

**Yale Robotics**

**serie  
MC**

1000 kg / 1250 kg / 1500 kg

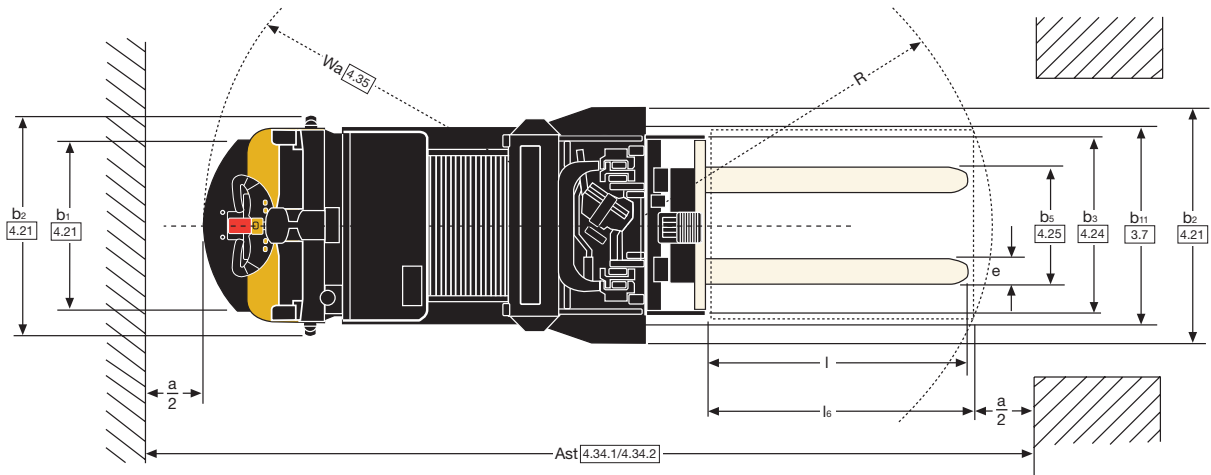
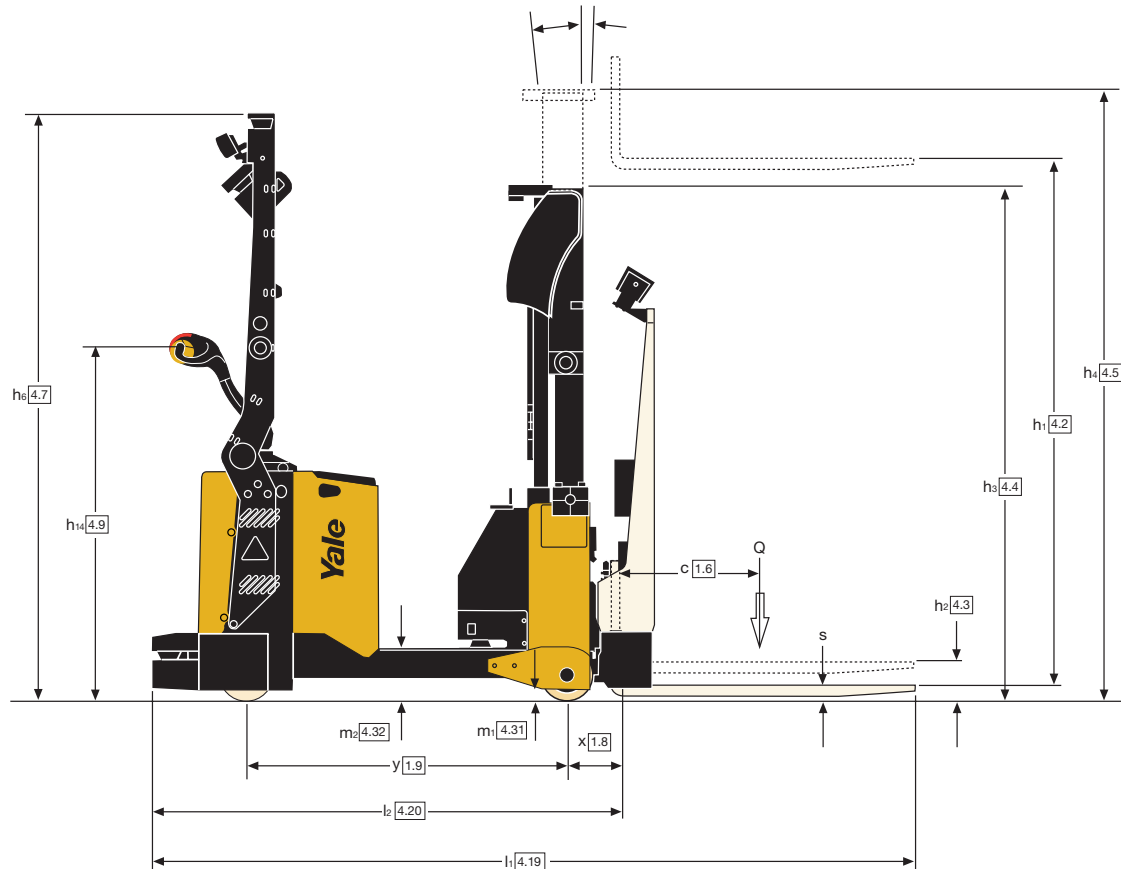
**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>

Stapelaar met contragewicht

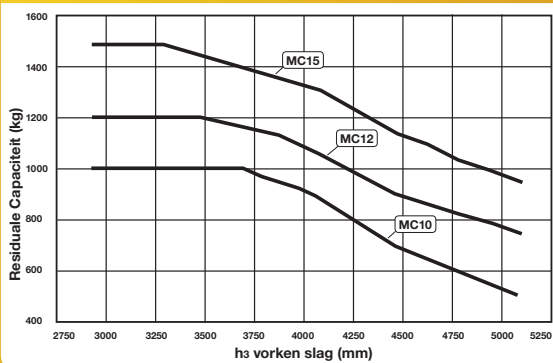


- Robot- en handmatige dual-mode-werking
- CAN bus-technologie
- Plaatsen of verwijderen van pallets van het 2e niveau

## Truckafmetingen



## Capaciteitengrafiek



## VDI 2198 – Algemene specificaties

			Yale	Yale	Yale
Kenmerk	1.1	Fabrikant (afkorting)		Yale	Yale
	1.2	Benaming fabrikanttype		<b>MC10</b>	<b>MC12</b>
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)
	1.4	Bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Dual-mode automatisch/Lopend	Dual-mode automatisch/Lopend
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1.0	1.2
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	600	600
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	350	350
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1300	1450
					1600
Gewicht	2.1	Eigen gewicht <sup>(3)</sup>	kg	2180 <sup>(5)</sup>	2280
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	520 / 2660	545 / 2935
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	1175 / 1005	1290 / 990
Banden/chassis	3.1	Banden: polyurethaan, tophane, Vulkollan <sup>®</sup> , voor/achter		Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan
	3.2	Bandenmaat, voor	ø (mm x mm)	254 x 125	254 x 125
	3.3	Bandenmaat, achter	ø (mm x mm)	200 x 100	200 x 100
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		1x/2	1x/2
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub> (mm)	837	837
					837
Afmetingen	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	Degrees	0 / 0	0 / 0
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven <sup>(6)</sup>	h <sub>1</sub> (mm)	1975	1975
	4.3	Vrije heffing	h <sub>2</sub> (mm)	1405	1405
	4.4	Hefhoogte	h <sub>3</sub> (mm)	4176	4176
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven <sup>(7)</sup>	h <sub>4</sub> (mm)	4751	4751
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2349	2349
	4.9	Hoogte van disselarm in rijpositie min./max. <sup>(4)</sup>	h <sub>14</sub> (mm)	1180 / 1485	1180 / 1485
	4.15	Hoogte, omlaag	h <sub>13</sub> (mm)	45	45
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub> (mm)	3257	3407
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub> (mm)	2057	2207
	4.21	Totale breedte	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	882 / 952	882 / 952
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331 <sup>(1)</sup>	s/e/l (mm)	35 / 100 / 1350	35 / 100 / 1350
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	ll A	2 / A	2 / A
	4.24	Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub> (mm)	700	700
	4.25	Breedte tussen vorkenarmen	b <sub>5</sub> (mm)	240 / 672	240 / 672
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m <sub>1</sub> (mm)	59	59
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m <sub>2</sub> (mm)	76	76
	4.33	Laadafmetingen b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> overdwars	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	800 x 1200	800 x 1200
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A <sub>st</sub> (mm)	4225	4363
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A <sub>st</sub> (mm)	4211	4350
4.35	Draaicirkel	W <sub>a</sub> (mm)	1675	1875	
				2075	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	6.48	6.48
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s	0.26 / 0.28	0.20 / 0.28
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0.34 / 0.20	0.34 / 0.20
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last	%	3	3
	5.10	Bedrijfsrem		Elektrisch/elektromagnetisch	Elektrisch/elektromagnetisch
				Elektrisch/elektromagnetisch	
Elektrische motor	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	4	4
	6.2	Hefmotor, S3, 15 % <sup>(2)</sup>	kW	3	3
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		DS	DS
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K <sub>s</sub>	V/Ah	24 / 300 <sup>(5)</sup>	24 / 400
	6.5	Batterijgewicht <sup>(3)</sup>	kg	233	303
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h @ Nr van Cyclus	1.46	1.88
				2.29	
8.1	Soort aandrijvingsregeling		AC-Regelaar / Automatisering aangedreven door Balyo	AC-Regelaar / Automatisering aangedreven door Balyo	
				AC-Regelaar / Automatisering aangedreven door Balyo	
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel	dB (A)	< 70	< 70	
				< 70	

<sup>(1)</sup> Keuze 35/100/1200

<sup>(2)</sup> Referentiewaarde S3 10%

<sup>(3)</sup> Deze waarden kunnen variëren met +/- 5 %

<sup>(4)</sup> Draai de dissel aan op Staand versie; lange dissel op alle uitvoeringen.

<sup>(5)</sup> Beschikbare batterij 400Ah.

Met batterij 400 Ah onderhoudsgewicht + 70 kg

<sup>(6)</sup> Met vrije hefhoogte van 100 mm (Alleen voor 2 traps LFL)

<sup>(7)</sup> Met lastbeschermrek voor bord voor vorkenbord h<sub>4</sub> + 461 mm

**Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.**

**Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.**

# serie MC

Modellen: MC10, MC12, MC15



## Robotica

Deze truck is uitgerust met Yale-robotica. Onze oplossingen zijn gebaseerd op het gevestigde assortiment van manuele Yale-trucks. Dit dual-mode-ontwerp biedt zowel flexibiliteit in de bediening als eenvoud in het onderhoud. Ons geautoriseerde dealernetwerk is al bekend met 90% van de mechanische en elektrische systemen van elke roboteenhed. Voor ondersteuning voor de verkoop zijn specialisten op het gebied van magazijnsystemen beschikbaar om potentiële locaties te bezoeken om gegevens te verzamelen en waar nodig oplossingen voor te stellen.

## Disselkop en bedieningen

De disselkop is ontwikkeld met aandacht voor het comfort van de bestuurder en voorzien van een ergonomisch gevormd handvat met gehoekte handgrepen en een geïntegreerde handbeschermer. Grote, gemakkelijk te bedienen vliederknoppen regelen de rijrichting en -snelheid en de elektromagnetische rem. Alle bedieningen zijn binnen bereik zonder dat u uw hand van de hendel hoeft te halen. De dubbele hef- en daalknoppen bevinden zich op de disselkop en kunnen door zowel links- als rechtshandige bestuurders worden gebruikt. De noodknop voor het veranderen van de rijrichting is speciaal ontworpen voor een maximale contacthoek met het lichaam van de bestuurder. Als de knop wordt ingedrukt, verandert de rijrichting automatisch en stopt de truck. De claxon bevindt zich bovenop de disselkop en kan eenvoudig met de duim of wijsvinger worden bediend.

## Instrumenten

Een intuïtieve gebruikersinterface met touchscreen, toont lopende missies, communicatie en veiligheidsmodules. Het kan worden gebruikt om missies handmatig te activeren door de bestuurder, of om de status van de hardware te controleren. De vorkheftruck

kan in noodgevallen meteen worden stilgezet door de rode paddenstoelknop te activeren.

## Chassis en vorken

Het oppervlak van het staalgelaste chassis is behandeld en gespoten met een tweecomponentenepoxylak. De drie beschikbare chassislengtes en de maximale truckbreedte van 939 mm zorgen ervoor dat de vorkheftruck ideaal is voor de verwerking van ladingen in kleine ruimtes, vooral in containers of bij het stapelen in gangpaden. De FEM 2A-vorken zijn vervaardigd uit gesmeed staal.

## Batterij

De verticaal verwijderbare batterijen hebben meerdere vermogensopties:  
24 V – 300 Ah  
24 V – 400 Ah

Optie van snelle, automatisch opladende LTO-batterijen (lithium titanaat oxide).

## Elektromotoren

De 4 kW AC-motor reageert meteen op vooruit- en achteruitcommando's, en heeft een aanzienlijk koppel. De onderhoudsvrije motor (met vereiste onderhoudsintervallen van 1000 bedrijfsuren) beperkt de onderhoudskosten gedurende de lange levensduur. De DC-hefmotor van 3 kW biedt een vermogen dat bij de operationele vereisten van de vorkheftruck past.

## Tractie – stuurbaarheid

Het gietijzeren tandwielmechanisme beschikt over schroefvormige vertandingen in een oliebad. De motor is verticaal gemonteerd voor een efficiënte ventilatie, om doorbuigspanning op de voedingskabels te voorkomen en een maximale inzetduur te garanderen. De besturing wordt geactiveerd door een tand-op-tand onderhouds- en regelingsvrij systeem.

## Hydraulische eenheid

De geruisloze en krachtige hydraulische pomp is van het dubbele-tandwieltype en

wordt geactiveerd door de elektromotor. Het hydraulische-oliepeil kan gemakkelijk worden gecontroleerd, dankzij de doorzichtige tank. Alle hydraulische functies worden geactiveerd met de disseldrukknoppen en bijbehorende elektromagnetische kleppen. Ladingen worden omhoog en omlaag gezet met de proportionele bediening.

## Elektronische bediening

De Combi MOSFET-controller regelt de AC-tractiemotor en de DC-hefmotor, zodat er geen schakelaars nodig zijn. De hoge energie-efficiëntie en motorprestaties verlengen de schakelduur en verlagen de oplaadtijd van de batterij. De gecombineerde kenmerken van de tractiemotor en het bedieningspaneel van de chauffeur verbeteren de efficiëntie van ontkoppelings- en achteruitremmen zonder enige vermindering van de autonomie. De elektromagnetische rem wordt alleen voor parkeren en noodgevallen gebruikt. De parameters voor de elektronische prestaties zijn gemakkelijk aan te passen door een servicemonteur.

De prestatie-output van de vorkheftruck is gemakkelijk aanpasbaar om optimaal aan de vereisten van de toepassing te voldoen.

## Opties

Verkrijgbare opties onder meer:

- Keuze uit aandrijfwielen
- Keuze uit vorklengtes
- Lastbeschermerk.

## HYSTER-YALE UK LIMITED


handelend als **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House,  
Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.


Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)

Publicatie onderdeelnr. 220990719 Rev.00 Gedrukt in Nederland (1018HG) NL.

**Veiligheid:** Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACTOR en  zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

 Is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

