

série  
**VX**

8.000 kg / 9.000 kg

## Chariots élévateurs diesel et gaz

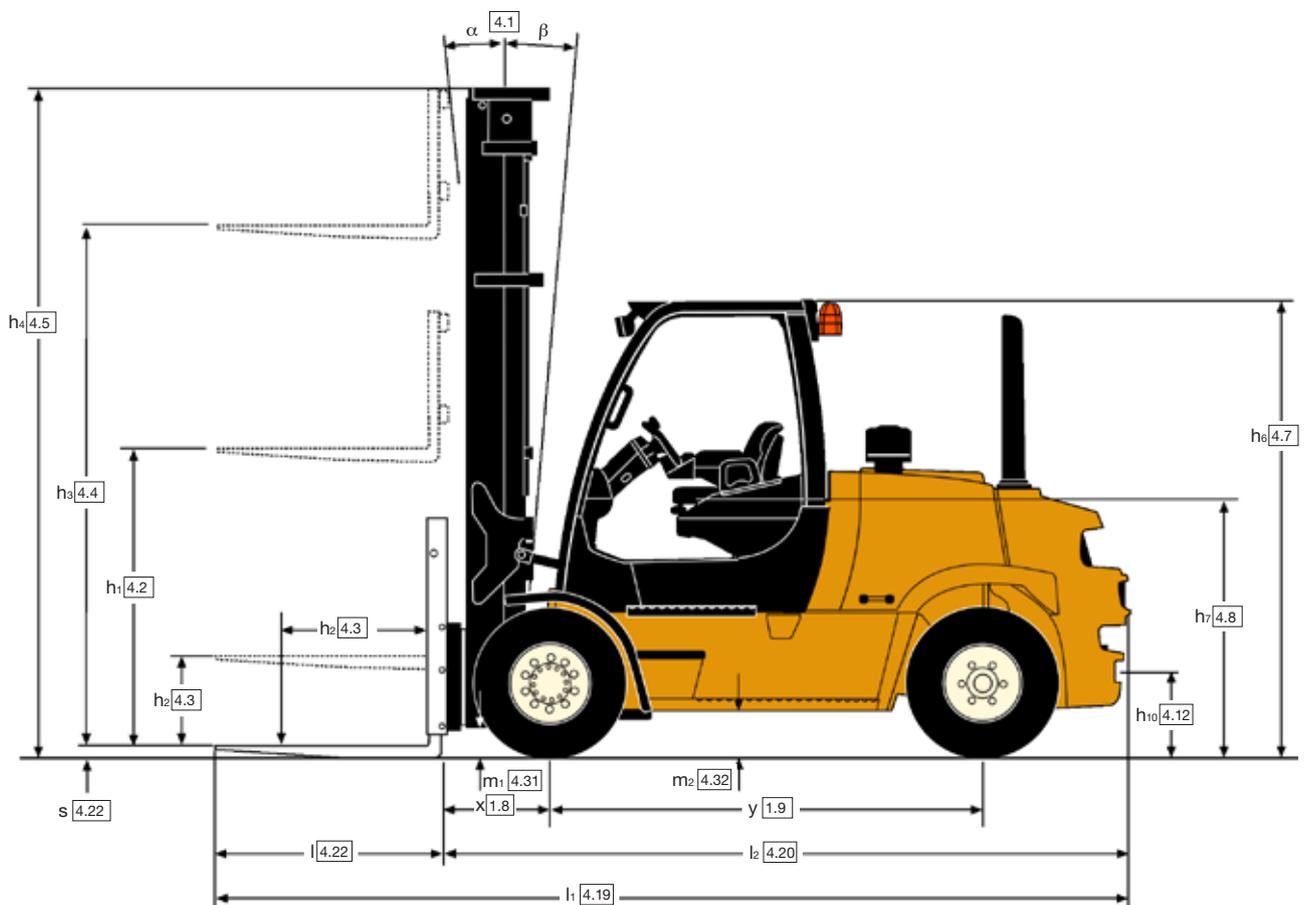
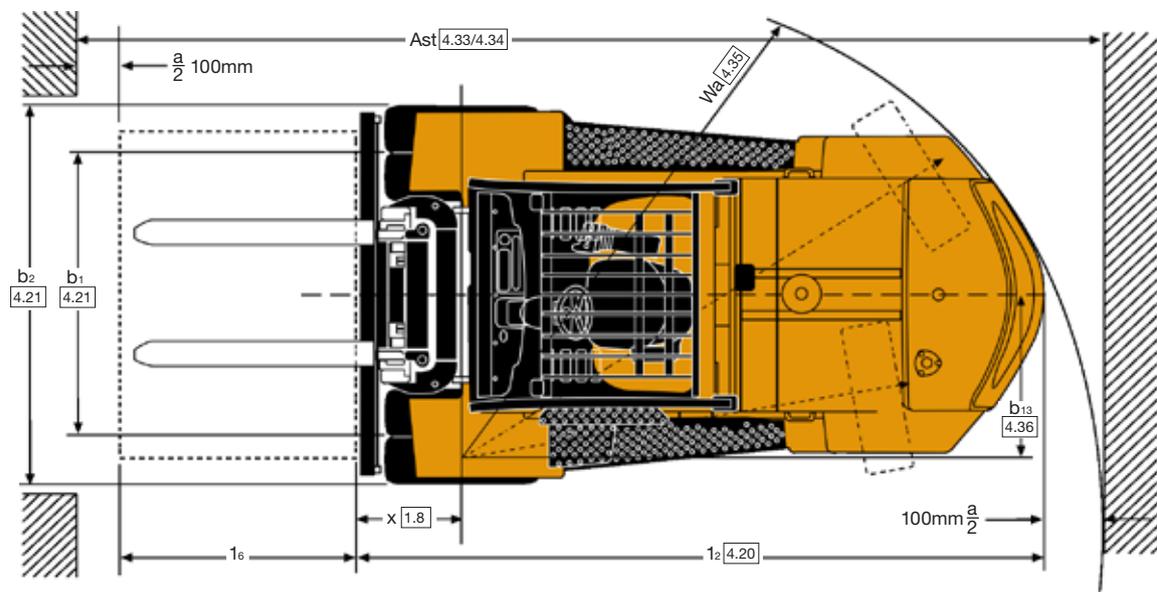


- Gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM) Intellix
- Technologie CAN bus
- Transmission Techtronix série 300
- Module mini-leviers Yale AccuTouch
- Système de diagnostic embarqué

Maintenant avec les  
moteurs Stage V pour  
moins d'émissions

## Dimensions du chariot

$$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 + a$$



## GDP/GLP 80VX6 Roues motrices jumelées, caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus gonflables

Modèle						GDP/GLP 80VX6						
Dimensions des pneus avant						Roues motrices jumelées		Roues motrices jumelées		Roues motrices jumelées		
Largeur hors-tout, avant						avec tablier		avec tablier + déplacement latéral		avec tablier + positionneur de fourches à déplacement latéral		
Mât	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+S</sub> (mm)	h <sub>3</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinaison		600mm centre de charge (kg)		600mm centre de charge (kg)		600mm centre de charge (kg)	
					Av.	Ar.	Capacité à la hauteur maximale (kg)	Capacité jusqu'à la hauteur de levage (kg à mm)	Capacité à la hauteur maximale (kg)	Capacité jusqu'à la hauteur de levage (kg à mm)	Capacité à la hauteur maximale (kg)	Capacité jusqu'à la hauteur de levage (kg à mm)
2 étages LFL	2712	-	3065	4225	5	9	8000	-	7580	-	7530	-
	2962	-	3565	4725	5	9	8000	-	7570	-	7520	-
	3462	-	4565	5725	5	9	8000	-	7540	-	7500	-
	3962	-	5565	6725	5	9	8000	-	7520	-	7470	-
	4212	-	6065	7225	5	9	7710	8000 à 5815	7240	7510 à 5815	7200	7460 à 5815
3 étages LFL	2702	1565	4615	5952	5	6	8000	-	7560	-	7530	-
	3002	1865	5515	6852	5	6	8000	-	7540	-	7510	-
	3152	2015	5965	7302	5	6	7940	8000 à 5915	7480	7530 à 5915	7450	7500 à 5915

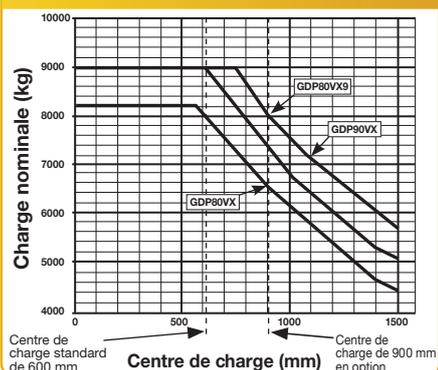
## GDP/GLP 80VX9 Roues motrices jumelées, caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus gonflables

Modèle						GDP/GLP 80VX9						
Dimensions des pneus avant						Roues motrices jumelées		Roues motrices jumelées		Roues motrices jumelées		
Largeur hors-tout, avant						avec tablier		avec tablier + déplacement latéral		avec tablier + positionneur de fourches à déplacement		
Mât	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+S</sub> (mm)	h <sub>3</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinaison		900mm centre de charge (kg)		900mm centre de charge (kg)		900mm centre de charge (kg)	
					Av.	Ar.	Capacité à la hauteur maximale (kg)	Capacité jusqu'à la hauteur de levage (kg à mm)	Capacité à la hauteur maximale (kg)	Capacité jusqu'à la hauteur de levage (kg à mm)	Capacité à la hauteur maximale (kg)	Capacité jusqu'à la hauteur de levage (kg à mm)
2 étages LFL	2712	-	3065	4398	5	9	8000	-	7580	-	7550	-
	2962	-	3565	4898	5	9	8000	-	7560	-	7530	-
	3462	-	4565	5898	5	9	8000	-	7530	-	7500	-
	3962	-	5565	6898	5	9	7920	8000 à 5265	7420	7500 à 5265	7390	7460 à 5265
	4212	-	6065	7398	5	9	7770	8000 à 5265	7270	7480 à 5265	7240	7440 à 5265
3 étages LFL	2702	1405	4615	5952	5	6	8000	-	7560	-	7530	-
	3002	1705	5515	6852	5	6	7770	8000 à 5365	7320	7530 à 4615	7290	7500 à 6515
	3152	1855	5965	7302	5	6	7650	8000 à 5365	7180	7510 à 4615	7150	7480 à 4615

## GDP/GLP 90VX6 Roues motrices jumelées, caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus gonflables

Modèle						GDP/GLP 90VX6						
Dimensions des pneus avant						Roues motrices jumelées		Roues motrices jumelées		Roues motrices jumelées		
Largeur hors-tout, avant						avec tablier		avec tablier + déplacement latéral		avec tablier + positionneur de fourches à déplacement		
Mât	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+S</sub> (mm)	h <sub>3</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinaison		600mm centre de charge (kg)		600mm centre de charge (kg)		600mm centre de charge (kg)	
					Ar.	Av.	Capacité à la hauteur maximale (kg)	Capacité jusqu'à la hauteur de levage (kg à mm)	Capacité à la hauteur maximale (kg)	Capacité jusqu'à la hauteur de levage (kg à mm)	Capacité à la hauteur maximale (kg)	Capacité jusqu'à la hauteur de levage (kg à mm)
2 étages LFL	2712	-	3065	4225	5	9	9000	-	8500	-	8460	-
	2962	-	3565	4725	5	9	9000	-	8490	-	8440	-
	3462	-	4565	5725	5	9	9000	-	8470	-	8420	-
	3962	-	5565	6725	5	9	8720	9000 à 5315	8190	8450 à 5315	8140	8400 à 5315
	4212	-	6065	7225	5	9	8120	9000 à 5315	7620	8440 à 5315	7570	8390 à 5315
3 étages LFL	2702	1565	4615	5952	5	6	9000	-	8500	-	8470	-
	3002	1865	5515	6852	5	6	8830	9000 à 5365	8320	8480 à 5365	8290	8450 à 5365
	3152	2015	5965	7302	5	6	8300	9000 à 5365	7810	8470 à 5365	7780	8430 à 5365

### Charge nominale par rapport au centre de charge



#### Configuration du chariot

2-étages LFL F80 mât à HNHL (5565 mm MFH) modèles 80VX6.  
 2-étages LFL F80 mât à HNHL (5315 mm MFH) modèles 90VX6.  
 2-étages LFL F90 mât à HNHL (5065 mm MFH) modèles 80VX9.  
 TABLIER À ACCROCHAGE STANDARD DE 2030 mm AVEC DOSSERET D'APPUI DE CHARGE

**Chariot de base :** Modèle diesel équipé d'une transmission de base à 3 vitesses, d'un protège-conducteur et de pneus pleins souples.

Les valeurs sont calculées en fonction des longueurs de fourche suivantes :

	Centre de charge (mm)	Longueur de fourche (mm)
Toutes modèles	500 à 700	1200
	Au cours de 700 à 1000	1500
	Au cours de 1000 à 1200	1800
	Au cours de 1220	2400

#### Remarque :

Des fourches spéciales d'une capacité de charge plus élevée sont nécessaires pour obtenir la charge nominale maximale du chariot à des centres de charge supérieurs à 1000 mm sur le modèle GDP/GLP 80VX9 et supérieurs à 1300 mm sur le modèle GDP/GLP 90VX6.

## VDI 2198 - Spécifications générales

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Désignation constructeur		<b>GDP 80 VX6</b>	<b>GDP 80 VX9</b>	<b>GDP 90 VX6</b>	<b>GDP 80 VX6</b>
		Moteur, Transmission		Kubota 3.8L 55kW, Techtronix 300, 3-vitesse	Kubota 3.8L 55kW, Techtronix 300, 3-vitesse	Kubota 3.8L 55kW, Techtronix 300, 3-vitesse	Kubota 3.8L 82kW, Techtronix 300, 3-vitesse
		Modèle		Value	Value	Value	Value
		Type de freins		À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	8.0	8.0	9.0	8.0
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	600	900	600	600
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	613.5	613.5	613.5	613.5	
1.9	Empattement	y (mm)	2450	2450	2450	2450	
Poids	2.1	Poids en service	kg	11487	12417	11956	11487
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	17452 / 5489	18470 / 5365	18798 / 5340	17452 / 5489
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	2035 / 5998	1947 / 7052	2158 / 6616	2035 / 5998
Pneus/châssis	3.1	Pneus : P=gonflables, V=bandages, SC=pneus pleins souples		P	P	P	P
	3.2	Dimensions des pneus avant		8.25 x 15 14PR			
	3.3	Dimensions des pneus arrière		8.25 x 15 14PR			
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
	3.6	Voie, avant	b <sub>10</sub> (mm)	2003	2003	2003	2003
	3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub> (mm)	1535	1535	1535	1535
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)	5 / 9	5 / 9	5 / 9
4.2		Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm)	2712	2712	2712	2712
4.3		Levée libre ▲	h <sub>2</sub> (mm)	105	105	105	105
4.4		Levage ▲	h <sub>3</sub> (mm)	3065	3065	3065	3065
4.5		Hauteur, mât déployé ✚	h <sub>4</sub> (mm)	4239	4239	4239	4239
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	h <sub>6</sub> (mm)	2531	2531	2531	2531
4.8		Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ✕	h <sub>7</sub> (mm)	1558	1558	1558	1558
4.12		Hauteur d'accouplement	h <sub>10</sub> (mm)	474	474	474	474
4.19		Longueur hors-tout	l <sub>1</sub> (mm)	5096.5	5238	5238	5096.5
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	3896.5	4038	4038	3896.5
4.21		Largeur hors-tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	2239	2239	2239	2239
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		IVA	IVA	IVA	IVA
4.24		Largeur fourches-tablier ▶	b <sub>3</sub> (mm)	2030	2030	2030	2030
		L'écartement des fourches du chariot standard - Min. de l'intérieur - l'intérieur du bord	mm	65	65	65	65
		L'écartement des fourches du chariot standard - Max. à l'extérieur sur le bord extérieur	mm	1990	1990	1990	1990
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub> (mm)	173	173	173	173
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	253	253	253	253
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub> (mm)	5486.5	5607.5	5607.5	5486.5
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	A <sub>st</sub> (mm)	5686.5	5807.5	5807.5	5686.5
4.35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub> (mm)	3673	3794	3794	3673	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm)	362	362	362	362	
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	(mm)	3046	3116	3116	3046	
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	321	321	321	321	
4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	256	256	256	256	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	21.5 / 22.5	21.4 / 22.4	21.4 / 22.4	21.5 / 22.5
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide (2LFL)	m/sec	0.34 / 0.34	0.32 / 0.34	0.32 / 0.34	0.45 / 0.45
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide (2LFL)	m/sec	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37
	5.5	Force de traction, en charge/à vide @ 1.6 km/h	kN	52836 / 32297	52570 / 31568	52668 / 31421	53379 / 32297
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide @ 1.6 km/h	%	28 / 29	26 / 26	25 / 27	28 / 29
Moteur thermique	7.1	Fabricant du moteur/type		Kubota 3.8L 55kW	Kubota 3.8L 55kW	Kubota 3.8L 55kW	Kubota 3.8L 82kW
	7.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	55	55	55	82
	7.3	Vitesse nominale	rpm	2200	2200	2200	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4/3769
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI	kg/hr ou l/hr	10.6	11.2	11.5	10.6
Mécanisme de traction/levage	8.1	Type d'unité motrice		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Fabricant/type		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.6	Roue motrice/fabricant du pont moteur/type		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.11	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
8.12	Frein de parking		Levier à main	Levier à main	Levier à main	Levier à main	
Données complémentaires	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	155	155	155	155
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ◊	l/min	93	93	93	93
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	71.7	71.7	71.7	71.7
	10.4	Capacité du réservoir de carburant (Diesel)	litres	74.8	74.8	74.8	74.8
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur (avec / sans cabine) ★	dB(A) LPAZ	79 / 79	79 / 79	79 / 79	79 / 79
	10.7.1	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2001/14/CE)	dB(A) LWA	102	102	102	105
	10.7.2	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2001/14/CE)	dB(A) LWAZ	98	98	98	101
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche	Broche	Broche	Broche

★ Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

◊ Variable

▲ Haut des fourches

✕ Siège à suspension totale en position surbaissée

▶ Ajouter 32 mm avec dossier de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm. 2549 mm pour l'option cabine.

✚ Sans dossier de charge.

Fiche technique du chariot 80VX6 basée sur les spécifications suivantes : Bas des fourches 5500 mm / haut des fourches 5565 mm, mât F80 duplex à levée libre limitée, avec tablier standard de 2030 mm et fourches de 1200 mm.

Fiche technique du chariot 80VX9 basée sur les spécifications suivantes : Bas des fourches 4500 mm/haut des fourches 4565 mm, mât F90 duplex à levée libre limitée, avec tablier standard de 2030 mm et fourches de 1800 mm.

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		Constructeur (abréviation)	1.1	Caractéristiques distinctives
<b>GDP 80 VX9</b>	<b>GDP 90 VX6</b>	<b>GLP 80 VX6</b>	<b>GLP 80 VX9</b>	<b>GLP 90 VX6</b>		Désignation constructeur	1.2	
Kubota 3.8L 82kW, Techtronix 300, 3-vitesse	Kubota 3.8L 82kW, Techtronix 300, 3-vitesse	GM 5.7L V8, Techtronix 300, 3-vitesse	GM 5.7L V8, Techtronix 300, 3-vitesse	GM 5.7L V8, Techtronix 300, 3-vitesse		Moteur, Transmission		
Value	Value	Value	Value	Value		Modèle		
À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile		Type de freins		
Diesel	Diesel	GPL	GPL	GPL		Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	1.3	
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis		Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	1.4	
8.0	9.0	8.0	8.0	9.0	Q (t)	Capacité nominale/charge nominale	1.5	
900	600	600	900	600	c (mm)	Distance du centre de charge	1.6	
613.5	613.5	613.5	613.5	613.5	x (mm)	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	1.8	
2450	2450	2450	2450	2450	y (mm)	Empattement	1.9	
12417	11956	11487	12417	11956	kg	Poids en service	2.1	
18470 / 5365	18798 / 5340	17452 / 5489	18470 / 5365	18798 / 5340	kg	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	2.2	
1947 / 7052	2158 / 6616	2035 / 5998	1947 / 7052	2158 / 6616	kg	Charge par essieu à vide, avant/arrière	2.3	
P	P	P	P	P		Pneus : P=gonflables, V=bandages, SC=pneus pleins souples	3.1	
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Dimensions des pneus avant	3.2	
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Dimensions des pneus arrière	3.3	
4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2		Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	3.5	
2003	2003	2003	2003	2003	b10 (mm)	Voie, avant	3.6	
1535	1535	1535	1535	1535	b11 (mm)	Voie, arrière	3.7	
5 / 9	5 / 9	5 / 9	5 / 9	5 / 9	α / β (°)	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	4.1	
2712	2712	2712	2712	2712	h1 (mm)	Hauteur, mât abaissé	4.2	
105	105	105	105	105	h2 (mm)	Levée libre ▲	4.3	
3065	3065	3065	3065	3065	h3 (mm)	Levage ▲	4.4	
4239	4239	4239	4239	4239	h4 (mm)	Hauteur, mât déployé ✚	4.5	
2531	2531	2531	2531	2531	h6 (mm)	Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	4.7	
1558	1558	1558	1558	1558	h7 (mm)	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ✕	4.8	
474	474	474	474	474	h10 (mm)	Hauteur d'accouplement	4.12	
5238	5238	5096.5	5238	5238	l1 (mm)	Longueur hors-tout	4.19	
4038	4038	3896.5	4038	4038	l2 (mm)	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	4.20	
2239	2239	2239	2239	2239	b1/b2 (mm)	Largeur hors-tout	4.21	
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensions des fourches ISO 2331	4.22	
IVA	IVA	IVA	IVA	IVA		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	4.23	
2030	2030	2030	2030	2030	b3 (mm)	Largeur fourches-tablier ▶	4.24	
65	65	65	65	65	mm	L'écartement des fourches du chariot standard -Min. de l'intérieur - l'intérieur du bord		
1990	1990	1990	1990	1990	mm	L'écartement des fourches du chariot standard - Max. à l'extérieur sur le bord extérieur		
173	173	173	173	173	m1 (mm)	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	4.31	
253	253	253	253	253	m2 (mm)	Garde au sol au milieu de l'empattement	4.32	
5607.5	5607.5	5486.5	5607.5	5607.5	Ast (mm)	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	4.34.1	
5807.5	5807.5	5686.5	5807.5	5807.5	Ast (mm)	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	4.34.2	
3794	3794	3673	3794	3794	Wa (mm)	Rayon de braquage	4.35	
362	362	362	362	362	b13 (mm)	Rayon de braquage intérieur	4.36	
3116	3116	3046	3116	3116	(mm)	Allée pour rotation à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	4.41	
321	321	321	321	321	(mm)	Marche d'accès (du sol au marchepied)	4.42	
256	256	256	256	256	(mm)	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	4.43	
21.4 / 22.4	21.4 / 22.4	21.5 / 22.5	21.4 / 22.4	21.4 / 22.4	km/h	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	5.1	
0.44 / 0.45	0.44 / 0.45	0.45 / 0.45	0.44 / 0.45	0.44 / 0.45	m/sec	Vitesse de levage, en charge/à vide (2LFL)	5.2	
0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	m/sec	Vitesse de descente, en charge/à vide (2LFL)	5.3	
53379 / 31568	53379 / 31421	53379 / 32297	53379 / 31568	53379 / 31421	kN	Force de traction, en charge/à vide @ 1.6 km/h	5.5	
27 / 26	27 / 27	28 / 29	27 / 26	27 / 27	%	Performances en rampe, en charge/à vide @ 1.6 km/h	5.7	
Kubota 3.8L 82kW	Kubota 3.8L 82kW	GM 5.7L V8	GM 5.7L V8	GM 5.7L V8		Fabricant du moteur/type	7.1	
82	82	99	99	99	kW	Puissance moteur selon ISO 1585	7.2	
2400	2400	2400	2400	2400	rpm	Vitesse nominale	7.3	
4/3769	4/3769	8 / 5735	8 / 5735	8 / 5735	cm3	Nombre de cylindres/cylindrée	7.4	
11.2	11.5	-	10.4	-	kg/hr ou l/hr	Consommation de carburant selon cycle VDI	7.5	
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique		Type d'unité motrice	8.1	
DANA	DANA	DANA	DANA	DANA		Fabricant/type	8.2	
DANA	DANA	DANA	DANA	DANA		Roue motrice/fabricant du pont moteur/type	8.6	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		Frein de service	8.11	
Levier à main	Levier à main	Levier à main	Levier à main	Levier à main		Frein de parking	8.12	
155	155	155	155	155	bar	Pression de service pour les accessoires	10.1	
93	93	93	93	93	l/min	Volume d'huile pour les accessoires ◊	10.2	
71.7	71.7	71.7	71.7	71.7	litres	Capacité en huile du réservoir hydraulique	10.3	
74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	litres	Capacité du réservoir de carburant (Diesel)	10.4	
79 / 79	79 / 79	82 / 79	82 / 79	82 / 79	dB(A) LPAZ	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur (avec / sans cabine) ★	10.7	
105	105	107	107	107	dB(A) LWA	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2001/14/CE)	10.7.1	
101	101	103	103	103	dB(A) LWAZ	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2001/14/CE)	10.7.2	
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche		Axe de remorquage, type DIN	10.8	

Fiche technique du chariot 90CV6 basée sur les spécifications suivantes : Bas des fourches 4500 mm/haut des fourches 4565 mm, mât F80 duplex à levée libre limitée, avec tablier standard de 2030 mm et fourches de 1200 mm.

Remarques :  
1 - D'autres options de pneus sont disponibles  
2 - Inclinaison vers l'arrière limitée à 60 degrés avec certaines options de mât 3 - Tablier largeur 2030 mm, dossier d'appui de charge largeur 2080 mm  
L'option pneus simples nécessite la soumission d'un devis spécial pour une étude de l'application au service SPED, qui devra valider le tout avant la commande.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

# série VX

Modèles : GDP/GLP 80VX, GDP/GLP 90VX

## Série Veracitor VX Yale

De par sa conception, ce chariot offre d'excellentes performances. Il est optimisé pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible.

### Stage V Diesel Engines

Les moteurs à filtre à particules diesel, parfaitement conforme aux exigences de la norme Stage V, contribue à réduire les émissions et élimine l'odeur de diesel et les particules de suie des gaz d'échappement. Les moteurs Stage V n'ont pas d'effet négatif sur les performances ou la productivité des chariots, et les vitesses d'accélération et de levage/descente restent inchangées. Contrairement à certains moteurs équipant des chariots de plus grande capacité et conformes à la législation sur les émissions, ce type de moteur n'utilise pas de fluide d'échappement diesel (connu sous la marque "Adblue").

### Spécifications du moteur

#### Stage V Diesel Engine

Moteur	Kubota
Cylindres	en ligne 4
Cylindrée	3.8 litres
Puissance	82 kW à 2,400 tr/min
Couple	415 Nm à 1,400 tr/min

#### Spécification du moteur gaz

Moteur	GM
Cylindres	V8
Cylindrée	5,7 litres
Puissance	99 kW à 2400 tr/min
Couple	422 Nm à 1500 tr/min

### Moteurs GPL

Le moteur V8 Vortec GM du Veracitor VX Yale est doté d'un bloc en fonte ultra-résistant, d'un vilebrequin à quatre paliers et d'un arbre à cames en fonte. Les poussoirs hydrauliques rendent les réglages inutiles. Ces moteurs disposent également d'un accélérateur électronique garant de la précision des performances et des commandes.

### Circuit de carburant GPL

Le moteur GPL utilise un vaporisateur intégré au régulateur de pression électronique pour faire passer le carburant de l'état liquide à l'état gazeux puis délivrer précisément la quantité de carburant nécessaire via le régulateur de pression électronique. L'unité de commande du moteur contrôle le corps d'accélérateur électronique, le régulateur de pression électronique et l'avance à l'allumage. Les informations reçues comprennent la pression du collecteur,



la température de l'air admis et du liquide de refroidissement, la pression de l'huile moteur, la position de la pédale d'accélérateur et du papillon, le régime du moteur, la position de l'arbre à cames, ainsi que les signaux du capteur d'oxygène du pot catalytique.

### Deux transmissions

#### Techtronix 300

La transmission Techtronix 300 comporte trois vitesses en marche avant et deux vitesses en marche arrière, pour des performances en rampe exceptionnelles et une excellente force de traction.

Cette transmission est dotée d'un système de décélération automatique, de l'inversion maîtrisée du sens de marche et de l'anti-recul maîtrisé.

#### Techtronix 300(AH)

La transmission Techtronix 300(AH) possède toutes les fonctions de la transmission Techtronix 300 standard, plus le système dynamique de décélération automatique, l'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques avec contrôle de l'approche lente et système de gestion de l'accélérateur.

Une crépine de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une autre de 10 microns sur le tuyau de retour protègent la transmission des contaminants abrasifs.

Cette transmission comporte également une commande électronique des vitesses, une marche lente électronique sans à-coups, un interrupteur de

démarrage au point neutre, une protection anti-redémarrage et une seule pédale permettant de commander la marche lente et le freinage.

### Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement étanche fonctionne avec une pompe à eau lubrifiée à vie, un radiateur grande capacité et un refroidisseur d'huile de transmission intégré. Le radiateur Combi-Cooler est doté d'un refroidisseur d'huile de transmission monté à l'extérieur. Tous les radiateurs sont montés sur supports iso-élastiques, pour une durabilité optimale.

### Pont moteur

Le pont moteur résiste aux applications les plus ardues et absorbe les effets de choc. Il présente une meilleure résistance aux contraintes dues aux torsions.

L'ensemble est isolé de la transmission au moyen d'un coussinet en caoutchouc très résistant.

### Freins

Les freins en bain d'huile, actionnés par une pédale de frein nécessitant peu d'efforts, n'exigent aucun réglage et nécessitent peu d'entretien, tout en ayant une grande durée de vie.

Le clapet modulateur, actionné par la pédale de frein, assure une course constante de la pédale, pour une maîtrise de conduite optimale. Le frein de parking est doté d'une alarme sonore.

### Direction assistée hydraulique

La direction assistée hydraulique assure

une bonne réactivité et supprime les tringleries mécaniques, ce qui diminue les chocs en surface et permet de réduire la maintenance. Le volant en position centrée, texturé, est doté d'une boule de volant et nécessite seulement quatre tours de butée à butée. Le vérin de direction est situé à l'intérieur de l'essieu directeur, pour une protection optimale.

#### **Essieu directeur**

L'essieu directeur est en fonte et monté sur des bagues phénoliques, ce qui assure une excellente stabilité et une excellente articulation de l'essieu.

#### **Châssis**

Le châssis est une structure monobloc de 25 mm d'épaisseur dotée d'une marche d'accès basse. Le protège-conducteur assure une excellente visibilité et une importante réduction des niveaux sonores.

#### **Compartiment opérateur**

Les mini-leviers AccuTouch sont intégrés dans l'accoudoir de droite et sont très ergonomiques. Les pédales standard, de type automobile, comprennent une unique pédale de marche lente/de frein largement dimensionnée. Les tapis de sol en caoutchouc atténuent le bruit et les vibrations. La plaque de plancher s'enlève aisément pour faciliter l'accès lors des interventions d'entretien.

Les marches d'accès basses, les capots papillons des deux côtés et les poignées permettent de monter facilement dans le

chariot et offrent une position de conduite en marche arrière optimale.

#### **Gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM) Intellix**

Le gestionnaire des systèmes du véhicule assure la surveillance et le contrôle des fonctions et des systèmes du chariot. Le câblage CAN bus, les connecteurs étanches et les capteurs à effet Hall simplifient la communication entre les systèmes du chariot.

#### **Circuit hydraulique**

Le circuit hydraulique est doté d'une pompe à engrenages dont le corps est en fonte. Un clapet de décharge principal protège le circuit de levage contre les surcharges. Un clapet secondaire protège les fonctions d'inclinaison et les fonctions auxiliaires. L'huile est filtrée deux fois et le réservoir hydraulique est intégré dans le châssis. Les mini-leviers AccuTouch sont dotés d'un clapet de descente de secours autorisant la descente en cas de perte de puissance.

#### **Mâts**

Les mâts simplex à levée libre limitée et triplex à levée libre totale Yale sont disponibles avec des galets de charge à contact total, pré-lubrifiés et étanches, qui résistent aux contraintes latérales et longitudinales. Des patins d'usure à butée latérale permettent de régler régulièrement les jeux latéraux. Les profilés de mât laminés en acier haute résistance ne s'évasent pas. De larges

tabliers à accrochage sont proposés de série (existent aussi à broches).

Ils offrent une grande visibilité et sont compatibles avec de très nombreux accessoires et fourches.

#### **Options**

- Système de protection de la chaîne cinématique avec coupure moteur
- Pack surveillance Premium
- Positionneur de fourches à déplacement latéral
- Accumulateur
- Démarrage sans clé (avec contact à clé auxiliaire)
- Feux stop et de marche arrière à LED
- Phares et feux de conduite arrière à ampoules halogènes
- Phares et feux de conduite arrière à ampoules à LED
- Limiteur de vitesse de traction
- Retour de l'inclinaison au point de référence
- Cabine opérateur intégrée
- Sièges pivotants à suspension totale en vinyle et en tissu
- Pédale de commande du sens de marche
- Détecteur de chocs
- Mot de passe opérateur
- Alarme sur marche arrière 82 à 102 dB(A) - auto-réglable
- Feu à éclat à LED orangé - activé par contact à clé
- Pneus pleins et radiaux
- Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 aux.)
- Inclinaison de 5° vers l'avant / 6° vers l'arrière
- Extincteur
- Anneaux d'élingage.



# série VX

Modèles : GDP/GLP 80VX, GDP/GLP 90VX

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>

**Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG  
Royaume-Uni

Tel: +44 (0) 1276 538500  
Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale.com](http://www.yale.com)

Référence publication 220990359 Rév.11 Imprimé au Les Pays-Bas (1219HG) FR.  
HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Europe.

**Sécurité.** Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2019. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

