



MO10E/S

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Подборщик заказов со среднего и
высокого уровня

1000 кг

VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — СЕРИЯ МОЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель	Yale				
	1.2	Обозначение модели	MO10E 7 FC		MO10E 14 FC	MO10E 12	MO10E 12 SL
	1.3	Привод	Электрический (аккумулятор)				
	1.4	Положение оператора	Подборщик заказов				
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т) 1,0				
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм) 600				
	1.8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил ⁽¹⁾	x (мм) 144		96	166	
	1.9	Колесная база	у (мм) 1390				
	МАССА	2.1	Эксплуатационная масса ^{(2) (3)}	1550	1750	1600	1700
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	350/2200	350/2400	350/2250	350/2350	
2.3		Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	900/650	950/800	900/700	950/750	
ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние	вулкан				
	3.2	Размер передних шин	ø (мм x мм) 254 x 125				
	3.3	Размер задних шин	ø (мм x мм) 125 x 94				
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	1x/2				
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм) 660				
РАЗМЕРЫ	4.2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм) 1074	1794	1654		
	4.4	Высота	h3 (мм) 690	1410	1010		
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽⁴⁾	h4 (мм)	–		2664	
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ⁽⁴⁾	h6 (мм) 1957 ⁽⁵⁾	–			
	4.8	Высота по сиденью по отношению к SIP/платформе	h7 (мм)	180			
	4.11	Дополнительный подъем	h9 (мм)	–		690	
	4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h12 (мм)	–		1190	
	4.15	Высота по сложенной мачте	h13 (мм)	80 ⁽⁶⁾		80 ⁽⁶⁾	
	4.19	Общая длина ^{(1) (7)}	l1 (мм) 2907	2874		2929	
	4.20	Длина до спинки вил ^{(1) (7)}	l2 (мм) 1767	1719		1789	
	4.21	Общая ширина ⁽⁸⁾	b1/b2 (мм) 796	780			
	4.22	Размеры вил DIN ISO 2331 ⁽⁹⁾	s/e/l (мм) 60/180/1140	60/180/1155		60/180/1140	
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	Нет				
	4.24	Ширина каретки-вилочного подхвата ⁽¹⁰⁾	b3 (мм) 700	–		700	
	4.25	Внешняя ширина вил ⁽¹¹⁾	b5 (мм) 560	526		560	
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм) 135	135		135	
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	30			
	4.33	Размер груза b12 × l6 в продольном направлении	b12 × l6 (мм)	800 × 1200			
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	4.34.1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении ⁽¹²⁾	Ast (мм) 3256	3277		
		4.34.2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении ⁽¹²⁾	Ast (мм) 3224	3245		
4.35		Радиус поворота	Wa (мм)	1622			
5.1		Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	10,1/10,5			
5.2		Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина)	м/с	–		0,17/0,25	
5.2.1		Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,09/0,18		0,11/0,21	
5.3		Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина)	м/с	–		0,29/0,25	
5.3.1		Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,20/0,07		0,26/0,14	
5.7		Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	5/8			
5.8		Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	5/8			
5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	5,5/7,5				
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	5.10	Рабочий тормоз	Электромагнитный				
	6.1	Тяговый двигатель — S2, 60 минут	км/ч	4			
	6.2	Подъемный двигатель — S3, 15 %	км/ч	2			
	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	Нет				
	6.4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	B/A-ч	24/500		24/620 ⁽³⁾	
	6.5	Масса аккумулятора ⁽²⁾	кг	370		485	
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт ч/ч при количестве циклов	2,28	2,35	2,30	2,38
	8.1	Тип привода	Контроллер переменного тока				
	10.7	Уровень шума на месте оператора	дБ (А)	< 70			

(1) Примечание для модели SL:
с кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм + 20 мм
С кареткой FEM и вилами 100 x 35 мм + 25 мм

(2) Данные значения могут изменяться на +/- 5 %

(3) Доступный аккумулятор 560 А·ч. С аккумулятором 560 А·ч снаряженная масса -9 кг

(4) Примечание для моделей с верхним ограждением:
с установленным на верхнем ограждении стопором подъема h6 + 80 мм

(5) Модель без кабины; значение относится к общей длине, без решетки ограждения груза

(6) Примечание для модели SL:
с кареткой типа FEM и вилами 80 x 30 мм и 100 x 35 мм h13 = 40 мм

(7) С проводным управлением l1 и l2 + 40 мм

(8) Примечание для модели SL:
с кареткой FEM b2 = 800 мм

(9) Примечание для модели SL:
поставляется также с кареткой FEM и с размером вил 80 x 30 мм (600 кг при 600 мм, 800 кг при 500 мм, 1000 кг при 400 мм) и 100 x 35 мм с 1000 кг при 600 мм

(10) Примечание для модели SL:
с кареткой FEM b3= 800 мм

VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — СЕРИЯ МОЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель		Yale					
	1.2	Обозначение модели		MO10E 17 SL ⁽¹³⁾		MO10E 17 WP ⁽¹⁴⁾	MO10E 48 SL ⁽¹⁵⁾	MO10E 48 WP ⁽¹⁶⁾	
	1.3	Привод		Электрический (аккумулятор)					
	1.4	Положение оператора		Подборщик заказов					
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1,0					
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)	600					
	1.8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил ⁽¹⁾	x (мм)	166		157		166	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1390		1510			
	МАССА	2.1	Эксплуатационная масса ^{(2) (3)}	кг	1800		2000		2736
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	350/2450		350/2650		1034/2702	1223/2652
2.3		Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	950/850		950/1050		1523/1213	1755/1120
ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние		вулкан					
	3.2	Размер передних шин	ø (мм x мм)	254 x 125					
	3.3	Размер задних шин	ø (мм x мм)	125 x 94					
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		1x/2					
РАЗМЕРЫ	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	660		830			
	4.2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм)	2270		3075			
	4.4	Высота	h3 (мм)	1510		4628			
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽⁴⁾	h4 (мм)	3800		6898			
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ⁽⁴⁾	h6 (мм)	2270					
	4.8	Высота по сиденью по отношению к SIP/платформе	h7 (мм)	180					
	4.11	Дополнительный подъем	h9 (мм)	690	–		690	–	
	4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h12 (мм)	1710 ⁽¹⁷⁾		4808 ⁽¹⁷⁾			
	4.15	Высота по сложенной мачте	h13 (мм)	80 ⁽⁶⁾	80				
	4.19	Общая длина ^{(1) (7)}	l1 (мм)	2929	3099		3040	3220	
	4.20	Длина до спинки вил ^{(1) (7)}	l2 (мм)	1789		1900		1910	
	4.21	Общая ширина ⁽⁸⁾	b1/b2 (мм)	780	780/996		950	950/996	
	4.22	Размеры вил DIN ISO 2331 ⁽⁹⁾	s/e/l (мм)	60/180/1140					
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		Нет					
	4.24	Ширина каретки-вилочного подхвата ⁽¹⁰⁾	b3 (мм)	700	880		700	880	
	4.25	Внешняя ширина вил ⁽¹¹⁾	b5 (мм)	560					
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм)	135					
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	30		0		30	
	4.33	Размер груза b12 × l6 в продольном направлении	b12 × l6 (мм)	800 × 1200					
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении ⁽¹²⁾	Ast (мм)	3277	–		397	–	
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении ⁽¹²⁾	Ast (мм)	3245	3377		3365	3497	
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1622		1742				
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	10,1/10,5		8,6/9,5			
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,11/0,21	0,15/0,20		0,15/0,20		
	5.2.1	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,09/0,18	–		0,09/0,18	–	
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,26/0,14	0,28/0,24		0,27/0,23	0,28/0,24	
	5.3.1	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,20/0,07	–		0,20/0,07	–	
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	5/8					
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	5/8					
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	5,5/7,5					
	5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитный					
	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	6.1	Тяговый двигатель — S2, 60 минут	км/ч	4				
6.2		Подъемный двигатель — S3, 15 %	км/ч	3					
6.3		Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		Нет					
6.4		Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	B/A-ч	24/620 ⁽³⁾					
6.5		Масса аккумулятора ⁽²⁾	кг	485					
6.6		Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт ч/ч при количестве циклов	2,40		2,86		2,90	
	8.1	Тип привода		Контроллер переменного тока					
	10.7	Уровень шума на месте оператора	дБ (A)	< 70					

(11) Примечание для модели SL:
с кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм b5 = 753 мм
с кареткой FEM и вилами 100 x 35 мм b5 = 773 мм

(12) Ширина рабочего коридора (строки 4.34.1 и 4.34.2) определяется по стандартной формуле VDI согласно иллюстрации. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять к общему зазору (параметр a) 100 мм для создания свободной зоны в задней части погрузчика

(13) Доступные модели MO10E 19 SL

(14) Доступные модели MO10E 19 WP

(15) Доступные модели MO10E 32/36/40/44 SL

(16) Доступные модели MO10E 32/36/40/44 WP

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — MO10, MO10S

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель		Yale		
	1.2	Обозначение модели		MO10	MO10S	
	1.3	Привод		Электрический (аккумулятор)		
	1.4	Положение оператора		Подборщик заказов		
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1,0		
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	600		
	1.8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил ⁽¹⁾	x (мм)	190	150 ⁽²⁾	205 ⁽¹⁸⁾
	1.9	Колесная база	y (мм)	1534,5	1574,5	1674,5
	МАССА	2.1	Эксплуатационная масса ⁽¹⁶⁾	кг	2890	3259
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	1060/2830	1509/2750	1763/3310
2.3		Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	1650/1240	1942/1317	2204/1869
ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние		NDIIThane®		
	3.2	Размер передних шин	ø (мм x мм)	343 x 140		
	3.3	Размер задних шин	ø (мм x мм)	200 x 80		200 x 100
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		1 x/2		
РАЗМЕРЫ	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	877	977	1057
	4.2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм)	3070	3320	3720
	4.4	Высота	h3 (мм)	4670	5170	8895
	4.5	Высота, раздвинутая мачта ^{(3) (4)}	h4 (мм)	7040	7540	11 265
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ^{(3) (4)}	h6 (мм)	2370		
	4.8	Высота по сиденью по отношению к SIP/платформе	h7 (мм)	250		
	4.11	Дополнительный подъем	h9 (мм)	770		
	4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h12 (мм)	4920	5420	9145
	4.15	Высота в опущенном положении ⁽⁵⁾	h13 (мм)	80		
	4.19	Общая длина ⁽¹⁾	l1 (мм)	3087		3242
	4.20	Длина до спинки вил ⁽¹⁾	l2 (мм)	1947		2102
	4.21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	1000/1000	1100/1100	1100/1200
	4.22	Размеры вилочного подхвата ⁽⁶⁾	s/e/l (мм)	60/180/1140		
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		Нет		
	4.24	Ширина каретки-вилочного подхвата ⁽⁷⁾	b3 (мм)	780 ⁽¹³⁾		
	4.25	Внешняя ширина вил ⁽⁸⁾	b5 (мм)	560 ⁽¹⁴⁾		
	4.27	Ширина по боковым направляющим роликам	b6 (мм)	1130 ⁽¹⁵⁾	1230 ⁽¹⁹⁾	1430
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм)	80		
	4.32	Клиренс по центру колесной базы ⁽⁹⁾	m2 (мм)	60		
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	4.34.1	Ширина прохода для палет 1000 мм x 1200 мм в продольном направлении ⁽¹⁷⁾	Ast (мм)	3444	3448
4.35		Радиус поворота	Wa (мм)	1767	1808	1905
5.1		Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	10/10		
5.2		Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,35/0,42	0,31/0,42	
5.2.1		Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,22/0,24	0,2/0,24	
5.3		Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,37/0,37	0,38/0,38	
5.3.1		Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,14/0,12		
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	6.3	6.2	5.8	
5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитный			
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	6.1	Тяговый двигатель — S2, 60 минут	км/ч	6.4		
	6.2	Подъемный двигатель — S3, 15 %	км/ч	12		
	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		Нет	DIN 43531 B	
	6.4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	B/A-ч	48/310 ⁽¹⁰⁾	48/465 ^{(11) (20)}	48/620 ^{(12) (20)}
	6.5	Масса аккумулятора ⁽¹⁶⁾	кг	532	750	945
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт ч/ч при количестве циклов	3,27 кВт		
	8.1	Тип привода		Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	
	10.7	Уровень шума на месте оператора	дБ (А)	59		

(1) С кареткой FEM и вилами 100 x 35 добавить + 25 мм

(2) С 3-секционной мачтой добавить 55 мм

(3) При установленном на защитном ограждении ограничителе подъема: h6 и h4 увеличиваются на 105 мм

(4) При установленном на верхнем ограждении проблесковым маячке: h6 и h4 увеличиваются на 120 мм

(5) С кареткой типа FEM и вилами 80 x 30 мм и 100 x 35 мм h13 = 40 мм

(6) Предлагаются также каретка FEM и вилы с размерами 100 x 35 грузоподъемностью 1000 кг при 600 мм

(7) С кареткой FEM b3 = 800 мм

(8) С кареткой FEM и вилами 100 x 35 b5 = 773 мм

(9) Высота датчика от земли 30 мм

(10) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/280 (541 кг)

(11) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/420 (746 кг)

(12) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/560 (937 кг)

(13) Доступны варианты 700 мм и 860 мм

(14) Доступны варианты 520 мм, 680 мм, 830 мм

(15) Доступны варианты 1075 мм и 1330 мм

(16) Данные значения могут отличаться на +/- 5 %

(17) Ширина рабочих коридоров при перемещении (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется с использованием стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять к общему зазору (параметр a) 100 мм для создания свободной зоны в задней части погрузчика

(18) С 2-компонентной мачтой отнимите 55 мм

(19) Доступные варианты 1175 мм и 1430 мм

(20) Доступен литий-ионный аккумулятор 48 В / 360 (937 кг)

VDI 2198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — MO10S WP

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель		Yale	
	1.2	Обозначение модели		MO10S WP	
	1.3	Привод		Электрический (аккумулятор)	
	1.4	Положение оператора		Подборщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1,0	
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	600	
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	162,5	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1574,5	1674,5
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса ⁽¹⁾	кг	3343	4161
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	1539/2804	1573/3588
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	19920/1351	2154/2007
ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние		вулкан	
	3.2	Размер передних шин	ø (мм x мм)	343 x 140	
	3.3	Размер задних шин	ø (мм x мм)	200 x 80	200 x 100
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		1 x/2	
	3.7	Ширина колеи задних колес	b11 (мм)	977	1057
РАЗМЕРЫ	4.2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм)	3320	3470
	4.4	Высота	h3 (мм)	5170	8145
	4.5	Высота с выдвинутой мачтой ^{(2) (3)}	h4 (мм)	7540	10 515
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ^{(2) (3)}	h6 (мм)	2370	2370
	4.8	Высота по сиденью по отношению к SIP/платформе	h7 (мм)	250	
	4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h12 (мм)	5420	8395
	4.15	Высота по сложенной мачте	h13 (мм)	80	
	4.19	Общая длина	l1 (мм)	3260	3360
	4.20	Длина до спинки вил	l2 (мм)	1960	2060
	4.21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	1100/1100	1100/1200
	4.22	Габариты вил	s/e/l (мм)	60/180/1150	
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		Нет	
	4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	1080	1280
	4.25	Расстояние между балками вилочного подхвата	b5 (мм)	560	
	4.27	Ширина по боковым направляющим роликам	b6 (мм)	1230 ⁽⁴⁾	1430
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм)	80	
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)	60	
	4.34	Ширина рабочего коридора без палеты или с палетой в сетчатом ограждении ⁽⁵⁾	Ast (мм)	3578	3714
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1808	1905
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	10/10	
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,37/0,43	
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,38/0,38	
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	—	
	5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитный	
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	6.1	Тяговый электродвигатель, номинальный режим работы S2 (60 мин)	кВт	6.4	
	6.2	Подъемный электродвигатель, S3, 15 % (номинальная нагрузка)	кВт	12	
	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43531 B	
	6.4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	B/A-ч	48/465 ^{(6) (8)}	48/620 ^{(7) (8)}
	6.5	Масса аккумулятора ⁽¹⁾	кг	750	945
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт*ч/ч	3,27 кВт	
	8.1	Тип привода		Контроллер переменного тока	
	10.7	Уровень шума на месте оператора	дБ (A)	< 70	

(1) Данные значения могут варьироваться в пределах +/- 5 %

(2) При установленном на ограждении безопасности устройстве отключения функции подъема h6 и h4 увеличиваются на 105 мм

(3) При установленном на ограждении безопасности проблесковом маячке h6и h4 увеличиваются на 120 мм

(4) Доступны варианты 1175 мм и 1430 мм

(5) Ширина рабочего коридора (строки 4.34.1 и 4.34.2) определяется по стандартной формуле VDI

согласно иллюстрации. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять к общему зазору (параметр a) 100 мм для создания свободной зоны в задней части погрузчика

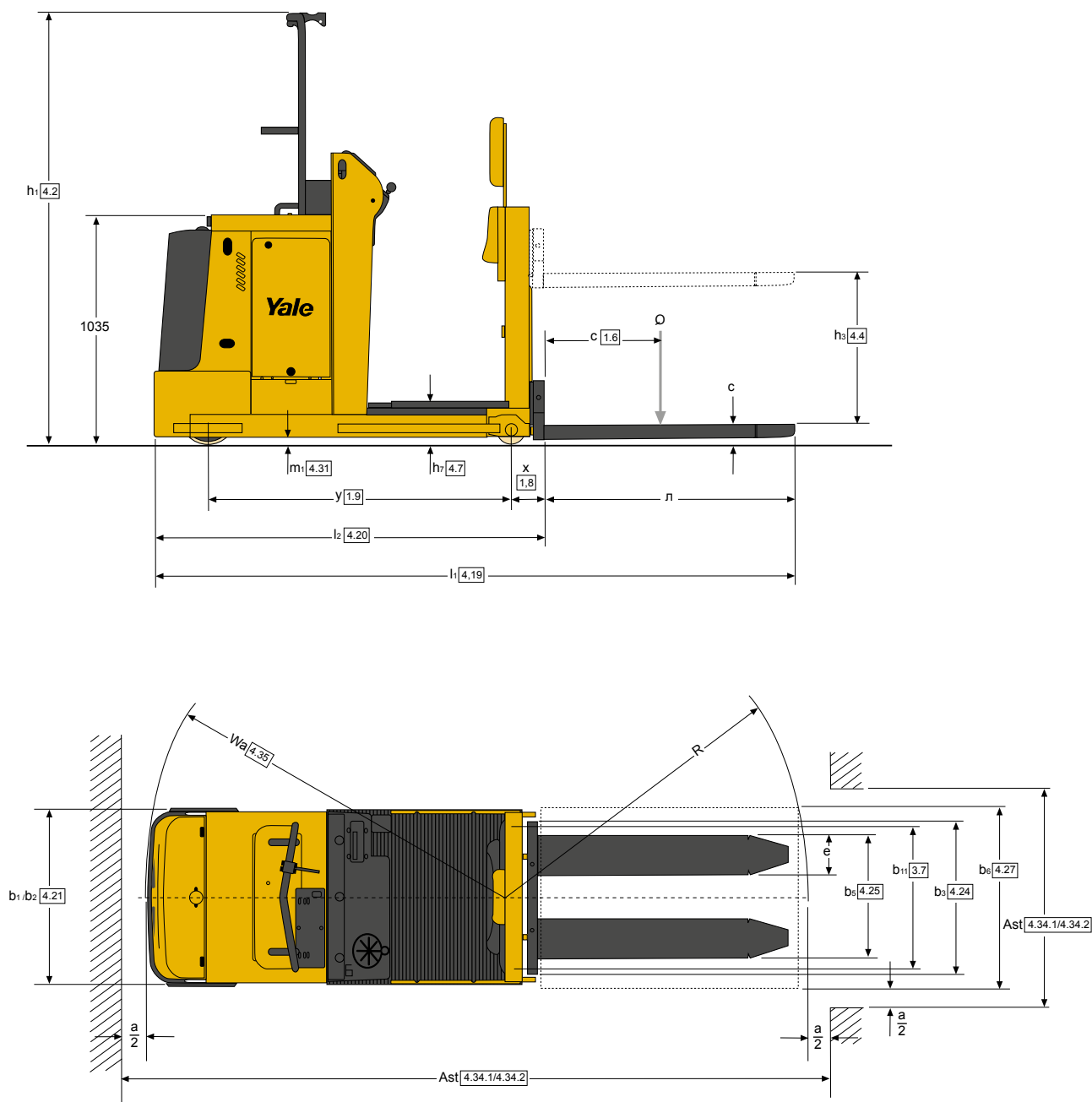
(6) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/420 (746 кг)

(7) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/560 (937 кг)

(8) Доступен литий-ионный аккумулятор 48 В / 360 (937 кг)

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

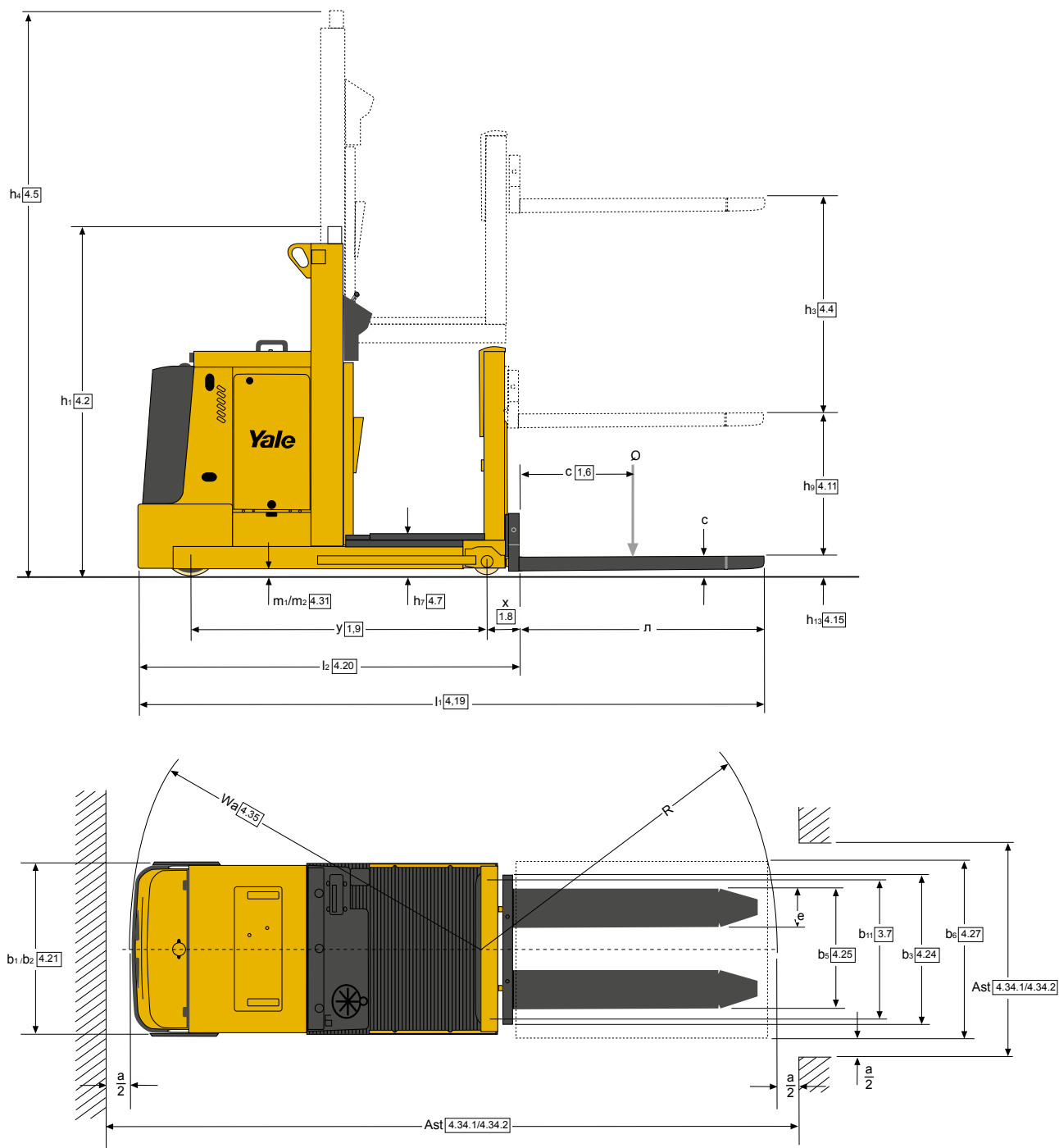
РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА — МО10Е 7 FC



РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – 2-СЕКЦИОННАЯ SL – МО10Е 14 FC

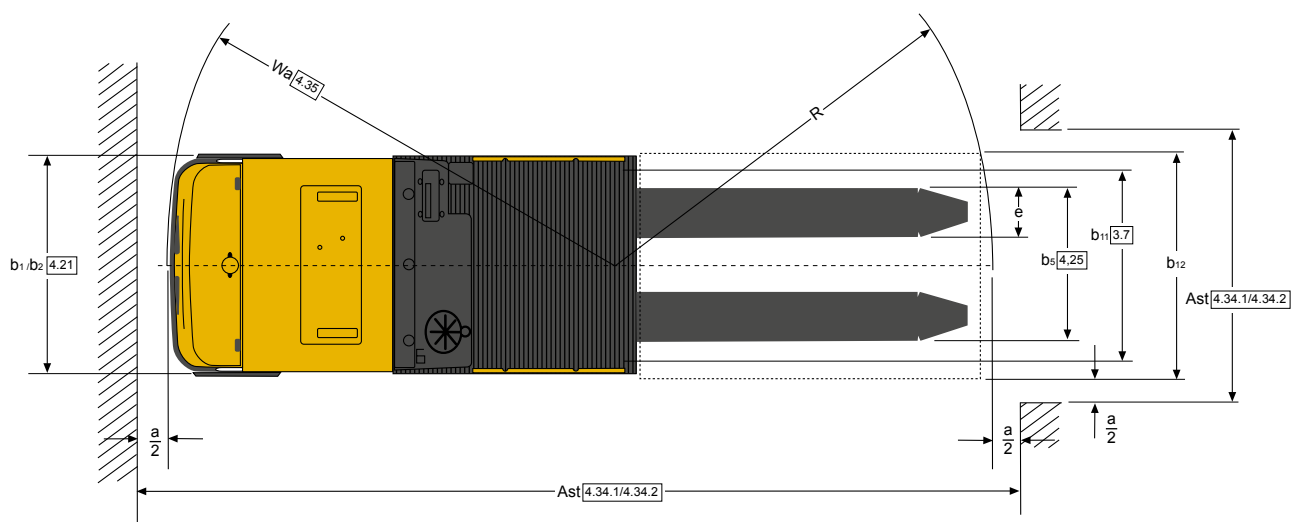
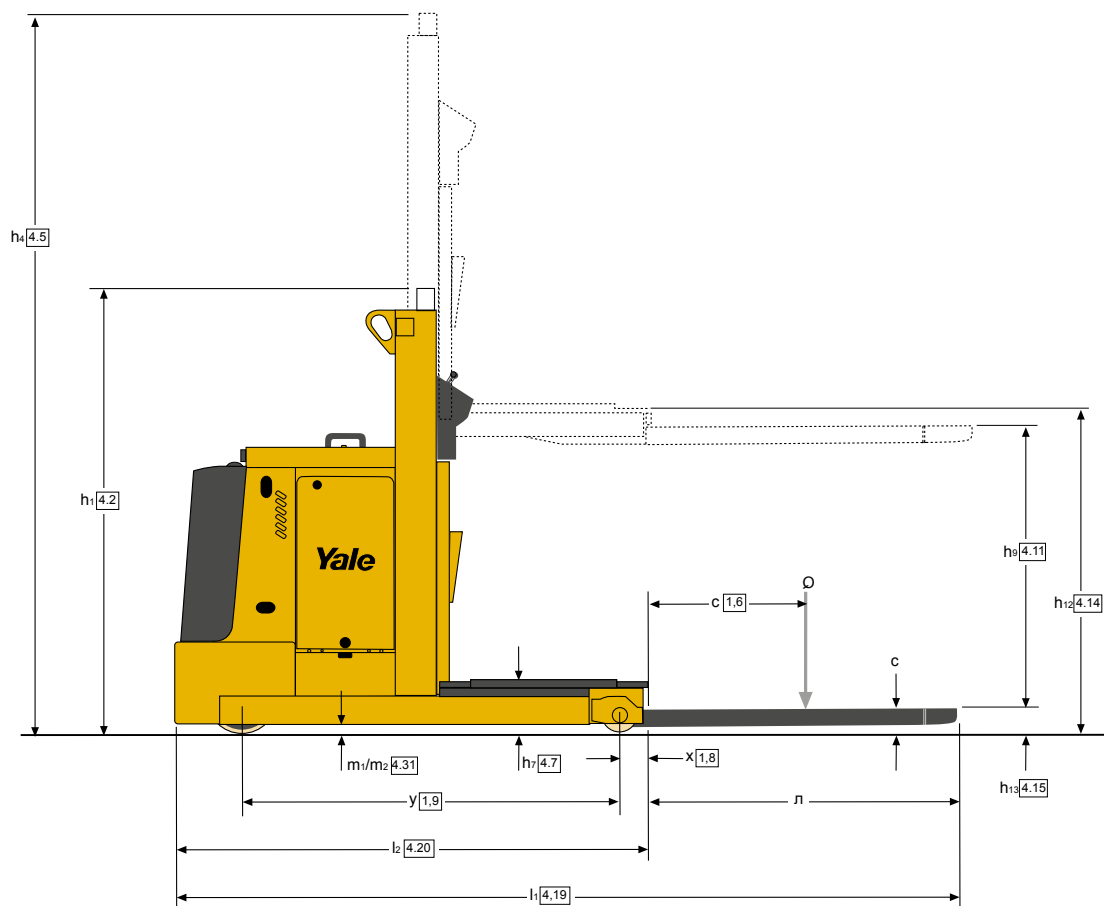
Высота подъема h_3 (мм)	Вилочный погрузчик H (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Высота платформы в поднятом состоянии h_{12} (мм)
1010	1750	1654	2664	1190
1530	2270	2270	3800	1710
1690	2430	2270	3960	1870

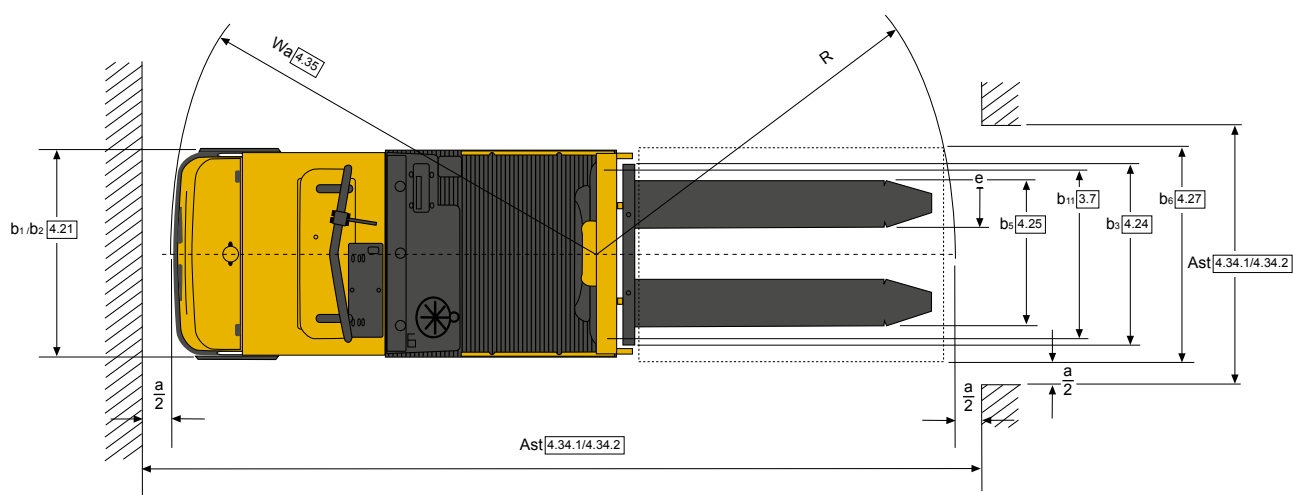
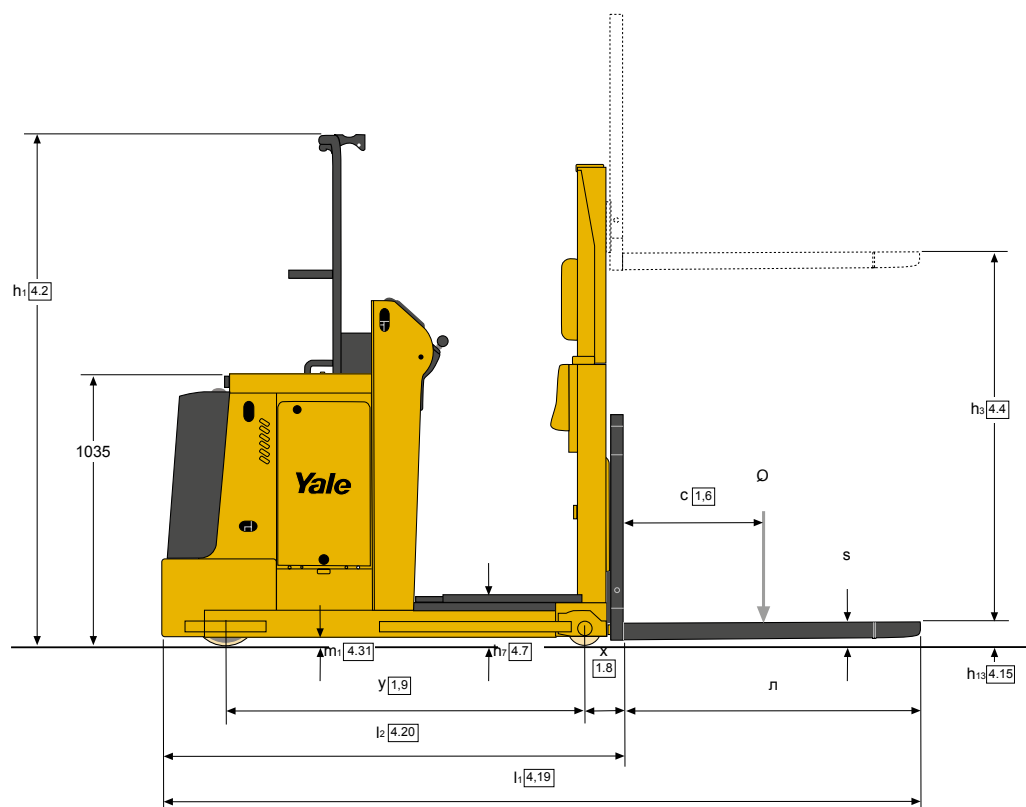
РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА — МО10Е 14 FC



РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – 2-СЕКЦИОННАЯ WP – МО10Е 14 FC

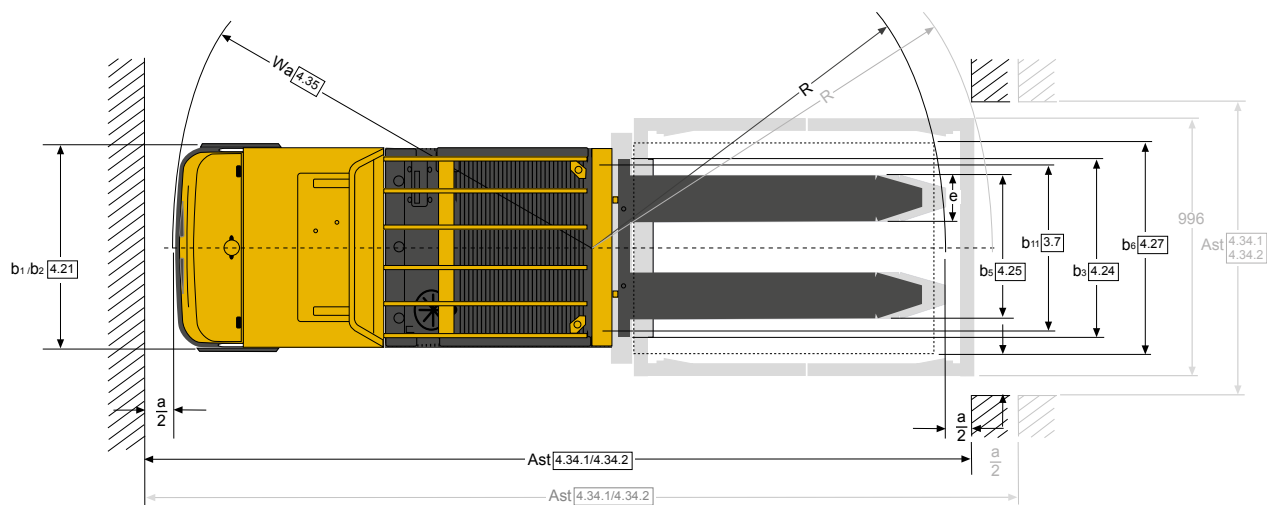
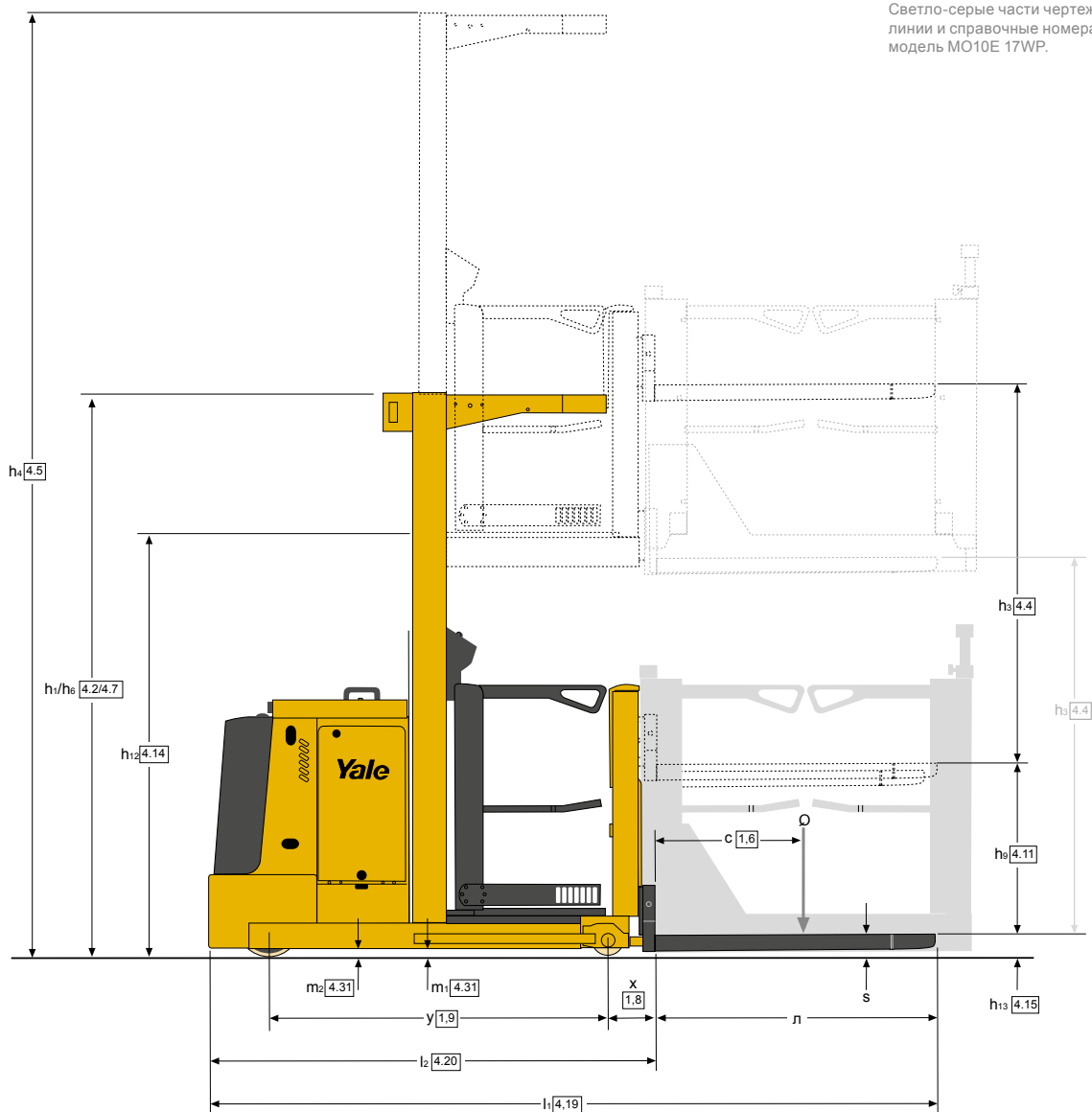
Высота подъема h_3 (мм)	Вилочный погрузчик H (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Высота платформы в поднятом состоянии h_{12} (мм)
3028	3798	2275	5298	3208
3428	4198	2475	5698	3608
3828	4598	2675	6098	4008
4228	4998	2875	6498	4408
4628	5398	3075	6898	4808

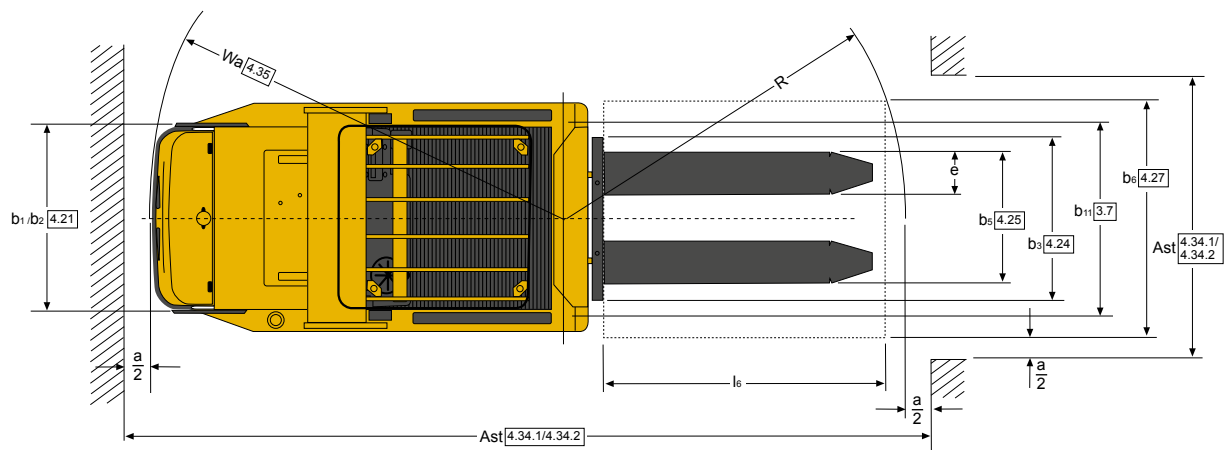
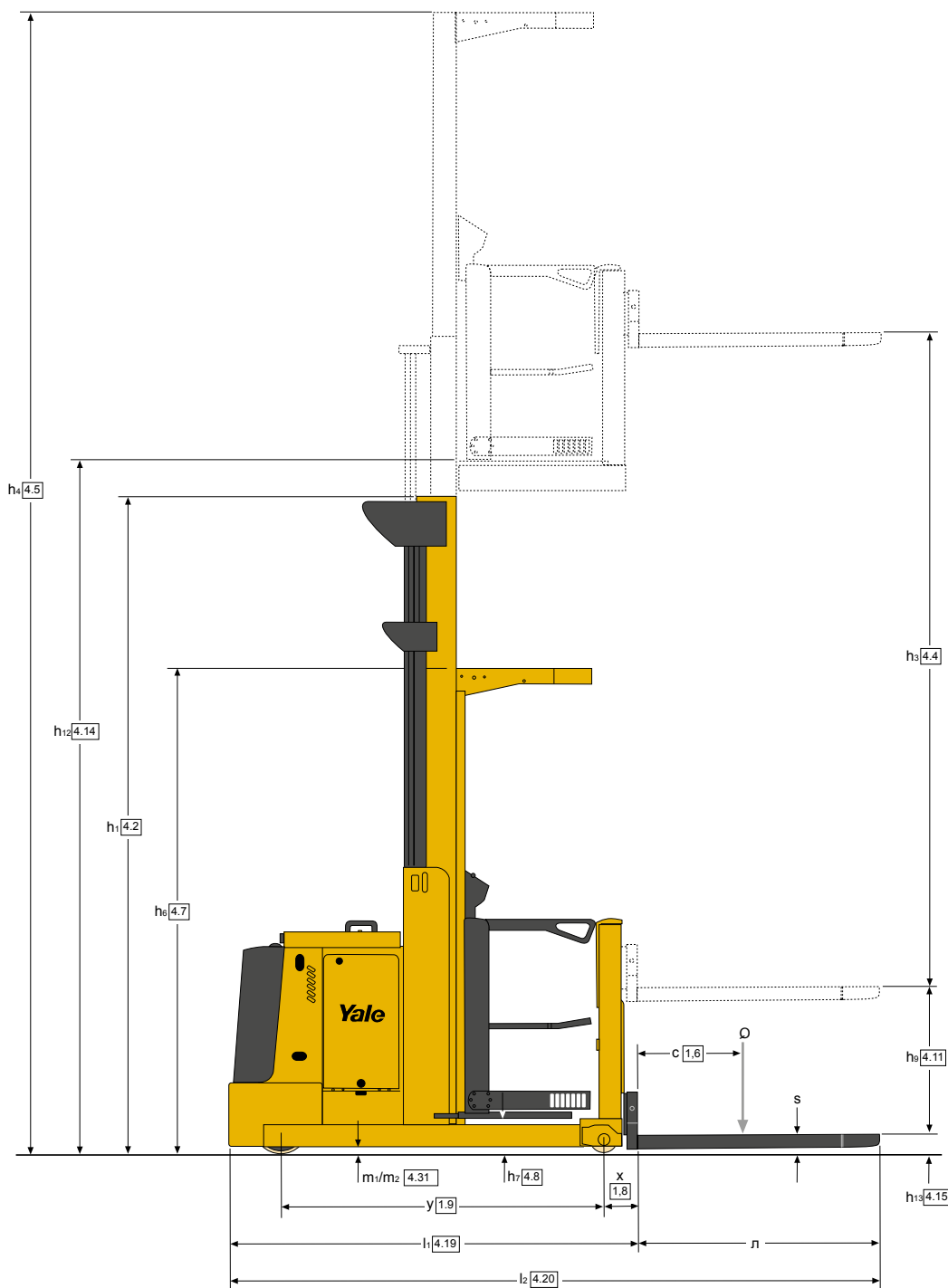


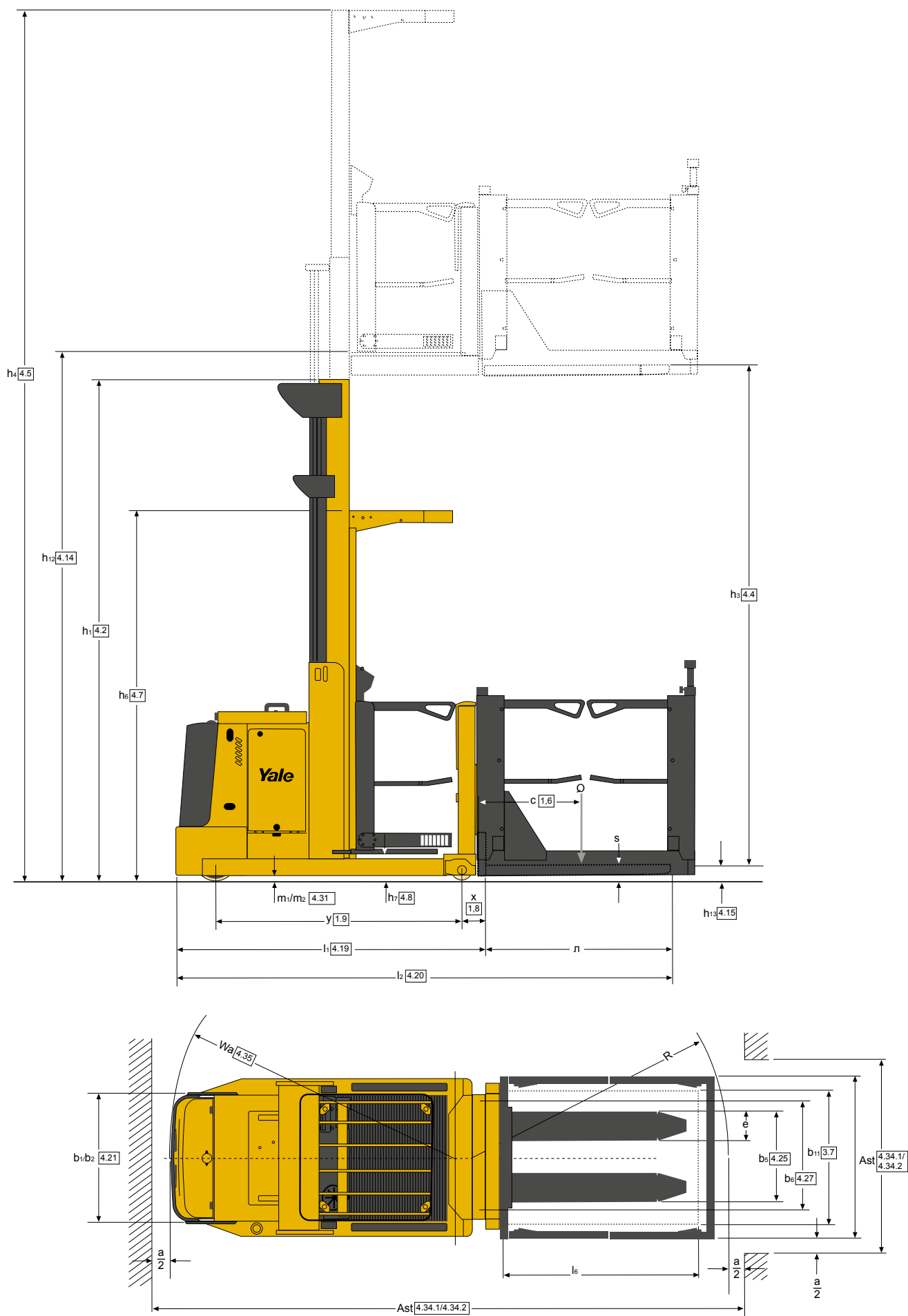


Примечание.

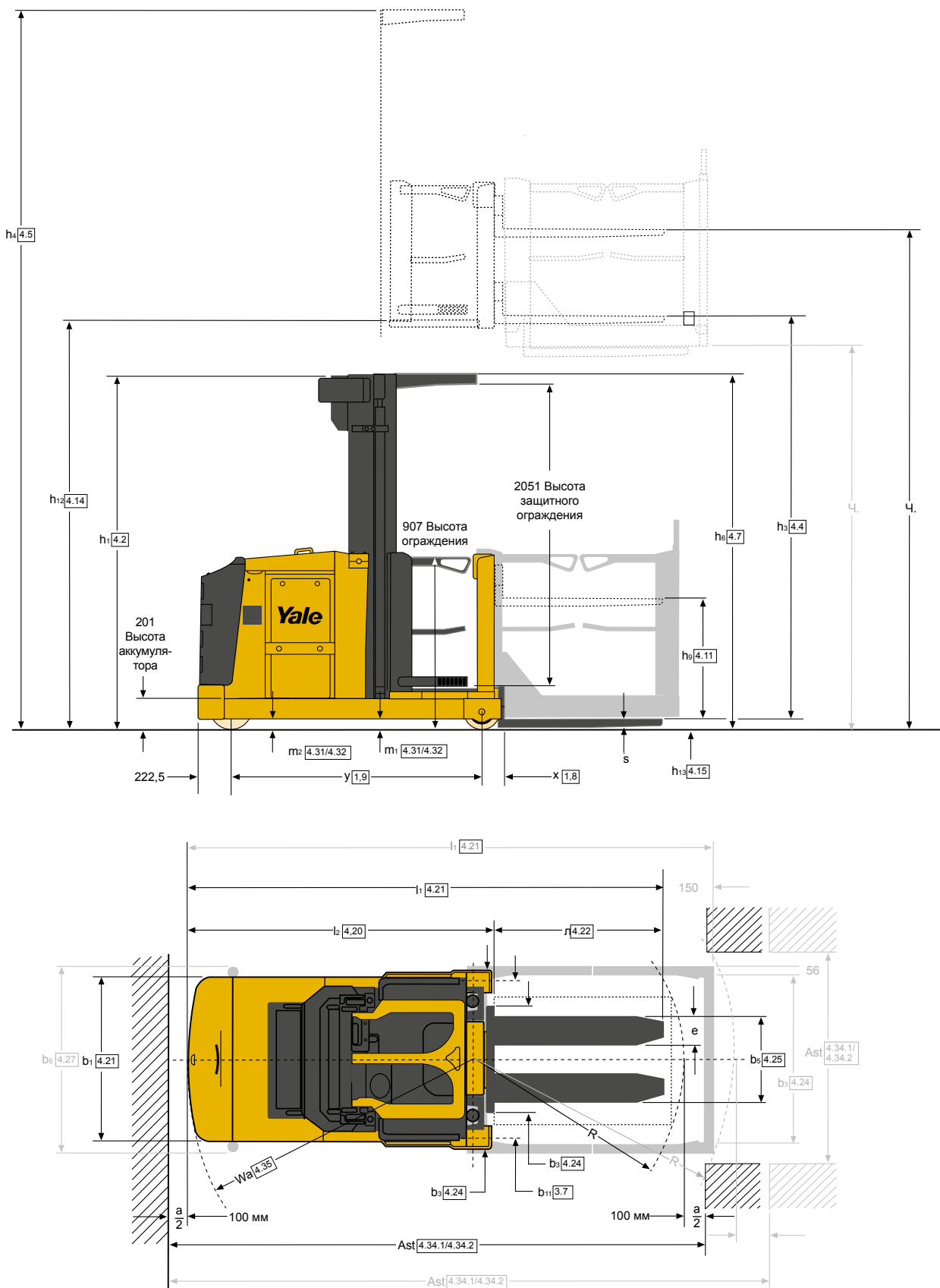
Светло-серые части чертежа, размерные линии и справочные номера обозначают модель MO10E 17WP.







Светло-серые части чертежа, размерные линии и справочные номера обозначают модель MO10S WP.



РАЗМЕРЫ МАЧТЫ — 2-СЕКЦИОННАЯ SL — МО10, МО10S

Высота подъема h3 (мм)	Вилочный погрузчик H (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h4 (мм)	Высота платформы в поднятом состоянии h12 (мм)
3270	4130	2370	5640	3520
3370	4230	2420	5740	3620
3470	4330	2470	5840	3720
3570	4430	2520	5940	3820
3670	4530	2570	6040	3920
3770	4630	2620	6140	4020
3870	4730	2670	6240	4120
3970	4830	2720	6340	4220
4070	4930	2770	6440	4320
4170	5030	2820	6540	4420
4270	5130	2870	6640	4520
4370	5230	2920	6740	4620
4470	5330	2970	6840	4720
4570	5430	3020	6940	4820
4670	5530	3070	7040	4920
4770	5630	3120	7140	5020
4870	5730	3170	7240	5120
4970	5830	3220	7340	5220
5070	5930	3270	7440	5320
5170	6030	3320	7540	5420
5270	6130	3370	7640	5520
5370	6230	3420	7740	5620
5470	6330	3470	7840	5720
5570	6430	3520	7940	5820
5670	6530	3570	8040	5920
5770	6630	3620	8140	6020
5870	6730	3670	8240	6120
5970	6830	3720	8340	6220
6070	6930	3770	8440	6320
6170	7030	3820	8540	6420
6270	7130	3870	8640	6520
6370	7230	3920	8740	6620
6470	7330	3970	8840	6720
6570	7430	4020	8940	6820
6670	7530	4070	9040	6920

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ — 3-СЕКЦИОННАЯ SL — МО10, МО10S

Высота подъема h3 (мм)	Вилочный погрузчик H (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h4 (мм)	Высота платформы в поднятом состоянии h12 (мм)
4845	5705 ⁽¹⁾	2370	7215	5095
4995	5855	2420	7365	5245
5145	6005 ⁽¹⁾	2470	7515	5395
5295	6155	2520	7665	5545
5445	6305	2570	7815	5695
5595	6455	2620	7965	5845
5745	6605 ⁽¹⁾	2670	8115	5995
5895	6755	2720	8265	6145
6045	6905	2770	8415	6295
6195	7055	2820	8565	6445
6345	7205 ⁽¹⁾	2870	8715	6595
6495	7355	2920	8865	6745
6645	7505	2970	9015	6895
6795	7655	3020	9165	7045
6945	7805 ⁽¹⁾	3070	9315	7195
7095	7955	3120	9465	7345
7245	8105	3170	9615	7495
7395	8255	3220	9765	7645
7545	8405 ⁽¹⁾	3270	9915	7795
7695	8555	3320	10 065	7945
7845	8705	3370	10 215	8095
7995	8855	3420	10 365	8245
8145	9005 ⁽¹⁾	3470	10 515	8395
8295	9155	3520	10 665	8545
8445	9305	3570	10 815	8695
8595	9455	3620	10 965	8845
8745	9605 ⁽¹⁾	3670	11 115	8995
8895	9755	3720	11 265	9145

(1) Для моделей WP – 780 мм

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ — СЕРИИ МОЕ/S

	МО10Е-7/14FC		МО10Е 12 SL/WP		МО10Е 19-48 SL/WP		МО10		МО10 SL/WP	
	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.
КАБИНА ОПЕРАТОРА										
Устройства управления со стороны привода	•		•		•		•		•	
Устройства управления со стороны сдвоенного привода и груза								•		•
Электроусилитель рулевого механизма:	•		•		•		•		•	
Датчик определения присутствия оператора встроен в пол	•		•		•		•		•	
Индикатор высоты	•		•		•		•		•	
Отсеки для хранения	•		•		•		•		•	
Открытый отсек для оператора — повышенный уровень пола (h12) < 1200 мм			•						•	
Закрытый отсек для оператора — спереди и с боков					•		•		•	
Складная нижняя напольная ограждающая планка на закрытом боковом ограждении (только закрытый отсек)					•		•		•	
ПОДЪЕМ И ВЫДВИЖЕНИЕ										
Пропорциональное устройство управления подъемом/опусканием					•		•		•	
Плавная остановка при опускании							•		•	
Экстренное опускание на землю					•		•		•	
Выбираемые оператором настройки эксплуатационных параметров движения и подъема	•		•		•		•		•	
Усовершенствованное устройство управления оператором, идущим рядом с погрузчиком, при движении погрузчика на малой скорости	•		•		•		•		•	
Внешнее управление подъемом/опусканием вил	•		•		•		•		•	
ОБРАБОТКА ГРУЗОВ										
Возможность выхода на вилы — открыто			• (WP)							
Возможность выхода на вилы — закрыто по периметру решеткой со складным боковым ограждением для палет/датчиком наличия палет					• (WP)					•
Приваренные фиксированные вилы — модель с возможностью выхода на палеты			• (WP)		• (WP)					•
Вспомогательный механизм подъема — фиксированная ширина вил		• (7 FC)		• (SL)		• (SL)		•		•
Вспомогательный механизм подъема — регулируемая ширина вил		• (7 FC)		• (SL)		• (SL)		•		•
Подъем, выполняемый мачтой — регулируемая ширина вил		• (14 FC)								
Защитная решетка для груза		•								
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ										
Произвольный диапазон	•		•		•		•		•	
Снижение скорости на поворотах	•		•		•		•		•	
Управление скоростью распознавания высоты/груза							•		•	
Направляющие ролики для проводки по рельсу (рельс в комплект не входит)							• (1)		•	
Управление по проводам (5,2/6,25/7,0/10 кГц)							• (1)		•	
Возможность распознавания конца прохода (замедление движения и (или) остановка) с помощью магнитов пола							• (1)		•	
ОПЦИИ										
Проблесковый маячок		•		•		• (2)	•		•	
Потолочная лампа						•	•			• (3)
Вентилятор						•				
Потолочная лампа и вентилятор							•			•
Рабочие фары — направлены на стеллаж						•	•			•
Рабочие фары — направлены вверх груза						•	•			•
Ограждение безопасности из лексана						•	•			•
Ограждение безопасности из решетки						•	•			•
Прерывание подъема с ручной коррекцией				•		•	•			•
Прерывание подъема по достижению ограждения безопасности						•	•			•
Автоматический останов при опускании							•			•
Сигнал заднего хода		•		•		•	•			•
Защита для работы на холодильных складах		•		•		•	•			•
Планшет с зажимом для бумаги		•				•	•			•
Опора подвески RFDY		•		•		•	•			•
Преобразователь ПОСТОЯННОГО ТОКА В ПОСТОЯННЫЙ 12 В		•		•		•	•			•
Преобразователь ПОСТОЯННОГО ТОКА В ПОСТОЯННЫЙ 24 В							•			•
Антистатические шины ведущего колеса							•			•
КОНФИГУРАЦИЯ										
Ширина кабины (мм)	796		780		940		950		1050-1150-1240 ⁽⁴⁾	
Ширина шасси b2 (мм)	796		780		950		1000		1100-1200 ⁽⁵⁾	
Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм		• (7 FC)		•		•				
Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм		• (14 FC)								
Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм			•							
Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690-1850 мм						•				
Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207-4807 мм						•				
Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620-4920 мм							•			
Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620-6920 мм										•
Поднимающаяся кабина с 3-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 5095-9145 мм										• ⁽⁵⁾
ПИТАНИЕ										
Тяговый механизм переменного тока	•		•		•		•		•	
Рулевое управление переменного тока	•		•		•		•		•	
Насос переменного тока							•		•	
Напряжение	24		24		24		48		48	
Емкость аккумулятора (Ач)	500		560-620		560-620		280-310		420-620	
Рекуперация при опускании							•		•	
Ролики аккумулятора	•		•		•		•		•	
Стол для замены аккумулятора с боковым извлечением — с одной позицией		•		•		•		•		•
Стол для замены аккумулятора с боковым извлечением — с двумя позициями		•		•		• ⁽⁶⁾				

(1) Только с 2-секционной мачтой (высота поднятой платформы (h12) = 3200-4800 мм)

(2) Требуемая опция (высота поднятой платформы (h12) > 1200 мм)

(3) Только с 2-секционной мачтой

(4) С решеткой для палет, выходящей наружу — 1140/1340 мм

(5) От высоты поднятой платформы (h12) = 8450 мм требуется шасси 1200 мм

(6) Кроме системы с направляющим рельсом

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

О компании Yale®



Компания Yale Lift Truck Technologies является одним из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помогать клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы телеметрии, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью, постоянно совершенствуя наше оборудование — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

Логистические комплексы

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

Yale Lift Truck Technologies
Centennial House, Frimley Business Park
Frimley, Surrey
GU16 7SG United Kingdom
(Великобритания)

yale.com



Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

©Hyster-Yale Materials Handling, Inc., 2025. Все права защищены. Yale® и YALE® являются торговыми марками Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.