



GLP/GDP 1.6-2.0N

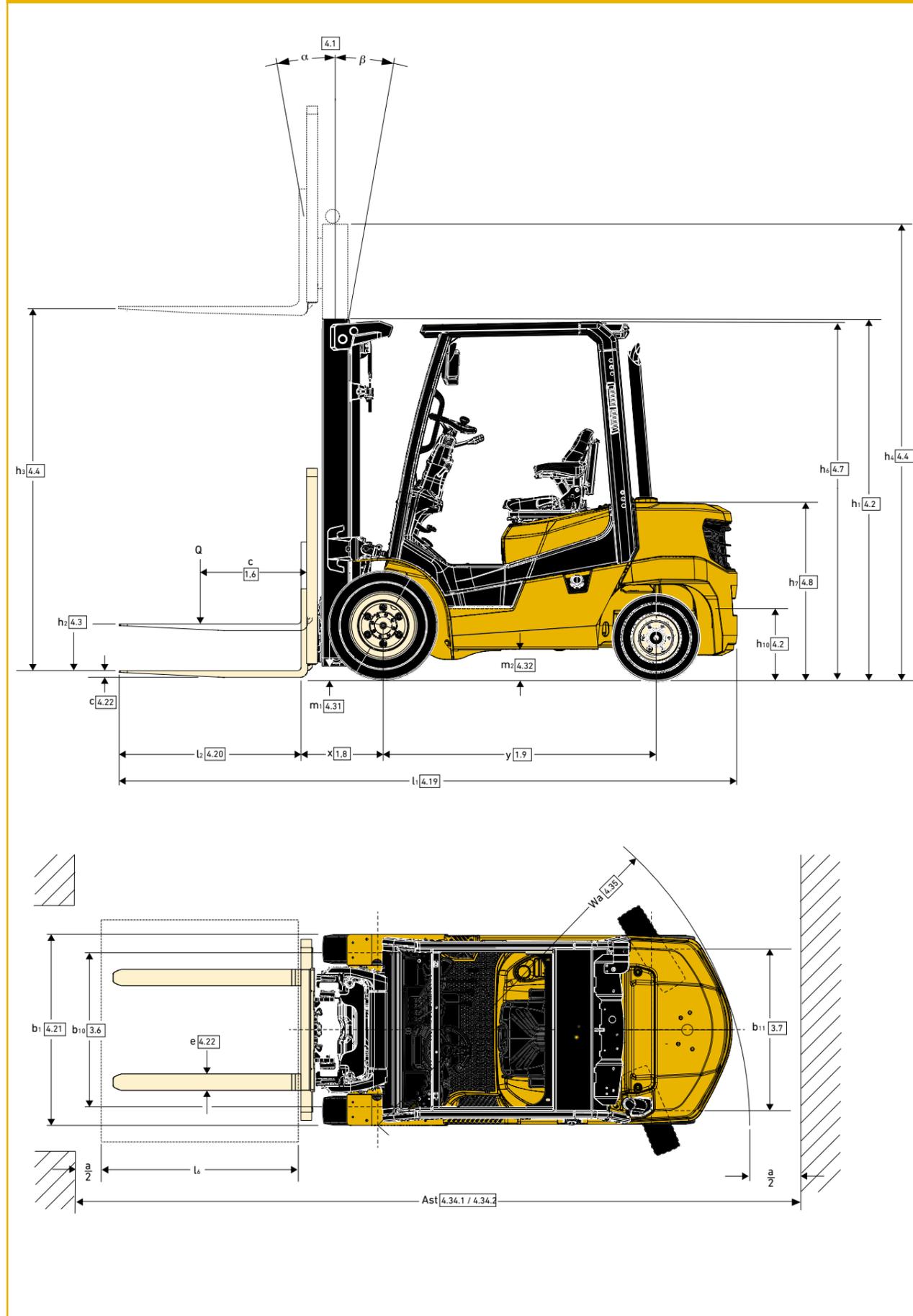
СПЕЦИФИКАЦИИ

1600–2000 кг

Серия N

Вилочные погрузчики,
работающие на
дизельном топливе
и снг (сжиженном
нефтяном газе)

ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА – СЕРИЯ N



VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ N

		Yale				
		GLP1.6N	GLP1.8N	GLP2.0N		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	Yale			
	1-2	Обозначение модели	GLP1.6N GLP1.8N GLP2.0N			
	1-2-1	Двигатель	Yanmar 2,2 л			
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов	Stage V			
	1-2-3	Трансмиссия	Электронная односкоростная трансмиссия Powershift			
	1-2-4	Тип тормозов	Барabanные тормоза			
	1-3	Привод	СНГ			
	1-4	Положение оператора	Сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1,6	1,8	2,0
1-6	Расстояние до центра тяжести	c (мм)	500			
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	409			
1-9	Колесная база	y (мм)	1480			
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг 2993			
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг 3962 / 631			
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг 1402 / 1591			
ШИНЫ	3-1	Шины	Суперэластик			
	3-2	Размер передних шин	6,50-10			
	3-3	Размер задних шин	5,00-8			
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	2x / 2			
	3-6	Колея передних колес	b10 (мм)	904		
	3-7	Колея задних колес	b11 (мм)	896		
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α/β (°)	6 / 6	
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	1966		
4-3		Свободный ход ⁽¹⁾	h2 (мм)	50		
4-4		Высота подъема ⁽¹⁾	h3 (мм)	2960		
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾	h4 (мм)	3875		
4-7		Высота ограждения безопасности ⁽³⁾	h6 (мм)	2150		
4-8		Высота сиденья по отношению к SIP/платформе ⁽⁴⁾	h7 (мм)	1147		
4-12		Высота муфты	h10 (мм)	379		
4-19		Общая длина	l1 (мм)	3275	3305	3349
4-20		Длина до спинки вил	l2 (мм)	2275	2305	2349
4-21		Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b1/b2 (мм)	1070 / 1251		
4-22		Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм)	40 × 100 × 1000		
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		II A		
4-24		Ширина каретки ⁽⁵⁾	b3 (мм)	980		
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм)	95		
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	126		
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 × 1200 в поперечном направлении	Ast (мм)	3662	3676	3694
4-34-2		Ширина рабочего коридора для палет 800 × 1200 в продольном направлении	Ast (мм)	3862	3876	3894
4-35		Радиус поворота	Wa (мм)	2053	2066	2085
4-36		Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	531	540	550
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)		1805	1887	1896	
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	438			
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)	(мм)	242			
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч 20			
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч 20			
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза (насос постоянного объема)	м/с 0,60 / 0,61		0,59 / 0,61	
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с 0,58 / 0,47			
	5-5	Тяговое усилие, с грузом ⁽⁶⁾	H	12 874	12 818	12 751
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза ⁽⁷⁾	%	21 / 28	19 / 28	17 / 28
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)	c	2,6 / 2,3	2,7 / 2,3	2,8 / 2,4
	5-10	Рабочий тормоз	Гидравлический			
	ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя	Yanmar/4TN88G/GN		
		7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	34,8	
7-3		Номинальное число оборотов	мин.-1	2400		
7-3-1		Крутящий момент при 1/мин	(Н·м/мин)	168 / 1200		
7-4		Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см3	4 / 2190		
7-5		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (насос постоянного объема/насос переменного объема)	л/ч или кг/ч	2,5 / 2,3	2,6 / 2,4	
7-5-1		Потребление топлива в соответствии с циклом EN16796 (насос постоянного объема/насос переменного объема)	л/ч или кг/ч	2,1 / 2,0	2,2 / 2,1	
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ECO)	(1/ч)	89 / 82			
ДРУГОЕ	8-1	Тип узла привода	Автоматический			
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	180		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования ⁽⁸⁾	л/мин	40		
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	литры	37,1		
	10-4	Топливный бак, емкость	литры	-		
	10-7	Уровень шума на месте оператора ⁽⁹⁾	дБ(А)	77		
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС	дБ(А)	101		
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства	Штифт			

- (1) Верхняя точка вил
 (2) Без защитной решетки для груза
 (3) h6 с допуском ± 5 мм.
 (4) Кресло с полной подвеской относительно контрольной точки кресла оператора, установленной производителем
 (5) Добавьте 32 мм при наличии защитной решетки для груза
 (6) При скорости 1,6 км/ч
 (7) При скорости 4,8 км/ч.
 (8) Переменное значение.
 (9) Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

Таблица технических данных приводится для: двухсекционной грузоподъемной мачты с ограниченным свободным ходом, верхней точкой вил 3290 мм (2,5)/3105 мм (3,0), стандартной кареткой, вилами 1000 мм, с ручными рычагами управления

VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — СЕРИЯ N

		Yale				
		GDP1.6N	GDP1.8N	GDP2.0NS		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	Yale			
	1-2	Обозначение модели				
	1-2-1	Двигатель	Yanmar 2,6 л			
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов	Tier III			
	1-2-3	Трансмиссия	Электронная односкоростная трансмиссия Powershift			
	1-2-4	Тип тормозов	Барабанные тормоза			
	1-3	Привод	Дизель			
	1-4	Положение оператора	Сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1,6	1,8	2,0
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг 2993			
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг 3962 / 631			
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг 1402 / 1591			
	ШИНЫ	3-1	Шины	Суперэластик		
		3-2	Размер передних шин	6,50-10		
		3-3	Размер задних шин	5,00-8		
		3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	2x / 2		
		3-6	Колея передних колес	b10 (мм)	904	
		3-7	Колея задних колес	b11 (мм)	896	
РАЗМЕРЫ		4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α/β (°) 6 / 6		
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм) 1966			
	4-3	Свободный ход ⁽¹⁾	h2 (мм) 50			
	4-4	Высота подъема ⁽¹⁾	h3 (мм) 2960			
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾	h4 (мм) 3875			
	4-7	Высота ограждения безопасности ⁽³⁾	h6 (мм) 2150			
	4-8	Высота сиденья по отношению к SIP/платформе ⁽⁴⁾	h7 (мм) 1147			
	4-12	Высота муфты	h10 (мм) 379			
	4-19	Общая длина	l1 (мм)	3275	3305	3349
	4-20	Длина до спинки вил	l2 (мм)	2275	2305	2349
	4-21	Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/сдвоенные колеса)	b1/b2 (мм)	1070 / 1251		
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм)	40 x 100 x 1000		
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	II A			
	4-24	Ширина каретки ⁽⁵⁾	b3 (мм)	980		
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм)	95		
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	126		
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast (мм)	3662	3676	3694
	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast (мм)	3862	3876	3894
	4-35	Радиус поворота	Wa (мм)	2066	2066	2085
	4-36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)	531	540	550
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)	1805				
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	438			
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)	(мм)	242			
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч 20			
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч 20			
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза (насос постоянного объема)	m/c	0,60 / 0,61	0,59 / 0,65	
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	m/c	0,58 / 0,47		
	5-5	Тяговое усилие, с грузом ⁽⁶⁾	H	12 015	11 959	11 892
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽⁷⁾	%	19 / 28	18 / 28	16 / 28
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)	c	2,6 / 2,3	2,7 / 2,3	2,8 / 2,4
	5-10	Рабочий тормоз	Гидравлический			
	ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя	Yanmar/4TNE92		
		7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт 29,8		
7-3		Номинальное число оборотов	мин-1 2050			
7-3-1		Крутящий момент при 1/мин	(Н·м/мин) 146 / 1400			
7-4		Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см3 4 / 2659			
7-5		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (насос постоянного объема/насос переменного объема)	л/ч или кг/ч	2,3 / 2,1		
7-5-1		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (насос постоянного объема/насос переменного объема)	л/ч или кг/ч	2,2 / 2,0		
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ECO)	(л/ч)	89 / 82			
ДРУГОЕ	8-1	Тип узла привода	Автоматический			
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	180		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования ⁽⁸⁾	л/мин	40		
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	литры	37,1		
	10-4	Топливный бак, емкость	литры	35,6		
	10-7	Уровень шума на месте оператора ⁽⁹⁾	дБ(A)	80		
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(A)	Нет данных		
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства	Штифт			

- (1) Верхняя точка вил
 (2) Без защитной решетки для груза
 (3) h6 с допуском ± 5 мм.
 (4) Кресло с полной подвеской относительно контрольной точки кресла оператора, установленной производителем
 (5) Добавьте 32 мм при наличии защитной решетки для груза
 (6) При скорости 1,6 км/ч
 (7) При скорости 4,8 км/ч.
 (8) Переменное значение.
 (9) Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

Таблица технических данных приводится для: двухсекционной грузоподъемной мачты с ограниченным свободным ходом, верхней точкой вил 3290 мм (2,5)/3105 мм (3,0), стандартной кареткой, вилами 1000 мм, с ручными рычагами управления

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GLP/GDP1.6N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решетки для груза (1220 мм) (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
						Шины суперэластик		Радиальные пневматические шины	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом, класс II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1600	1600	1600	1600
3260	6	2116	3845	4480	50	1600	1600	1600	1600
3660	6	2316	4245	4880	50	1600	1600	1600	1600
3900	6	2516	4485	5120	50	1600	1600	1600	1600
4200	6	2666	4785	5420	50	1600	1590	1600	1570
4500	6	2816	5085	5720	50	1600	1590	1600	1570
4700	6	2916	5285	5920	50	1530	1530	1530	1500
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1350
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	920
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом, класс II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1600	1600	1600	1600
3190	6	2066	3774	4410	1442	1600	1600	1600	1600
3290	6	2116	3874	4510	1492	1600	1600	1600	1600
3490	6	2216	4074	4710	1592	1600	1600	1600	1600
3590	6	2266	4174	4810	1642	1600	1600	1600	1600
4010	6	2516	4594	5230	1892	1600	1600	1600	1600
4510	6	2766	5094	5730	2142	1550	1550	1550	1540
4910	6	2966	5494	6130	2342	1470	1470	1470	1470
5510	6	3316	6094	6730	2692	1350	1350	1340	900
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1600	1600	1600	1600
4450	6	1966	5028	5670	1348	1570	1570	1570	1410
4600	6	2016	5178	5820	1398	1540	1540	1540	1230
4750	6	2066	5328	5970	1448	1510	1510	1510	1090
4900	6	2116	5478	6120	1498	1480	1480	1480	990
5200	6	2266	5778	6420	1648	1420	1420	1260	810
5350	6	2316	5928	6570	1698	1390	1210	1120	730
5500	6	2366	6078	6720	1748	1360	1060	1010	670
6100	6	2616	6678	7320	1998	1130	690	670	440
6550	6	2816	7128	7770	2198	790	510	490	310
7000	6	3016	7578	8220	2398	570	360	340	200

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GLP/GDP1.6N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решетки для груза (1220 мм) (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
						Шины суперэластик		Радиальные пневматические шины	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом, класс II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1550	1470	1550	1470
3260	6	2116	3845	4480	50	1550	1470	1550	1470
3660	6	2316	4245	4880	50	1540	1470	1540	1470
3900	6	2516	4485	5120	50	1540	1460	1540	1460
4200	6	2666	4785	5420	50	1530	1460	1510	1450
4500	6	2816	5085	5720	50	1490	1420	1470	1400
4700	6	2916	5285	5920	50	1460	1390	1450	1390
5000	6	3166	5585	6220	50	1390	1320	1390	1320
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	950
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом, класс II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1540	1470	1540	1470
3190	6	2066	3774	4410	1442	1540	1470	1540	1470
3290	6	2116	3874	4510	1492	1540	1470	1540	1470
3490	6	2216	4074	4710	1592	1540	1470	1540	1470
3590	6	2266	4174	4810	1642	1540	1470	1540	1470
4010	6	2516	4594	5230	1892	1530	1460	1530	1460
4510	6	2766	5094	5730	2142	1480	1410	1480	1410
4910	6	2966	5494	6130	2342	1400	1340	1400	1330
5510	6	3316	6094	6730	2692	1280	1220	1270	930
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1520	1450	1520	1450
4450	6	1966	5028	5670	1348	1500	1430	1500	1410
4600	6	2016	5178	5820	1398	1470	1400	1470	1240
4750	6	2066	5328	5970	1448	1440	1380	1440	1110
4900	6	2116	5478	6120	1498	1420	1350	1410	1000
5200	6	2266	5778	6420	1648	1350	1290	1270	820
5350	6	2316	5928	6570	1698	1320	1260	1130	750
5500	6	2366	6078	6720	1748	1290	1100	1020	680
6100	6	2616	6678	7320	1998	1150	710	680	450
6550	6	2816	7128	7770	2198	820	520	500	320
7000	6	3016	7578	8220	2398	590	370	350	210

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GLP/GDP1.8N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм) (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
						Шины суперэластик		Радиальные пневматические шины	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом, класс II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1800	1800	1800	1800
3260	6	2116	3845	4480	50	1800	1800	1800	1800
3660	6	2316	4245	4880	50	1800	1800	1800	1800
3900	6	2516	4485	5120	50	1800	1800	1800	1770
4200	6	2666	4785	5420	50	1760	1740	1760	1710
4500	6	2816	5085	5720	50	1710	1710	1710	1680
4700	6	2916	5285	5920	50	1650	1600	1650	1600
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1330
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	820
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом, класс II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1800	1800	1800	1800
3190	6	2066	3774	4410	1442	1800	1800	1800	1800
3290	6	2116	3874	4510	1492	1800	1800	1800	1800
3490	6	2216	4074	4710	1592	1800	1800	1800	1800
3590	6	2266	4174	4810	1642	1800	1800	1800	1800
4010	6	2516	4594	5230	1892	1800	1800	1800	1790
4510	6	2766	5094	5730	2142	1710	1710	1710	1710
4910	6	2966	5494	6130	2342	1630	1630	1620	1490
5510	6	3316	6094	6730	2692	1490	1490	1490	830
Трёхсекционная мачта с полным свободным ходом									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1800	1800	1800	1800
4450	6	1966	5028	5670	1348	1740	1740	1740	1300
4600	6	2016	5178	5820	1398	1710	1710	1710	1160
4750	6	2066	5328	5970	1448	1680	1680	1680	1040
4900	6	2116	5478	6120	1498	1650	1650	1510	950
5200	6	2266	5778	6420	1648	1580	1280	1180	770
5350	6	2316	5928	6570	1698	1550	1120	1070	700
5500	6	2366	6078	6720	1748	1510	990	960	630
6100	6	2616	6678	7320	1998	1060	650	640	410
6550	6	2816	7128	7770	2198	750	470	460	290
7000	6	3016	7578	8220	2398	540	340	320	190

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GLP/GDP2.0NS

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм) (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
						Шины суперэластик		Радиальные пневматические шины	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом, класс II									
2960	6	1966	3545	4180	50	2000	1930	2000	1930
3260	6	2116	3845	4480	50	2000	1930	2000	1930
3660	6	2316	4245	4880	50	2000	1930	2000	1930
3900	6	2516	4485	5120	50	2000	1920	2000	1920
4200	6	2666	4785	5420	50	1960	1880	1960	1880
4500	6	2816	5085	5720	50	1820	1760	1820	1760
4700	6	2916	5285	5920	50	1650	1600	1650	1450
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1060
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	690
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом, класс II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	2000	1930	2000	1930
3190	6	2066	3774	4410	1442	2000	1930	2000	1930
3290	6	2116	3874	4510	1492	2000	1930	2000	1930
3490	6	2216	4074	4710	1592	2000	1930	2000	1930
3590	6	2266	4174	4810	1642	2000	1930	2000	1930
4010	6	2516	4594	5230	1892	2000	1910	2000	1910
4510	6	2766	5094	5730	2142	1910	1820	1900	1820
4910	6	2966	5494	6130	2342	1820	1730	1820	1130
5510	6	3316	6094	6730	2692	1670	1590	1210	680
Трёхсекционная мачта с полным свободным ходом									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1990	1910	1990	1600
4450	6	1966	5028	5670	1348	1910	1830	1910	1140
4600	6	2016	5178	5820	1398	1880	1800	1690	1020
4750	6	2066	5328	5970	1448	1850	1770	1480	920
4900	6	2116	5478	6120	1498	1820	1510	1300	830
5200	6	2266	5778	6420	1648	1750	1140	1040	670
5350	6	2316	5928	6570	1698	1710	1010	940	600
5500	6	2366	6078	6720	1748	1660	900	840	530
6100	6	2616	6678	7320	1998	940	580	540	320
6550	6	2816	7128	7770	2198	670	410	370	210
7000	6	3016	7578	8220	2398	460	270	240	100

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GLP/GDP1.8N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм) (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
						Шины суперэластик		Радиальные пневматические шины	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом, класс II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1730	1650	1730	1650
3260	6	2116	3845	4480	50	1730	1650	1730	1650
3660	6	2316	4245	4880	50	1720	1650	1720	1650
3900	6	2516	4485	5120	50	1710	1640	1690	1630
4200	6	2666	4785	5420	50	1680	1600	1660	1580
4500	6	2816	5085	5720	50	1620	1550	1610	1550
4700	6	2916	5285	5920	50	1580	1510	1580	1510
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1350
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	850
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом, класс II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1730	1650	1730	1650
3190	6	2066	3774	4410	1442	1720	1650	1720	1650
3290	6	2116	3874	4510	1492	1720	1640	1720	1640
3490	6	2216	4074	4710	1592	1720	1640	1720	1640
3590	6	2266	4174	4810	1642	1720	1640	1720	1640
4010	6	2516	4594	5230	1892	1710	1630	1700	1630
4510	6	2766	5094	5730	2142	1620	1550	1620	1550
4910	6	2966	5494	6130	2342	1540	1470	1540	1470
5510	6	3316	6094	6730	2692	1410	1340	1400	830
Трёхсекционная мачта с полным свободным ходом									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1700	1630	1700	1630
4450	6	1966	5028	5670	1348	1650	1580	1650	1290
4600	6	2016	5178	5820	1398	1620	1550	1620	1150
4750	6	2066	5328	5970	1448	1590	1520	1590	1040
4900	6	2116	5478	6120	1498	1560	1490	1490	940
5200	6	2266	5778	6420	1648	1500	1320	1170	770
5350	6	2316	5928	6570	1698	1460	1150	1060	690
5500	6	2366	6078	6720	1748	1430	1010	950	630
6100	6	2616	6678	7320	1998	660	630	630	400
6550	6	2816	7128	7770	2198	760	480	460	280
7000	6	3016	7578	8220	2398	540	340	310	180

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GLP/GDP2.0NS

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм) (мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
						Шины суперэластик		Радиальные пневматические шины	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулирование вилочного подхвата (кг)
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом, класс II									
2960	6	1966	3545	4180	50	1820	1740	1820	1740
3260	6	2116	3845	4480	50	1820	1740	1820	1740
3660	6	2316	4245	4880	50	1820	1740	1820	1740
3900	6	2516	4485	5120	50	1810	1730	1810	1730
4200	6	2666	4785	5420	50	1780	1700	1780	1700
4500	6	2816	5085	5720	50	1720	1640	1720	1640
4700	6	2916	5285	5920	50	1650	1600	1650	1500
5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1090
5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	720
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом, класс II									
2990	6	1966	3574	4210	1342	1820	1740	1820	1740
3190	6	2066	3774	4410	1442	1820	1740	1820	1740
3290	6	2116	3874	4510	1492	1820	1740	1820	1740
3490	6	2216	4074	4710	1592	1820	1740	1820	1740
3590	6	2266	4174	4810	1642	1820	1740	1820	1740
4010	6	2516	4594	5230	1892	1810	1730	1810	1730
4510	6	2766	5094	5730	2142	1720	1640	1720	1640
4910	6	2966	5494	6130	2342	1640	1570	1640	1150
5510	6	3316	6094	6730	2692	1510	1440	1240	700
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4050	6	1966	4628	5270	1348	1800	1720	1800	1580
4450	6	1966	5028	5670	1348	1730	1660	1730	1140
4600	6	2016	5178	5820	1398	1700	1630	1670	1040
4750	6	2066	5328	5970	1448	1670	1600	1470	930
4900	6	2116	5478	6120	1498	1640	1560	1300	840
5200	6	2266	5778	6420	1648	1580	1180	1050	690
5350	6	2316	5928	6570	1698	1550	1040	950	610
5500	6	2366	6078	6720	1748				

КОМПЛЕКТАЦИЯ – СЕРИЯ N

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.	УПРАВЛЕНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.
Yanmar 2,2 л, СНГ Tier III		•	Стандартная каретка с крюками – 980 мм	•	
Yanmar 2,2 л, двухтопливный, Tier III		•	Встроенная каретка с боковым сдвигом и крюками — 980 мм		•
Yanmar 2,2 л на СНГ Stage V		•	Регулирование вилочного подхвата с механизмом бокового сдвига и крючковым креплением — 980 мм		•
Трансмиссия Powershift	•		Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1000 мм	•	
Трансмиссия Techtronix		•	Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1100 мм		•
Барабанные тормоза	•		Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1200 мм		•
Стандартное климатическое исполнение — от -20 °С до 40 °С	•		Без защитной решетки для груза	•	
Высоко расположенный воздухозаборник	•		Защитная решетка для груза высотой 1220 мм		•
Дополнительный высокопроизводительный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки		•	Защитная решетка для груза высотой 915 мм		•
Внутренний воздухозаборник		•	Защитная решетка для груза высотой 915 мм с углублением в центре		•
Откидной кронштейн бака СНГ с ремнем из тканевого материала	•		Защитная решетка для груза высотой 1524 мм		•
Откидной опускаемый кронштейн бака СНГ с ремнем из тканевого материала		•	Башмаки цилиндров механизма наклона		•
Кронштейн бака для сжиженного нефтяного газа с блокировкой		•	Гидравлический аккумулятор		•
Встроенный датчик уровня топлива	•		Ручной рычаг управления гидравликой	•	
Низко расположенная выхлопная труба	•		Мини-рычаги гидравлического управления		•
Пакет мониторинга системы	•		Джойстик управления гидравлической системой		•
Премиальный пакет мониторинга системы		•	Гидравлическая жидкость для работы при высокой температуре		•
Система защиты трансмиссии с выключением двигателя		•	Функция захвата		•
Жалюзи радиатора		•	Функция возврата к заданному углу наклона		•
Обмотка выхлопной трубы		•	Гидрораспределитель, 2-функциональный (0 дополнительных)	•	
Устройство для выключения двигателя, когда оператор покидает свое место		•	Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)		•
Нижняя защита		•	Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)		•
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.	Система лазерного позиционирования вилочного подхвата		•
Одиночная педаль для толчкового перемещения и тормоза	•		Дисплей для индикации массы груза		•
Двойная педаль тормоза		•	Расширительные трубки и быстроразъемные соединения навесного оборудования		•
Шины — суперэластик	•		ВИДИМОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Шины — суперэластик — Premium		•	Верхний стеклоочиститель		•
Шины — суперэластик — Premium — не оставляющие следов при движении		•	Включение точечной лампы постоянно/направленно		•
Шины — пневматические, радиальные — Premium		•	Сдвоенные боковые зеркала		•
Шины — пневматические — Premium		•	Панорамное зеркало заднего вида		•
Шины с широким протектором		•	Светодиодные рабочие огни		•
Рулевая колонка с наклоном и телескопическим вылетом		•	Высокопроизводительные светодиодные рабочие огни		•
Рычаг переключения направления движения на рулевой колонке	•		Задний светоотражатель	•	
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	•		Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/фонарь движения задним ходом		•
Рулевая колонка с плавно регулируемым наклоном	•		Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/фонарь движения задним ходом/указатель поворотов		•
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки	•		Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/фонарь движения задним ходом/указатель поворота/аварийный фонарь		•
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки, с синхронизацией рулевого управления		•	Проблесковый маячок, включаемый переключателем		•
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.	Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		•
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом	•		Сигнал при движении передним и задним ходом		•
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом		•	Светодиодные лампы, устанавливаемые на мачте		•
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом		•	Синие светодиодные фары для предупреждения пешеходов		•
Угол наклона мачты 6° вперед / 6° назад	•		Светодиодные огни в виде красной линии по периметру машины для предупреждения пешеходов		•
Угол наклона мачты 10° вперед / 6° назад		•	Встроенная камера заднего вида с полноцветным дисплеем 178 мм		•
Стандартный гидравлический насос постоянного объема	•				
Опциональный гидравлический насос (переменного объема)		•			

КОМПЛЕКТАЦИЯ – СЕРИЯ N

ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.	ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Крепление монитора		•	Ограничители скорости движения		•
Вентилятор оператора		•	Блокировка ремня безопасности с высокой видимостью	•	
Подстаканник		•	Запуск от ключа зажигания	•	
Держатель ручного РЧ-сканера		•	Запуск без ключа, при вводе пароля оператора		•
Держатель мобильного телефона		•	Система охлаждения с приводом от двигателя	•	
Аппаратный ключ доступа пускового аккумулятора		•	Сигнал предупреждения о ходовой скорости		•
Обогреватель блока цилиндров двигателя		•	Отсоединение аккумулятора		•
Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки		•	Передние брызговики		•
Прямоугольное ограждение безопасности		•	Защита ведущего моста от наматывания		•
Крыша от дождя из поликарбоната		•	Стандартный ремень безопасности		•
Рис. 8. Трубчатое ограждение безопасности	•		Подготовка для телеметрии	•	
Сетчатое ограждение безопасности	•		Система динамической стабилизации		•
Ограждение безопасности, не препятствующее обзору		•	Боковые элементы управления направлением движения на кресле		•
Варианты кабины (частично закрытая, из ПВХ, со стальными дверями)		•	Педальный реверсивный переключатель		•
Отсек в консоли		•	Беспроводной мониторинг Yale Vision		•
51 мм/2-дюймовый цветной сенсорный дисплей		•	Беспроводной доступ Yale Vision		•
127 мм/5-дюймовый цветной сенсорный дисплей	•		Беспроводной контроль Yale Vision		•
178 мм/7-дюймовый цветной сенсорный дисплей		•	ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ОПЦ.
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка		•	Базовый погрузчик с окраской Yale Gold	•	
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		•	Базовый погрузчик Hyster, специальный вариант окраски		•
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка —Value	•		ДОПОЛНИТЕЛЬНО	СТАНД.	ОПЦ.
Кресло Air Ride с полной подвеской, виниловая обивка		•	Гарантия 24 месяца или 4000 часов эксплуатации	•	
Кресло Air Ride с полной подвеской, тканевая обивка		•	Расширенная гарантия 36 месяцев или 6000 часов эксплуатации		•
Кресло с полной подвеской, низкий профиль		•	Используемая литература	•	
Солнцезащитные шторы (верхняя и/или передняя)		•			
Система кондиционирования воздуха		•			
Опора для установки дополнительных принадлежностей и опции		•			
Вспомогательное питание 12 В		•			
Питание 12 В со сдвоенными USB-разъемами для зарядки		•			

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.



Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помочь клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

ЗРЛ

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Великобритания

www.yale.com



Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации: 220997091 Ред.01 (1123TLC) RU