sup>
4920	2342	5590	6138	1620	6	2580	2490	2570 <sup>(1)</sup>	2480 <sup>(1)</sup>
5520	2592	6190	6738	1870	6	2430 <sup>(1)</sup>	2350 <sup>(1)</sup>	2410 <sup>(1)</sup>	2340 <sup>(1)</sup>
6120	2842	6790	7338	2120	6	2270 <sup>(1)</sup>	2190 <sup>(1)</sup>	1980 <sup>(1)</sup>	1960 <sup>(1)</sup>
6570	3042	7240	7788	2320	6	2100 <sup>(1)</sup>	2070 <sup>(1)</sup>	1690 <sup>(1)</sup>	1660 <sup>(1)</sup>
7020	3192	7690	8238	2470	6	1800 <sup>(1)</sup>	1790 <sup>(1)</sup>	1420 <sup>(1)</sup>	1400 <sup>(1)</sup>

(1) Spécification bande de roulement large

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP3.5N

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossierer d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2980	2142	3662	4198	50	6	3500	3460	3500	3460
3280	2292	3962	4498	50	6	3500	3460	3500	3460
3380	2342	4062	4598	50	6	3500	3450	3500	3450
3580	2442	4262	4798	50	6	3500	3450	3500	3450
3880	2692	4562	5098	50	6	3500	3440	3500	3440
4180	2842	4862	5398	50	6	3500	3430	3500	3430
4480	2992	5162	5698	50	6	3430	3300	3430 <sup>(1)</sup>	3300 <sup>(1)</sup>
4780	3242	5462	5998	50	6	3360	3220	3360 <sup>(1)</sup>	3220 <sup>(1)</sup>
5480	3592	6162	6698	50	6	3170 <sup>(1)</sup>	3040 <sup>(1)</sup>	3160 <sup>(1)</sup>	3030 <sup>(1)</sup>
5880	3892	6562	7098	50	6	3040 <sup>(1)</sup>	2920 <sup>(1)</sup>	2760 <sup>(1)</sup>	2770 <sup>(1)</sup>
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
3000	2092	3684	4224	1362	6	3500	3420	3500	3420
3200	2192	3884	4424	1462	6	3500	3420	3500	3420
3500	2342	4184	4724	1612	6	3500	3410	3500	3410
3700	2442	4384	4924	1712	6	3500	3410	3500	3410
4000	2642	4684	5224	1912	6	3500	3400	3500	3400
4500	2892	5184	5724	2162	6	3430	3320	3430 <sup>(1)</sup>	3320 <sup>(1)</sup>
5000	3192	5684	6224	2462	6	3310	3190	3310 <sup>(1)</sup>	3190 <sup>(1)</sup>
5400	3392	6084	6624	2662	6	3200 <sup>(1)</sup>	3080 <sup>(1)</sup>	3190 <sup>(1)</sup>	3080 <sup>(1)</sup>
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4020	2042	4690	5238	1320	6	3500	3390	3500 <sup>(1)</sup>	3390 <sup>(1)</sup>
4320	2092	4990	5538	1370	6	3460	3360	3460 <sup>(1)</sup>	3360 <sup>(1)</sup>
4620	2192	5290	5838	1470	6	3400 <sup>(1)</sup>	3290 <sup>(1)</sup>	3390 <sup>(1)</sup>	3290 <sup>(1)</sup>
4920	2342	5590	6138	1620	6	3330 <sup>(1)</sup>	3210 <sup>(1)</sup>	3050 <sup>(1)</sup>	3060 <sup>(1)</sup>
5520	2592	6190	6738	1870	6	3070 <sup>(1)</sup>	3050 <sup>(1)</sup>	2460 <sup>(1)</sup>	2450 <sup>(1)</sup>
6120	2842	6790	7338	2120	6	2480 <sup>(1)</sup>	2480 <sup>(1)</sup>	1950 <sup>(1)</sup>	1930 <sup>(1)</sup>
6570	3042	7240	7788	2320	6	2830 <sup>(2)</sup>	2730 <sup>(2)</sup>	1590 <sup>(1)</sup>	1580 <sup>(1)</sup>
7020	3192	7690	8238	2470	6	2640 <sup>(2)</sup>	2570 <sup>(2)</sup>	1310 <sup>(1)</sup>	1280 <sup>(1)</sup>

(1) Spécification bande de roulement large

(2) Spécification bande de roulement double

## DIMENSIONS DU MÂT – GDP/GLP3.0N

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre avec dossierer d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
<b>Mât duplex à levée libre limitée</b>									
2980	2142	3662	4198	50	6	3280	3150	3280	3150
3280	2292	3962	4498	50	6	3270	3150	3270	3150
3380	2342	4062	4598	50	6	3270	3150	3270	3150
3580	2442	4262	4798	50	6	3270	3140	3270	3140
3880	2692	4562	5098	50	6	3250	3130	3250	3130
4180	2842	4862	5398	50	6	3250	3070	3190	3070
4480	2992	5162	5698	50	6	3130	3010	3130 <sup>(1)</sup>	3010
4780	3242	5462	5998	50	6	3050	2940	3050 <sup>(1)</sup>	2930 <sup>(1)</sup>
5480	3592	6162	6698	50	6	2880	2770	2870 <sup>(1)</sup>	2760 <sup>(1)</sup>
5880	3892	6562	7098	50	6	2760 <sup>(1)</sup>	2660 <sup>(1)</sup>	2760 <sup>(1)</sup>	2650 <sup>(1)</sup>
<b>Mât duplex à levée libre totale</b>									
3000	2092	3684	4224	1362	6	3220	3110	3220	3110
3200	2192	3884	4424	1462	6	3220	3110	3220	3110
3500	2342	4184	4724	1612	6	3210	3110	3210	3110
3700	2442	4384	4924	1712	6	3210	3100	3210	3100
4000	2642	4684	5224	1912	6	3200	3090	3200	3090
4500	2892	5184	5724	2162	6	3130	3020	3090	3020
5000	3192	5684	6224	2462	6	3010	2910	3000 <sup>(1)</sup>	2900 <sup>(1)</sup>
5400	3392	6084	6624	2662	6	2910	2810	2900 <sup>(1)</sup>	2800 <sup>(1)</sup>
<b>Mât triplex à levée libre totale</b>									
4020	2042	4690	5238	1320	6	3190	3090	3190 <sup>(1)</sup>	3090 <sup>(1)</sup>
4320	2092	4990	5538	1370	6	3160	3060	3160 <sup>(1)</sup>	3060 <sup>(1)</sup>
4620	2192	5290	5838	1470	6	3100	3000	3090 <sup>(1)</sup>	2990 <sup>(1)</sup>
4920	2342	5590	6138	1620	6	3020 <sup>(1)</sup>	2880	3020 <sup>(1)</sup>	2920 <sup>(1)</sup>
5520	2592	6190	6738	1870	6	2870 <sup>(1)</sup>	2770 <sup>(1)</sup>	2480 <sup>(1)</sup>	2470 <sup>(1)</sup>
6120	2842	6790	7338	2120	6	2530 <sup>(1)</sup>	2530 <sup>(1)</sup>	1980 <sup>(1)</sup>	1970 <sup>(1)</sup>
6570	3042	7240	7788	2320	6	2570 <sup>(2)</sup>	2480 <sup>(2)</sup>	1640 <sup>(1)</sup>	1620 <sup>(1)</sup>
7020	3192	7690	8238	2470	6	2420 <sup>(2)</sup>	2340 <sup>(2)</sup>	1340 <sup>(1)</sup>	1310 <sup>(1)</sup>

(1) Spécification bande de roulement large

(2) Spécification bande de roulement double

## CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS – SÉRIE N

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION	MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
GPL Yanmar 2,2 L Tier III		●	Tablier à crochets standard - 1070 mm	●	
Bi-carburant Yanmar 2,2 L Tier III		●	Tablier à crochets standard - 1220 mm		●
Diesel Yanmar 3,0 L Tier III		●	Tablier à crochets à déplacement latéral intégré - 1070 mm		●
Diesel Yanmar 3,3 L Tier III		●	Tablier à crochets à déplacement latéral intégré - 1220 mm		●
Diesel Yanmar 2,1 L avec filtre à particules diesel (37 kW)		●	Tablier à crochets à positionneur de fourches et déplacement latéral intégré - 1070 mm		●
Diesel Yanmar 2,1 L avec filtre à particules diesel et refroidisseur d'air de suralimentation (44 kW)		●	Tablier à crochets à positionneur de fourches et déplacement latéral intégré - 1220 mm		●
GPL Yanmar 2,2 L Stage V		●	Fourches à dessous de fourche standard, 1000 mm	●	
Transmission Powershift	●		Fourches à dessous de fourche standard, 1100 mm		●
Transmission Techtronix		●	Fourches à crochets, à dessous de fourche standard, 1200 mm		●
Freins à tambour	●		Sans dossier d'appui de charge		●
Freins à disques en bain d'huile		●	Dossier d'appui de charge de 1220 mm de haut	●	
Configuration selon environnement standard (-20°C à 40°C)	●		Dossier d'appui de charge de 915 mm de haut		●
Prise d'air surélevée	●		Dossier d'appui de charge à centre surbaissé de 915 mm		●
Options de prise d'air pour applications ardues avec préfiltre		●	Dossier d'appui de charge de 1524 mm de haut		●
Prise d'air interne		●	Caches de vérin d'inclinaison		●
Support de réservoir GPL fixe doté d'une sangle en textile		●	Accumulateur hydraulique		●
Support de réservoir GPL pivotant et basculant doté d'une sangle en textile		●	Commande hydraulique par leviers manuels	●	
Verrouillage du support de réservoir GPL		●	Commande hydraulique par mini-leviers		●
Capteur de niveau de carburant intégré	●		Commande hydraulique par joystick		●
Système de refroidissement à la demande		●	Huile hydraulique hautes températures		●
Échappement surbaissé		●	Fonction de serrage		●
Échappement en hauteur		●	Fonction de retour de l'inclinaison au point de référence		●
Pack système de surveillance		●	Distributeur hydraulique à 2 fonctions (0 auxiliaire)	●	
Pack surveillance Premium		●	Distributeur hydraulique à 3 fonctions (1 auxiliaire)		●
Système de protection de la chaîne cinématique avec coupure moteur		●	Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 auxiliaires)		●
Grille de radiateur		●	Système de positionnement laser des fourches		●
Enveloppes d'échappement		●	Sélecteur de hauteur		●
Coupure moteur en cas de siège vide		●	Afficheur du poids de la charge		●
Blindage inférieur grillagé		●	Tuyaux d'extension pour accessoire et raccords rapides		●
Batterie à démarreur grande capacité		●			
Arrimages		●	<b>VISIBILITÉ</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>EN OPTION</b>
			Essuie-glace supérieur		●
<b>TRACTION</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>EN OPTION</b>	Projecteur - Activation permanente/selon le sens de marche		●
Pédale de marche lente/frein simple	●		Deux rétroviseurs latéraux		●
Pédale de frein double		●	Rétroviseur panoramique		●
Pneus pleins souples	●		Feux de travail à LED		●
Pneus pleins souples - Premium		●	Feux de travail à LED hautes performances		●
Pneus pleins souples - Premium - Non marquants		●	Réflécteur arrière	●	
Pneus gonflables à carcasse radiale - Premium		●	Kit de feux arrière à LED - Feux stop/arrière/de recul		●
Pneus gonflables - Premium		●	Kit de feux arrière à LED - Feux stop/arrière/de recul/clignotants		●
Pneus à bande de roulement large		●	Kit de feux arrière à LED - Feux stop/arrière/de recul/clignotants/de détresse		●
Pneus à bande de roulement double		●	Feu à éclat activé par interrupteur		●
Colonne de direction inclinable et télescopique		●	Alarme sonore de recul		●
Commande du sens de marche montée sur la colonne de direction	●		Alarme de marche avant et de marche arrière		●
Volant avec boule de volant	●		Feux à LED montés sur le mât		●
Colonne de direction inclinable, réglable à l'infini	●		Projecteurs à lumière bleue à LED destinés à attirer l'attention des piétons		●
Direction assistée temporisée	●		Projecteurs périmétriques de ligne rouge à LED destinés à attirer l'attention des piétons		●
Direction assistée temporisée avec direction synchronisée		●	Système de caméra de recul intégré à l'afficheur couleur de 178 mm		●
<b>LEVÉE</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>EN OPTION</b>			
Mât duplex à levée libre limitée - Classe II/III	●				
Mât duplex à levée libre totale - Classe II/III		●			
Mât triplex à levée libre totale - Classe II/III		●			
Mât duplex à levée libre limitée - Classe III - 3,0 t	●				
Mât duplex à levée libre totale - Classe III - 3,0 t		●			
Mât triplex à levée libre totale - Classe III - 3,0 t		●			
Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière	●				
Inclinaison du mât de 10° vers l'avant / 6° vers l'arrière		●			
Pompe hydraulique à cylindrée standard	●				
Pompe hydraulique à la demande (pompe à cylindrée variable)		●			

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

## CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS – SÉRIE N

ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION	UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Support pour moniteur		●	Limiteurs de vitesse de traction		●
Afficheur 2" uniquement pour pays non soumis aux législations sur les émissions	●		Verrouillage de ceinture de sécurité grande visibilité		●
Protège-conducteur à sections de montants rectangulaires pour	●		Démarrage par contact à clé	●	
Ventilateur opérateur		●	Démarrage sans clé à l'aide du mot de passe opérateur		●
Porte-boissons		●	Refroidissement entraîné par le moteur	●	
Porte-scanner RF portable		●	Alarme de vitesse de déplacement		●
Support de téléphone portable		●	Coupe-batterie		●
Clé dongle de batterie de démarrage		●	Pare-boue avant		●
Système de chauffage du bloc-moteur		●	Système anti-enroulement de câbles, fils et cerclages sur le pont moteur		●
Support pour rouleau de film étirable		●	Ceinture de sécurité standard	●	
Protège-conducteur à sections de montants rectangulaires pour pays non soumis aux législations sur les émissions	●		Ceinture de sécurité rouge grande visibilité		●
Toit de protection contre la pluie en polycarbonate pour pays non soumis aux législations sur les émissions		●	Pré-équipement télémétrie	●	
Protège-conducteur à sections de montants en forme de 8	●		Système de stabilité dynamique		●
Protège-conducteur en treillis	●		Réduction de la vitesse en virage		●
Protège-conducteur Clear View		●	Commande du sens de marche du côté siège		●
Options cabine (partiellement fermée, portes PVC/acier)		●	Commande du sens de marche au pied		●
Cabine premium		●	Surveillance sans fil Yale Vision		●
Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore		●	Accès sans fil Yale Vision		●
Plateau de console	●		Vérification sans fil Yale Vision		●
Afficheur tactile couleur 127 mm/5"	●		<b>ASPECT</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>EN OPTION</b>
Afficheur tactile couleur de 178 mm/7"		●	Chariot base peinture dorée Yale	●	
Siège à suspension totale en vinyle		●	Chariot base peinture spéciale		●
Siège à suspension totale en tissu		●	<b>AUTRES</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>EN OPTION</b>
Siège à suspension totale en vinyle - Modèle d'entrée de gamme	●		Garantie 24 mois/4000 heures	●	
Siège Air Ride à suspension totale en vinyle		●	Garantie 36 mois/6000 heures		●
Siège Air Ride à suspension totale en tissu		●	Documentation	●	
Siège à suspension totale – version surbaissée		●			
Pare-soleil (supérieur et/ou avant)		●			
Climatisation		●			
Support de montage d'accessoire et options		●			
Alimentation 12 V aux.		●			
Alimentation 12 V avec deux prises de charge USB		●			

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.





# À propos de Yale®

Yale Materials Handling Corporation est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

## AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

3PL

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

## Yale Lift Truck Technologies


Centennial House  
Frimley Business Park  
Frimley  
Surrey  
GU16 7SG  
Royaume-Uni

[www.yale.com](http://www.yale.com)



**Sécurité :** tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., tous droits réservés. YALE et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Group, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

**Avertissement :** la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220991925 Rév. 01 (0523DMS) FR