



GLP/GDP 1.6-2.0N

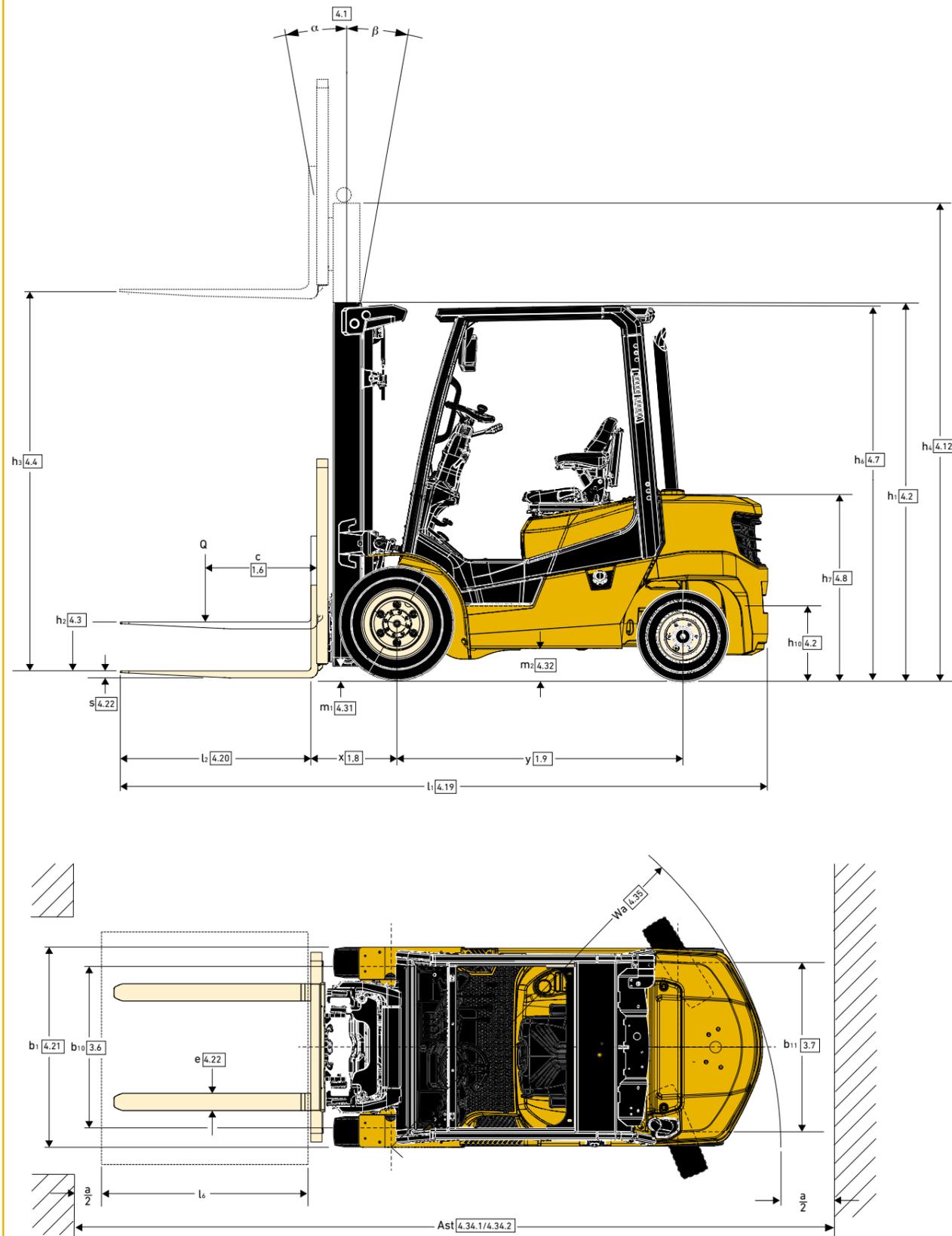
FICHE TECHNIQUE

1600 à 2000 kg

Série N

Chariots élévateurs
diesel et GPL

DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE N



VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE N

		Yale				
		GLP1.6N	GLP1.8N	GLP2.0NS		
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur	Yale			
	1-2	Désignation du modèle	GLP1.6N GLP1.8N GLP2.0NS			
	1-2-1	Moteur	Yanmar 2,2 L			
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions	Stage V			
	1-2-3	Transmission	Powershift électronique 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins	Freins à tambour			
	1-3	Énergie	GPL			
	1-4	Type d'opérateur	Assis			
	1-5	Capacité nominale / charge nominale	Q (t)	1,6	1,8	2,0
1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	409			
1-9	Empattement	y (mm)	1480			
POIDS	2-1	Poids en service	kg 2993			
	2-2	Charge par essieu, en charge, avant / arrière	kg 3962 / 631			
	2-3	Charge par essieu, à vide, avant / arrière	kg 1402 / 1591			
PNEUMATIQUES	3-1	Pneus	Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant	6.50-10			
	3-3	Dimensions des pneus arrière	5.00-8			
	3-5	Nombre de roues, avant / arrière (X = motrice)	2x / 2			
	3-6	Voie, avant	b10 (mm)	904		
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	896		
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°) 6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	1966		
4-3		Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	50		
4-4		Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	2960		
4-5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	3875		
4-7		Hauteur du protège-conducteur ⁽³⁾	h6 (mm)	2150		
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège / hauteur de plancher ⁽⁴⁾	h7 (mm)	1147		
4-12		Hauteur du crochet	h10 (mm)	379		
4-19		Longueur hors tout	l1 (mm)	3275	3305	3349
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2275	2305	2349
4-21		Largeur hors tout (roues simples/larges/jumelées)	b1/b2 (mm)	1070 / 1251		
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 100 x 1000		
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe / type A, B		II A		
4-24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁵⁾	b3 (mm)	980		
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	95		
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	126		
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	3662	3676	3694
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	3862	3876	3894
4-35		Rayon de braquage	Wa (mm)	2053	2066	2085
4-36		Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	531	540	550
4-41		Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		1805	1887	1896
4-42		Hauteur de marche (du sol au marchepied)	(mm)	438		
4-43		Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	242		
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge / à vide	km/h 20 / 20			
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge / à vide, en marche arrière	km/h 20 / 20			
	5-2	Vitesse de levage, en charge / à vide (pompe à cylindrée constante)	m/s 0,60 / 0,61		0,59 / 0,61	
	5-3	Vitesse de descente, en charge / à vide	m/s 0,58 / 0,47			
	5-5	Force de traction, en charge ⁽⁶⁾	N	12 874	12 818	12 751
	5-7	Performances en rampe en charge / à vide ⁽⁷⁾	%	21 / 28	19 / 28	17 / 28
	5-9	Temps d'accélération, en charge / à vide (à 15 m)	s	2,6 / 2,3	2,7 / 2,3	2,8 / 2,4
	5-10	Frein de service	Hydraulique			
	MOTEUR	7-1	Fabricant du moteur / type	Yanmar / 4TNB8G/GN		
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW 34,8		
7-3		Régime nominal	min-1 2400			
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min) 168 / 1200			
7-4		Nombre de cylindres / cylindrée	(-)/cm3 4 / 2190			
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h 2,5 / 2,3		2,6 / 2,4	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h 2,1 / 2,0		2,2 / 2,1	
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(t/h) 89 / 82				
AUTRES	8-1	Type d'unité motrice	Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	180		
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽⁸⁾	l/min	40		
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	37,1		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres	-		
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽⁹⁾	dB(A)	77		
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 /14 / CE	dB(A)	101		
	10-8	Type d'axe de remorquage	À broche			

(1) Haut des fourches

(2) Sans dossier d'appui de charge

(3) h6 avec une tolérance de +/- 5 mm.

(4) Siège à suspension totale selon point de repère du fabricant du siège

(5) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

(6) À 1,6 km/h

(7) À 4,8 km/h

(8) Variable

(9) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes : mât duplex à levée libre limitée de 3290 mm (2,5 t) / 3105 mm (3,0 t) au-dessus des fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels

VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE N

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur	Yale		
			GDP1.6N	GDP1.8N	GP2.0NS
	1-2	Désignation du modèle	Yanmar 2,6 L		
	1-2-1	Moteur	Tier III		
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions	Powershift électronique 1 vitesse		
	1-2-3	Transmission	Freins à tambour		
	1-2-4	Type de freins	Diesel		
	1-3	Énergie	Assis		
	1-4	Type d'opérateur	Q (t)		
	1-5	Capacité nominale / charge nominale	1,6	1,8	2,0
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)		
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)		
	1-9	Empattement	y (mm)		
	2-1	Poids en service	kg		
	2-2	Charge par essieu, en charge, avant / arrière	kg		
	2-3	Charge par essieu, à vide, avant / arrière	kg		
	3-1	Pneus	Pneus pleins souples		
	3-2	Dimensions des pneus avant	6.50-10		
	3-3	Dimensions des pneus arrière	5.00-8		
	3-5	Nombre de roues, avant / arrière (X = motrice)	2 x / 2		
	3-6	Voie, avant	b10 (mm)		
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)		
	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°)		
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)		
	4-3	Levée libre (1)	h2 (mm)		
	4-4	Levée (1)	h3 (mm)		
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h4 (mm)		
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (3)	h4 (mm)		
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège / hauteur de plancher (4)	h7 (mm)		
	4-12	Hauteur du crochet	h10 (mm)		
	4-19	Longueur hors tout	l1 (mm)		
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)		
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b1/b2 (mm)		
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)		
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe / type A, B	II A		
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (5)	b3 (mm)		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)		
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)		
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)		
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)		
	4-35	Rayon de braquage	Wa (mm)		
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)		
	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	1805		
	4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	(mm)		
	4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)		
	5-1	Vitesse de déplacement, en charge / à vide	km/h		
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge / à vide, en marche arrière	km/h		
	5-2	Vitesse de levage, en charge / à vide (pompe à cylindrée constante)	m/s		
	5-3	Vitesse de descente, en charge / à vide	m/s		
	5-5	Force de traction, en charge (6)	N		
	5-7	Performances en rampe en charge / à vide (7)	%		
	5-9	Temps d'accélération, en charge / à vide (à 15 m)	s		
	5-10	Frein de service	Hydraulique		
	7-1	Fabricant du moteur / type	Yanmar / 4TNE92		
	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW		
	7-3	Régime nominal	min-1		
	7-3-1	Couple à 1 / min	(N-m/min)		
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée	(-)/cm3		
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h		
	7-5-1	Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h		
	7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1/h)		
	8-1	Type d'unité motrice	Automatique		
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar		
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)	l/min		
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres		
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)	dB(A)		
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB(A)		
	10-8	Type d'axe de remorquage	À broche		

- (1) Haut des fourches (6) À 1,6 km/h
 (2) Sans dossier d'appui de charge (7) À 4,8 km/h
 (3) h6 avec une tolérance de +/- 5 mm. (8) Variable
 (4) Siège à suspension totale selon point de repère du fabricant du siège (9) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053
 (5) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes : mât duplex à levée libre limitée de 3290 mm (2,5 t) / 3105 mm (3,0 t) au-dessus des fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels

DIMENSIONS DU MÂT – GLP/GDP1.6N

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge (1220 mm) (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Capacité (kg) à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
Mât duplex à levée libre limitée de classe II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1600	1600	1600	1600
3260	6	2116	3845	4480	50	1600	1600	1600	1600
3660	6	2316	4245	4880	50	1600	1600	1600	1600
3900	6	2516	4485	5120	50	1600	1600	1600	1600
4200	6	2666	4785	5420	50	1600	1590	1600	1570
4500	6	2816	5085	5720	50	1600	1590	1600	1570
4700	6	2916	5285	5920	50	1530	1530	1530	1500
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1350
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	920
Mât duplex à levée libre totale de classe II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1600	1600	1600	1600
3190	6	2066	3774	4410	1442	1600	1600	1600	1600
3290	6	2116	3874	4510	1492	1600	1600	1600	1600
3490	6	2216	4074	4710	1592	1600	1600	1600	1600
3590	6	2266	4174	4810	1642	1600	1600	1600	1600
4010	6	2516	4594	5230	1892	1600	1600	1600	1600
4510	6	2766	5094	5730	2142	1550	1550	1550	1540
4910	6	2966	5494	6130	2342	1470	1470	1470	1470
5510	6	3316	6094	6730	2692	1350	1350	1340	900
Mât triplex à levée libre totale									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1600	1600	1600	1600
4450	6	1966	5028	5670	1348	1570	1570	1570	1410
4600	6	2016	5178	5820	1398	1540	1540	1540	1230
4750	6	2066	5328	5970	1448	1510	1510	1510	1090
4900	6	2116	5478	6120	1498	1480	1480	1480	990
5200	6	2266	5778	6420	1648	1420	1420	1260	810
5350	6	2316	5928	6570	1698	1390	1210	1120	730
5500	6	2366	6078	6720	1748	1360	1060	1010	670
6100	6	2616	6678	7320	1998	1130	690	670	440
6550	6	2816	7128	7770	2198	790	510	490	310
7000	6	3016	7578	8220	2398	570	360	340	200

DIMENSIONS DU MÂT – GLP/GDP1.6N

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge (1220 mm) (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Capacité (kg) à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
Mât duplex à levée libre limitée de classe II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1550	1470	1550	1470
3260	6	2116	3845	4480	50	1550	1470	1550	1470
3660	6	2316	4245	4880	50	1540	1470	1540	1470
3900	6	2516	4485	5120	50	1540	1460	1540	1460
4200	6	2666	4785	5420	50	1530	1460	1510	1450
4500	6	2816	5085	5720	50	1490	1420	1470	1400
4700	6	2916	5285	5920	50	1460	1390	1450	1390
5000	6	3166	5585	6220	50	1390	1320	1390	1320
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	950
Mât duplex à levée libre totale de classe II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1540	1470	1540	1470
3190	6	2066	3774	4410	1442	1540	1470	1540	1470
3290	6	2116	3874	4510	1492	1540	1470	1540	1470
3490	6	2216	4074	4710	1592	1540	1470	1540	1470
3590	6	2266	4174	4810	1642	1540	1470	1540	1470
4010	6	2516	4594	5230	1892	1530	1460	1530	1460
4510	6	2766	5094	5730	2142	1480	1410	1480	1410
4910	6	2966	5494	6130	2342	1400	1340	1400	1330
5510	6	3316	6094	6730	2692	1280	1220	1270	930
Mât triplex à levée libre totale									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1520	1450	1520	1450
4450	6	1966	5028	5670	1348	1500	1430	1500	1410
4600	6	2016	5178	5820	1398	1470	1400	1470	1240
4750	6	2066	5328	5970	1448	1440	1380	1440	1110
4900	6	2116	5478	6120	1498	1420	1350	1410	1000
5200	6	2266	5778	6420	1648	1350	1290	1270	820
5350	6	2316	5928	6570	1698	1320	1260	1130	750
5500	6	2366	6078	6720	1748	1290	1100	1020	680
6100	6	2616	6678	7320	1998	1150	710	680	450
6550	6	2816	7128	7770	2198	820	520	500	320
7000	6	3016	7578	8220	2398	590	370	350	210

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

DIMENSIONS DU MÂT – GLP/GDP1.8N

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge (1220 mm) (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Capacité (kg) à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
Mât duplex à levée libre limitée de classe II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1800	1800	1800	1800
3260	6	2116	3845	4480	50	1800	1800	1800	1800
3660	6	2316	4245	4880	50	1800	1800	1800	1800
3900	6	2516	4485	5120	50	1800	1800	1800	1770
4200	6	2666	4785	5420	50	1760	1740	1760	1710
4500	6	2816	5085	5720	50	1710	1710	1710	1680
4700	6	2916	5285	5920	50	1650	1600	1650	1600
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1330
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	820
Mât duplex à levée libre totale de classe II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1800	1800	1800	1800
3190	6	2066	3774	4410	1442	1800	1800	1800	1800
3290	6	2116	3874	4510	1492	1800	1800	1800	1800
3490	6	2216	4074	4710	1592	1800	1800	1800	1800
3590	6	2266	4174	4810	1642	1800	1800	1800	1800
4010	6	2516	4594	5230	1892	1800	1800	1800	1790
4510	6	2766	5094	5730	2142	1710	1710	1710	1710
4910	6	2966	5494	6130	2342	1630	1630	1620	1490
5510	6	3316	6094	6730	2692	1490	1490	1490	830
Mât triplex à levée libre totale									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1800	1800	1800	1800
4450	6	1966	5028	5670	1348	1740	1740	1740	1300
4600	6	2016	5178	5820	1398	1710	1710	1710	1160
4750	6	2066	5328	5970	1448	1680	1680	1680	1040
4900	6	2116	5478	6120	1498	1650	1650	1510	950
5200	6	2266	5778	6420	1648	1580	1280	1180	770
5350	6	2316	5928	6570	1698	1550	1120	1070	700
5500	6	2366	6078	6720	1748	1510	990	960	630
6100	6	2616	6678	7320	1998	1060	650	640	410
6550	6	2816	7128	7770	2198	750	470	460	290
7000	6	3016	7578	8220	2398	540	340	320	190

DIMENSIONS DU MÂT – GLP/GDP2.0NS

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge (1220 mm) (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Capacité (kg) à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
Mât duplex à levée libre limitée de classe II									
2960	6	1966	3545	4180	50	2000	1930	2000	1930
3260	6	2116	3845	4480	50	2000	1930	2000	1930
3660	6	2316	4245	4880	50	2000	1930	2000	1930
3900	6	2516	4485	5120	50	2000	1920	2000	1920
4200	6	2666	4785	5420	50	1960	1880	1960	1880
4500	6	2816	5085	5720	50	1820	1760	1820	1760
4700	6	2916	5285	5920	50	1650	1600	1650	1450
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1060
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	690
Mât duplex à levée libre totale de classe II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	2000	1930	2000	1930
3190	6	2066	3774	4410	1442	2000	1930	2000	1930
3290	6	2116	3874	4510	1492	2000	1930	2000	1930
3490	6	2216	4074	4710	1592	2000	1930	2000	1930
3590	6	2266	4174	4810	1642	2000	1930	2000	1930
4010	6	2516	4594	5230	1892	2000	1910	2000	1910
4510	6	2766	5094	5730	2142	1910	1820	1900	1820
4910	6	2966	5494	6130	2342	1820	1730	1820	1130
5510	6	3316	6094	6730	2692	1670	1590	1210	680
Mât triplex à levée libre totale									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1990	1910	1990	1600
4450	6	1966	5028	5670	1348	1910	1830	1910	1140
4600	6	2016	5178	5820	1398	1880	1800	1690	1020
4750	6	2066	5328	5970	1448	1850	1770	1480	920
4900	6	2116	5478	6120	1498	1820	1510	1300	830
5200	6	2266	5778	6420	1648	1750	1140	1040	670
5350	6	2316	5928	6570	1698	1710	1010	940	600
5500	6	2366	6078	6720	1748	1660	900	840	530
6100	6	2616	6678	7320	1998	940	580	540	320
6550	6	2816	7128	7770	2198	670	410	370	210
7000	6	3016	7578	8220	2398	460	270	240	100

DIMENSIONS DU MÂT – GLP/GDP1.8N

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge (1220 mm) (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Capacité (kg) à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
Mât duplex à levée libre limitée de classe II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1730	1650	1730	1650
3260	6	2116	3845	4480	50	1730	1650	1730	1650
3660	6	2316	4245	4880	50	1720	1650	1720	1650
3900	6	2516	4485	5120	50	1710	1640	1690	1630
4200	6	2666	4785	5420	50	1680	1600	1660	1580
4500	6	2816	5085	5720	50	1620	1550	1610	1550
4700	6	2916	5285	5920	50	1580	1510	1580	1510
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1350
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	850
Mât duplex à levée libre totale de classe II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1730	1650	1730	1650
3190	6	2066	3774	4410	1442	1720	1650	1720	1650
3290	6	2116	3874	4510	1492	1720	1640	1720	1640
3490	6	2216	4074	4710	1592	1720	1640	1720	1640
3590	6	2266	4174	4810	1642	1720	1640	1720	1640
4010	6	2516	4594	5230	1892	1710	1630	1700	1630
4510	6	2766	5094	5730	2142	1620	1550	1620	1550
4910	6	2966	5494	6130	2342	1540	1470	1540	1470
5510	6	3316	6094	6730	2692	1410	1340	1400	830
Mât triplex à levée libre totale									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1700	1630	1700	1630
4450	6	1966	5028	5670	1348	1650	1580	1650	1290
4600	6	2016	5178	5820	1398	1620	1550	1620	1150
4750	6	2066	5328	5970	1448	1590	1520	1590	1040
4900	6	2116	5478	6120	1498	1560	1490	1490	940
5200	6	2266	5778	6420	1648	1500	1320	1170	770
5350	6	2316	5928	6570	1698	1460	1150	1060	690
5500	6	2366	6078	6720	1748	1430	1010	950	630
6100	6	2616	6678	7320	1998	660	630	630	400
6550	6	2816	7128	7770	2198	760	480	460	280
7000	6	3016	7578	8220	2398	540	340	310	180

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

DIMENSIONS DU MÂT – GLP/GDP2.0NS

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge (1220 mm) (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Capacité (kg) à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
Mât duplex à levée libre limitée de classe II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1820	1740	1820	1740
3260	6	2116	3845	4480	50	1820	1740	1820	1740
3660	6	2316	4245	4880	50	1820	1740	1820	1740
3900	6	2516	4485	5120	50	1810	1730	1810	1730
4200	6	2666	4785	5420	50	1780	1700	1780	1700
4500	6	2816	5085	5720	50	1720	1640	1720	1640
4700	6	2916	5285	5920	50	1650	1600	1650	1500
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1090
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	720
Mât duplex à levée libre totale de classe II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1820	1740	1820	1740
3190	6	2066	3774	4410	1442	1820	1740	1820	1740
3290	6	2116	3874	4510	1492	1820	1740	1820	1740
3490	6	2216	4074	4710	1592	1820	1740	1820	1740
3590	6	2266	4174	4810	1642	1820	1740	1820	1740
4010	6	2516	4594	5230	1892	1810	1730	1810	1730
4510	6	2766	5094	5730	2142	1720	1640	1720	1640
4910	6	2966	5494	6130	2342	1640	1570	1640	1150
5510	6	3316	6094	6730	2692	1510	1440	1510	700
Mât triplex à levée libre totale									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1800	1720	1800	1580
4450	6	1966	5028	5670	1348	1730	1660	1730	1140
4600	6	2016	5178	5820	1398	1700	1630	1670	1040
4750	6	2066	5328	5970	1448	1670	1600	1470	930
4900	6	2116	5478	6120	1498	1640	1560	1300	840
5200	6	2266	5778	6420	1648	1580	1180	1050	690
5350	6	2316	5928	6570	1698	1550	1040	950	610
5500	6	2366	6078	6720	1748	1510	920	860	550
6100	6	2616	6678	7320	1998	980	600	56	

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS – SÉRIE N

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION	MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
GPL Yanmar 2,2 L Tier III		•	Tablier à crochets standard – 980 mm	•	
Bi-carburant Yanmar 2,2 L Tier III		•	Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 980 mm		•
GPL Yanmar 2,2 L Stage V		•	Tablier à crochets à positionneur de fourches et déplacement latéral intégré – 980 mm		•
Transmission Powershift	•		Fourches à crochet, à dessous de fourche standard – 1000 mm	•	
Transmission Techtronix		•	Fourches à crochet, à dessous de fourche standard – 1100 mm		•
Freins à tambour	•		Fourches à crochet, à dessous de fourche standard, 1200 mm		•
Configuration selon environnement standard (-20°C à 40°C)	•		Sans dossier d'appui de charge	•	
Prise d'air surélevée	•		Dossieret d'appui de charge de 1220 mm de haut		•
Options de prise d'air pour applications ardues avec préfiltre		•	Dossieret d'appui de charge de 915 mm de haut		•
Prise d'air interne		•	Dossieret d'appui de charge à centre surbaissé de 915 mm		•
Support de réservoir GPL pivotant avec sangle en textile	•		Dossieret d'appui de charge de 1524 mm de haut		•
Support de réservoir GPL pivotant et basculant avec sangle en textile		•	Caches de vérin d'inclinaison		•
Verrouillage du support de réservoir GPL		•	Accumulateur hydraulique		•
Capteur de niveau de carburant intégré	•		Commande hydraulique par leviers manuels	•	
Échappement surbaissé	•		Commande hydraulique par mini-leviers		•
Pack système de surveillance	•		Commande hydraulique par joystick		•
Pack surveillance premium		•	Huile hydraulique hautes températures		•
Système de protection de la chaîne cinématique avec coupure moteur		•	Fonction de serrage		•
Filtre de radiateur		•	Fonction de retour de l'inclinaison au point de référence		•
Enveloppes d'échappement		•	Distributeur hydraulique à 2 fonctions (0 auxiliaire)	•	
Coupure moteur en cas de siège vide		•	Distributeur hydraulique à 3 fonctions (1 auxiliaire)		•
Blindage inférieur grillagé		•	Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 auxiliaires)		•
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION	Système de positionnement laser des fourches		•
Pédale de marche lente/frein simple	•		Affichage du poids de la charge		•
Pédale de frein double		•	Tuyaux d'extension pour accessoire et raccords rapides		•
Pneus pleins souples	•		VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Pneus pleins souples – Premium		•	Essuie-glace supérieur		•
Pneus pleins souples – Premium – Non marquants		•	Projecteur – Activation permanente / selon le sens de marche		•
Pneus gonflables à carcasse radiale – Premium		•	Deux rétroviseurs latéraux		•
Pneus gonflables – Premium		•	Rétroviseur panoramique		•
Pneus à bande de roulement large		•	Feux de travail à LED		•
Colonne de direction inclinable et télescopique		•	Feux de travail à LED hautes performances		•
Commande du sens de marche montée sur la colonne de direction	•		Réfecteur arrière	•	
Volant avec boule de volant	•		Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul		•
Colonne de direction inclinable, réglable à l'infini	•		Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul/clignotants		•
Direction assistée à la demande	•		Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul/clignotants/de détresse		•
Direction assistée à la demande avec direction synchronisée		•	Feu à éclat activé par interrupteur		•
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION	Alarme sonore de recul		•
Mât duplex à levée libre limitée	•		Alarme de marche avant et de marche arrière		•
Mât duplex à levée libre totale		•	Feux à LED montés sur le mât		•
Mât triplex à levée libre totale		•	Projecteur à lumière bleue à LED destiné à attirer l'attention des piétons		•
Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière	•		Projecteurs périmétriques de ligne rouge à LED destinés à attirer l'attention des piétons		•
Inclinaison du mât de 10° vers l'avant / 6° vers l'arrière		•	Système de caméra de recul intégré à l'afficheur couleur de 178 mm		•
Pompe hydraulique à cylindrée standard	•				
Pompe hydraulique à la demande (pompe à cylindrée variable)		•			

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS – SÉRIE N

ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION	UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Support pour moniteur		•	Limiteurs de vitesse de traction		•
Ventilateur opérateur		•	Verrouillage de ceinture de sécurité grande visibilité	•	
Porte-boissons		•	Démarrage par contact à clé	•	
Porte-scanner RF portable		•	Démarrage sans clé à l'aide du mot de passe opérateur		•
Support de téléphone portable		•	Refroidissement entraîné par le moteur	•	
Clé dongle de batterie de démarrage		•	Alarme de vitesse de déplacement		•
Système de chauffage du bloc-moteur		•	Coupe-batterie		•
Support pour rouleau de film étirable		•	Pare-boue avant		•
Protège-conducteur à sections de montants rectangulaires		•	Système anti-enroulement de câbles, fils et cerclages sur le pont moteur		•
Toit de protection contre la pluie en polycarbonate		•	Ceinture de sécurité standard		•
Protège-conducteur à sections de montants en forme de 8	•		Pré-équipement télémétrie	•	
Protège-conducteur en treillis	•		Système de stabilité dynamique		•
Protège-conducteur Clear View		•	Commande du sens de marche du côté siège		•
Options cabine (partiellement fermée, portes PVC/acier)		•	Commande du sens de marche au pied		•
Plateau de console		•	Surveillance sans fil Yale Vision		•
Afficheur tactile couleur 51 mm / 2"		•	Accès sans fil Yale Vision		•
Afficheur tactile couleur 127 mm / 5"	•		Vérification sans fil Yale Vision		•
Afficheur tactile couleur de 178 mm / 7"		•	ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Siège à suspension totale en vinyle		•	Chariot base peinture dorée Yale	•	
Siège à suspension totale en tissu		•	Chariot base peinture spéciale		•
Siège à suspension totale en vinyle - Modèle d'entrée de gamme	•		AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Siège Air Ride à suspension totale en vinyle		•	Garantie 24 mois / 4000 heures	•	
Siège Air Ride à suspension totale en tissu		•	Garantie 36 mois / 6000 heures		•
Siège à suspension totale – version surbaissée		•	Documentation	•	
Pare-soleil (supérieur et/ou avant)		•			
Climatisation		•			
Support de montage d'accessoire et options		•			
Alimentation 12 V Aux.		•			
Alimentation 12 V avec deux prises de charge USB		•			

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.



À propos de Yale®

Yale Materials Handling Corporation est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

3PL

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Royaume-Uni

www.yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., tous droits réservés. YALE et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Group, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Avertissement : la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220997085 Rév.01 (1123TLC) FR