



MO10E/S

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Подборщик заказов со среднего и высокого уровня

1000 кг

1.2 Обозначение модели	1.1	198 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕР				íala.			
1-3		<u> </u>		MO40F 7 F0		1	MO40E 40.0		
1.4 Положение оператора Подемен оператора Подемен оператора О (1) Подемен оп				MOTUE / FC			MO10E 12 S		
1.5 Восматальная грузалодиченность Анхиония на нагрузаха Сим)	_	· · · ·					-		
Б.Р. Вестояние до цинтра жедуниту тирова. Сум) 144 96 156		<u> </u>	2()			-			
Вестопние до груза, от центра ведущего моста до вил "						·			
1.9 Околечная база У (мм) 1390 1390 1700 1600 1700 1700 1600 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700			· , ,						
2.1 Васплуатационева масса (РП 1700 1800 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1800 1700 1800 1700 1800 1700 1800 1700 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800				14			166		
2.2 Нагрумая ка ос., се трузом, передмено/задикон ит 900050 950800 900700 950750 2.3 Нагрумая на ос., се трузом, передмено/задикон ит 900050 950800 900700 950750 3.2 Размер передини шин е (мм х мм) 224 x 125 3.2 Размер передини шин е (мм х мм) 125 x 94 3.3 Размер задики шин е (мм х мм) 125 x 94 3.5 Количество колел, гередменадние (х = ведушие) 11 мм) 660 3.6 Количество колел, гередменадние (х = ведушие) 11 мм) 660 4.2 Высота по мачте со сложенной мечтой 11 мм 1074 1794 1654 4.4 Высота по пачте со сложенной мечтой 11 мм 1074 1794 1654 4.5 Высота по мачте со сложенной мечтой 11 мм 10 мм 1074 1794 1654 4.6 Высота по мачте со сложенной мечтой 11 мм 10 мм 1074 1794 1654 4.7 Высота по мачте со сложенной мечтой 11 мм 10 мм 100 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10									
2.5 Нагрузка из ось, без труза, перединокадино 31 Шины, перадинокадино 4 пама у мину 2 пама раздинах дин 4 пама у мину 3 пама раздинах дин 5 количество опель, перединобращие (х = ведущие) 5 количество опель, перединобращие (х = ведущие) 6 пама у мину 5 количество опель, перединобращие (х = ведущие) 7 колея задинах дин 5 количество опель, перединобращие (х = ведущие) 7 колея задинах дин 6 пама у мину 6 п		<u> </u>							
5.1 Шимы, передине/задине вумнолан 3.2 Размер перединх или a (мм x мм) 125 x 94 3.5 Размер задинх или 125 x 94 3.5 Колен задинх колес b11 (мм) 1674 1794 1654 4.2 Высота по мачте со сложенной мачте об сложенной мачте об задинх или h1 (мм) 1074 1794 1654 4.4 Высота по мачте со сложенной мачте об задинх или h6 (мм) — 2684 4.7 Высота по ограждения безопасности (вабие)*** h6 (мм) — 2684 4.7 Высота по ограждения безопасности (вабие)*** h6 (мм) 1897** — 2684 4.7 Высота по ограждения безопасности (вабие)*** h7 (мм) 1890** — 2684 4.7 Высота по ограждения безопасности (вабие)** h7 (мм) 190** — 1800 4.11 Долоничельный подрым в поднитом состоями. h12 (мм) 30** +80** 4.14 Высота платформы в подник в может h13 (мм) 30** 80** 4.12 Долоничельный в может			КГ						
2.2 Размер передних шин	_		кг	900/650	950/800	900/700	950/750		
3.5 Количество колес, переджив\(2 = ведущи\(6 = ведущ\(6 = ведущ\(6 = sed) = sed)		<u> </u>		вулколан					
3.5 Количество колее, передиме/вардиме (к = ведущие) 511 (мм) 600 2.7 Колеа задних колее 511 (мм) 1074 1794 1654 4.2 Высота по мачтее, повоженной мачтов h1 (мм) 680 1410 1010 4.4 Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽¹⁾ h6 (мм) 1957 ⁽¹⁾ — 2664 4.7 Высота по сиденью безопасности (кабине) ⁽¹⁾ h6 (мм) 1957 ⁽¹⁾ — 660 4.8 Высота по сиденью по отношению к SIP/martформе h7 (мм) 180 — 690 4.14 Долина пистельный подъем h6 (мм) — 190 — 690 4.14 Высота по сиденью по отношению к SIP/martформе h7 (мм) — 1190 — 690 4.14 Высота по сиденью по отношению к SIP/martформе h7 (мм) — 1190 — 190 — 190 — 190 — 190 — 190 — 700 — 700 — 700 — 700 — 702	3.2	Размер передних шин	ø (мм x мм)		254	x 125			
3.7 Колея задних колес		Размер задних шин	Ø (мм x мм)		125	5 x 94			
4.2 Высота по мачте со сложенной мачтой h1 (мм) 1074 1794 1654 4.4 Высота по мачте, разданнута мачта по ражета по ограждению безопасности (кабине) по h6 (мм) — 2264 264 4.7 Высота по ограждению безопасности (кабине) по h6 (мм) 1957 по по мачте по ограждению безопасности (кабине) по h6 (мм) — 180 4.11 Дополнительный подъем h7 (мм) — 80 4.14 Высота по сложенной мачте h12 (мм) — 190 4.14 Дополнительный подъем h7 (мм) — 1190 4.14 Высота по сложенной мачте h12 (мм) — 1190 4.19 Общая длине по сложенной мачте h13 (мм) 8 0 m 80 80 m 4.19 Общая длине по сложенной мачте h14 (мм) 2907 m 2874 m 2929 4.20 Длине до слине вил по сложенной мачте h14 (мм) 2907 m 2874 m 2929 4.20 Общая длине по слине видения ви	3.5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)		1x/2					
8. Высота по мачте, раздвинутая мачте № 14 (мм)	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)		6	660			
4.5 Высота по мачте, раздвинутая мачта ^(m) h5 (мм) — 2864 4.7 Высота по окажению безопасности (кабине) ^(m) h6 (мм) 1957 ^(m) — — 4.11 Дополнятельный подъем h7 (мм) 180 — — 6690 4.11 Дополнятельный подъем h9 (мм) — 1190 — 190 4.11 Дополнятельный подъем h12 (мм) — 1190 — 1190 4.13 Высота по сложенной мил мате h13 (мм) 80 ^(m) 2929 227 2874 ^(m) 2292 420 ^(m) 1767 ^(m) 1769 ^(m) 1780 ^(m)	4.2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм)	1074	1794	16	54		
4.7 Высота по сидению безопасности (кабине) ⁽⁶⁾ 16 (мм) 1957 ⁽⁶⁾ — 4.8 Высота по сиденью по отношению к ВР/платформе n7 (мм) — 690 4.14 Высота платформы в поднатом состоянии h12 (мм) — 1190 4.14 Высота платформы в поднатом состоянии h12 (мм) — 1190 4.15 Высота платформы в поднатом состоянии h12 (мм) — 1190 4.16 Высота платформы в поднатом состоянии h12 (мм) 80 ⁽⁶⁾ 80 ⁽⁶⁾ 4.10 Общая дилина ⁽⁶⁾ 11 (мм) 2907 ⁽⁷⁾ 2874 ⁽⁷⁾ 2929 4.20 Дамена в пилина ⁽⁶⁾ 11 (мм) 796 ⁽⁷⁾ 780 780 4.21 Общая ширина ⁽⁶⁾ 9 (м) 796 ⁽⁷⁾ 780 780 4.22 Раменры вил DIN ISO 2331 ⁽⁶⁾ 9 (м) 60/180/1140 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155 60/180/1155	4.4	Высота	h3 (мм)	690	1410	10)10		
4.8 Высота по сиденью по отношению к SIP/платформе 17 (мм) 180 4.11 Дологинтельный подъем n.0 (мм) — 690 4.18 Высота по сложенной мачте 112 (мм) — 1190 4.15 Высота по сложенной мачте 113 (мм) 80 % 80 % 80 % 4.19 Общая диния «пл. 11 (мм) 2007 2874 2929 4.20 Диныя до слиные магл (пл.) 12 (мм) 1767 1719 1789 4.21 Общая ширина «пр. 12 (мм) 601801140 60/180/1155 60/180/114 4.22 Размеры вил DIN ISO 2331 (пл.) sieft (мм) 60/180/1140 60/180/1155 60/180/114 4.24 Ширина каретки-выпочного подхвата (пл.) 53 (мм) 700 — 700 4.25 Внешная ширина вил (пл.) 55 (мм) 560 56 560 4.26 Внешная ширина вил (пл.) 56 (мм) 560 56 560 4.27 Висина вил (пл.) 56 (мм) 560 56 560	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (4)	h4 (мм)	-	-	26	64		
4.11 Дополнительный подъем 15 (мм) — 690 4.14 Высота платформы в поднятом состоянии h12 (мм) — 1190 4.15 Высота платформы в поднятом состоянии h13 (мм) 80 % 80 % 80 % 4.19 Общая длина ®10 м 11 (мм) 2907 2874 2928 4.20 Длина до слиним вил (№) 12 (мм) 1767 1719 1789 4.21 Общая длина ф10 м 50 (мм) 796 780 780 4.22 Равмеры вил DIN ISO 2331 (м) 56 (мм) 60/180/1140 60/180/1155 60/180/1140 4.23 Каретка ISO 2328, класстил А, В — — — — 4.24 Ширина каретки-вилочного подхвата (%) 53 (мм) 700 — 700 4.25 Вышяня ширина вил (%) 55 (мм) 560 526 560 4.31 Кирина варетки-вилочного подхвата (%) 56 (мм) 30 3135 135 135 135 135 135 135 135 135	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (4)	h6 (мм)	195	7 (5)	-	-		
4.14 Высота платформы в поднятом состоянии h12 (мм) — 1190 4.15 Высота по споженной мачте h13 (мм) 80 °° 80 °° 80 °° 4.19 Общая дилив чито 11 (мм) 29077 2874 2929 4.20 Длина до спинки вил (чт) 12 (мм) 1767 1719 1789 4.21 Общая ширина вил DIN ISO 2331 °° b17b2 (мм) 796 780 4.22 Размеры вил DIN ISO 2331 °° s/eft (мм) 60/180/1140 60/180/1155 60/180/1144 4.22 Каретка ISO 2328, класстил А. В Нет H 1 4.24 Ширина каретка-вилочного подхвата °° b3 (мм) 700 — 700 4.25 Beшнияя ширина вил °° b5 (мм) 560 526 560 4.31 Kлирен по центру колесной базы m2 (мм) 30 155 (мм) 560 526 560 4.34 14,34 Инрина рабочего коридора для папет 1000 мм × 1200 мм в поредонью маравлении °° m2 (мм) 326 3277 324 324 3245 324 324 324	4.8	Высота по сиденью по отношению к SIP/платформе	h7 (мм)		1	180			
4.15 Высота по споженной мачте I13 (мм) 80 ^(m) 80 ^(m) 80 ^(m) 80 ^(m) 2874 ^(m) 2929 2874 ^(m) 1719 ^(m) 1780 421 20 ^(m) 1710 ^(m) 60/180/1155 ^(m) 60	4.11	Дополнительный подъем	h9 (мм)		-		690		
4.19 Общая длина положим вил вил вил положим вил	4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h12 (мм)	-	-	11	90		
4.20 Длина до спинки вил (10 0 общая ширина 10 0 общая ширина 10 общая 10 общая ширина 10 общая 10 общая 10 общая 10 общая 10 общая ширина 10 общая 1	4.15	Высота по сложенной мачте	h13 (мм)	80	(6)	80	80 (6)		
4.21 Общая ширина ® b1/b2 (мм) 796 780 4.22 Размеры вил DIN ISO 2331 ® s/e/l (мм) 60/180/1140 60/180/1155 60/180/1144 4.23 Каретка ISO 2328, класстил А, В Het Het 4.24 Ширина каретки-вилочного подхвата ® 53 (мм) 700 — 700 4.25 Внешняя ширина вил ® b5 (мм) 560 526 560 4.31 Клиренс по дмачтой, с грузом m1 (мм) 135 135 135 4.32 Клиренс по центру колесной базы m2 (мм) 30 30 4.33 Размер груза b12 × 16 в продольном направлении b12 × 16 (мм) 800 × 1200 4.34.1 Поперенчом направлении ® Ast (мм) 3256 3277 4.34.2 Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении ® Ast (мм) 3224 3245 5.1 Скорость олускания, с грузом/без груза км/ч 10,1710,5 10,1710,5 5.2 Скорость олускания, с грузом/без груза (кабина) м/с 0,0910,18 — 0,2910,25	4.19	Общая длина ^{(1) (7)}	I1 (мм)	29	07	2874	2929		
4.22 Размеры вил DIN ISO 2331 ^(m) s/e/I (мм) 60/180/1140 60/180/1155 60/180/1155 60/180/114 4.23 Каретка ISO 2328, класс/тил А, В Her TO 4.24 Ширина каретки-вилочного подхвата ^(m) b3 (мм) 700 — 700 4.25 Внешняя ширина вил ^(m) b5 (мм) 560 526 560 4.31 Клиренс под мачтой, с грузом m1 (мм) 135 135 135 4.32 Клиренс под мачтой, с грузом m1 (мм) 30 30 30 4.33 Клиренс под мачтой, с грузом подыт пател вой ми к 1200 мм в май ми	4.20	Длина до спинки вил ^{(1) (7)}	12 (мм)	17	67	1719	1789		
4.23 Каретка ISO 2328, класс/тип А, В D3 (мм) 700 — 700 4.24 Ширина каретки-вилочного подхвата ⁽¹⁰⁾ D5 (мм) 700 — 700 4.25 Внешняя ширина вил ⁽¹⁰⁾ D5 (мм) 560 526 560 4.31 Клиренс под маттой, с грузом m1 (мм) 135 135 135 4.32 Клиренс по центру колесной базы m2 (мм) 30 30 4.33 Равмер груза b12 × 16 в продольном направлении b12 × 16 (мм) 800 × 1200 Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении ⁽¹⁰⁾ Ast (мм) 3256 3277 4.34.1 Попорольном направлении ⁽¹⁰⁾ Ast (мм) 3224 3245 4.35.2 Радиус поворота W3 (мм) 1622 3245 5.1 Скорость движения, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,170,25 0,110,21 5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,290,25 0,2810,14 5.2.1 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с <	4.21	Общая ширина ⁽⁸⁾	b1/b2 (мм)	79	96	780			
4.24 Ширина каретки-вилочного подхвата (®) b3 (мм) 700 — 700 4.25 Внешняя ширина вил (®) b5 (мм) 5600 526 560 4.31 Клиренс под мачтой, с грузом п1 (мм) 135 135 135 4.32 Клиренс по центру колесной базы 72 (мм) 800 × 1200 4.33 Размер груза b12 × 16 в продольном направлении 101 × 16 (мм) 800 × 1200 4.34.1 Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в полеречном направлении (№) 3256 3277 4.34.2 Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в полеречном направлении (№) Ast (мм) 3256 3277 4.34.2 Пирина рабочего коридора для палет 800 мм × 1200 мм в полеречном направлении (№) Ast (мм) 3224 3245 5.1 Скорость движения, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,17/0,25 0,11/0,21 5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,09/0,18 — 0,09/0,18 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,29/0,25 0,28/0,14 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,29/0,07 — 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (кабина) % C — 0,20/0,07 — 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (кабина) % C — 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (кабина) % C — 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза С — 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз — 3 лектромагнитный 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.2 Подъемный двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.3 Аккумулятор по DIN 4353135/36 A, B, C, нет 44 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 В/А Ч 44/500 44/620 № 485 6.6 Знергопотребление в соответствии с циклом VDI при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	4.22	Размеры вил DIN ISO 2331 ⁽⁹⁾	s/e/I (мм)	60/180	0/1140	60/180/1155	60/180/114		
4.24 Ширина каретки-вилочного подхвата ⁽¹⁰⁾	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	, ,			- Нет	I.		
4.25 Внешняя ширина вил (¹⁰⁾ b5 (мм) 560 526 560 4.31 Клиренс под мачтой, с грузом m1 (мм) 135 135 135 135 4.32 Клиренс под центру колесной базы m2 (мм) 30 4.33 Размер груза b12 × 16 в продольном направлении b12 × 16 (мм) 800 × 1200 4.34 ЦМрина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в nonepeчном направлении (¹⁰⁾ Ast (мм) 3256 3277 4.34.2 продольном направлении (¹⁰⁾ Ast (мм) 3224 3245 4.35 Радмус поворота Wa (мм) 1622 5.1 Скорость движения, с грузом/без груза (кабина) м/с − 0,1710,25 0,1110,21 5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с 0,09/0,18 − 0,09/0,18 5.3 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с 0,09/0,18 − 0,09/0,18 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с 0,09/0,18 − 0,09/0,18 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с 0,09/0,18 − 0,09/0,18 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с 0,09/0,18 − 0,09/0,18 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с 0,000/0,07 − 0,020/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (% 0,000/0,07 − 0,020/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (% 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (% 5/8/5) 5.9 Время разгона, с грузом/без груза с 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0	4.24	Ширина каретки-вилочного подхвата ⁽¹⁰⁾	b3 (мм)	70	00	_	700		
4.31 Клиренс под мачтой, с грузом m1 (мм) 135 135 135 4.32 Клиренс по центру колесной базы m2 (мм) 30 4.33 Размер груза b12 × 16 в продольном направлении b12 × 16 (мм) 800 × 1200 4.34.1 Инфина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении (10) Ast (мм) 3256 3277 4.34.2 Додольном направлении (10) Ast (мм) 3224 3245 4.35. Радиус поворота Wa (мм) 1622 5.1. Скорость райжения, с грузом/без груза (кабина) м/с - 0,17/0,25 0,11/0,21 5.2. Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с - 0,09/0,18 - 0,09/0,18 5.3. Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с - 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с - 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3. Корость опускания, с грузом/без груза (SL) м/с 0,20/0,07 - 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.8 Ма	4.25		` ,	56	30	526	560		
4.3.2 Клиренс по центру колесной базы m2 (мм) 30 4.3.3 Размер груза b12 × 16 в продольном направлении b12 × 16 (мм) 800 × 1200 4.3.4.1 Поперечном направлении (12) Ast (мм) 3256 3277 4.3.4.2 Ширина рабочего коридора для палет 800 мм × 1200 мм в продольном направлении (12) Ast (мм) 3224 3245 4.3.4.2 Подольном направлении (12) Ast (мм) 3224 3245 5.1.2 Скорость орижения, с грузом/без груза км/ч 10,1/10,5 1622 5.1.2 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,17/0,25 0,11/0,21 5.2.1 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,09/0,18 — 0,09/0,18 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза % 5/8 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый на		'	· ' '			+			
4.34.1 Размер груза b12 × 16 в продольном направлении b12 × 16 (мм) 800 × 1200 4.34.1 Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении (10) 4.34.2 Ширина рабочего коридора для палет 800 мм × 1200 мм в поперечном направлении (10) 4.34.2 Ширина рабочего коридора для палет 800 мм × 1200 мм в поперечном направлении (10) 4.34.2 Ширина рабочего коридора для палет 800 мм × 1200 мм в поперечном направлении (10) 4.35.2 Радиус поворота 4.36.3 Радиус поворота 4.37.4 Км/ч 4.38.2 Корость движения, с грузом/без груза (кабина) 5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) 5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) 5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) 5.3 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) 6.4 Скорость опускания, с грузом/без груза 6.5 В макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза 6.6 Онергопотребление в соответствии с циклом VDI 6.5 Масса аккумулятора (2) 6.6 Онергопотребление в соответствии с циклом VDI 6.7 При клове (2,28) 6.8 Скорость опускания (10) 8.0 Км/ч 8.0 Скорость опускания, с грузом/без груза 9.0 Сорость опускания, с грузом/без грузом м/с 9.0 Сор			` '						
4.34.1 Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении (12) Ast (мм) 3256 3277 4.34.2 Дирина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в подольном направлении (12) Ast (мм) 3224 3245 4.35. Радиус поворота Wa (мм) 1622 5.1. Скорость движения, с грузом/без груза км/ч 10,1/10,5 5.2. Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с - 0,17/0,25 0,11/0,21 5.2.1 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с - 0,29/0,18 - 0,09/0,18 5.3. Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с - 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с - 0,29/0,07 - 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.9 Вемя разтона, с грузом/без груза с 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз - 1,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз - 1,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз - 1,5/7,5 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 ми		1 17	, ,						
1-34-1 поперечном направлении 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120		Ширина рабонего корилора пля палет 1000 мм х 1200 мм в							
Продольном направлении № 1 4.35 Радиус поворота № (мм) 1622 5.1 Скорость движения, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,17/0,25 0,11/0,21 5.2.1 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,09/0,18 — 0,09/0,18 5.3.1 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с — 0,29/0,07 — 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза № 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза № 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза с 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз — 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз — 3,15 % м/ч — 4 6.2 Подъемный двигатель — S2, 60 минут м/ч 4 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Нет 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 В/А-ч 24/500 24/620 (3) 6.5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38		поперечном направлении (12)							
5.1 Скорость движения, с грузом/без груза км/ч 10,1/10,5 5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с – 0,17/0,25 0,11/0,21 5.2.1 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с 0,09/0,18 – 0,09/0,18 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с – 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (SL) м/с 0,20/0,07 – 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ° 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза ° 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза ° 5/8 5.10 Рабочий тормоз Злектромагнитный 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.2 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Нет 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора © кг 370 485 6.6		продольном направлении (12)	ASI (MM)			32	.45		
5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина) м/с – 0,17/0,25 0,11/0,21 5.2.1 Скорость подъема, с грузом/без груза (SL) м/с 0,09/0,18 – 0,09/0,18 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с – 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (SL) м/с 0,20/0,07 – 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ° 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза ° 5/5/7,5 5.10 Рабочий тормоз ° 3лектромагнитный 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.2 Подъемный двигатель — S3, 15 % км/ч 2 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Het 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора (°) кг 370 485 6.5 Масса аккумулятора (°) кВт ч/ч при количестве 2,28	_	Радиус поворота	Wa (мм)		1	622			
5.2.1 Скорость подъема, с грузом/без груза (SL) м/с 0,09/0,18 – 0,09/0,18 5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с – 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (SL) м/с 0,20/0,07 – 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза с 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз Электромагнитный 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.2 Подъемный двигатель — S3, 15 % км/ч 2 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Het 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A·ч 24/500 24/620 (3) 6.5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	_	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч		10,	1/10,5			
5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина) м/с – 0,29/0,25 0,26/0,14 5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (SL) м/с 0,20/0,07 – 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза с 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз 3лектромагнитный 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.2 Подъемный двигатель — S3, 15 % км/ч 2 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Het 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A-ч 24/500 24/620 (3) 6.5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI «Вт ч/ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина)	M/C	-	-	0,17/0,25	0,11/0,21		
5.3.1 Скорость опускания, с грузом/без груза (SL) м/с 0,20/0,07 – 0,20/0,07 5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза c 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз Электромагнитный 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.2 Подъемный двигатель — S3, 15 % км/ч 2 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Het 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A-ч 24/500 24/620 (3) 6.5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38		Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,09	/0,18	-			
5.7 Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза c 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз Электромагнитный 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.2 Подъемный двигатель — S3, 15 % км/ч 2 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Het 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A-ч 24/500 24/620 (3) 6.5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина)	M/C	-	-	0,29/0,25	0,26/0,14		
5.8 Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза % 5/8 5.9 Время разгона, с грузом/без груза с 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз Электромагнитный 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.2 Подъемный двигатель — S3, 15 % км/ч 2 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Het 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A-ч 24/500 24/620 (3) 6.5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI КВТ ч/ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	5.3.1	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)	M/C	0,20	/0,07	_	0,20/0,07		
5.9 Время разгона, с грузом/без груза с 5,5/7,5 5.10 Рабочий тормоз Электромагнитный 6.1 Тяговый двигатель — S2, 60 минут км/ч 4 6.2 Подъемный двигатель — S3, 15 % км/ч 2 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Heт 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A·ч 24/500 24/620 (3) 6.5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%			5/8			
5:10 Рабочий тормоз Электромагнитный 6:1 Тяговый двигатель — \$2, 60 минут км/ч 4 6:2 Подъемный двигатель — \$3, 15 % км/ч 2 6:3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет HeT 6:4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A·ч 24/500 24/620 (3) 6:5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6:6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI КВТ ч/ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%			5/8			
6.1 Тяговый двигатель — \$2, 60 минут км/ч 4 6.2 Подъемный двигатель — \$3, 15 % км/ч 2 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Het 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A·ч 24/500 24/620 ⁽³⁾ 6.5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI КВТ ч/ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	С		5,5	5/7,5			
6.2 Подъемный двигатель — S3, 15 % км/ч 2 6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Нет 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A·ч 24/500 24/620 ⁽³⁾ 6.5 Масса аккумулятора (2) кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI КВ ч/ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	5.10	Рабочий тормоз			Электро	магнитный			
6.3 Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет Нет 6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 B/A·ч 24/500 24/620 ⁽³⁾ 6.5 Масса аккумулятора ⁽²⁾ кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI КВт ч/ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	6.1	Тяговый двигатель — S2, 60 минут	км/ч			4			
6.4 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5 В/А ч 24/500 24/620 ⁽³⁾ 6.5 Масса аккумулятора ⁽²⁾ кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI КВт ч/ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	6.2	Подъемный двигатель — S3, 15 %	км/ч			2			
6.5 Масса аккумулятора ⁽²⁾ кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI КВт ч/ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			ŀ	Тет			
6.5 Масса аккумулятора ⁽²⁾ кг 370 485 6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI КВт ч/ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38	6.4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	В/А-ч	24/	500	24/6	i20 ⁽³⁾		
6.6 Энергопотребление в соответствии с циклом VDI КВТ ч/Ч при количестве циклов 2,28 2,35 2,30 2,38						48	85		
			кВт ч/ч при количестве						
		Тип привода	<u>'</u>		Контроллер пе	еременного тока			

- (1) Примечание для модели SL: с кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм + 20 мм С кареткой FEM и вилами 100 x 35 мм + 25 мм
- (2) Данные значения могут изменяться на +/- 5 %
- (3) Доступный аккумулятор 560 А·ч. С аккумулятором 560 А·ч снаряженная масса -9 кг
- (4) Примечание для моделей с верхним ограждением: с установленным на верхнем ограждении стопором подъема h6 + 80 мм
- (5) Модель без кабины; значение относится к общей длине, без решетки ограждения груза
- (6) Примечание для модели SL: с кареткой типа FEM и вилами 80 x 30 мм и 100 x 35 мм h13 = 40 мм
- (7) С проводным управлением І1 и І2 + 40 мм
- (8) Примечание для модели SL: с кареткой FEM b2 = 800 мм
- (9) Примечание для модели SL: поставляется также с кареткой FEM и с размером вил 80 x 30 мм (600 кг при 600 мм, 800 кг при 500 мм, 1000 кг при 400 мм) и 100 x 35 мм с 1000 кг при 600 мм
- (10) Примечание для модели SL: с кареткой FEM b3= 800 мм

VE	OI 219	98 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТЬ	1КИ — СЕР	ИЯ МОЕ				
	1.1	Производитель			Ya	ale		
13	1.2	Обозначение модели		MO10E 17 SL (13)	MO10E 17 WP (14)	MO10E 48 SL (15)	MO10E 48 WP (16)	
общие сведения	1.3	Привод			Электрический	й (аккумулятор)		
ВЕД	1.4	Положение оператора			Подборщ	ик заказов		
EC	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (T)		1	,0		
Ħ	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)		6	00		
OE	1.8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил ⁽¹⁾	х (мм)	16	66	157	166	
	1.9	Колесная база	у (мм)	13	90	1510		
Ķ	2.1	Эксплуатационная масса (2) (3)	кг	1800	2000	2736	2875	
MACCA	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	350/2450	350/2650	1034/2702	1223/2652	
Ň	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	950/850	950/1050	1523/1213	1755/1120	
	3.1	Шины, передние/задние			вулк	олан		
_	3.2	Размер передних шин	ø (мм x мм)		254	x 125		
ШИНЫ	3.3	Размер задних шин	ø (мм x мм)		125	x 94		
=	3.5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)			1>	k/2		
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	66	30	8	30	
	4.2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм)	22	70	30	75	
	4.4	Высота	h3 (мм)	15	10	46	528	
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (4)	h4 (мм)	3800 6898				
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (4)	h6 (мм)		22	270		
	4.8	Высота по сиденью по отношению к SIP/платформе	h7 (мм)		1:	80		
	4.11	Дополнительный подъем	h9 (мм)	690	-	690	_	
	4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h12 (мм)	171	0 (17)	480	18 ⁽¹⁷⁾	
	4.15	Высота по сложенной мачте	h13 (мм)	80 (6)		80		
	4.19	Общая длина ^{(1) (7)}	I1 (мм)	2929	3099	3040	3220	
_	4.20	Длина до спинки вил ^{(1) (7)}	12 (мм)	17	89	1900	1910	
PA3MEPЫ	4.21	Общая ширина ⁽⁸⁾	b1/b2 (мм)	780	780/996	950	950/996	
3MI	4.22	Размеры вил DIN ISO 2331 ⁽⁹⁾	s/e/l (мм)		60/18	0/1140		
PΑ	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			Н	ет		
	4.24	Ширина каретки-вилочного подхвата ⁽¹⁰⁾	b3 (мм)	700	880	700	880	
	4.25	Внешняя ширина вил (11)	b5 (мм)		50	60		
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	т1 (мм)		1;	35		
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	т2 (мм)	3	0	0	30	
	4.33	Размер груза b12 × I6 в продольном направлении	b12 × I6 (мм)		800 ×	1200		
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении (12)	Ast (мм)	3277	-	397	-	
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении ⁽¹²⁾	Ast (мм)	3245	3377	3365	3497	
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	16	22	17	742	
0	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	10,1/	10,5	8,6	/9,5	
СТЬ	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,11/0,21	0,15/0,20	0,15	/0,20	
HO.	5.2.1	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,09/0,18	-	0,09/0,18	-	
5	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,26/0,14	0,28/0,24	0,27/0,23	0,28/0,24	
пРоизводительно	5.3.1	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,20/0,07	-	0,20/0,07	-	
ВО	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%		5	/8		
ОИЗ	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%		5	/8		
ПР(5.9	Время разгона, с грузом/без груза	С		5,5	/7,5		
	5.10	Рабочий тормоз			Электром	иагнитный		
	6.1	Тяговый двигатель — S2, 60 минут	км/ч		•	4		
Ž	6.2	Подъемный двигатель — S3, 15 %	км/ч		:	3		
CK	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			Н	ет		
불	6.4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	В/А·ч		24/6	320 ⁽³⁾		
TPI	6.5	Масса аккумулятора ⁽²⁾	кг		4	85		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт ч/ч при количестве циклов	2,	40	2,86	2,90	
	8.1	Тип привода			Контроллер пе	ременного тока		
	10.7	Уровень шума на месте оператора	дБ (А)		<	70		

⁽¹¹⁾ Примечание для модели SL: с кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм b5 = 753 мм С кареткой FEM и вилами 100 x 35 мм b5 = 773 мм

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

⁽¹²⁾ Ширина рабочего коридора (строки 4.34.1 и 4.34.2) определяется по стандартной формуле VDI согласно иллюстрации. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять к общему зазору (параметр а) 100 мм для создания свободной зоны в задней части погрузчика

⁽¹³⁾ Доступные модели MO10E 19 SL

⁽¹⁴⁾ Доступные модели MO10E 19 WP

⁽¹⁵⁾ Доступные модели MO10E 32/36/40/44 SL

⁽¹⁶⁾ Доступные модели MO10E 32/36/40/44 WP

1.1	Производитель			Yale				
1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.8	Обозначение модели		MO10	MC	108			
1.3	Привод		Эл	ектрический (аккумулятс	pp)			
1.4	Положение оператора			Подборщик заказов	.,			
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (T)		1,0				
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	C (MM)		600				
1.8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил ⁽¹⁾	x (MM)	190	150 ⁽²⁾	205 (18)			
1.9	Колесная база	у (мм)	1534,5	1574,5	1674,5			
2,1	Эксплуатационная масса ⁽¹⁶⁾	кг	2890	3259	4073			
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	1060/2830	1509/2750	1763/3310			
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	1650/1240	1942/1317	2204/1869			
3.1	Шины, передние/задние			NDIIThane®				
3,2	Размер передних шин	ø (мм х мм)	343 x 140					
3.3	Размер задних шин	ø (мм x мм)	200 x	: 80	200 x 100			
3.5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)			1 x/2				
3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	877	977	1057			
4.2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм)	3070	3320	3720			
4.4	Высота	h3 (мм)	4670	5170	8895			
4.5	Высота, раздвинутая мачта (3) (4)	h4 (мм)	7040	7540	11 265			
4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3) (4)	h6 (мм)		2370				
4.8	Высота по сиденью по отношению к SIP/платформе	h7 (мм)		250				
4.11	Дополнительный подъем	h9 (мм)		770				
4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h12 (мм)	4920	5420	9145			
4.15	Высота в опущенном положении (5)	h13 (мм)		80				
4.19	Общая длина ⁽¹⁾	I1 (мм)	3087 32					
4.20	Длина до спинки вил ⁽¹⁾	12 (мм)	194	7	2102			
4.21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	1000/1000	1100/1100	1100/1200			
4.22	Размеры вилочного подхвата ⁽⁶⁾	s/e/I (мм)	'	60/180/1140				
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			Нет				
4.24	Ширина каретки-вилочного подхвата ⁽⁷⁾	b3 (мм)		780 (13)				
4.25	Внешняя ширина вил ⁽⁸⁾	b5 (мм)		560 ⁽¹⁴⁾				
4.27	Ширина по боковым направляющим роликам	b6 (мм)	1130 (15)	1230 (19)	1430			
4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	т1 (мм)		80				
4.32	Клиренс по центру колесной базы ⁽⁹⁾	т2 (мм)		60				
4.34.1	Ширина прохода для палет 1000 мм х 1200 мм в продольном направлении ⁽¹⁷⁾	Ast (мм)	3444	3448	3596			
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1767	1808	1905			
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч		10/10				
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,35/0,42	0,31	/0,42			
5.2.1	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)	м/с	0,22/0,24	0,2	0,24			
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,37/0,37	0,38	/0,38			
5.3.1	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)	м/с		0,14/0,12				
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	6.3	6.2	5.8			
5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный				
6.1	Тяговый двигатель — S2, 60 минут	км/ч		6.4				
6.2	Подъемный двигатель — S3, 15 %	км/ч		12				
6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		Нет	DIN 4	3531 B			
6.2 6.3 6.4 6.5	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	В/А-ч	48/310 (10)	48/465 (11) (20)	48/620 (12) (20)			
6.5	Масса аккумулятора (16)	кг	532	750	945			
6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт ч/ч при количестве циклов	3,27 кВт					
8.1	Тип привода		Контроллер переменного тока	Контроллер пе	ременного тока			
			59					

- (1) С кареткой FEM и вилами 100 х 35 добавить + 25 мм
- (2) С 3-секционной мачтой добавить 55 мм
- (3) При установленном на защитном ограждении ограничителе подъема: h6 и h4 увеличиваются на 105 мм
- (4) При установленном на верхнем ограждении проблесковом маячке: h6 и h4 увеличиваются на 120 мм
- (5) С кареткой типа FEM и вилами $80 \times 30 \text{ мм}$ и $100 \times 35 \text{ мм}$ h13= 40 мм
- (6) Предлагаются также каретка FEM и вилы с размерами 100 x 35 грузоподъемностью 1000 кг при 600 мм
- (7) С кареткой FEM b3 = 800 мм
- (8) С кареткой FEM и вилами 100 x 35 b5 = 773 мм
- (9) Высота датчика от земли 30 мм
- (10) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/280 (541 кг)
- (11) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/420 (746 кг)

- (12) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/560 (937 кг)
- (13) Доступны варианты 700 мм и 860 мм
- (14) Доступны варианты 520 мм, 680 мм, 830 мм
- (15) Доступны варианты 1075 мм и 1330 мм
- (16) Данные значения могут отличаться на +/- 5 %
- (17) Ширина рабочих коридоров при перемещении (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется с использованием стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять к общему зазору (параметр а) 100 мм для создания свободной зоны в задней части погрузчика
- (18) С 2-компонентной мачтой отнимите 55 мм
- (19) Доступные варианты 1175 мм и 1430 мм
- (20) Доступен литий-ионный аккумулятор 48 В / 360 (937 кг)

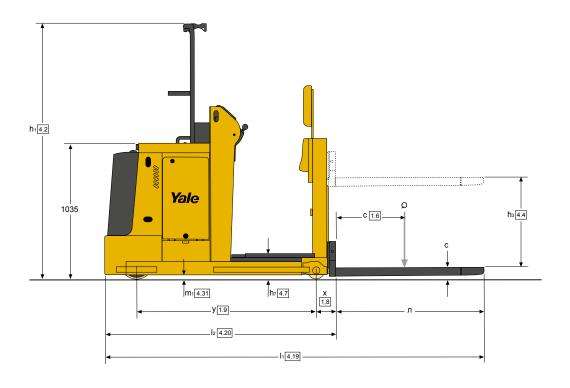
VI	OI 219	98 — ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИ	IКИ — MO1	0S WP	
	1.1	Производитель		Yal	e
В	1.2	Обозначение модели		MO105	S WP
общие сведения	1.3	Привод		Электрический	(аккумулятор)
ΣЕДІ	1.4	Положение оператора		Подборщи	
CE	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (T)	1,0)
Ę	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)	60	0
OEI	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (MM)	162	,5
	1.9	Колесная база	у (мм)	1574,5	1674,5
4	2.1	Эксплуатационная масса (1)	кг	3343	4161
MACCA	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	1539/2804	1573/3588
MA	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	19920/1351	2154/2007
	3.1	Шины, передние/задние		вулко	лан
-	3.2	Размер передних шин	ø (мм х мм)	343 x	140
ШИНЫ	3.3	Размер задних шин	Ø (ММ X ММ)	200 x 80	200 x 100
∃	3.5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)		1 x/	/2
	3.7	Ширина колеи задних колес	b11 (мм)	977	1057
	4.2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм)	3320	3470
	4.4	Высота	h3 (мм)	5170	8145
	4.5	Высота с выдвинутой мачтой (2) (3)	h4 (мм)	7540	10 515
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (2) (3)	h6 (мм)	2370	2370
	4.8	Высота по сиденью по отношению к SIP/платформе	h7 (мм)	25	0
	4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h12 (мм)	5420	8395
	4.15	Высота по сложенной мачте	h13 (мм)	80)
	4.19	Общая длина	I1 (мм)	3260	3360
_	4.20	Длина до спинки вил	12 (мм)	1960	2060
PA3MEPЫ	4.21	Общая ширина	b1/b2 (мм)	1100/1100	1100/1200
A3N	4.22	Габариты вил	s/e/I (мм)	60/180	/1150
σ.	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		He	т
	4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	1080	1280
	4.25	Расстояние между балками вилочного подхвата	b5 (мм)	56	0
	4.27	Ширина по боковым направляющим роликам	b6 (мм)	1230 (4)	1430
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	т1 (мм)	80)
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	т2 (мм)	60)
	4.34	Ширина рабочего коридора без палеты или с палетой в сетчатом ограждении ⁽⁵⁾	Ast (MM)	3578	3714
	4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1808	1905
۹.	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	10/	10
В П	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,37/0	0,43
N3E 15H0	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (кабина)	м/с	0,38/0	0,38
пРоизвод- ительность	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	-	
_Z	5.10	Рабочий тормоз		Электрома	агнитный
ЯЙ	6.1	Тяговый электродвигатель, номинальный режим работы S2 (60 мин)	кВт	6.4	
Ë	6.2	Подъемный электродвигатель, S3, 15 % (номинальная нагрузка)	кВт	12	
электрический	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43	
ЖŢ	6.4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	В/А-ч	48/465 (6) (8)	48/620 (7) (8)
ЭЛЕ	6.5	Масса аккумулятора ⁽¹⁾	КГ	750	945
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт*ч/ч	3,27	
	8.1	Тип привода		Контроллер пер	
	10.7	Уровень шума на месте оператора	дБ (А)	< 7	0

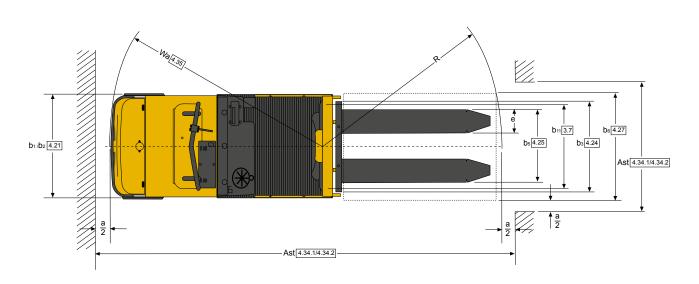
- (1) Данные значения могут варьироваться в пределах +/- 5 %
- (2) При установленном на ограждении безопасности устройстве отключения функции подъема h6 и h4 увеличиваются на 105 мм
- (3) При установленном на ограждении безопасности проблесковом маячке h6и h4 увеличиваются на 120 мм
- (4) Доступны варианты 1175 мм и 1430 мм
- (5) Ширина рабочего коридора (строки 4.34.1 и 4.34.2) определяется по стандартной формуле VDI

согласно иллюстрации. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует машинострои (риквитись на поск дозоваетом) рекомсидует добавлять к общему зазору (параметр а) 100 мм для создания свободной зоны в задней части погрузчика

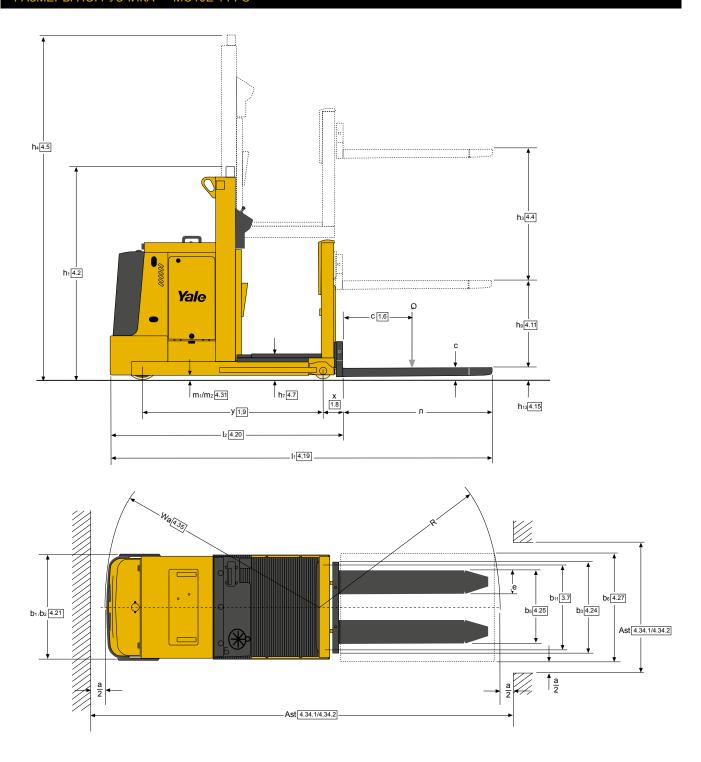
- (6) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/420 (746 кг)
- (7) Доступен дополнительный аккумулятор: 48/560 (937 кг)
- (8) Доступен литий-ионный аккумулятор 48 В / 360 (937 кг)

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

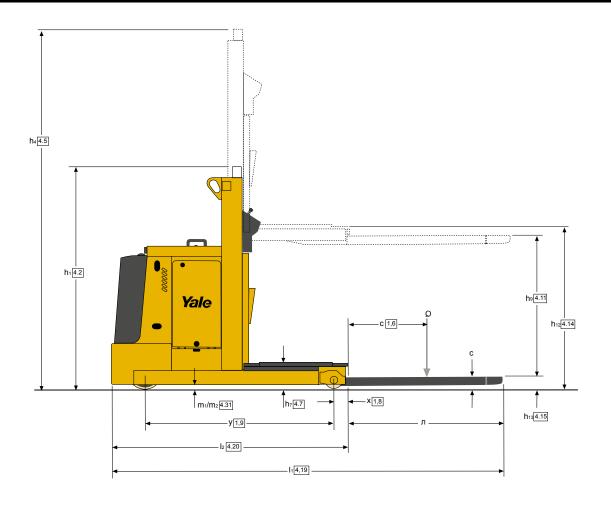


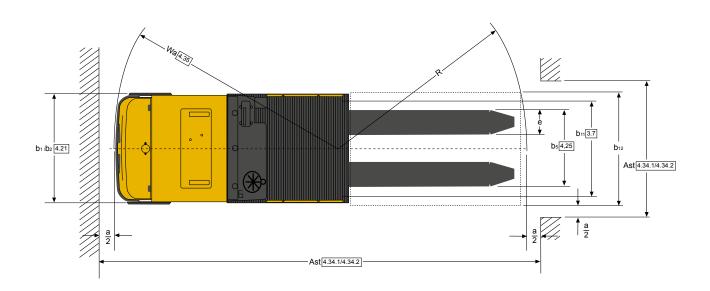


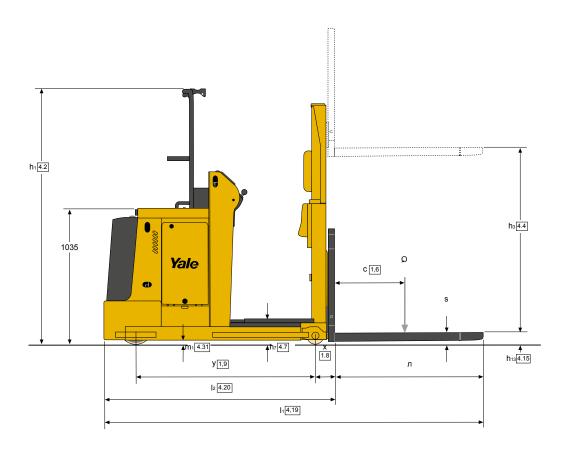
PA3MEPЫ MAЧТЫ – 2-CEKЦИОННАЯ SL – MO10E 14 FC									
Высота подъема h3 (мм)	Вилочный погрузчик Н (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h4 (мм)	Высота платформы в поднятом состоянии h12 (мм)					
1010	1750	1654	2664	1190					
1530	2270	2270	3800	1710					
1690	2430	2270	3960	1870					

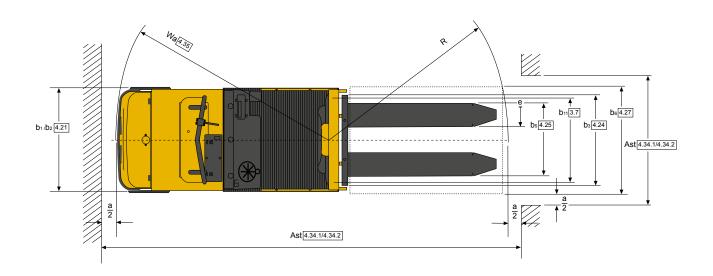


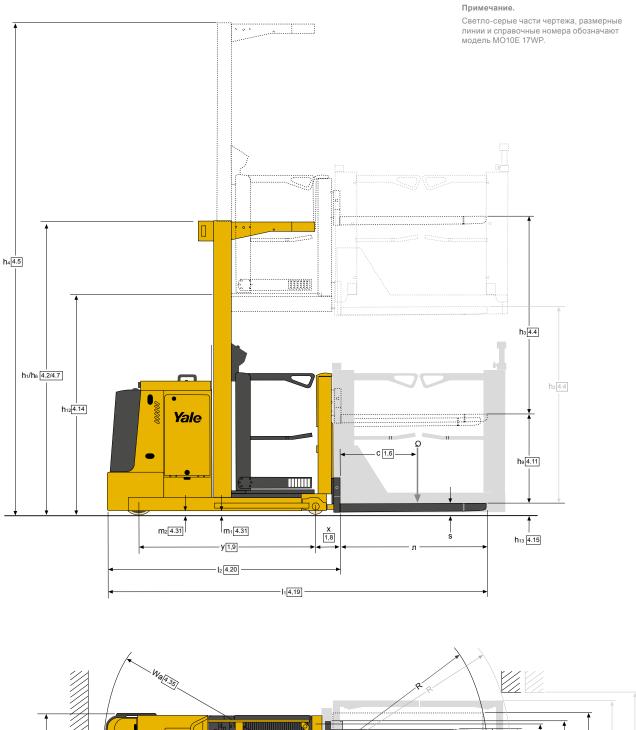
РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – 2	2-CEKЦИОННАЯ WP – M	IO10E 14 FC		
Высота подъема h3 (мм)	Вилочный погрузчик Н (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h4 (мм)	Высота платформы в поднятом состоянии h12 (мм)
3028	3798	2275	5298	3208
3428	4198	2475	5698	3608
3828	4598	2675	6098	4008
4228	4998	2875	6498	4408
4628	5398	3075	6898	4808

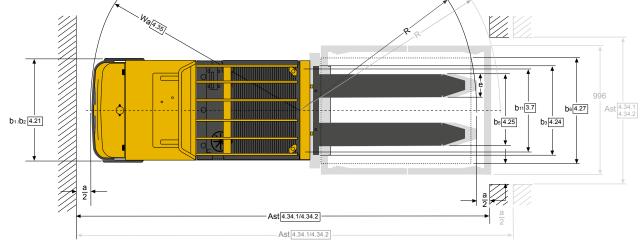


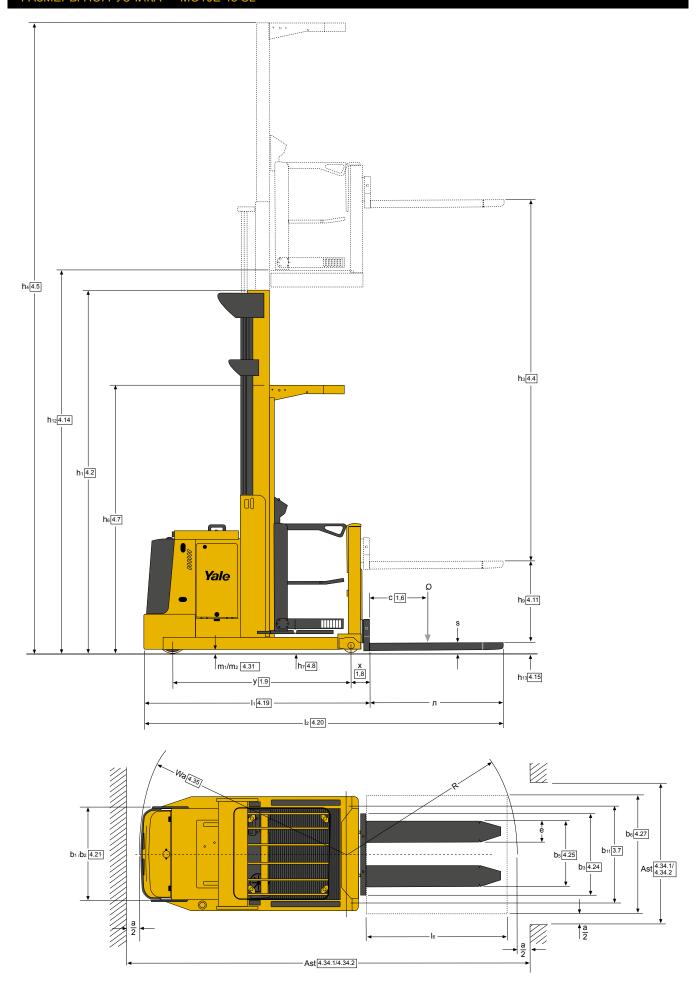


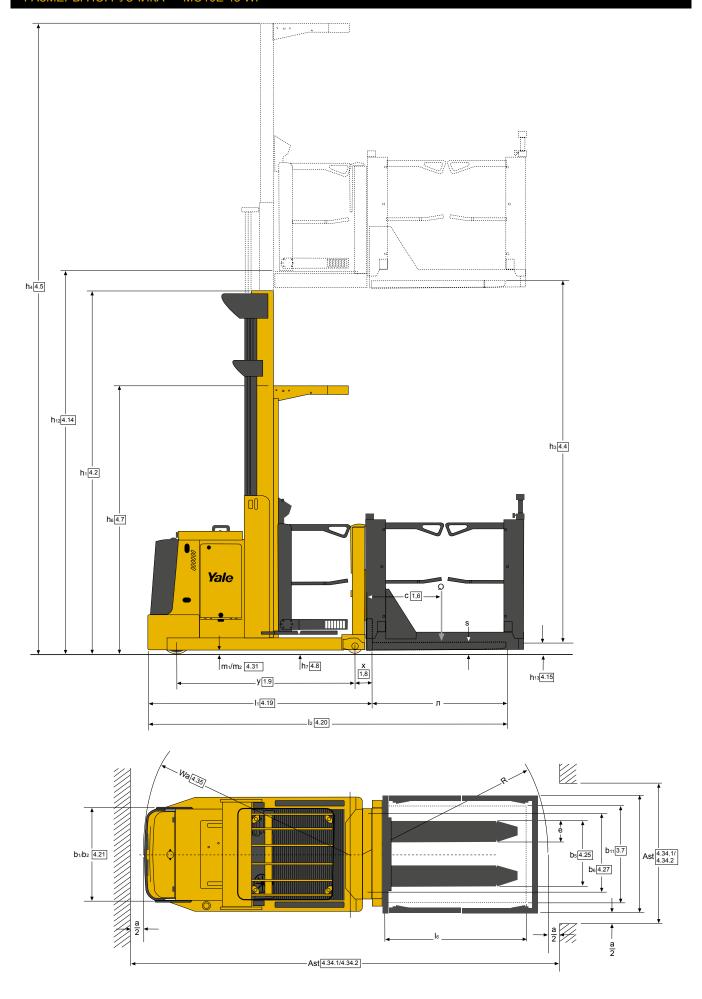






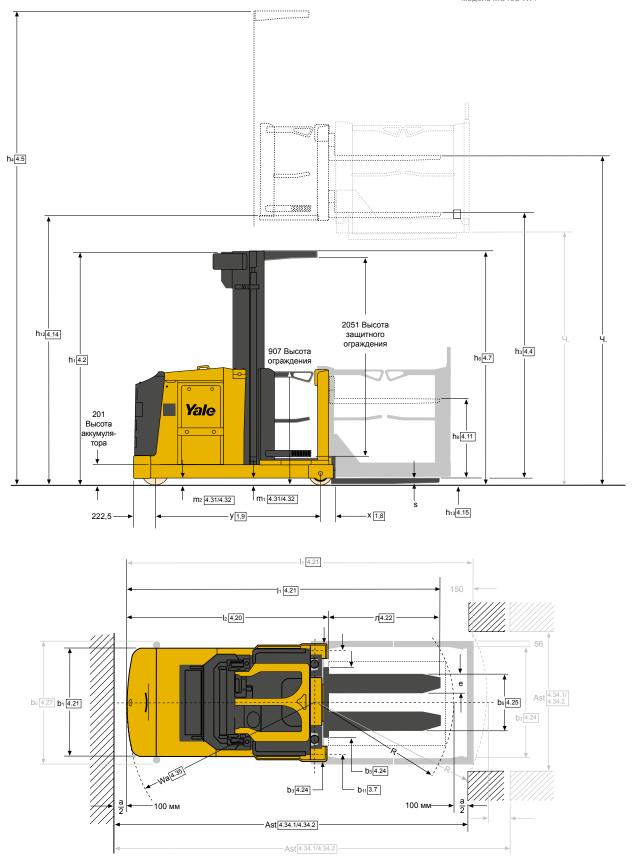






Примечание.

Светло-серые части чертежа, размерные линии и справочные номера обозначают модель MO10S WP.



АЗМЕРЫ МАЧТЫ —	- 2-СЕКЦИОННАЯ SL —	- MO10, MO10S		
Высота подъема h3 (мм)	Вилочный погрузчик Н (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h4 (мм)	Высота платформы в поднятом состоянии h12 (мм)
3270	4130	2370	5640	3520
3370	4230	2420	5740	3620
3470	4330	2470	5840	3720
3570	4430	2520	5940	3820
3670	4530	2570	6040	3920
3770	4630	2620	6140	4020
3870	4730	2670	6240	4120
3970	4830	2720	6340	4220
4070	4930	2770	6440	4320
4170	5030	2820	6540	4420
4270	5130	2870	6640	4520
4370	5230	2920	6740	4620
4470	5330	2970	6840	4720
4570	5430	3020	6940	4820
4670	5530	3070	7040	4920
4770	5630	3120	7140	5020
4870	5730	3170	7240	5120
4970	5830	3220	7340	5220
5070	5930	3270	7440	5320
5170	6030	3320	7540	5420
5270	6130	3370	7640	5520
5370	6230	3420	7740	5620
5470	6330	3470	7840	5720
5570	6430	3520	7940	5820
5670	6530	3570	8040	5920
5770	6630	3620	8140	6020
5870	6730	3670	8240	6120
5970	6830	3720	8340	6220
6070	6930	3770	8440	6320
6170	7030	3820	8540	6420
6270	7130	3870	8640	6520
6370	7230	3920	8740	6620
6470	7330	3970	8840	6720
6570	7430	4020	8940	6820
6670	7530	4070	9040	6920

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ —	3-СЕКЦИОННАЯ SL — I	MO10, MO10S		
Высота подъема h3 (мм)	Вилочный погрузчик Н (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h4 (мм)	Высота платформы в поднятом состоянии h12 (мм)
4845	5705 ⁽¹⁾	2370	7215	5095
4995	5855	2420	7365	5245
5145	6005 (1)	2470	7515	5395
5295	6155	2520	7665	5545
5445	6305	2570	7815	5695
5595	6455	2620	7965	5845
5745	6605 (1)	2670	8115	5995
5895	6755	2720	8265	6145
6045	6905	2770	8415	6295
6195	7055	2820	8565	6445
6345	7205 ⁽¹⁾	2870	8715	6595
6495	7355	2920	8865	6745
6645	7505	2970	9015	6895
6795	7655	3020	9165	7045
6945	7805 ⁽¹⁾	3070	9315	7195
7095	7955	3120	9465	7345
7245	8105	3170	9615	7495
7395	8255	3220	9765	7645
7545	8405 (1)	3270	9915	7795
7695	8555	3320	10 065	7945
7845	8705	3370	10 215	8095
7995	8855	3420	10 365	8245
8145	9005 (1)	3470	10 515	8395
8295	9155	3520	10 665	8545
8445	9305	3570	10 815	8695
8595	9455	3620	10 965	8845
8745	9605(1)	3670	11 115	8995
8895	9755	3720	11 265	9145

⁽¹⁾ Для моделей WP – 780 мм

	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	7// /=-		0.01	110	10.01		40		21.00
КАБИНА ОПЕРАТОРА	МО10Е СТАНД.	-7/14FC ОПЦ.	МО10E 1 СТАНД.	OПU.	МО10E 19 СТАНД.	-48 SL/WP ОПЦ.	МС СТАНД.	010 ОПЦ.	МО10 : СТАНД.	SL/WP OUL
/стройства управления со стороны привода	•		•		•	,	•		•	
/стройства управления со стороны сдвоенного привода и груза								•		•
Электроусилитель рулевого механизма:	•		•		•		•		•	
Датчик определения присутствия оператора встроен в пол	•		•		•		•		•	
Индикатор высоты	•		•		•		•		•	
Отсеки для хранения Открытый отсек для оператора — повышенный уровень пола (h12) < 1200 мм	_		•		•		•		•	
Закрытый отсек для оператора — повышенный уровень пола (пт2) < 1200 мм					•		•		•	
Складная нижняя напольная оградительная планка на закрытом боковом										
ограждении (только закрытый отсек)							_		•	
ПОДЪЕМ И ВЫДВИЖЕНИЕ	СТАНД.	опц.	СТАНД.	опц.	СТАНД.	опц.	СТАНД.	опц.	СТАНД.	ОПІ
Пропорциональное устройство управления подъемом/опусканием					•		•		•	
Плавная остановка при опускании Экстренное опускание на землю					•		•		•	
Выбираемые оператором настройки эксплуатационных параметров			_							
движения и подъема	•		•		•		•		•	
Усовершенствованное устройство управления оператором, идущим рядом с погрузчиком, при движении погрузчика на малой скорости	•		•		•		•		•	
Внешнее управление подъемом/опусканием вил	•		•		•		•		•	
ОБРАБОТКА ГРУЗОВ	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПІ
Возможность выхода на вилы — открыто			• (WP)							
Возможность выхода на вилы — закрыто по периметру решеткой со					• (WP)					•
складным боковым ограждением для палет/датчиком наличия палет Приваренные фиксированные вилы — модель с возможностью выхода на палеты			• (WP)		• (WP)					•
Вспомогательный механизм подъема — фиксированная ширина вил		• (7 FC)	- (**1)	• (SL)	(***)	• (SL)		•		•
Вспомогательный механизм подъема — регулируемая ширина вил		• (7 FC)		• (SL)		• (SL)		•		•
Подъем, выполняемый мачтой — регулируемая ширина вил		• (14 FC)		` ,		, ,				
Защитная решетка для груза		•								
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПІ
Произвольный диапазон	•		•		•		•		•	
Снижение скорости на поворотах	•		•		•		•		•	
Управление скоростью распознавания высоты/груза							•		•	
Направляющие ролики для проводки по рельсу (рельс в комплект не входит)						o (1)		•		•
Управление по проводам (5,2/6,25/7,0/10 кГц)						o (1)		•		•
Возможность распознавания конца прохода (замедление движения и (или) остановка) с помощью магнитов пола						o (1)		•		•
ОПЦИИ	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЬ
Проблесковый маячок		•		•		<u>(2)</u>	•		•	
Потолочная лампа						•		•		<u> </u>
Вентилятор						•				
Потолочная лампа и вентилятор								•		•
Рабочие фары — направлены на стеллаж Рабочие фары — направлены поверх груза						•		•		•
Ограждение безопасности из лексана						•		•		•
Ограждение безопасности из решетки						•		-		•
Прерывание подъема с ручной коррекцией				•		•		•		•
Прерывание подъема по достижению ограждения безопасности						•		•		•
Автоматический останов при опускании								•		•
Сигнал заднего хода		•		•		•		•		•
Защита для работы на холодильных складах		•		•		•		•		•
Планшет с зажимом для бумаги		•				•		•		•
Опора подвески RFDY		•		•		•		•		•
Преобразователь ПОСТОЯННОГО ТОКА В ПОСТОЯННЫЙ 12 В		•		•		•		•		•
					1			•		•
• •										•
Антистатические шины ведущего колеса	OTA V	OF!	OTAL:	CEN-	OTALIS	OFFI-	OTAL	0.00	OTAL	
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД.	ΟΠL
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм)	79	96	78	30	94	10	95	ОПЦ. 50	1050-115	0-1240
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм)		96 96	78	B0 B0		40 50		ОПЦ. 50		0-1240
Преобразователь ПОСТОЯННОГО ТОКА В ПОСТОЯННЫЙ 24 В Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/польем вил мачтой — 1410 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	30	94	10	95	ОПЦ. 50	1050-115	0-1240
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм)	79	96 96	78	B0 B0	94	40 50	95	ОПЦ. 50	1050-115	0-1240
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	B0 B0	94	40 50	95	ОПЦ. 50	1050-115	0-1240
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	B0 B0	94	40 50	95	ОПЦ. 50	1050-115	0-1240
Антистатические шины ведущего колеса (ОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	B0 B0	94	40 50 •	95	ОПЦ. 50	1050-115	0-1240
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	B0 B0	94	40	95	ОПЦ. 50 00	1050-115	0-1240
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 6190 — 1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	B0 B0	94	40	95	ОПЦ. 50	1050-115	0-1240
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платфоромы (h12) = 3620—4920 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	B0 B0	94	40	95	ОПЦ. 50 00	1050-115	0-1240
Антистатические шины ведущего колеса (ОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	B0 B0	94	40	95	ОПЦ. 50 00	1050-115	0-1240 1200 ⁽⁵⁾
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3027—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	B0 B0	94	40	95	ОПЦ. 50 00	1050-115	0-1240 1200 ⁽⁵⁾
Антистатические шины ведущего колеса КОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4920 мм	79	96 96 • (7 FC)	78	B0 B0	94	40	95	ОПЦ. 50 00	1050-115	0-1240 1200 ⁽⁵⁾
Антистатические шины ведущего колеса (ОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 5095—9145 мм	75	96 96 (7 FC) (14 FC)	7:	30	9.9	60	95	ОПЦ.	1050-115	0-1240 1200 ⁽⁵⁾
Антистатические шины ведущего колеса (ОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 3-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 5095—9145 мм ПИТАНИЕ Гяговый механизм переменного тока	75 75	96 96 (7 FC) (14 FC)	7:	30	9:	60	98 100	ОПЦ.	1050-115	0-1240 1200 ⁽⁵⁾
Антистатические шины ведущего колеса (ОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 5095—9145 мм	75 75	96 96 (7 FC) (14 FC)	7: 7: • • СТАНД.	30	9: 9: СТАНД.	60	95 10 СТАНД.	0ПЦ.	1050-115 1100-	0-1240 1200 ⁽⁵⁾
Антистатические шины ведущего колеса (ОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690—1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 3-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 5095—9145 мм ТИТАНИЕ Тяговый механизм переменного тока Рулевое управление переменного тока	75 75 75 СТАНД.	96 96 (7 FC) (14 FC)	7: 7: • • СТАНД.	30	9: 9: СТАНД.	60	95 10 СТАНД.	0ПЦ.	1050-115 1100-	0-124(1200 ⁽⁵⁾
Антистатические шины ведущего колеса (ОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690 – 1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4820 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 3-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3695—9145 мм ТИТАНИЕ Гяговый механизм переменного тока Рулевое управление переменного тока Насос переменного тока Напряжение	75 75 75 СТАНД.	96 • (7 FC) • (14 FC) ОПЦ.	7: 7: • • СТАНД.	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	9- 9- 9- 9- СТАНД.	0 ОПЦ.	95 100 СТАНД.	ОПЦ.	1050-115 1100-	0-12400 ⁽⁵⁾
Антистатические шины ведущего колеса (ОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина вабины (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690–1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207–4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620–4920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620–6920 мм Поднимающаяся кабина с 3-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620–6920 мм Поднимающаяся кабина с 3-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 5095–9145 мм ТИТАНИЕ Теговый механизм переменного тока Наговы механизм переменного тока Насос переменного тока Напряжение Емкость аккумулятора (Ач) Рекуперация при опускании	75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	96 • (7 FC) • (14 FC) ОПЦ.	7: 7: • • • • • • • • • • • • • • • • •	0ПЦ.	9- 9- 9- 9- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1-	0ПЦ.	95 100 СТАНД. • • • • • •	ОПЦ.	СТАНД. 4 420-	0-124C 1200 ⁽⁵⁾ • (5) • ОПЦ
Антистатические шины ведущего колеса (ОНФИГУРАЦИЯ Ширина кабины (мм) Ширина шасси b2 (мм) Фиксированная кабина/дополнительный подъем — 690 мм Фиксированная кабина/подъем вил мачтой — 1410 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм Поднимающаяся кабина с 1-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 1690 –1850 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3207—4807 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—4920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3620—6920 мм Поднимающаяся кабина с 2-секционной мачтой — высота поднятой платформы (h12) = 3695—9145 мм ТИТАНИЕ Тяговый механизм переменного тока Рулевое управление переменного тока Насос переменного тока	75 75 75 СТАНД.	96 • (7 FC) • (14 FC) ОПЦ.	7: 7: • • СТАНД.	0ПЦ.	9- 9- 9- 9- СТАНД.	0ПЦ.	95 100 СТАНД.	ОПЦ.	СТАНД. 4	0-12400 ⁽⁵⁾

Только с 2-секционной мачтой (высота поднятой платформы (h12) = 3200–4800 мм)
 Требуемая опция (высота поднятой платформы (h12) > 1200 мм)
 Только с 2-секционной мачтой

- (4) С решеткой для палет, выходящей наружу 1140/1340 мм (5) От высоты поднятой платформы (h12) = 8450 мм требуется шасси 1200 мм (6) Кроме системы с направляющим рельсом

О компании Yale®



Компания Yale Lift Truck Technologies является одним из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помогать клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы телеметрии, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью, постоянно совершенствуя наше оборудование — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

Логистические комплексы

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

Yale Lift Truck Technologies Centennial House, Frimley Business Park Frimley, Surrey GU16 7SG United Kingdom (Великобритания)

yale.com





Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны EC, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям Директивы 2006/42/EC о безопасности машин и оборудования и имеет **С €** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые

в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей (ϵ маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

©Hyster-Yale Materials Handling, Inc., 2025. Все права защищены. Yale® и YALE®

¬ являются торговыми марками Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.