

série MSE

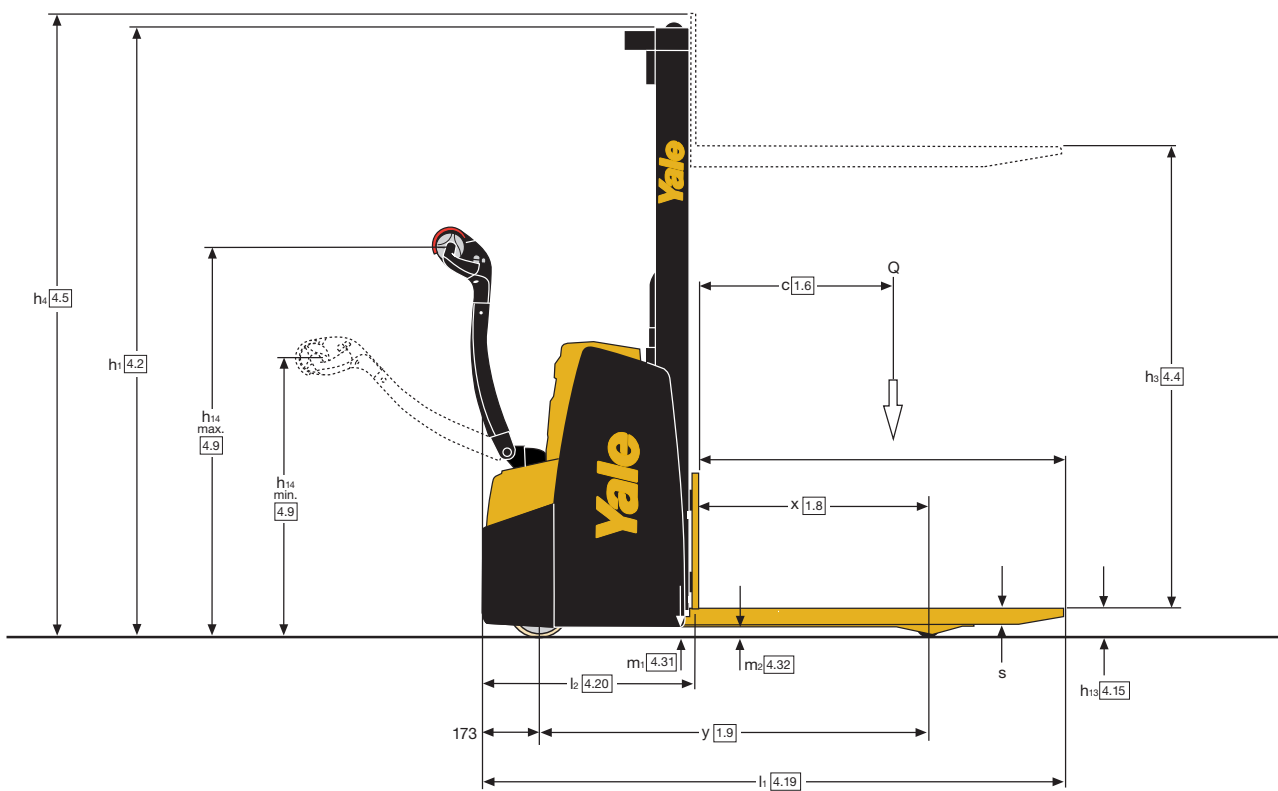
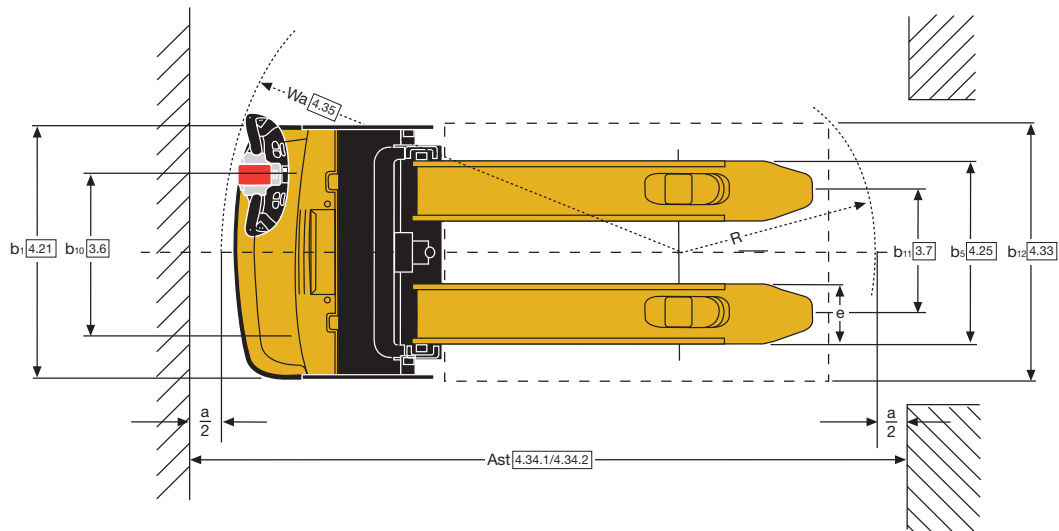
1.000 kg / 1.200 kg

Gerbeur à conducteur accompagnant



- Commande Combi MOSFET à courant alternatif
- Doubles commandes de levée/descente sur le timon de conduite
- Bras du timon positionné à mi-hauteur verticalement et de façon décentrée horizontalement
- Châssis de conception robuste

Cotes du chariot - MS10-12E



Information Mât - MS10E, MS12E

Modèle	Type de Mât	h_3 (mm)	h_2 (mm)	h_1 ⁽¹⁾ (mm)	h_4 ⁽³⁾ (mm)	Poids ⁽²⁾ (kg)
MS10E MS12E	1 étages FFL, type "C"	1440	-	1900	1945	120
		1640	-	2100	2145	127
		1840	-	2300	2345	135
		2040	-	2500	2545	142
MS10E MS12E	2 étages NFL, type "C"	2380	100	1750	2890	188
		2580	100	1850	3090	196
		2780	100	1950	3290	203
		2980	100	2050	3490	210
		3180	100	2150	3690	218
		3380	100	2250	3890	225
MS12E	2 étages NFL, type "C"	3580	100	2350	4090	233
		3780	100	2450	4290	239
		3980	100	2550	4490	256
		4180	100	2650	4690	263

⁽¹⁾ Avec levée libre de 100 mm.

⁽²⁾ Tous les poids indiqués comprennent

les structures du mât (cadre, vérins, chaîne, poulie) + l'huile.

Ils ne comprennent pas les fourches ni les accessoires.

⁽³⁾ Avec le dossier de charge en option, cette valeur est augmentée de 585 mm.

VDI 2198 – Spécifications générales

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale
	1.2	Désignation constructeur		MS10E	MS12E
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Electrique (batterie)	Electrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		à conducteur accompagnant	à conducteur accompagnant
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	1.0	1.2
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	600	600
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	728	728
	1.9	Empattement	y (mm)	1219	1219
	Poids	2.1	Poids en service	kg	790
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	661 / 1129	686 / 1315
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	568 / 223	574 / 227
Pneus/châssis	3.1	Pneus : polyuréthane, tophane, Vulkollan® avant/arrière		Polyuréthane/Polyuréthane	Polyuréthane/Polyuréthane
	3.2	Dimensions des pneus avant	ø mm x mm	230 x 75	230 x 75
	3.3	Dimensions des pneus arrière	ø mm x mm	85 x 100	85 x 100
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	ø mm x mm	150 x 50	150 x 50
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		1x + 1/ 2	1x + 1/ 2
	3.6	Voie, avant	b10 (mm)	510	510
	3.7	Voie, arrière	b11 (mm)	400	400
Dimensions	4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	1750	1750
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	100	100
	4.4	Levage	h3 (mm)	2380	2380
	4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	2890	2890
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite mini./maxi.	h14 (mm)	867 / 1223	867 / 1223
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h13 (mm)	89	89
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	1815	1815
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	665	665
	4.21	Largeur hors-tout	b1/b2 (mm)	790	790
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331 ⁽⁴⁾	s/e/l (mm)	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150
	4.25	Largeur entre les fourches-bras	b5 (mm)	570	570
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	50	50
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	29	29
	4.33	Dimensions de la charge b12 x l6 dans le sens transversal	b12 x l6 (mm)	1000 x 1200	1000 x 1200
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)	2285	2285
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)	2245	2245	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1426	1426	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	6 / 6	6 / 6
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	6 / 6	6 / 6
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.13 / 0.25	0.12 / 0.25
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.36 / 0.31	0.36 / 0.31
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%	5.8 / 15.7	5.0 / 15.5
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%	13.8 / 24.6	12.2 / 24.0
5.10	Frein de service		Electromagnétique	Electromagnétique	
Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	1.2	1.2
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	2.2kW (S3 5%)	2.2kW (S3 5%)
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		no	no
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	24V / 200Ah ⁽²⁾	24V / 200Ah ⁽³⁾
	6.5	Poids de la batterie ⁽¹⁾	kg	185	185
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h @Nb de cycles	0.74	0.84
8.1	Type d'unité motrice		Variateur CA	Variateur CA	
10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB(A)	66	66	

⁽¹⁾ Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %.

⁽²⁾ Batteries disponibles 24V / 150 Ah (144 kg) ; 24V / 200 Ah. Version bac en polypropylène (160 kg) ; 24V / 150 Ah. Version bac en polypropylène (125 kg).

⁽³⁾ Batteries disponibles 24V / 200 Ah. Version bac en polypropylène (160 kg).

⁽⁴⁾ Avec un mât duplex et une cote b5 = 570 mm, la dimension s augmente de 5 mm pour les 250 premiers mm au niveau de l'extrémité.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales et ils sont soumis à des tolérances.

Pour plus d'information, s'il vous plaît contacter le fabricant.

Produits Yale pourraient être sujets à changement sans préavis.

Les chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

Les valeurs peuvent varier avec des configurations alternatives.

série MSE

Modèle : MS10E. MS12E

Yale[®] 
People. Products. Productivity.™

Timon de commande et commandes

Le timon de commande a été conçu pour assurer le confort de l'opérateur. Il est équipé d'une poignée profilée ergonomique avec manches inclinés et protège-main intégré. Les boutons de commande papillons, largement dimensionnés et nécessitant peu d'efforts, régulent le sens et la vitesse de déplacement et le freinage électromagnétique. Toutes les commandes sont accessibles sans que les opérateurs n'aient à ôter les mains de la poignée.

Les boutons de levée et de descente sont judicieusement placés sur le timon de commande, de façon à être facilement accessibles de la main droite ou de la main gauche. L'avertisseur sonore est situé sur la partie supérieure du timon de commande et peut être actionné du pouce ou de l'index. La commande de vitesse d'approche permet d'utiliser toutes les fonctions du chariot lorsque le bras du timon est en position verticale. Elle permet de déplacer le chariot à vitesse réduite pour manoeuvrer dans les espaces réduits.

Bras du timon

Le timon est monté sur l'unité motrice. La position décentrée accroît la visibilité de part et d'autre du mât. Le bras du timon est monté sur ressort et revient automatiquement en position verticale lorsque l'opérateur le relâche.

Le timon doit être en position de conduite ou alors le bouton de vitesse lente doit être enfoncé pour que le chariot soit totalement opérationnel (traction et mât).

Instrumentation

Le tableau de bord du chariot est équipé d'un indicateur de décharge de la batterie. Un appui sur le bouton champignon rouge permet d'arrêter instantanément le chariot en cas d'urgence.

Châssis

Les dimensions compactes du châssis, d'une largeur de 790 mm, permettent

d'effectuer les tâches de manutention dans des espaces restreints.

Mât et fourches

La protection du mât est en treillis métallique, ce qui lui confère une excellente durabilité. La section des fourches des mât simplex et duplex est identique, à savoir 60 mm pour les 250 premiers mm à partir du tablier, puis 55 mm jusqu'à l'extrémité.

Batterie

Le chargeur de batterie (batterie 24 V, 150 Ah) est intégré au gerbeur. Une batterie de 200 Ah est disponible pour le modèle 1,2 tonne.

Roues

Les roues sont disponibles en différents matériaux, pour répondre aux besoins d'applications spécifiques.

Moteurs électriques

Un puissant moteur de traction d'1,2 kW garantit une excellente réactivité des commandes et maintient un couple suffisant dans diverses situations de travail. La maintenance est réduite.

Les intervalles de contrôle préconisés sont fixés à 1000 heures de fonctionnement et assurent une longue durée de vie. Le moteur de levage est un moteur compound à courant continu de 2,2 kW qui facilite la manipulation de n'importe quelle charge.

Le moteur de levage à courant continu de 2,2 kW fournit la puissance de sortie nécessaire pour répondre aux exigences opérationnelles du chariot.

Circuit hydraulique

Un moteur à enroulement compound très résistant pilote la pompe. Les signaux sont envoyés au moteur et au clapet par le variateur qui pilote le levage et la descente. Les fonctions de levage/descente sont activées directement par les commandes du timon via le variateur Combi MOSFET. Un clapet régulateur de débit régule les vitesses de descente et un clapet de protection empêche toute descente supplémentaire en cas de

rupture d'un flexible. Un réservoir d'huile transparent facilite la vérification du niveau d'huile.

Commandes électroniques

Un variateur Combi MOSFET gère à la fois le moteur de traction et le moteur de levage. Sa haute efficacité énergétique et les performances du moteur permettent une utilisation horaire intensive.

Une commande progressive et sans à-coups est disponible à tout moment. Le variateur est doté du freinage automatique (freinage à contre-courant) et du freinage par régénération.

Le relâchement des boutons papillons induit ces deux freinages. Le variateur est également doté d'un système anti-recul et anti-démarrage en pente. Grâce au branchement d'une console sur le variateur, il est possible de régler les vitesses de déplacement en marche avant et arrière, le freinage à contre-courant, le freinage par relâchement, les vitesses de levage et de descente, ainsi que le freinage par décélération. Pour garantir une productivité optimale, les performances de ce gerbeur peuvent facilement s'adapter aux attentes de l'opérateur et aux impératifs de l'application.

Options

- Protection du mât en Lexan
- Indicateur multifonction (combiné horamètre/indicateur de décharge de la batterie/limiteur de décharge)
- Télématique Yale Vision
- Dossieret d'appui de charge


HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Référence publication 220990517 Rév.12 Imprimé au Les Pays-Bas (0718HG) FR.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.

 est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2018. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

