



8000 - 9000 кг

---

Серия VX

---

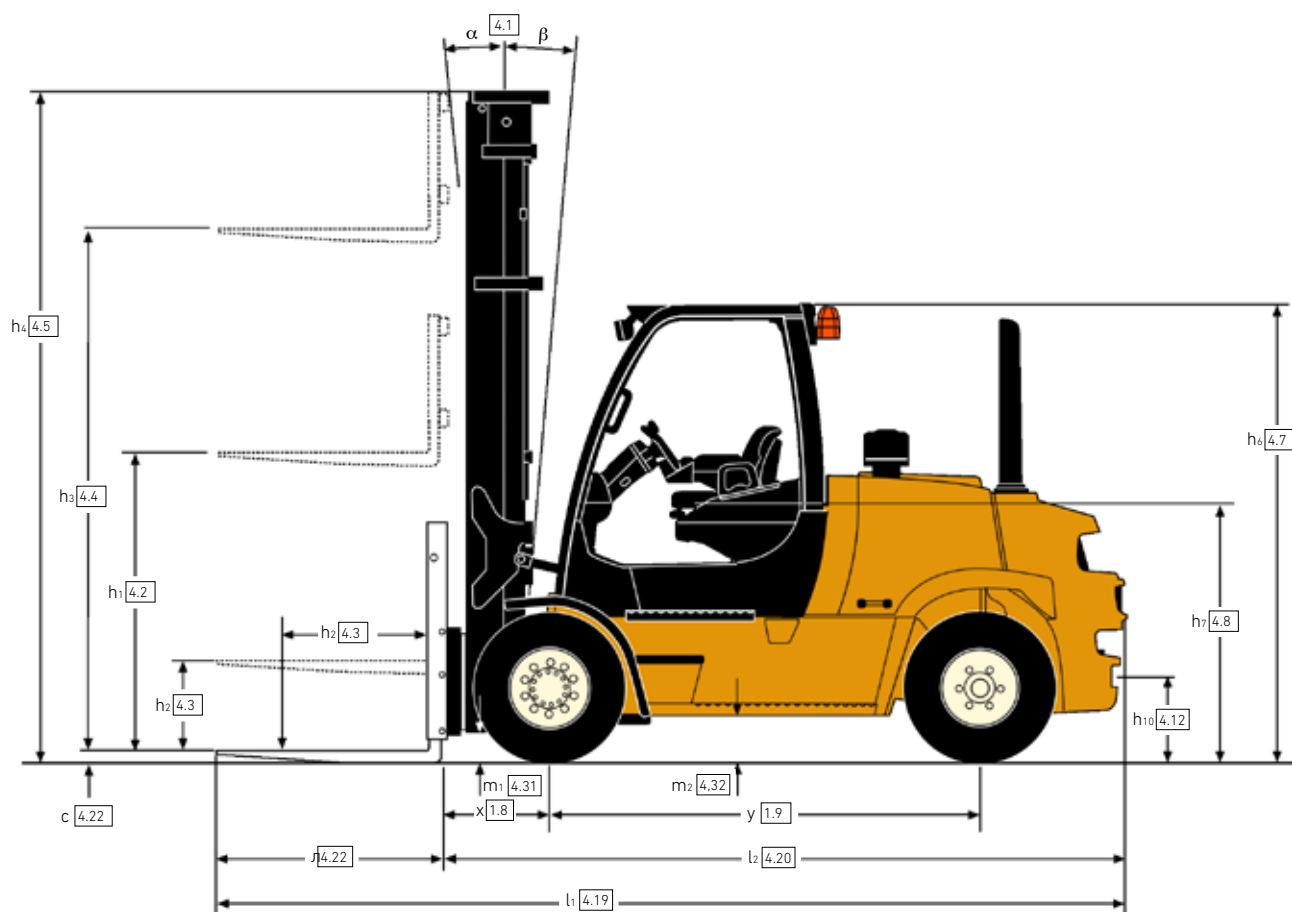
# GDP/GLP 80-90VX

СПЕЦИФИКАЦИИ

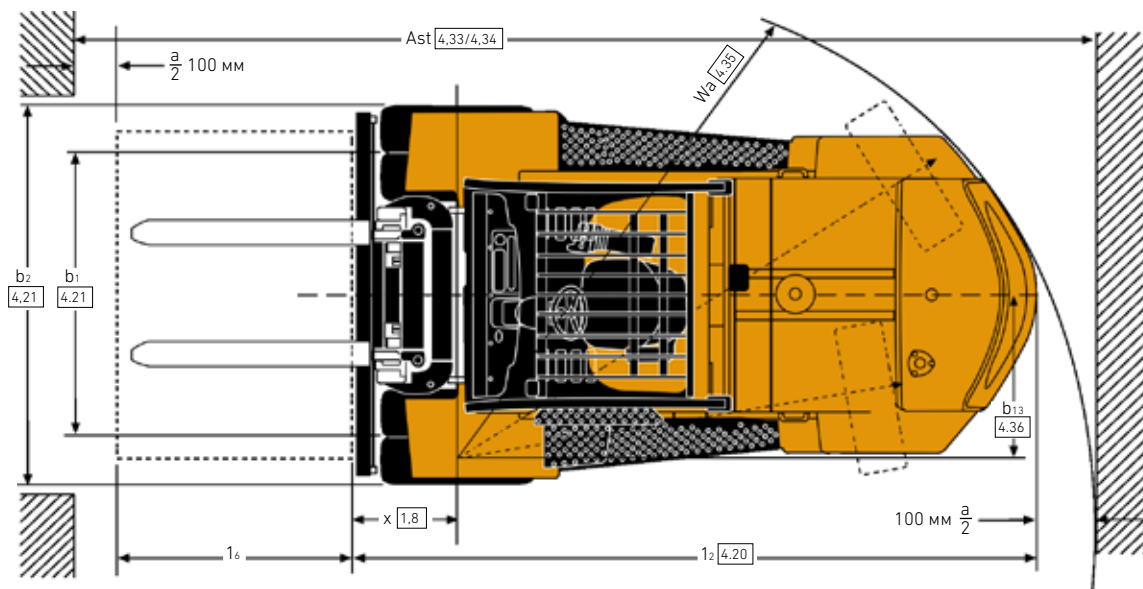
Вилочные погрузчики,  
работающие на  
дизельном топливе  
и снг (сжиженном  
нефтяном газе)

## ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ VX

$$A_{st} = Wa + R + a = Wa + \sqrt{((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)} + a$$



# ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ VX



## VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ VX

|                       |  | Yale   |  |             |             |             |        |
|-----------------------|--|--|--|-------------|-------------|-------------|--------|
|                       |  | GDP 80VX6  | GDP 80VX9                                | GDP 90VX6   |             |             |        |
| <b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> | 1.1  | Производитель  | Yale                                     |             |             |             |        |
|                       | 1.2  | Обозначение модели   | Dизель                                   |             |             |             |        |
|                       | 1.3  | Привод   | Kubota 3.8L 55 кВт                       |             |             |             |        |
|                       | 1.3.1  | Двигатель  | Stage V                                  |             |             |             |        |
|                       | 1.3.2  | Соответствие СЕ/стандарт выбросов  | Techtronix 3                             |             |             |             |        |
|                       | 1.3.3  | Трансмиссия  | Погруженные в масло тормоза              |             |             |             |        |
|                       | 1.3.4  | Тип тормозов   | Сидя                                     |             |             |             |        |
|                       | 1.4  | Положение оператора  | Q (т)                                    |             |             |             |        |
|                       | 1.5  | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка  | 8000                                     |             |             |             |        |
| 1.6                   | Расстояние до центра тяжести груза   | с (мм)   | 600                                      | 900         | 600         |             |        |
| 1.8                   | Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил                      | x (мм)   | 613,5                                    | 663,5       | 613,5       |             |        |
| 1.9                   | Колесная база  | y (мм)   | 2450                                     |             | 9000        |             |        |
| <b>МАССА</b>          | 2.1  | Эксплуатационная масса (со станд. оборудованием: мачта, каретка, вилы и т.д.)                                  | кг                                       |             |             |             |        |
|                       | 2.2  | Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю   | 11 487                                   | 12 417      |             | 11 956      |        |
|                       | 2.3  | Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю  | 17 452                                   | 5489        | 18 470      | 5365        | 18 798 |
| <b>ШИНЫ</b>           | 3.1  | Шины, передние/задние  | Пневматические                           |             |             |             |        |
|                       | 3.2  | Размер передних шин  | 8,25x15 14PR                             |             |             |             |        |
|                       | 3.3  | Размер задних шин  | 8,25x15 14PR                             |             |             |             |        |
|                       | 3.5  | Количество колес, передние/задние (x = ведущие)  | 4X/2                                     |             |             |             |        |
|                       | 3.6  | Колея передних колес   | b10 (мм)                                 | 2003        |             |             |        |
|                       | 3.7  | Колея задних колес   | b11 (мм)                                 | 1535        |             |             |        |
|                       | <b>РАЗМЕРЫ</b>   | 4.1  | Наклон мачты/каретки вил, вперед а/назад | α/β (°)     |             |             |        |
| 4.2                   |  | Высота по мачте со сложенной мачтой  | h1 (мм)                                  | 2712        | 3462        | 2712        |        |
| 4.3                   |  | Свободный ход <sup>(1)</sup>   | h2 (мм)                                  | 0           |             |             |        |
| 4.4                   |  | Подъем <sup>(1)</sup>  | h3 (мм)                                  | 3065        | 4565        | 3065        |        |
| 4.5                   |  | Высота по мачте с раздвинутой мачтой <sup>(2)</sup>  | h4 (мм)                                  | 4239        | 5899        | 4239        |        |
| 4.7                   |  | Высота по ограждению безопасности (кабине) <sup>(3)</sup>  | h6 (мм)                                  | 2531        |             |             |        |
| 4.8                   |  | Высота сиденья/платформы <sup>(4)</sup>  | h7 (мм)                                  | 1558        |             |             |        |
| 4.12                  |  | Высота сцепного устройства   | h10 (мм)                                 | 474         |             |             |        |
| 4.19                  |  | Общая длина  | l1 (мм)                                  | 5096,5      | 5238        | 5158        |        |
| 4.20                  |  | Длина до спинки вил  | l2 (мм)                                  | 3896,5      | 4038        | 3958        |        |
| 4.21                  |  | Общая ширина   | b1/b2 (мм)                               | 2239        |             |             |        |
| 4.22                  |  | Габариты вил   | s/e/l (мм)                               | 60/150/1200 |             |             |        |
| 4.23                  |  | Каретка вил DIN 15173, класс/тип А/В   | IVA                                      |             |             |             |        |
| 4.24                  |  | Ширина каретки вилочного подхвата <sup>(5)</sup>   | b3 (мм)                                  | 2030        |             |             |        |
| 4.24.1                |  | Расстояние между балками вилочного подхвата – станд. каретка – минимальное расстояние между внутренними краями | мм                                       | 65          |             |             |        |
| 4.24.2                |  | Расстояние между балками вилочного подхвата – станд. каретка – максимальное расстояние между внешними краями   | мм                                       | 1990        |             |             |        |
| 4.31                  |  | Клиренс под мачтой, с грузом   | m1 (мм)                                  | 173         |             |             |        |
| 4.32                  |  | Клиренс по центру колесной базы  | m2 (мм)                                  | 253         |             |             |        |
| 4.33                  |  | Ширина рабочего коридора с палетой длиной 1000 и шириной 1200  | Ast (мм)                                 | 5486,5      | 5607,5      | 5536,5      |        |
| 4.34                  |  | Ширина рабочего коридора с палетой шириной 800 и длиной 1200   | Ast (мм)                                 | 5686,5      | 5807,5      | 5736,5      |        |
| 4.35                  | Радиус разворота (внешний)   | Wa (мм)  | 3794                                     |             |             |             |        |
| 4.36                  | Внутренний радиус разворота  | b13 (мм)   | 362                                      |             |             |             |        |
| 4.41                  | Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной 1000 мм) | мм   | 3046                                     | 3116        | 3075        |             |        |
| 4.42                  | Высота ступеньки (от земли до пола)  | мм   | 321                                      |             |             |             |        |
| 4.43                  | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками подножки и полом)       | мм   | 256                                      |             |             |             |        |
| <b>ПРОДУКТИВНОСТЬ</b> | 5.1  | Скорость движения, с грузом/без груза  | км/ч                                     |             |             |             |        |
|                       | 5.2  | Скорость подъема, с грузом/без груза (2LFL)  | 0,31/0,42                                |             |             |             |        |
|                       | 5.3  | Скорость опускания, с грузом/без груза (2LFL)  | 0,41/0,37                                |             |             |             |        |
|                       | 5.5  | Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч   | кН                                       |             |             |             |        |
|                       | 5.7  | Преодолеваемый подъем, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч  | %  |             |             |             |        |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>      | 7.1  | Производитель/тип двигателя  | Kubota 3.8L 55 кВт                       |             |             |             |        |
|                       | 7.2  | Мощность двигателя в соответствии с ISO1585  | кВт                                      |             |             |             |        |
|                       | 7.3  | Номинальное число оборотов при макс. мощности  | об/мин                                   |             |             |             |        |
|                       | 7.4  | Количество цилиндров/рабочий объем   | #/см3                                    |             |             |             |        |
|                       | 7.5  | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI  | кг/ч или л/ч                             | 9,879506505 | 10,40414914 | 10,70821622 |        |
| <b>ДРУГОЕ</b>         | 8.1  | Тип привода  | Гидродинамический                        |             |             |             |        |
|                       | 8.2  | Производитель/тип  | DANA                                     |             |             |             |        |
|                       | 8.6  | Привод колес/ведущий мост, производитель/тип   | DANA                                     |             |             |             |        |
|                       | 8.11   | Рабочий тормоз   | гидравлический                           |             |             |             |        |
|                       | 8.12   | Стояночный тормоз  | Ручной рычаг                             |             |             |             |        |
|                       | 10.1   | Рабочее давление для навесного оборудования (номинальное давление разгрузки)                                   | бар                                      | 155         |             |             |        |
|                       | 10.2   | Объем масла для навесного оборудования (номинальный) <sup>(6)</sup>  | л/мин                                    | 93          |             |             |        |
|                       | 10.3   | Бак для гидравлической жидкости - вместимость (дренажная и заливочная)   | литры                                    | 71,7        |             |             |        |
|                       | 10.4   | Топливный бак — емкость (дизель)   | литры                                    | 74,8        |             |             |        |
|                       | 10.7   | Уровень шума на уровне ушей водителя согласно DIN 12053 (без кабины/с кабиной) <sup>(7)</sup>                  | дБ(А) LPAZ                               | 79/79       |             |             |        |
|                       | 10.7.2   | Уровень звуковой мощности во время цикла движения <sup>(7)</sup>   | дБ(А) LWAZ                               | 98          |             |             |        |
| 10.7.1                | Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС                              | дБ(А) LWA  | 102                                      |             |             |             |        |
| 10.8                  | Тягово-сцепное устройство, тип DIN   | Штифт  |  |             |             |             |        |

(1) Верхняя точка вил

(2) Без защитной решетки для груза

(3) h<sub>6</sub> с допуском +/- 5 мм, 2549 мм для опции кабины

(4) По отношению к контрольной точке кресла с полной подвеской

(5) Добавьте 32 мм при наличии защитной решетки для груза

(6) Переменная величина

(7) Измерено в соответствии с циклами испытаний для значений массы, указанных в EN12053

## VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ VX

|                       |  | Yale   |  |                    |        |  |
|-----------------------|--|--|--|--------------------|--------|--|
|                       |  | GDP 80VX6  | GDP 80VX9                                | GDP 90VX6          |        |  |
| <b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> | 1.1  | Производитель  | Yale                                     |                    |        |  |
|                       | 1.2  | Обозначение модели   | Dизель                                   |                    |        |  |
|                       | 1.3  | Привод   | Kubota 3.8L 82 кВт                       |                    |        |  |
|                       | 1.3.1  | Двигатель  | Stage V                                  |                    |        |  |
|                       | 1.3.2  | Соответствие СЕ/стандарт выбросов  | Techtronix 3                             |                    |        |  |
|                       | 1.3.3  | Трансмиссия  | Погруженные в масло тормоза              |                    |        |  |
|                       | 1.3.4  | Тип тормозов   | Сидя                                     |                    |        |  |
|                       | 1.4  | Положение оператора  | Q (т)                                    |                    |        |  |
|                       | 1.5  | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка  | 8000                                     |                    |        |  |
| <b>МАССА</b>          | 1.6  | Расстояние до центра тяжести груза   | 600                                      | 900                | 9000   |  |
|                       | 1.8  | Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил  | 613,5                                    | 663,5              | 613,5  |  |
|                       | 1.9  | Колесная база  | 2450                                     |                    |        |  |
|                       | 2.1  | Эксплуатационная масса (со станд. оборудованием: мачта, каретка, вилы и т.д.)                                  | 11 487                                   |                    |        |  |
|                       | 2.2  | Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю   | 17 452                                   | 5489               | 18 470 |  |
|                       | 2.3  | Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю  | 2035                                     | 5998               | 1947   |  |
|                       | <b>ШИНЫ</b>  | 3.1  | Шины, передние/задние                    | Пневматические     |        |  |
|                       |  | 3.2  | Размер передних шин                      | 8,25x15 14PR       |        |  |
|                       |  | 3.3  | Размер задних шин                        | 8,25x15 14PR       |        |  |
| 3.5                   |  | Количество колес, передние/задние (x = ведущие)  | 4X/2                                     |                    |        |  |
| 3.6                   |  | Колея передних колес   | 2003                                     |                    |        |  |
| 3.7                   |  | Колея задних колес   | 1535                                     |                    |        |  |
| <b>РАЗМЕРЫ</b>        |  | 4.1  | Наклон мачты/каретки вил, вперед а/назад | $\alpha/\beta$ (°) |        |  |
|                       | 4.2  | Высота по мачте со сложенной мачтой  | 2712                                     | 3462               | 2712   |  |
|                       | 4.3  | Свободный ход <sup>(1)</sup>   | h <sub>2</sub> (мм)                      |                    |        |  |
|                       | 4.4  | Подъем <sup>(1)</sup>  | h <sub>3</sub> (мм)                      |                    |        |  |
|                       | 4.5  | Высота по мачте с раздвинутой мачтой <sup>(2)</sup>  | 3065                                     | 4565               | 3065   |  |
|                       | 4.7  | Высота по ограждению безопасности (кабине) <sup>(3)</sup>  | 4239                                     | 5899               | 4239   |  |
|                       | 4.8  | Высота сиденья/платформы <sup>(4)</sup>  | h <sub>6</sub> (мм)                      |                    |        |  |
|                       | 4.12   | Высота сцепного устройства   | h <sub>7</sub> (мм)                      |                    |        |  |
|                       | 4.19   | Общая длина  | h <sub>10</sub> (мм)                     |                    |        |  |
|                       | 4.20   | Длина до спинки вил  | l <sub>1</sub> (мм)                      |                    |        |  |
|                       | 4.21   | Общая ширина   | 5096,5                                   | 5238               | 5158   |  |
|                       | 4.22   | Габариты вил   | l <sub>2</sub> (мм)                      |                    |        |  |
|                       | 4.23   | Каретка вил DIN 15173, класс/тип А/В   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)      |                    |        |  |
|                       | 4.24   | Ширина каретки вилочного подхвата <sup>(5)</sup>   | s/e/l (мм)                               |                    |        |  |
|                       | 4.24.1   | Расстояние между балками вилочного подхвата – станд. каретка – минимальное расстояние между внутренними краями | 60/150/1200                              |                    |        |  |
|                       | 4.24.2   | Расстояние между балками вилочного подхвата – станд. каретка – максимальное расстояние между внешними краями   | IVA                                      |                    |        |  |
|                       | 4.31   | Клиренс под мачтой, с грузом   | b <sub>3</sub> (мм)                      |                    |        |  |
|                       | 4.32   | Клиренс по центру колесной базы  | 2030                                     |                    |        |  |
|                       | 4.33   | Ширина рабочего коридора с палетой длиной 1000 и шириной 1200  | мм                                       |                    |        |  |
|                       | 4.34   | Ширина рабочего коридора с палетой шириной 800 и длиной 1200   | 1990                                     |                    |        |  |
|                       | 4.35   | Радиус разворота (внешний)   | m <sub>1</sub> (мм)                      |                    |        |  |
| 4.36                  | Внутренний радиус разворота  | m <sub>2</sub> (мм)  |  |                    |        |  |
| 4.41                  | Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной 1000 мм) | 5486,5   | 5607,5                                   | 5536,5             |        |  |
| 4.42                  | Высота ступеньки (от земли до пола)  | 5686,5   | 5807,5                                   | 5736,5             |        |  |
| 4.43                  | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками подножки и полом)       | 3673   | 3794                                     | 3723               |        |  |
| <b>ПРОДУКТИВНОСТЬ</b> | 5.1  | Скорость движения, с грузом/без груза  | b <sub>13</sub> (мм)                     |                    |        |  |
|                       | 5.2  | Скорость подъема, с грузом/без груза (2LFL)  | 3046                                     |                    |        |  |
|                       | 5.3  | Скорость опускания, с грузом/без груза (2LFL)  | 3116                                     |                    |        |  |
|                       | 5.5  | Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч   | 321                                      |                    |        |  |
|                       | 5.7  | Преодолеваемый подъем, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч  | 256                                      |                    |        |  |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>      | 7.1  | Производитель/тип двигателя  | 21,5/22,5                                |                    |        |  |
|                       | 7.2  | Мощность двигателя в соответствии с ISO1585  | 0,39/0,41                                |                    |        |  |
|                       | 7.3  | Номинальное число оборотов при макс. мощности  | 0,41/0,37                                |                    |        |  |
|                       | 7.4  | Количество цилиндров/рабочий объем   | 53 379/32 297                            |                    |        |  |
|                       | 7.5  | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI  | 28/29                                    |                    |        |  |
| <b>ДРУГОЕ</b>         | 8.1  | Тип привода  | 27/26                                    |                    |        |  |
|                       | 8.2  | Производитель/тип  | 11,18725714                              |                    |        |  |
|                       | 8.6  | Привод колес/ведущий мост, производитель/тип   | 11,51421099                              |                    |        |  |
|                       | 8.11   | Рабочий тормоз   | Гидродинамический                        |                    |        |  |
|                       | 8.12   | Стояночный тормоз  | DANA                                     |                    |        |  |
|                       | 10.1   | Рабочее давление для навесного оборудования (номинальное давление разгрузки)                                   | DANA                                     |                    |        |  |
|                       | 10.2   | Объем масла для навесного оборудования (номинальный) <sup>(6)</sup>  | гидравлический                           |                    |        |  |
|                       | 10.3   | Бак для гидравлической жидкости — вместимость (дренажная и заливочная)   | Ручной рычаг                             |                    |        |  |
|                       | 10.4   | Топливный бак — емкость (дизель)   | 155                                      |                    |        |  |
|                       | 10.7   | Уровень шума на уровне ушей водителя согласно DIN 12053 (без кабины/с кабиной) <sup>(7)</sup>                  | л/мин                                    |                    |        |  |
| 10.7.2                | Уровень звуковой мощности во время цикла движения <sup>(7)</sup>           | литры  |  |                    |        |  |
| 10.7.1                | Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС                              | литры  |  |                    |        |  |
| 10.8                  | Тягово-сцепное устройство, тип DIN   | дБ(А) LPAZ   |  |                    |        |  |
|                       |  | дБ(А) LWAZ   |  |                    |        |  |
|                       |  | дБ(А) LWA  |  |                    |        |  |
|                       |  | Штифт  |  |                    |        |  |

**Спецификации погрузчика 80VX6 на основании следующих данных:** 5500 мм нижняя часть вилочного подхвата/5565 мм верхняя часть вилочного подхвата, 2-секционная мачта F80 с ограниченным свободным ходом, со стандартной кареткой 2030 мм, вилочным подхватом 1200 мм

**Спецификации погрузчика 80VX9 на основании следующих данных:** 4500 мм нижняя часть вилочного подхвата/4565 мм верхняя часть вилочного подхвата, 2-секционная мачта F90 с ограниченным свободным ходом, со стандартной кареткой 2030 мм, вилочным подхватом 1800 мм

**Спецификации погрузчика 90VX6 на основании следующих данных:** 4500 мм нижняя часть вилочного подхвата/4565 мм верхняя часть вилочного подхвата, 2-секционная мачта F80 с ограниченным свободным ходом, со стандартной кареткой 2030 мм, вилочным подхватом 1200 мм

**Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.**

### Примечания.

- Имеются другие типы колес
- Наклон назад для некоторых опций мачты ограничен 6°
- Ширина каретки составляет 2030 мм, ширина опоры для груза – 2080 мм
- Одиночные колеса должны проходить экспертизу на соответствие условиям применения в SPED, прежде чем выполняется их заказ

## VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ VX

|                       |  | Yale   |  |           |               |        |               |      |
|-----------------------|--|--|--|-----------|---------------|--------|---------------|------|
|                       |  | GDP 80VX6  | GDP 80VX9  | GDP 90VX6 |               |        |               |      |
| <b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> | 1.1  | Производитель  | Yale   |           |               |        |               |      |
|                       | 1.2  | Обозначение модели   | Dизель   |           |               |        |               |      |
|                       | 1.3  | Привод   | Dизель   |           |               |        |               |      |
|                       | 1.3.1  | Двигатель  | Kubota 3.8L 82 кВт, без нормативных требований, дизель |           |               |        |               |      |
|                       | 1.3.2  | Соответствие СЕ/стандарт выбросов  | -  |           |               |        |               |      |
|                       | 1.3.3  | Трансмиссия  | DuraMatch™ 3   |           |               |        |               |      |
|                       | 1.3.4  | Тип тормозов   | Погруженные в масло тормоза                            |           |               |        |               |      |
|                       | 1.4  | Положение оператора  | Сидя   |           |               |        |               |      |
|                       | 1.5  | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка  | 8000   |           | 9000          |        |               |      |
|                       | 1.6  | Расстояние до центра тяжести груза   | 600  | 900       | 600           |        |               |      |
| 1.8                   | Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил                      | 613,5  | 663,5  | 613,5     |               |        |               |      |
| 1.9                   | Колесная база  | 2450   |  |           |               |        |               |      |
| <b>МАССА</b>          | 2.1  | Эксплуатационная масса (со станд. оборудованием: мачта, каретка, вилы и т.д.)                                  | 11 487   |           | 12 417        | 11 956 |               |      |
|                       | 2.2  | Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю   | 17 452   | 5489      | 18 470        | 5365   | 18 798        | 5340 |
|                       | 2.3  | Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю  | 2035   | 5998      | 1947          | 7052   | 2158          | 6616 |
| <b>ШИНЫ</b>           | 3.1  | Шины, передние/задние  | Пневматические   |           |               |        |               |      |
|                       | 3.2  | Размер передних шин  | 8,25x15 14PR   |           |               |        |               |      |
|                       | 3.3  | Размер задних шин  | 8,25x15 14PR   |           |               |        |               |      |
|                       | 3.5  | Количество колес, передние/задние (x = ведущие)  | 4X/2   |           |               |        |               |      |
|                       | 3.6  | Колея передних колес   | 2003   |           |               |        |               |      |
|                       | 3.7  | Колея задних колес   | 1535   |           |               |        |               |      |
|                       | <b>РАЗМЕРЫ</b>   | 4.1  | Наклон мачты/каретки вил, вперед а/назад               | α/β (°)   |               |        |               |      |
| 4.2                   |  | Высота по мачте со сложенной мачтой  | 2712   | 3462      | 2712          |        |               |      |
| 4.3                   |  | Свободный ход <sup>(1)</sup>   | h <sub>2</sub> (мм)                                    |           |               |        |               |      |
| 4.4                   |  | Подъем <sup>(1)</sup>  | h <sub>3</sub> (мм)                                    |           |               |        |               |      |
| 4.5                   |  | Высота по мачте с раздвинутой мачтой <sup>(2)</sup>  | 3065   | 4565      | 3065          |        |               |      |
| 4.7                   |  | Высота по ограждению безопасности (кабине) <sup>(3)</sup>  | 4239   | 5899      | 4239          |        |               |      |
| 4.8                   |  | Высота сиденья/платформы <sup>(4)</sup>  | h <sub>6</sub> (мм)                                    |           |               |        |               |      |
| 4.12                  |  | Высота сцепного устройства   | h <sub>7</sub> (мм)                                    |           |               |        |               |      |
| 4.19                  |  | Общая длина  | h <sub>10</sub> (мм)                                   |           |               |        |               |      |
| 4.20                  |  | Длина до спинки вил  | l <sub>1</sub> (мм)                                    |           |               |        |               |      |
| 4.21                  |  | Общая ширина   | 5096,5   | 5238      | 5158          |        |               |      |
| 4.22                  |  | Габариты вил   | l <sub>2</sub> (мм)                                    |           |               |        |               |      |
| 4.23                  |  | Каретка вил DIN 15173, класс/тип А/В   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)                    |           |               |        |               |      |
| 4.24                  |  | Ширина каретки вилочного подхвата <sup>(5)</sup>   | s/e/l (мм)   |           |               |        |               |      |
| 4.24.1                |  | Расстояние между балками вилочного подхвата – станд. каретка – минимальное расстояние между внутренними краями | 60/150/1200  |           |               |        |               |      |
| 4.24.2                |  | Расстояние между балками вилочного подхвата – станд. каретка – максимальное расстояние между внешними краями   | IVA  |           |               |        |               |      |
| 4.31                  |  | Клиренс под мачтой, с грузом   | b <sub>3</sub> (мм)                                    |           |               |        |               |      |
| 4.32                  |  | Клиренс по центру колесной базы  | 2030   |           |               |        |               |      |
| 4.33                  |  | Ширина рабочего коридора с палетой длиной 1000 и шириной 1200  | 65   |           |               |        |               |      |
| 4.34                  |  | Ширина рабочего коридора с палетой шириной 800 и длиной 1200   | 1990   |           |               |        |               |      |
| 4.35                  | Радиус разворота (внешний)   | m <sub>1</sub> (мм)  |  |           |               |        |               |      |
| 4.36                  | Внутренний радиус разворота  | m <sub>2</sub> (мм)  |  |           |               |        |               |      |
| 4.41                  | Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной 1000 мм) | 5486,5   | 5607,5   | 5536,5    |               |        |               |      |
| 4.42                  | Высота ступеньки (от земли до пола)  | 5686,5   | 5807,5   | 5736,5    |               |        |               |      |
| 4.43                  | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками подножки и полом)       | 3673   | 3794   | 3723      |               |        |               |      |
| <b>ПРОДУКТИВНОСТЬ</b> | 5.1  | Скорость движения, с грузом/без груза  | 21,5/22,5  |           | 21,4/22,4     |        |               |      |
|                       | 5.2  | Скорость подъема, с грузом/без груза (2LFL)  | 0,43/0,45  |           | 0,39/0,41     |        | 0,43/0,45     |      |
|                       | 5.3  | Скорость опускания, с грузом/без груза (2LFL)  | 0,41/0,37  |           |               |        |               |      |
|                       | 5.5  | Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч   | 53 379/32 297  |           | 53 379/31 568 |        | 53 379/31 421 |      |
|                       | 5.7  | Преодолеваемый подъем, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч  | 28/29  |           | 27/26         |        | 27/27         |      |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>      | 7.1  | Производитель/тип двигателя  | Kubota 3.8L 81,5 кВт                                   |           |               |        |               |      |
|                       | 7.2  | Мощность двигателя в соответствии с ISO1585  | 81,5   |           |               |        |               |      |
|                       | 7.3  | Номинальное число оборотов при макс. мощности  | 2400   |           |               |        |               |      |
|                       | 7.4  | Количество цилиндров/рабочий объем   | #/см <sup>3</sup>                                      |           |               |        |               |      |
|                       | 7.5  | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI  | 10,6   | 11,2      | 11,5          |        |               |      |
| <b>ДРУГОЕ</b>         | 8.1  | Тип привода  | Гидродинамический                                      |           |               |        |               |      |
|                       | 8.2  | Производитель/тип  | DANA   |           |               |        |               |      |
|                       | 8.6  | Привод колес/ведущий мост, производитель/тип   | DANA   |           |               |        |               |      |
|                       | 8.11   | Рабочий тормоз   | гидравлический   |           |               |        |               |      |
|                       | 8.12   | Стояночный тормоз  | Ручной рычаг   |           |               |        |               |      |
|                       | 10.1   | Рабочее давление для навесного оборудования (номинальное давление разгрузки)                                   | бар  | 155       |               |        |               |      |
|                       | 10.2   | Объем масла для навесного оборудования (номинальный) <sup>(6)</sup>  | л/мин  |           |               |        |               |      |
|                       | 10.3   | Бак для гидравлической жидкости — вместимость (дренажная и заливочная)   | литры  |           |               |        |               |      |
|                       | 10.4   | Топливный бак — емкость (дизель)   | литры  |           |               |        |               |      |
|                       | 10.7   | Уровень шума на уровне ушей водителя согласно DIN 12053 (без кабины/с кабиной) <sup>(7)</sup>                  | дБ(А) LPAZ   |           | 79/79         |        |               |      |
| 10.7.2                | Уровень звуковой мощности во время цикла движения <sup>(7)</sup>           | дБ(А) LWAZ   |  |           |               |        |               |      |
| 10.7.1                | Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС                              | дБ(А) LWA  |  |           |               |        |               |      |
| 10.8                  | Тягово-сцепное устройство, тип DIN   | Штифт  |  |           |               |        |               |      |

(1) Верхняя точка вил

(2) Без защитной решетки для груза

(3) h<sub>6</sub> с допуском +/- 5 мм, 2549 мм для опции кабины

(4) По отношению к контрольной точке кресла с полной подвеской

(5) Добавьте 32 мм при наличии защитной решетки для груза

(6) Переменная величина

(7) Измерено в соответствии с циклами испытаний для значений массы, указанных в EN12053

## VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ VX

|                       |  | Yale   |  |                 |                   |      |               |      |
|-----------------------|--|--|--|-----------------|-------------------|------|---------------|------|
|                       |  | GLP 80VX6  | GLP 80VX9                                | GLP 90VX6       |                   |      |               |      |
| <b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> | 1.1  | Производитель  | Yale                                     |                 |                   |      |               |      |
|                       | 1.2  | Обозначение модели   | GLP 80VX6                                |                 |                   |      |               |      |
|                       | 1.3  | Привод   | СНГ                                      |                 |                   |      |               |      |
|                       | 1.3.1  | Двигатель  | GM 5,7 л                                 |                 |                   |      |               |      |
|                       | 1.3.2  | Соответствие СЕ/стандарт выбросов  | Stage V                                  |                 |                   |      |               |      |
|                       | 1.3.3  | Трансмиссия  | Techtronix 3                             |                 |                   |      |               |      |
|                       | 1.3.4  | Тип тормозов   | Погруженные в масло тормоза              |                 |                   |      |               |      |
|                       | 1.4  | Положение оператора  | Сидя                                     |                 |                   |      |               |      |
|                       | 1.5  | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка  | Q (т) 8000                               |                 |                   |      |               |      |
| 1.6                   | Расстояние до центра тяжести груза   | с (мм) 600   | 900                                      | 600             |                   |      |               |      |
| 1.8                   | Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил                      | x (мм) 613,5   | 663,5                                    | 613,5           |                   |      |               |      |
| 1.9                   | Колесная база  | y (мм) 2450  |  |                 |                   |      |               |      |
| <b>МАССА</b>          | 2.1  | Эксплуатационная масса (со станд. оборудованием: мачта, каретка, вилы и т.д.)                                  | 11 487                                   |                 | 12 417            |      | 11 956        |      |
|                       | 2.2  | Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю   | 17 452                                   | 5489            | 18 470            | 5365 | 18 798        | 5340 |
|                       | 2.3  | Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю  | 2035                                     | 5998            | 1947              | 7052 | 2158          | 6616 |
| <b>ШИНЫ</b>           | 3.1  | Шины, передние/задние  | Пневматические                           |                 |                   |      |               |      |
|                       | 3.2  | Размер передних шин  | 8,25x15 14PR                             |                 |                   |      |               |      |
|                       | 3.3  | Размер задних шин  | 8,25x15 14PR                             |                 |                   |      |               |      |
|                       | 3.5  | Количество колес, передние/задние (x = ведущие)  | 4X/2                                     |                 |                   |      |               |      |
|                       | 3.6  | Колея передних колес   | b10 (мм) 2003                            |                 |                   |      |               |      |
|                       | 3.7  | Колея задних колес   | b11 (мм) 1535                            |                 |                   |      |               |      |
|                       | <b>РАЗМЕРЫ</b>   | 4.1  | Наклон мачты/каретки вил, вперед а/назад | α/β (°) 5/9     |                   |      |               |      |
| 4.2                   |  | Высота по мачте со сложенной мачтой  | 2712                                     | h1 (мм) 3462    |                   | 2712 |               |      |
| 4.3                   |  | Свободный ход <sup>(1)</sup>   | h2 (мм) 0                                |                 |                   |      |               |      |
| 4.4                   |  | Подъем <sup>(1)</sup>  | h3 (мм) 3065                             |                 |                   |      |               |      |
| 4.5                   |  | Высота по мачте с раздвинутой мачтой <sup>(2)</sup>  | 4239                                     | h4 (мм) 5899    |                   | 4239 |               |      |
| 4.7                   |  | Высота по ограждению безопасности (кабине) <sup>(3)</sup>  | h6 (мм) 2531                             |                 |                   |      |               |      |
| 4.8                   |  | Высота сиденья/платформы <sup>(4)</sup>  | h7 (мм) 1558                             |                 |                   |      |               |      |
| 4.12                  |  | Высота сцепного устройства   | h10 (мм) 474                             |                 |                   |      |               |      |
| 4.19                  |  | Общая длина  | 5096,5                                   | l1 (мм) 5238    |                   | 5158 |               |      |
| 4.20                  |  | Длина до спинки вил  | 3896,5                                   | l2 (мм) 4038    |                   | 3958 |               |      |
| 4.21                  |  | Общая ширина   | b1/b2 (мм) 2239                          |                 |                   |      |               |      |
| 4.22                  |  | Габариты вил   | s/e/l (мм) 60/150/1200                   |                 |                   |      |               |      |
| 4.23                  |  | Каретка вил DIN 15173, класс/тип А/В   | IVA                                      |                 |                   |      |               |      |
| 4.24                  |  | Ширина каретки вилочного подхвата <sup>(5)</sup>   | b3 (мм) 2030                             |                 |                   |      |               |      |
| 4.24.1                |  | Расстояние между балками вилочного подхвата – станд. каретка – минимальное расстояние между внутренними краями | мм 65                                    |                 |                   |      |               |      |
| 4.24.2                |  | Расстояние между балками вилочного подхвата – станд. каретка – максимальное расстояние между внешними краями   | мм 1990                                  |                 |                   |      |               |      |
| 4.31                  |  | Клиренс под мачтой, с грузом   | m1 (мм) 173                              |                 |                   |      |               |      |
| 4.32                  |  | Клиренс по центру колесной базы  | m2 (мм) 253                              |                 |                   |      |               |      |
| 4.33                  |  | Ширина рабочего коридора с палетой длиной 1000 и шириной 1200  | 5486,5                                   | Ast (мм) 5607,5 | 5536,5            |      |               |      |
| 4.34                  |  | Ширина рабочего коридора с палетой шириной 800 и длиной 1200   | 5686,5                                   | Ast (мм) 5807,5 | 5736,5            |      |               |      |
| 4.35                  |  | Радиус разворота (внешний)   | 3673                                     | Wa (мм) 3794    |                   | 3723 |               |      |
| 4.36                  | Внутренний радиус разворота  | b13 (мм) 362   |  |                 |                   |      |               |      |
| 4.41                  | Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной 1000 мм) | 3046   | мм 3116                                  |                 | 3075              |      |               |      |
| 4.42                  | Высота ступеньки (от земли до пола)  | мм 321   |  |                 |                   |      |               |      |
| 4.43                  | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками подножки и полом)       | мм 256   |  |                 |                   |      |               |      |
| <b>ПРОДУКТИВНОСТЬ</b> | 5.1  | Скорость движения, с грузом/без груза  | 21,5/22,5                                |                 | 21,4/22,4         |      |               |      |
|                       | 5.2  | Скорость подъема, с грузом/без груза (2LFL)  | 0,43/0,45                                |                 | 0,39/0,41         |      | 0,43/0,45     |      |
|                       | 5.3  | Скорость опускания, с грузом/без груза (2LFL)  | м/с 0,41/0,37                            |                 |                   |      |               |      |
|                       | 5.5  | Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч   | кН 53 379/32 297                         |                 | 53 379/31 568     |      | 53 379/31 421 |      |
|                       | 5.7  | Преодолеваемый подъем, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч  | % 28/29                                  |                 | 27/26             |      | 27/27         |      |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>      | 7.1  | Производитель/тип двигателя  | GM 5.7L V8                               |                 |                   |      |               |      |
|                       | 7.2  | Мощность двигателя в соответствии с ISO1585  | кВт 99                                   |                 |                   |      |               |      |
|                       | 7.3  | Номинальное число оборотов при макс. мощности  | об/мин 2400                              |                 |                   |      |               |      |
|                       | 7.4  | Количество цилиндров/рабочий объем   | #/см3 8/5735                             |                 |                   |      |               |      |
|                       | 7.5  | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI  | -  |                 | кг/ч или л/ч 10,4 |      | -             |      |
| <b>ДРУГОЕ</b>         | 8.1  | Тип привода  | Гидродинамический                        |                 |                   |      |               |      |
|                       | 8.2  | Производитель/тип  | DANA                                     |                 |                   |      |               |      |
|                       | 8.6  | Привод колес/ведущий мост, производитель/тип   | DANA                                     |                 |                   |      |               |      |
|                       | 8.11   | Рабочий тормоз   | гидравлический                           |                 |                   |      |               |      |
|                       | 8.12   | Стояночный тормоз  | Ручной рычаг                             |                 |                   |      |               |      |
|                       | 10.1   | Рабочее давление для навесного оборудования (номинальное давление разгрузки)                                   | бар                                      | 155             |                   |      |               |      |
|                       | 10.2   | Объем масла для навесного оборудования (номинальный) <sup>(6)</sup>  | л/мин 93                                 |                 |                   |      |               |      |
|                       | 10.3   | Бак для гидравлической жидкости — вместимость (дренажная и заливочная)   | литры 71,7                               |                 |                   |      |               |      |
|                       | 10.4   | Топливный бак — емкость (дизель)   | литры 74,8                               |                 |                   |      |               |      |
|                       | 10.7   | Уровень шума на уровне ушей водителя согласно DIN 12053 (без кабины/с кабиной) <sup>(7)</sup>                  | дБ(А) LPAZ                               |                 | 82/79             |      |               |      |
| 10.7.2                | Уровень звуковой мощности во время цикла движения <sup>(7)</sup>           | дБ(А) LWAZ 103   |  |                 |                   |      |               |      |
| 10.7.1                | Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС                              | дБ(А) LWA 107  |  |                 |                   |      |               |      |
| 10.8                  | Тягово-сцепное устройство, тип DIN   | Штифт  |  |                 |                   |      |               |      |

**Спецификации погрузчика 80VX6 на основании следующих данных:** 5500 мм нижняя часть вилочного подхвата/5565 мм верхняя часть вилочного подхвата, 2-секционная мачта F80 с ограниченным свободным ходом, со стандартной кареткой 2030 мм, вилочным подхватом 1200 мм

**Спецификации погрузчика 80VX9 на основании следующих данных:** 4500 мм нижняя часть вилочного подхвата/4565 мм верхняя часть вилочного подхвата, 2-секционная мачта F90 с ограниченным свободным ходом, со стандартной кареткой 2030 мм, вилочным подхватом 1800 мм

**Спецификации погрузчика 90VX6 на основании следующих данных:** 4500 мм нижняя часть вилочного подхвата/4565 мм верхняя часть вилочного подхвата, 2-секционная мачта F80 с ограниченным свободным ходом, со стандартной кареткой 2030 мм, вилочным подхватом 1200 мм

**Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.**

### Примечания.

- Имеются другие типы колес
- Наклон назад для некоторых опций мачты ограничен 6°
- Ширина каретки составляет 2030 мм, ширина опоры для груза – 2080 мм
- Одиночные колеса должны проходить экспертизу на соответствие условиям применения в SPED, прежде чем выполняется их заказ

## РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – СЕРИЯ VX

| h <sub>1</sub><br>(мм)   | h <sub>2+S</sub><br>(мм) | h <sub>3</sub><br>(мм) | h <sub>4</sub><br>(мм) | Наклон |   | Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм |   |   |   |   |   |
|--|--------------------------|------------------------|------------------------|--------|---|--|---|---|---|---|---|
|  |                          |                        |                        |        |   | Сдвоенное ведущее колесо с кареткой            |   | Сдвоенное ведущее колесо с кареткой + боковой сдвиг |   | Сдвоенное ведущее колесо с кареткой + позиционер вил с механизмом бокового сдвига |   |
|  |                          |                        |                        |        |   | Грузоподъемность при макс. высоте (кг)         | Грузоподъемность при высоте подъема (кг при мм) | Грузоподъемность при макс. высоте (кг)              | Грузоподъемность при высоте подъема (кг при мм) | Грузоподъемность при макс. высоте (кг)  | Грузоподъемность при высоте подъема (кг при мм) |
| <b>2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)</b> |                          |                        |                        |        |   |  |   |   |   |   |   |
| 2712   | -                        | 3065                   | 4225                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7580  | -   | 7530  | -   |
| 2962   | -                        | 3565                   | 4725                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7570  | -   | 7520  | -   |
| 3462   | -                        | 4565                   | 5725                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7540  | -   | 7500  | -   |
| 3962   | -                        | 5565                   | 6725                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7520  | -   | 7470  | -   |
| 4212   | -                        | 6065                   | 7225                   | 5      | 9 | 7710   | 8000 при 5815                                   | 7240  | 7510 при 5815                                   | 7200  | 7460 при 5815                                   |
| <b>3-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)</b> |                          |                        |                        |        |   |  |   |   |   |   |   |
| 2702   | 1565                     | 4615                   | 5952                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7560  | -   | 7530  | -   |
| 3002   | 1865                     | 5515                   | 6852                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7540  | -   | 7510  | -   |
| 3152   | 2015                     | 5965                   | 7302                   | 5      | 9 | 7940   | 8000 при 5915                                   | 7480  | 7530 при 5915                                   | 7450  | 7500 при 5915                                   |

## РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – СЕРИЯ VX

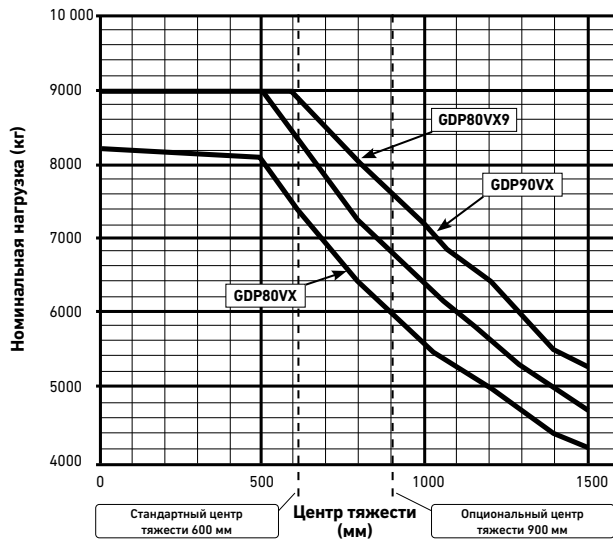
| h <sub>1</sub><br>(мм)   | h <sub>2+S</sub><br>(мм) | h <sub>3</sub><br>(мм) | h <sub>4</sub><br>(мм) | Наклон |   | Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 900 мм |   |   |   |   |   |
|--|--------------------------|------------------------|------------------------|--------|---|--|---|---|---|---|---|
|  |                          |                        |                        |        |   | Сдвоенное ведущее колесо с кареткой            |   | Сдвоенное ведущее колесо с кареткой + боковой сдвиг |   | Сдвоенное ведущее колесо с кареткой + позиционер вил с механизмом бокового сдвига |   |
|  |                          |                        |                        |        |   | Грузоподъемность при макс. высоте (кг)         | Грузоподъемность при высоте подъема (кг при мм) | Грузоподъемность при макс. высоте (кг)              | Грузоподъемность при высоте подъема (кг при мм) | Грузоподъемность при макс. высоте (кг)  | Грузоподъемность при высоте подъема (кг при мм) |
| <b>2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)</b> |                          |                        |                        |        |   |  |   |   |   |   |   |
| 2712   | -                        | 3065                   | 3065                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7580  | -   | 7550  | -   |
| 2962   | -                        | 3565                   | 3565                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7560  | -   | 7530  | -   |
| 3462   | -                        | 4565                   | 4565                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7530  | -   | 7500  | -   |
| 3962   | -                        | 5565                   | 5565                   | 5      | 9 | 7920   | 8000 при 5265                                   | 7420  | 7500 при 5265                                   | 7390  | 7460 при 5265                                   |
| 4212   | -                        | 6065                   | 6065                   | 5      | 9 | 7770   | 8000 при 5265                                   | 7270  | 7480 при 5265                                   | 7240  | 7440 при 5265                                   |
| <b>3-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)</b> |                          |                        |                        |        |   |  |   |   |   |   |   |
| 2702   | 1405                     | 4615                   | 5952                   | 5      | 9 | 8000   | -   | 7560  | -   | 7530  | -   |
| 3002   | 1705                     | 5515                   | 6852                   | 5      | 9 | 7770   | 8000 при 5365                                   | 7320  | 7530 при 4615                                   | 7290  | 7500 при 6515                                   |
| 3152   | 1855                     | 5965                   | 7302                   | 5      | 9 | 7650   | 8000 при 5365                                   | 7180  | 7510 при 4615                                   | 7150  | 7480 при 4615                                   |

## РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – СЕРИЯ VX

| h <sub>1</sub><br>(мм)   | h <sub>2+S</sub><br>(мм) | h <sub>3</sub><br>(мм) | h <sub>4</sub><br>(мм) | Наклон |   | Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм |   |   |   |   |   |
|--|--------------------------|------------------------|------------------------|--------|---|--|---|---|---|---|---|
|  |                          |                        |                        |        |   | Сдвоенное ведущее колесо с кареткой            |   | Сдвоенное ведущее колесо с кареткой + боковой сдвиг |   | Сдвоенное ведущее колесо с кареткой + позиционер вил с механизмом бокового сдвига |   |
|  |                          |                        |                        |        |   | Грузоподъемность при макс. высоте (кг)         | Грузоподъемность при высоте подъема (кг при мм) | Грузоподъемность при макс. высоте (кг)              | Грузоподъемность при высоте подъема (кг при мм) | Грузоподъемность при макс. высоте (кг)  | Грузоподъемность при высоте подъема (кг при мм) |
| <b>2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)</b> |                          |                        |                        |        |   |  |   |   |   |   |   |
| 2712   | -                        | 3065                   | 4225                   | 5      | 9 | 9000   | -   | 8500  | -   | 8460  | -   |
| 2962   | -                        | 3565                   | 4725                   | 5      | 9 | 9000   | -   | 8490  | -   | 8440  | -   |
| 3462   | -                        | 4565                   | 5725                   | 5      | 9 | 9000   | -   | 8470  | -   | 8420  | -   |
| 3962   | -                        | 5565                   | 6725                   | 5      | 9 | 8720   | 9000 при 5315                                   | 8190  | 8450 при 5315                                   | 8140  | 8400 при 5315                                   |
| 4212   | -                        | 6065                   | 7225                   | 5      | 9 | 8120   | 9000 при 5315                                   | 7620  | 8440 при 5315                                   | 7570  | 8390 при 5315                                   |
| <b>3-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)</b> |                          |                        |                        |        |   |  |   |   |   |   |   |
| 2702   | 1565                     | 4615                   | 5952                   | 5      | 9 | 9000   | -   | 8500  | -   | 8470  | -   |
| 3002   | 1865                     | 5515                   | 6852                   | 5      | 9 | 8830   | 9000 при 5365                                   | 8320  | 8480 при 5365                                   | 8290  | 8450 при 5365                                   |
| 3152   | 2015                     | 5965                   | 7302                   | 5      | 9 | 8300   | 9000 при 5365                                   | 7810  | 8470 при 5365                                   | 7780  | 8430 при 5365                                   |



## НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ – СЕРИЯ VX



### Конфигурация погрузчика:

2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом F80 в макс. точке без высокого подъема (макс. высота вил 5565 мм) на моделях 80VX6.

2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом F80 в макс. точке без высокого подъема (макс. высота вил 5315 мм) на моделях 90VX6.

2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом F90 в макс. точке без высокого подъема (макс. высота вил 5065 мм) на моделях 80VX9.

Стандартная каретка 2030 мм с крюковым креплением и защитной решеткой для груза

### Базовая модель погрузчика:

Дизельный двигатель с 3-скоростной основной трансмиссией, ограждением безопасности и цельнолитыми пневматическими шинами

Номинальные значения получены путем расчетов на основании приведенных ниже значений длины вилочного подхвата:

## НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ – СЕРИЯ VX

| Все модели         |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Центр тяжести (мм) | Длина вилочного подхвата (мм) |
| от 500 до 700      | 1200                          |
| От 700 до 1000     | 1500                          |
| От 1000 до 1200    | 1800                          |
| Более 1220         | 2400                          |

### Примечание:

Для достижения максимально возможной грузоподъемности погрузчиков при центрах нагрузки более 1000 мм на модели GDP/GLP 80VX9 и более 1300 мм на модели GDP/GLP 90VX6 необходимы специальные вилы с более высокой номинальной грузоподъемностью

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ – СЕРИЯ VX

| Kubota 3,8 л                      |                         | GM 5,7 л                          |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Соответствие CE/Стандарт выбросов | Stage V                 | Соответствие CE/Стандарт выбросов | Stage V                 |
| Цилиндры                          | Рядные, 4               | Цилиндры                          | V8                      |
| Рабочий объем                     | 3,8 л                   | Рабочий объем                     | 5,7 л                   |
| Крутящий момент                   | 415 Н·м при 1400 об/мин | Крутящий момент                   | 422 Н·м при 1500 об/мин |
| Питание                           | 82 кВт при 2400 об/мин  | Питание                           | 99 кВт при 2400 об/мин  |

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.









# О компании Yale®

Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помочь клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

## ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

ЗРЛ

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

## Yale Lift Truck Technologies


Centennial House  
Frimley Business Park  
Frimley  
Surrey  
GU16 7SG  
Великобритания

[www.yale.com](http://www.yale.com)



**Безопасность:** вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

**Примечание.** При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации 220991979 Ред.00 (0423DMS) RU