



M010E/S

DATENBLATT

Mittel- und Hochhubkommissionierer

1.000 kg

VDI 2198 – TECHNISCHE DATEN – MOE-SERIE

ALLGEMEINES	1.1	Hersteller		Yale			
	1.2	Modellbezeichnung		MO10E 7 FC	MO10E 14 FC	MO10E 12	MO10E 12 SL
	1.3	Antrieb		Elektro (Batterie)			
	1.4	Bedienung		Kommissionierer			
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0			
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600			
	1.8	Lastabstand ⁽¹⁾	x (mm)	144		96	166
	1.9	Radstand	y (mm)	1.390			
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht ^{(2) (3)}	kg	1.550	1.750	1.600
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	350/2.200	350/2.400	350/2.250	350/2.350
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	900/650	950/800	900/700	950/750
REIFEN	3.1	Reifen vorne/hinten		Vulkollan			
	3.2	Reifengröße, vorn	ø (mm x mm)	254 x 125			
	3.3	Reifengröße, hinten	ø (mm x mm)	125 x 94			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2			
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	660			
ABMESSUNGEN	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1.074	1.794	1.654	
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	690	1.410	1.010	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren ⁽⁴⁾	h ₄ (mm)	–			2.664
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) ⁽⁴⁾	h ₆ (mm)	1.957 ⁽⁵⁾			–
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h ₇ (mm)	180			
	4.11	Zusatzhub	h ₉ (mm)	–			690
	4.14	Standhöhe angehoben	h ₁₂ (mm)	–		1.190	
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	80 ⁽⁶⁾		80	80 ⁽⁶⁾
	4.19	Gesamtlänge ^{(1) (7)}	l ₁ (mm)	2.907		2.874	2.929
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken ^{(1) (7)}	l ₂ (mm)	1.767		1.719	1.789
	4.21	Gesamtbreite ⁽⁸⁾	b ₁ /b ₂ (mm)	796		780	
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 ⁽⁹⁾	s/e/l (mm)	60/180/1.140		60/180/1.155	60/180/1.140ww
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		Nein			
	4.24	Gabelträgerbreite ⁽¹⁰⁾	b ₃ (mm)	700		–	700
	4.25	Gabelaußenabstand ⁽¹¹⁾	b ₅ (mm)	560		526	560
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	135		135	135
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30			
	4.33	Lastabmessungen b ₁₂ × l ₆ längs	b ₁₂ × l ₆ (mm)	800 x 1.200			
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 mm x 1.200 mm quer ⁽¹²⁾	Ast (mm)	3.256		3.277	
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1.200 mm längs ⁽¹²⁾	Ast (mm)	3.224		3.245	
	LEISTUNGSDATEN	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1.622		
5.1		Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10,1/10,5			
5.2		Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine)	m/s	–		0,17/0,25	0,11/0,21
5.2.1		Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL)	m/s	0,09/0,18		–	0,09/0,18
5.3		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine)	m/s	–		0,29/0,25	0,26/0,14
5.3.1		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL)	m/s	0,20/0,07		–	0,20/0,07
5.7		Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	5/8			
5.8		Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	5/8			
5.9		Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	5,5/7,5			
5.10		Betriebsbremse		Elektromagnetisch			
ELEKTRIK	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	km/h	4			
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	km/h	2			
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Nein			
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24/500		24/620 ⁽³⁾	
	6.5	Batteriegewicht ⁽²⁾	kg	370		485	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus bei Anzahl Zyklen	kWh/h	2,28	2,35	2,30	2,38
	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		Drehstromsteuerung			
	10.7	Schalldruckpegel (Fahrersitz)	dB(A)	< 70			

- (1) Hinweis für SL-Modell:
Mit FEM-Gabelträger und Gabelzinken 80 x 30 mm + 20 mm
Mit FEM-Gabelträger und Gabelzinken 100 x 35 mm + 25 mm

- (2) Diese Werte können um +/- 5 % abweichen

- (3) Verfügbare Batterie 560 Ah. Mit 560-Ah-Batterie Betriebsgewicht –9 kg

- (4) Hinweis für Modelle mit Fahrerschutzdach:
Mit Hubunterbrechung an Fahrerschutzdach h₄ + 80 mm

- (5) Modell ohne Kabine; der Wert bezieht sich auf die Gesamthöhe ohne Lastschutzgitter

- (6) Hinweis für SL-Modell:
Mit FEM-Gabelträger und Gabelzinken 80 x 30 mm und 100 x 35 mm h₁₃ = 40 mm

- (7) Mit induktiver Führung l₁ und l₂ + 40 mm

- (8) Hinweis für SL-Modell:
Mit FEM-Gabelträger b₂ = 800 mm

VDI 2198 – TECHNISCHE DATEN – MOE-SERIE

ALLGEMEINES	1.1	Hersteller		Yale			
	1.2	Modellbezeichnung		MO10E 17 SL ⁽¹³⁾	MO10E 17 WP ⁽¹⁴⁾	MO10E 48 SL ⁽¹⁵⁾	MO10E 48 WP ⁽¹⁶⁾
	1.3	Antrieb		Elektro (Batterie)			
	1.4	Bedienung		Kommissionierer			
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0			
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600			
	1.8	Lastabstand ⁽¹⁾	x (mm)	166	157	166	
	1.9	Radstand	y (mm)	1.390	1.510		
GEWICHT	2.1	Eigengewicht ⁽²⁾⁽³⁾	kg	1.800	2.000	2.736	2.875
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	350/2.450	350/2.650	1.034/2.702	1.223/2.652
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	950/850	950/1.050	1.523/1.213	1.755/1.120
REIFEN	3.1	Reifen vorne/hinten		Vulkollan			
	3.2	Reifengröße, vorn	ø (mm x mm)	254 x 125			
	3.3	Reifengröße, hinten	ø (mm x mm)	125 x 94			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2			
ABMESSUNGEN	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	660	830		
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	2.270	3.075		
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	1.510	4.628		
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren ⁽⁴⁾	h ₄ (mm)	3.800	6.898		
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) ⁽⁴⁾	h ₆ (mm)	2.270			
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h ₇ (mm)	180			
	4.11	Zusatzhub	h ₉ (mm)	690	–	690	–
	4.14	Standhöhe angehoben	h ₁₂ (mm)	1.710 ⁽¹⁷⁾	4.808 ⁽¹⁷⁾		
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	80 ⁽⁶⁾	80		
	4.19	Gesamtlänge ⁽¹⁾⁽⁷⁾	l ₁ (mm)	2.929	3.099	3.040	3.220
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken ⁽¹⁾⁽⁷⁾	l ₂ (mm)	1.789	1.900	1.910	
	4.21	Gesamtbreite ⁽⁸⁾	b ₁ /b ₂ (mm)	780	780/996	950	950/996
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 ⁽⁹⁾	s/e/l (mm)	60/180/1.140			
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		Nein			
	4.24	Gabelträgerbreite ⁽¹⁰⁾	b ₃ (mm)	700	880	700	880
	4.25	Gabelaußenabstand ⁽¹¹⁾	b ₅ (mm)	560			
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	135			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	0	30	
	4.33	Lastabmessungen b ₁₂ x l ₆ längs	b ₁₂ x l ₆ (mm)	800 x 1.200			
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 mm x 1.200 mm quer ⁽¹²⁾	Ast (mm)	3.277	–	397	–
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1.200 mm längs ⁽¹²⁾	Ast (mm)	3.245	3.377	3.365	3.497
	4.35	Wenderadius	W _a (mm)	1.622	1.742		
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10,1/10,5	8,6/9,5		
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine)	m/s	0,11/0,21	0,15/0,20	0,15/0,20	
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL)	m/s	0,09/0,18	–	0,09/0,18	–
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine)	m/s	0,26/0,14	0,28/0,24	0,27/0,23	0,28/0,24
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL)	m/s	0,20/0,07	–	0,20/0,07	–
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	5/8			
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	5/8			
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	5,5/7,5			
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch			
ELEKTRIK	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	km/h	4			
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	km/h	3			
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Nein			
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24/620 ⁽³⁾			
	6.5	Batteriegewicht ⁽²⁾	kg	485			
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus bei Anzahl Zyklen	kWh/h	2,40	2,86	2,90	
	8.1	Ausführung des Fhrantriebs		Drehstromsteuerung			
	10.7	Schalldruckpegel (Fahrsitz)	dB(A)	< 70			

(9) Hinweis für SL-Modell:
Auch erhältlich mit FEM-Gabelträger und Gabelzinkengröße 80 x 30 mm (600 kg bei 600 mm, 800 kg bei 500 mm, 1.000 kg bei 400 mm) und 100 x 35 mm mit 1.000 kg bei 600 mm

(10) Hinweis für SL-Modell:
Mit FEM-Gabelträger b₃ = 800 mm

(11) Hinweis für SL-Modell:
Mit FEM-Gabelträger und Gabelzinken 80 x 30 mm b₅ = 753 mm
Mit FEM-Gabelträger und Gabelzinken 100 x 35 mm b₅ = 773 mm

(12) Die Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.34.1 und 4.34.2) ist nach VDI-Norm berechnet, wie aus der Abbildung hervorgeht. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangiererraum an der Staplerrückseite zu erhalten

(13) Verfügbare Modelle MO10E 19 SL

(14) Verfügbare Modelle MO10E 19 WP

(15) Verfügbare Modelle MO10E 32/36/40/44 SL

(16) Verfügbare Modelle MO10E 32/36/40/44 WP

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.

VDI 2198 – TECHNISCHE DATEN – M010, M010S

ALLGEMEINES	1.1	Hersteller		Yale		
	1.2	Modellbezeichnung		M010	M010S	
	1.3	Antrieb		Elektro (Batterie)		
	1.4	Bedienung		Kommissionierer		
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0		
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600		
	1.8	Lastabstand ⁽¹⁾	x (mm)	190	150 ⁽²⁾	205 ⁽¹⁸⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1.534,5	1.574,5	1.674,5
	2.1	Eigengewicht ⁽¹⁶⁾	kg	2.890	3.259	4.073
GEWICHT	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1.060/2.830	1.509/2.750	1.763/3.310
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1.650/1.240	1.942/1.317	2.204/1.869
	REIFEN	3.1	Reifen vorne/hinten		NDIIThane®	
3.2		Reifengröße, vorn	ø (mm x mm)	343 x 140		
3.3		Reifengröße, hinten	ø (mm x mm)	200 x 80		200 x 100
3.5		Räder, Anzahl vorn/hinten (× = angetrieben)		1x/2		
3.7		Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	877	977	1.057
ABMESSUNGEN	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	3.070	3.320	3.720
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	4.670	5.170	8.895
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren ^{(3) (4)}	h ₄ (mm)	7.040	7.540	11.265
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) ^{(3) (4)}	h ₆ (mm)	2.370		
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h ₇ (mm)	250		
	4.11	Zusatzhub	h ₉ (mm)	770		
	4.14	Standhöhe angehoben	h ₁₂ (mm)	4.920	5.420	9.145
	4.15	Höhe gesenkt ⁽⁵⁾	h ₁₃ (mm)	80		
	4.19	Gesamtlänge ⁽¹⁾	l ₁ (mm)	3.087		3.242
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken ⁽¹⁾	l ₂ (mm)	1.947		2.102
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1.000/1.000	1.100/1.100	1.100/1.200
	4.22	Gabelzinkenmaße ⁽⁶⁾	s/e/l (mm)	60/180/1.140		
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		Nein		
	4.24	Gabelträgerbreite ⁽⁷⁾	b ₃ (mm)	780 ⁽¹³⁾		
	4.25	Gabelaußenabstand ⁽⁸⁾	b ₅ (mm)	560 ⁽¹⁴⁾		
	4.27	Breite über Führungsrollen	b ₆ (mm)	1.130 ⁽¹⁵⁾	1.230 ⁽¹⁹⁾	1.430
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	80		
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand ⁽⁹⁾	m ₂ (mm)	60		
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 mm x 1.200 mm längs ⁽¹⁷⁾	Ast (mm)	3.444	3.448	3.596
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1.767	1.808	1.905
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10/10		
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine)	m/s	0,35/0,42	0,31/0,42	
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL)	m/s	0,22/0,24	0,2/0,24	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine)	m/s	0,37/0,37	0,38/0,38	
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (SL)	m/s	0,14/0,12		
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	6,3	6,2	5,8
ELEKTRIK	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch		
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	km/h	6,4		
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	km/h	12		
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Nein	DIN 43531 B	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	48/310 ⁽¹⁰⁾	48/465 ^{(11) (20)}	48/620 ^{(12) (20)}
	6.5	Batteriegewicht ⁽¹⁶⁾	kg	532	750	945
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus bei Anzahl Zyklen	kWh/h	3,27 kW		
	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		Drehstromsteuerung	Drehstromsteuerung	
	10.7	Schalldruckpegel (Fahrsitz)	dB(A)	59		

(1) Mit FEM-Gabelträger und Gabelzinken 100 x 35 + 25 mm

(2) Mit Dreifach-Hubgerüst + 55 mm

(3) Mit Hubunterbrechung an Fahrerschutzdach: h₆ und h₄ erhöhen sich um 105 mm

(4) Mit Stroboskoplicht an Fahrerschutzdach: h₆ und h₄ erhöhen sich um 120 mm

(5) Mit FEM-Gabelträger und Gabelzinken 80 x 30 und 100 x 35 h₁₃ = 40 mm

(6) Auch mit FEM-Gabelträger und Gabelzinken 100 x 35 mit 1.000 kg bei 600 mm erhältlich

(7) Mit FEM Gabelträger b₃ = 800 mm

(8) Mit FEM-Gabelträger und Gabelzinken 100 x 35 b₅ max. = 773 mm

(9) Sensorhöhe 30 mm ab Boden

(10) Zusätzlich verfügbare Batterie: 48/280 (541 kg)

(11) Zusätzlich verfügbare Batterie: 48/420 (746 kg)

(12) Zusätzlich verfügbare Batterie: 48/560 (937 kg)

(13) Verfügbar: 700 mm und 860 mm

(14) Verfügbar: 520 mm, 680 mm und 830 mm

(15) Verfügbar: 1.075 mm und 1.330 mm

(16) Diese Werte können um +/-5 % abweichen

(17) Die Arbeitsgangbreiten (Zeilen 4.34.1 und 4.34.2) sind nach VDI-Norm berechnet (siehe hierzu Abbildung). Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangierraum an der Stapelrückseite zu erhalten

(18) Bei Zweifach-Hubgerüst 55 mm abziehen

(19) Verfügbar: 1.175 mm und 1.430 mm

(20) Verfügbare Lithium-Ionen-Batterie mit 48 V/360 Ah (937 kg)

VDI 2198 – TECHNISCHE DATEN – M010S WP

ALLGEMEINES	1.1	Hersteller		Yale	
	1.2	Modellbezeichnung		M010S WP	
	1.3	Antrieb		Elektro (Batterie)	
	1.4	Bedienung		Kommissionierer	
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	162,5	
	1.9	Radstand	y (mm)	1.574,5	1.674,5
GEWICHT	2.1	Eigengewicht ⁽¹⁾	kg	3.343	4.161
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1.539/2.804	1.573/3.588
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1.992/1.351	2.154/2.007
REIFEN	3.1	Reifen vorne/hinten		Vulkollan	
	3.2	Reifengröße, vorn	ø (mm x mm)	343 x 140	
	3.3	Reifengröße, hinten	ø (mm x mm)	200 x 80	200 x 100
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	977	1.057
ABMESSUNGEN	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	3.320	3.470
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	5.170	8.145
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren ^{(2) (3)}	h ₄ (mm)	7.540	10.515
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) ^{(2) (3)}	h ₆ (mm)	2.370	2.370
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h ₇ (mm)	250	
	4.14	Standhöhe angehoben	h ₁₂ (mm)	5.420	8.395
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	80	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3.260	3.360
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)	1.960	2.060
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1.100/1.100	1.100/1.200
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60/180/1.150	
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		Nein	
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	1.080	1.280
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	560	
	4.27	Breite über Führungsrollen	b ₆ (mm)	1.230 ⁽⁴⁾	1.430
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	80	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	60	
	4.34	Arbeitsgangbreite ohne Palette oder mit Palette in der Gitterbox ⁽⁵⁾	Ast (mm)	3.578	3.714
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1.808	1.905
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10/10	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine)	m/s	0,37/0,43	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (Kabine)	m/s	0,38/0,38	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	–	
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	
ELEKTRIK	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	6,4	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	12	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		DIN 43531 B	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	48/465 ^{(6) (8)}	48/620 ^{(7) (8)}
	6.5	Batteriegewicht ⁽¹⁾	kg	750	945
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	3,27 kW	
	8.1	Ausführung des Fhrantriebs		Drehstromsteuerung	
	10.7	Schalldruckpegel (Fahrsitz)	dB(A)	< 70	

(1) Diese Werte können um +/- 5 % abweichen

(2) Mit Hubunterbrechung an Fahrerschuttdach: h₆ und h₄ erhöhen sich um 105 mm

(3) Mit Stroboskoplicht an Fahrerschuttdach: h₆ und h₄ erhöhen sich um 120 mm

(4) Verfügbar: 1.175 mm und 1.430 mm

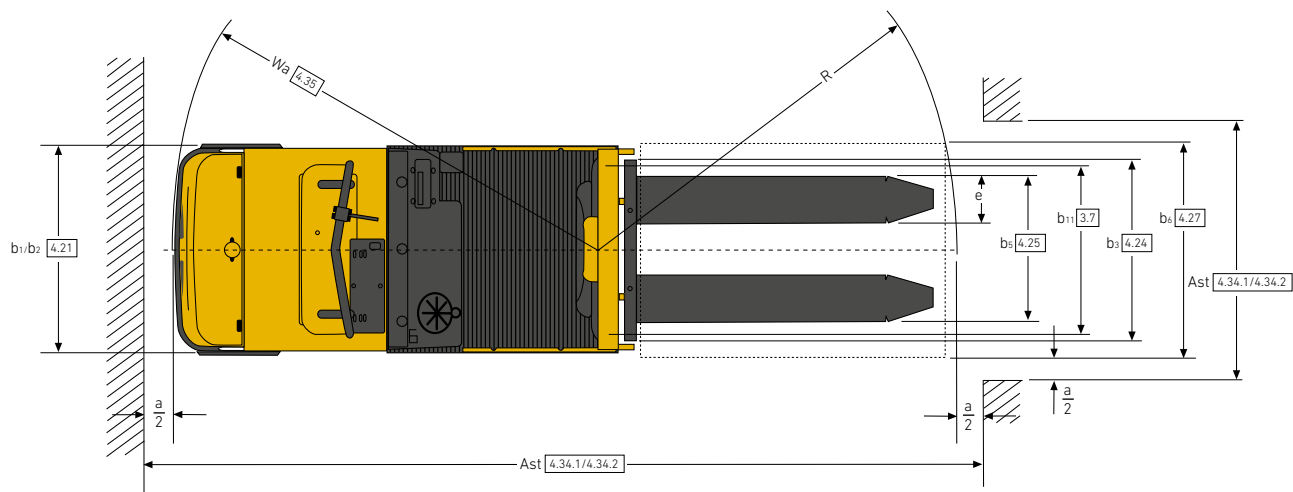
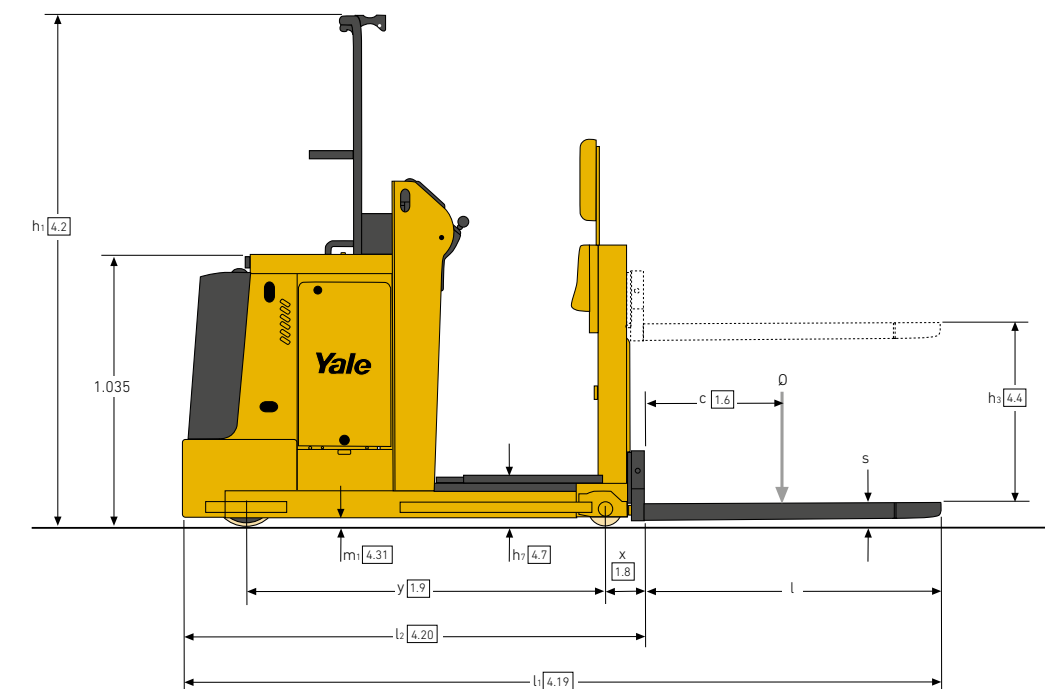
(5) Die Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.34.1 und 4.34.2) ist nach VDI-Norm berechnet, wie aus der Abbildung hervorgeht. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangiererraum an der Staplerrückseite zu erhalten.

(6) Zusätzlich verfügbare Batterie: 48/420 (746 kg)

(7) Zusätzlich verfügbare Batterie: 48 V/560 Ah (937 kg)

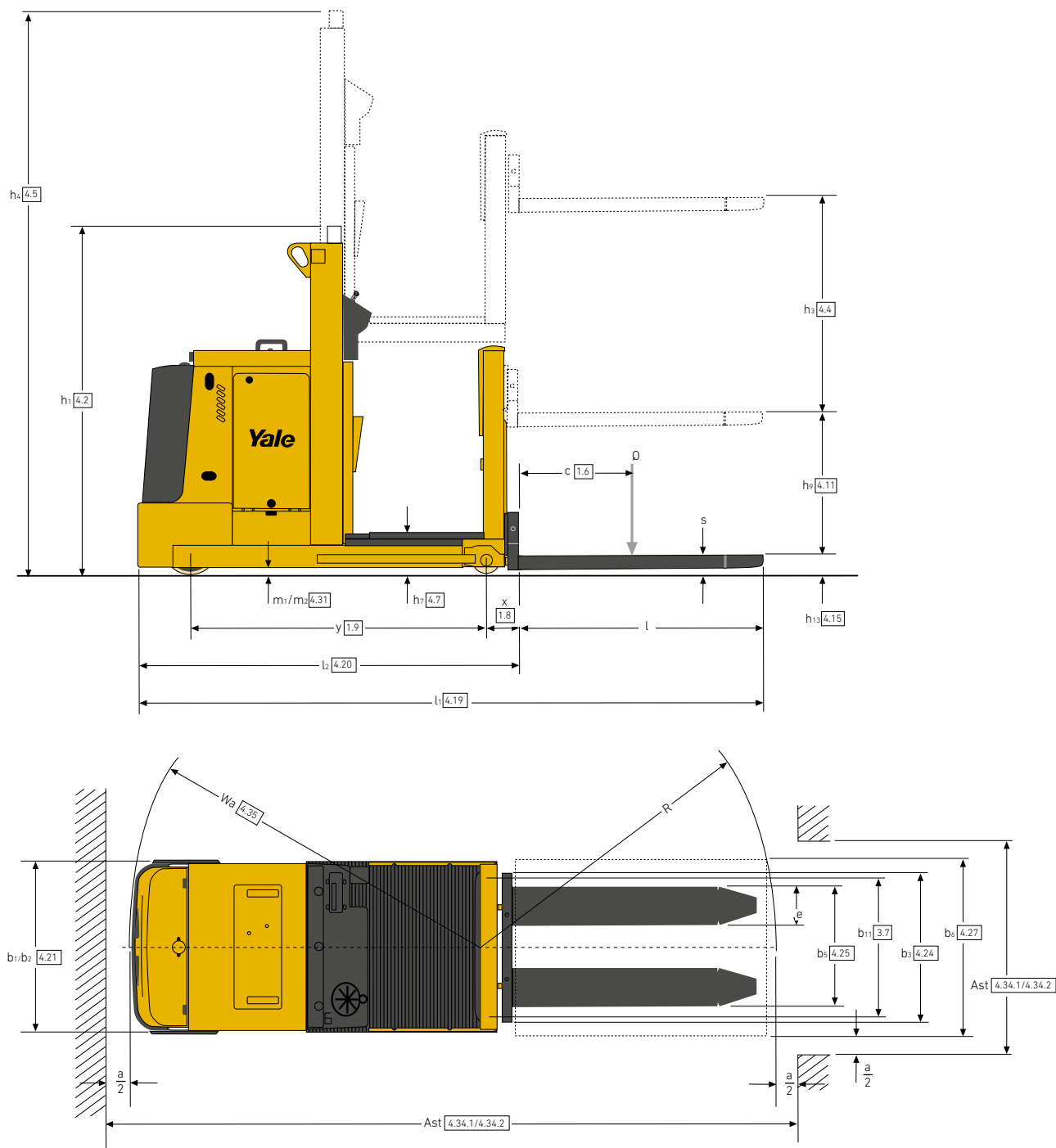
(8) Verfügbare Lithium-Ionen-Batterie mit 48 V/360 Ah (937 kg)

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.



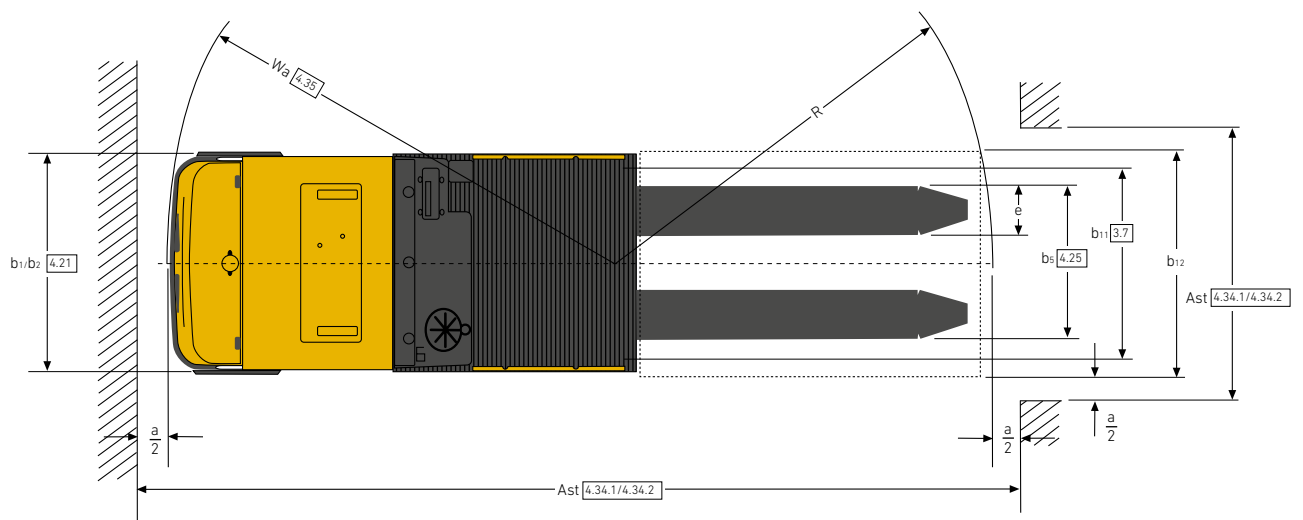
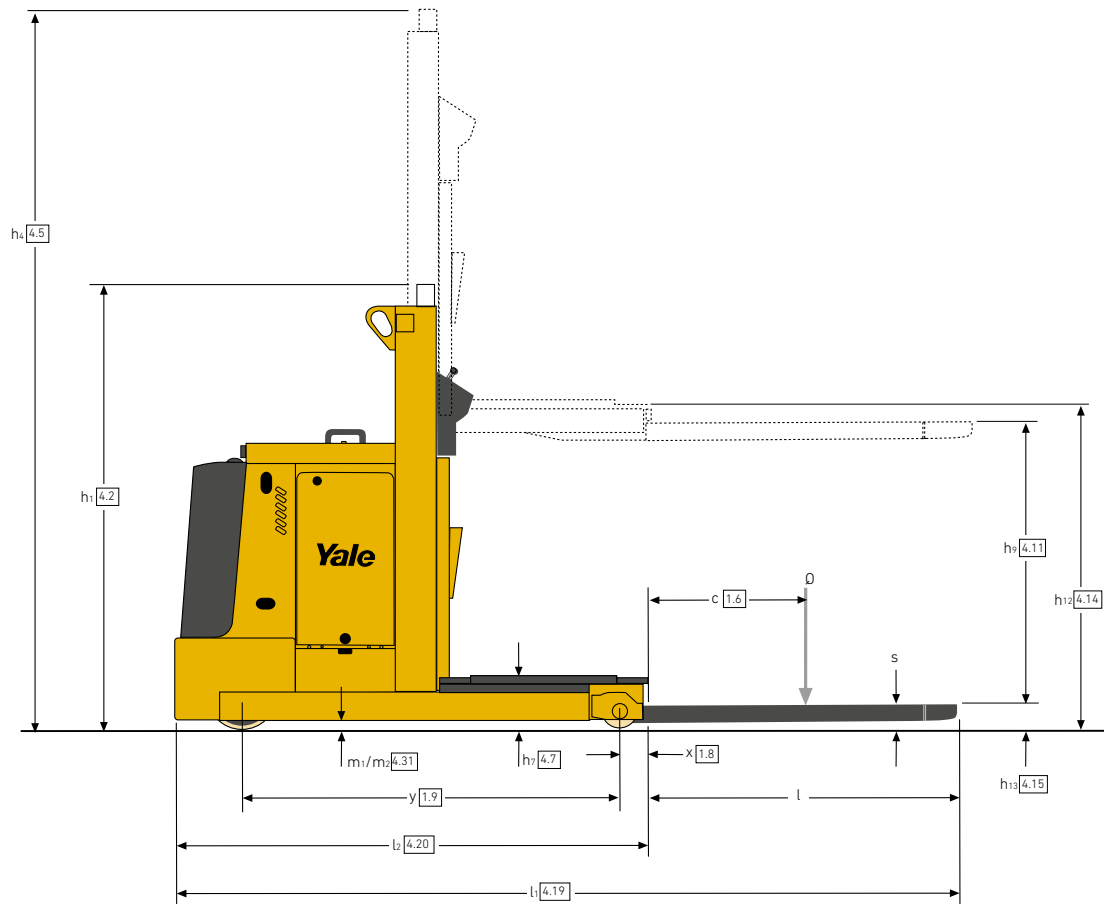
HUBGERÜSTABMESSUNGEN – ZWEIFACH-HUBGERÜST SL – M010E 14 FC

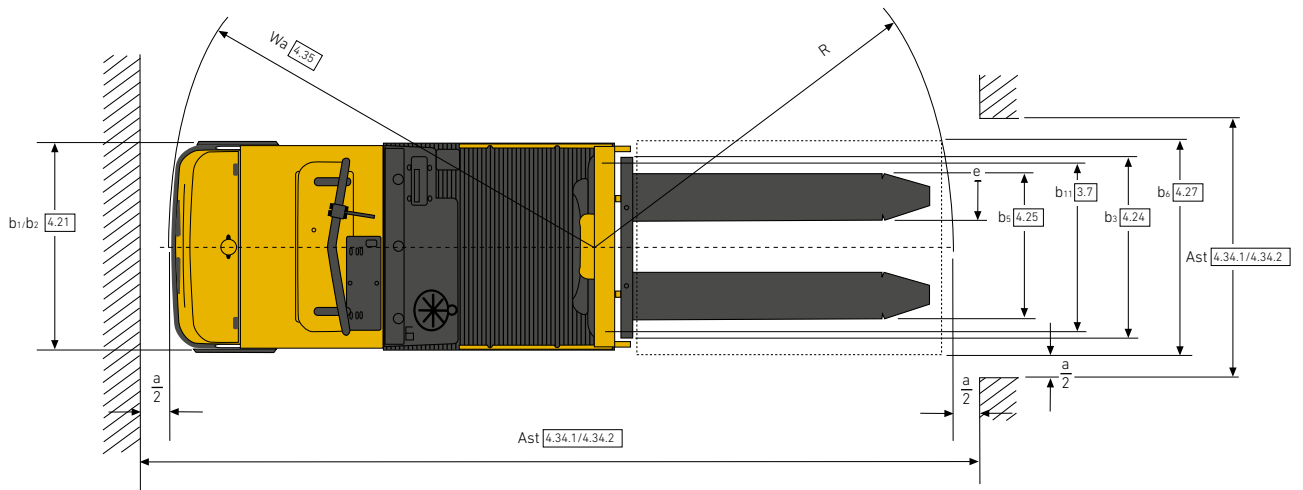
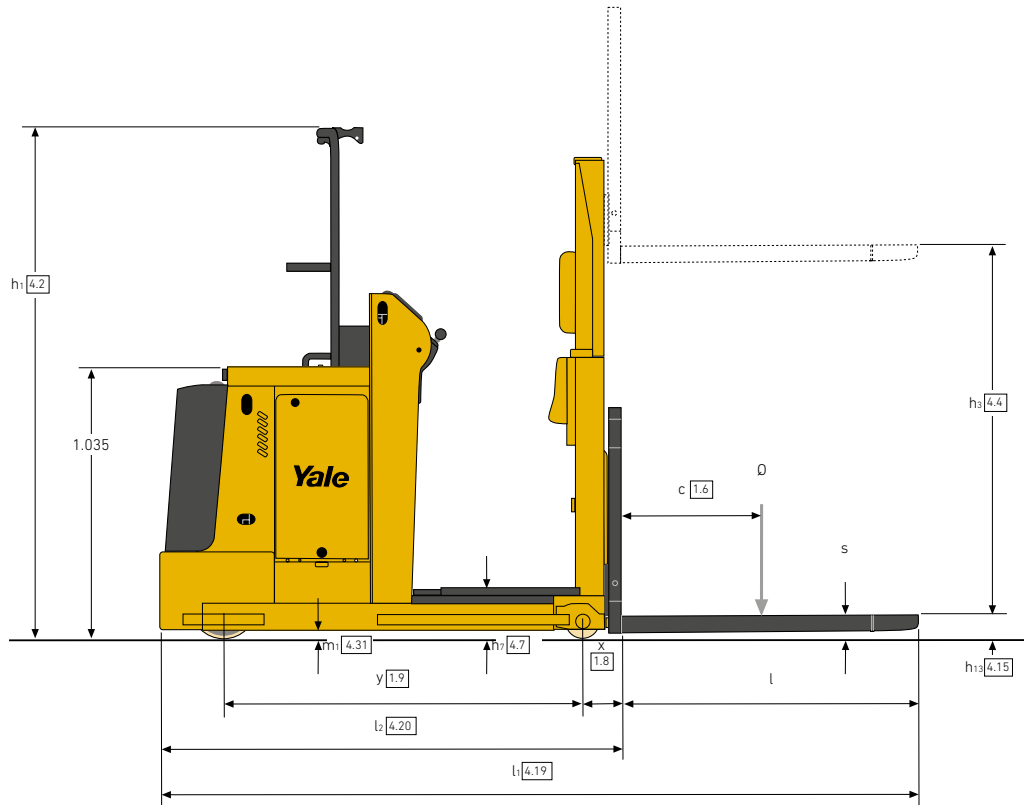
Hubhöhe h_3 (mm)	Gabelhub H (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)	Standhöhe angehoben h_{12} (mm)
1.010	1.750	1.654	2.664	1.190
1.530	2.270	2.270	3.800	1.710
1.690	2.430	2.270	3.960	1.870



HUBGERÜSTABMESSUNGEN – ZWEIFACH-HUBGERÜST WP – M010E 14 FC

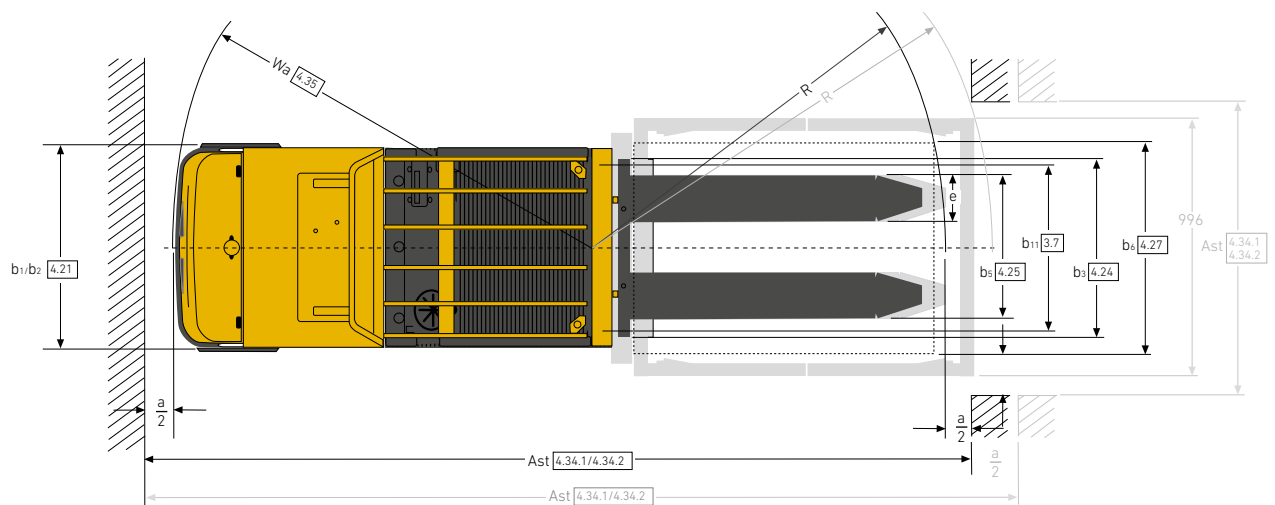
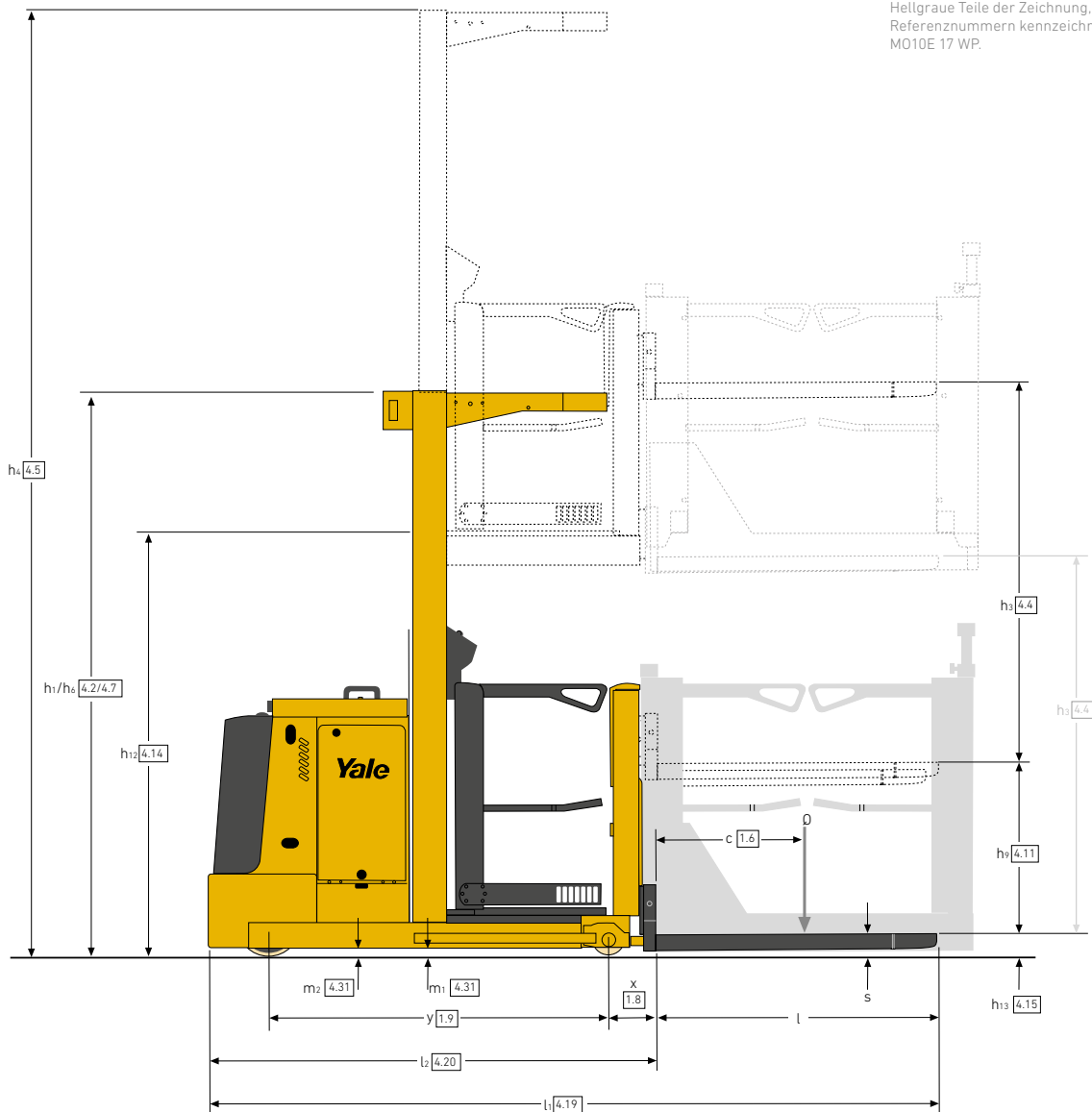
Hubhöhe h_3 (mm)	Gabelhub H (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)	Standhöhe angehoben h_{12} (mm)
3.028	3.798	2.275	5.298	3.208
3.428	4.198	2.475	5.698	3.608
3.828	4.598	2.675	6.098	4.008
4.228	4.998	2.875	6.498	4.408
4.628	5.398	3.075	6.898	4.808

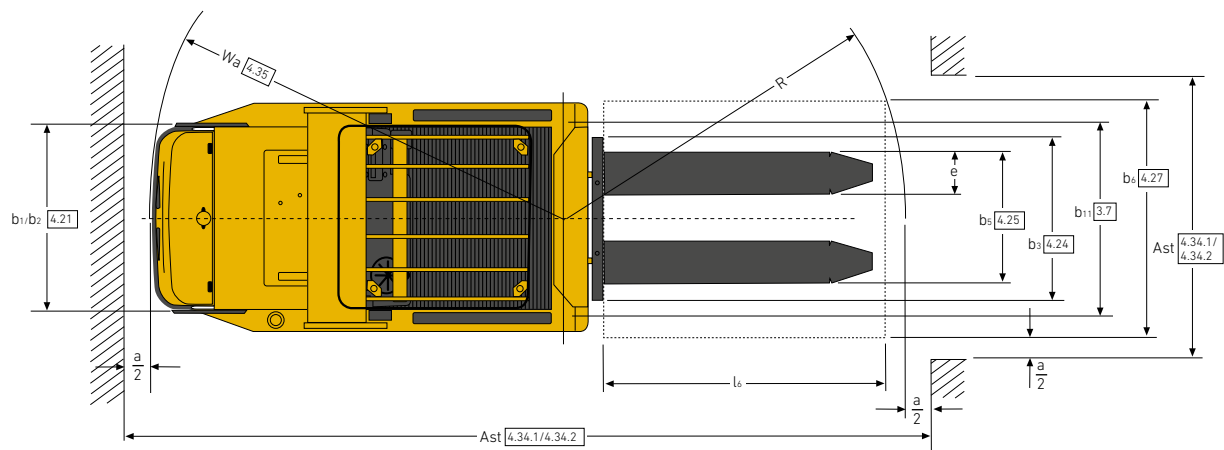
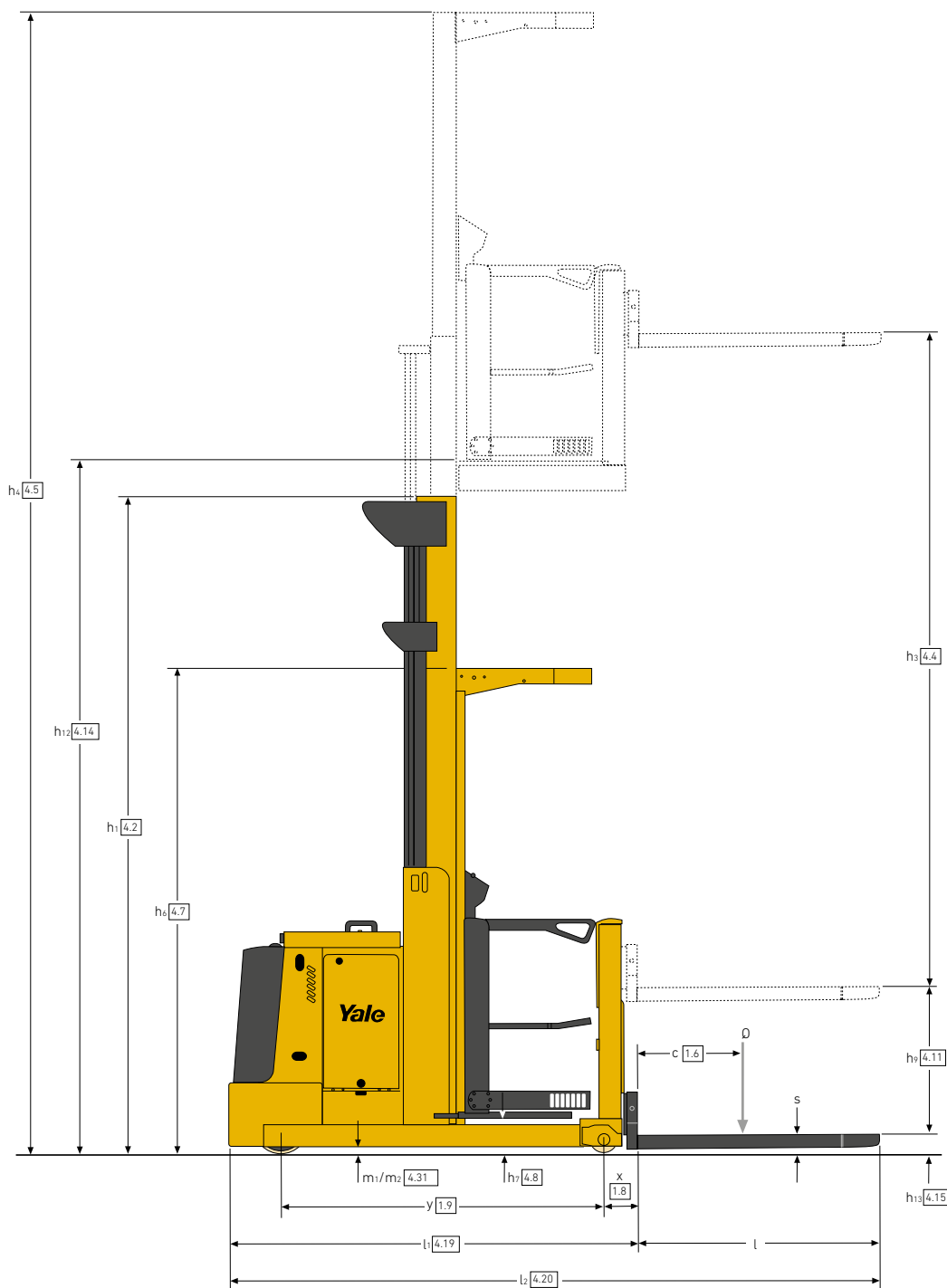


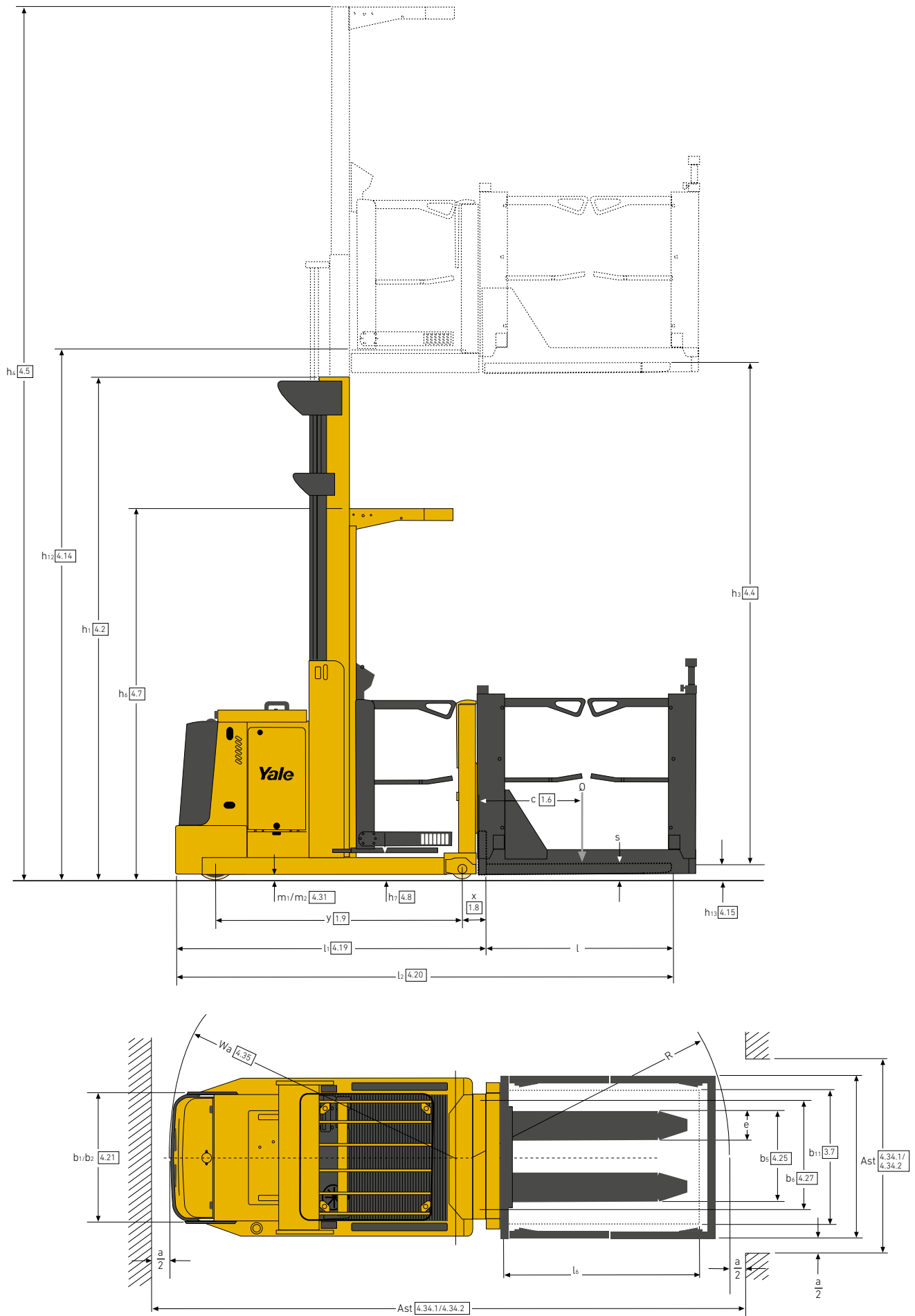


Hinweis:

Hellgraue Teile der Zeichnung, Maßlinien und Referenznummern kennzeichnen das Modell MO10E 17 WP.

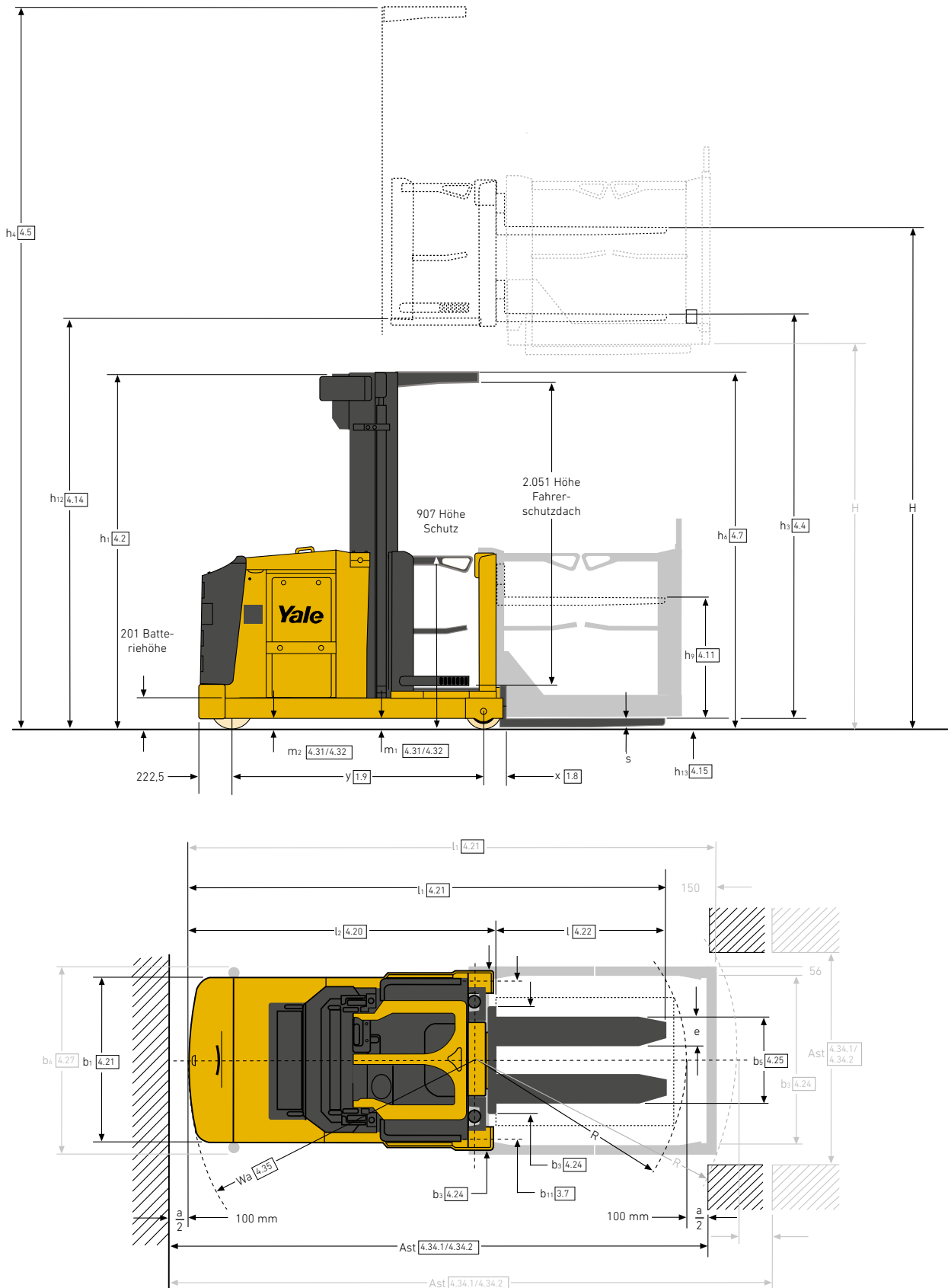






Hinweis:

Hellgraue Teile der Zeichnung, Maßlinien und Referenznummern kennzeichnen das Modell MO10S WP.



HUBGERÜSTABMESSUNGEN – ZWEIFACH-HUBGERÜST SL – M010, M010S

Hubhöhe h ₃ (mm)	Gabelhub H (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Standhöhe angehoben h ₂ (mm)
3.270	4.130	2.370	5.640	3.520
3.370	4.230	2.420	5.740	3.620
3.470	4.330	2.470	5.840	3.720
3.570	4.430	2.520	5.940	3.820
3.670	4.530	2.570	6.040	3.920
3.770	4.630	2.620	6.140	4.020
3.870	4.730	2.670	6.240	4.120
3.970	4.830	2.720	6.340	4.220
4.070	4.930	2.770	6.440	4.320
4.170	5.030	2.820	6.540	4.420
4.270	5.130	2.870	6.640	4.520
4.370	5.230	2.920	6.740	4.620
4.470	5.330	2.970	6.840	4.720
4.570	5.430	3.020	6.940	4.820
4.670	5.530	3.070	7.040	4.920
4.770	5.630	3.120	7.140	5.020
4.870	5.730	3.170	7.240	5.120
4.970	5.830	3.220	7.340	5.220
5.070	5.930	3.270	7.440	5.320
5.170	6.030	3.320	7.540	5.420
5.270	6.130	3.370	7.640	5.520
5.370	6.230	3.420	7.740	5.620
5.470	6.330	3.470	7.840	5.720
5.570	6.430	3.520	7.940	5.820
5.670	6.530	3.570	8.040	5.920
5.770	6.630	3.620	8.140	6.020
5.870	6.730	3.670	8.240	6.120
5.970	6.830	3.720	8.340	6.220
6.070	6.930	3.770	8.440	6.320
6.170	7.030	3.820	8.540	6.420
6.270	7.130	3.870	8.640	6.520
6.370	7.230	3.920	8.740	6.620
6.470	7.330	3.970	8.840	6.720
6.570	7.430	4.020	8.940	6.820
6.670	7.530	4.070	9.040	6.920

HUBGERÜSTABMESSUNGEN – DREIFACH-HUBGERÜST SL – M010, M010S

Hubhöhe h ₃ (mm)	Gabelhub H (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	Standhöhe angehoben h ₂ (mm)
4.845	5.705 ⁽¹⁾	2.370	7.215	5.095
4.995	5.855	2.420	7.365	5.245
5.145	6.005 ⁽¹⁾	2.470	7.515	5.395
5.295	6.155	2.520	7.665	5.545
5.445	6.305	2.570	7.815	5.695
5.595	6.455	2.620	7.965	5.845
5.745	6.605 ⁽¹⁾	2.670	8.115	5.995
5.895	6.755	2.720	8.265	6.145
6.045	6.905	2.770	8.415	6.295
6.195	7.055	2.820	8.565	6.445
6.345	7.205 ⁽¹⁾	2.870	8.715	6.595
6.495	7.355	2.920	8.865	6.745
6.645	7.505	2.970	9.015	6.895
6.795	7.655	3.020	9.165	7.045
6.945	7.805 ⁽¹⁾	3.070	9.315	7.195
7.095	7.955	3.120	9.465	7.345
7.245	8.105	3.170	9.615	7.495
7.395	8.255	3.220	9.765	7.645
7.545	8.405 ⁽¹⁾	3.270	9.915	7.795
7.695	8.555	3.320	10.065	7.945
7.845	8.705	3.370	10.215	8.095
7.995	8.855	3.420	10.365	8.245
8.145	9.005 ⁽¹⁾	3.470	10.515	8.395
8.295	9.155	3.520	10.665	8.545
8.445	9.305	3.570	10.815	8.695
8.595	9.455	3.620	10.965	8.845
8.745	9.605 ⁽¹⁾	3.670	11.115	8.995
8.895	9.755	3.720	11.265	9.145

(1) Für WP-Modelle –780 mm

LISTE DER MERKMALE – SERIE MOE/S

	MO10E 7/14 FC		MO10E 12 SL/WP		MO10E 19-48 SL/WP		MO10		MO10 SL/WP	
	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT
FAHRERKABINE										
Zur Antriebsseite weisende Bedienelemente	•		•		•		•		•	
Zur Antriebsseite und zur Lastseite weisende Bedienelemente								•		•
Elektrische Servolenkung	•		•		•		•		•	
In Boden integrierter Fahrerpräsenzsensord	•		•		•		•		•	
Höhenanzeige	•		•		•		•		•	
Aufbewahrungsfächer	•		•		•		•		•	
Offene Fahrerkabine – Bodenhöhe angehoben (h ₁₂) < 1.200 mm			•							
Umschlossene Fahrerkabine – Front und Seiten					•		•		•	
Hochklappbare Plattform an Seitenarmen (nur umschlossene Fahrerkabine)					•		•		•	
HUB UND TRAKTION	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT
Proportionale Hub-/Senksteuerung					•		•		•	
Soft-Stopp-Funktion beim Senken							•		•	
Notabsenkung vom Boden					•		•		•	
Vom Fahrer wählbare Leistungseinstellungen für Fahr- und Hubsteuerung	•		•		•		•		•	
Kriechgangsteuerung auf der Staplerseite	•		•		•		•		•	
Externe Hub-/Senksteuerung der Gabelzinken	•		•		•		•		•	
LASTTRANSPORT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT
Begehbare Gabelzinken – offen			• (WP)							
Begehbare Gabelzinken – Palettenkäfig mit hochklappbaren Seitenarmen/ Palettenerkennung					• (WP)					•
Geschweißte feste Gabelzinken – Ausführung für begehbare Paletten			• (WP)		• (WP)					•
Zusatzhub – feste Gabelzinkenbreite		• (7 FC)		• (SL)		• (SL)		•		•
Zusatzhub – verstellbare Gabelzinkenbreite		• (7 FC)		• (SL)		• (SL)		•		•
Hub über Hubgerüst – verstellbare Gabelzinkenbreite		• (14 FC)								
Lastschutzzitter		•								
FAHRT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT
Freies Rangieren	•		•		•		•		•	
Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten	•		•		•		•		•	
Geschwindigkeitssteuerung mit Höhen-/Lasterfassung							•		•	
Führungsrollen für Schienenführung (Schiene nicht enthalten)						• (1)		•		•
Induktive Führung (5,2/6,25/7,0/10 kHz)						• (1)		•		•
Steuerungsoptionen für Arbeitsgangende (Abbremsen/Anhalten) über Magnete im Boden						• (1)		•		•
OPTIONEN	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT
Rundumleuchte		•		•		• (2)	•		•	
Innenleuchte						•		•		• (3)
Lüfter						•				
Innenleuchte und Lüfter								•		•
Arbeitsscheinwerfer – in Regalrichtung						•		•		•
Arbeitsscheinwerfer – über der Last						•		•		•
Lexan-Fahrerschutzdach						•		•		•
Fahrerschutzdach mit Drahtgeflecht						•		•		•
Hubunterbrechung mit Umgehung				•		•		•		•
Hubunterbrechung an Fahrerschutzdach						•		•		•
Automatischer Stopp beim Absenken								•		•
Rückfahrwarnsignal		•		•		•		•		•
Kühlhausschutz		•		•		•		•		•
Klemmbrett		•				•		•		•
RFDT-Anschluss		•		•		•		•		•
12-V-Gleichstromwandler		•		•		•		•		•
24-V-Gleichstromwandler								•		•
Antistatisches Antriebsrad								•		•
KONFIGURATION	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT
Kabinenbreite (mm)	796		780		940		950		1.050-1.150-1.240 (4)	
Chassisbreite b ₂ (mm)	796		780		950		1.000		1.100-1.200 (5)	
Feste Kabine/Zusatzhub – 690 mm		• (7 FC)		•		•				
Feste Kabine/Hub über Hubgerüst – 1.410 mm		• (14 FC)								
Höhenverfahrbare Kabine mit Einfach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h ₁₂) = 1.190 mm			•							
Höhenverfahrbare Kabine mit Einfach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h ₁₂) = 1.690-1.850 mm						•				
Höhenverfahrbare Kabine mit Zweifach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h ₁₂) = 3.207-4.807 mm						•				
Höhenverfahrbare Kabine mit Zweifach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h ₁₂) = 3.620-4.920 mm							•			
Höhenverfahrbare Kabine mit Zweifach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h ₁₂) = 3.620-6.920 mm									•	
Höhenverfahrbare Kabine mit Dreifach-Hubgerüst – Höhe angehobene Plattform (h ₁₂) = 5.095-9.145 mm										• (5)
STROMVERSORGUNG	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT	STD	OPT
Drehstromfahrmotor	•		•		•		•		•	
Drehstromlenkung	•		•		•		•		•	
Drehstrompumpenmotor							•		•	
Spannung	24		24		24		48		48	
Batteriegröße (Ah)	500		560-620		560-620		280-310		420-620	
Regenerierung beim Absenken							•		•	
Batterierollen	•		•		•		•		•	
Batteriewechselgestell für seitliche Batterieentnahme – Einzelträger		•		•		•		•		•
Batteriewechselgestell für seitliche Batterieentnahme – Doppelträger		•		•		• (6)				

(1) Nur mit Zweifach-Hubgerüst (Höhe angehobene Plattform (h₁₂) = 3.200-4.800 mm)

(2) Erforderliche Option (Höhe angehobene Plattform (h₁₂) > 1.200 mm)

(3) Nur mit Zweifach-Hubgerüst

(4) Mit begehbarem Palettenkäfig – 1.140/1.340 mm

(5) Ab Höhe angehobene Plattform (h₁₂) = 8.450 mm: 1.200-mm-Chassis erforderlich

(6) Nicht mit Schienenführung

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.

Über Yale®



Yale Lift Truck Technologies ist einer der traditionsreichsten Hersteller von Staplern weltweit. Wir sind seit 1875 im Bereich der Hebertechnik tätig und unterstützen unsere Kunden dank unserer Erfahrung mit starken Lösungen für Herausforderungen im Materialhandling. Unsere Stapler sind in Tragfähigkeitsklassen von 1 bis 16 Tonnen und mit Verbrennungsmotor oder elektrischem Antrieb erhältlich. Yale bietet außerdem auch Robotertechnik-, Telemetrie- und Fuhrparkmanagementlösungen sowie Ersatzteile, Finanzierung und Trainings an. Wir arbeiten gemeinsam mit unseren Händlern daran, uns stetig zu verbessern und Ihnen jederzeit die passende Lösung zu bieten – vom klassischen Gabelstapler bis hin zu neuen Technologien.

FLURFÖRDERZEUGE FÜR DIE BEREICHE:

3PL

Kfz-Teile

Getränkeindustrie

Kühl- und Tiefkühlware

Lebensmittelvertrieb

Nahrungsmittelverarbeitung

Möbel- und Einrichtungsindustrie

Gesundheits- und

Pharmabranche

Möbelhäuser

Einzelhandel

E-Commerce

Yale Lift Truck Technologies
Centennial House, Frimley Business Park
Frimley, Surrey
GU16 7SG, Vereinigtes Königreich

yale.com



Sicherheit: Alle in der EU, Türkei sowie im Vereinigten Königreich verkauften Produkte von Yale entsprechen den EU-Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und tragen die Kennzeichnung **CE**. Yale Stapler, die in andere Länder verkauft werden, können bei Bedarf ebenfalls in Übereinstimmung mit den Anforderungen der Maschinenrichtlinie produziert werden, wenn dies bei der Bestellung gewünscht wird. Die Fahrzeuge werden in diesem Fall mit der Kennzeichnung **CE** versehen.

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Yale Lift Truck Technologies. Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Vereinigtes Königreich. Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

©2025 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Alle Rechte vorbehalten. Yale® und YALE® sind eingetragene Marken von Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Abgebildete Stapler ggf. mit optionaler Ausstattung und/oder Merkmalen, die nicht in allen Regionen verfügbar sind. Die Staplerleistung ist abhängig vom Zustand des Staplers, seiner Ausstattung und der Anwendung. Änderungen vorbehalten.

Hinweis: Vorsicht beim Transport angehobener Lasten. Nur ordnungsgemäß geschulte Fahrer dürfen eingesetzt werden. Sie müssen die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben und diese einhalten. Wenn die oben genannten Informationen für Ihre Anwendung wichtig sind, wenden Sie sich an Ihren Yale® Händler.