

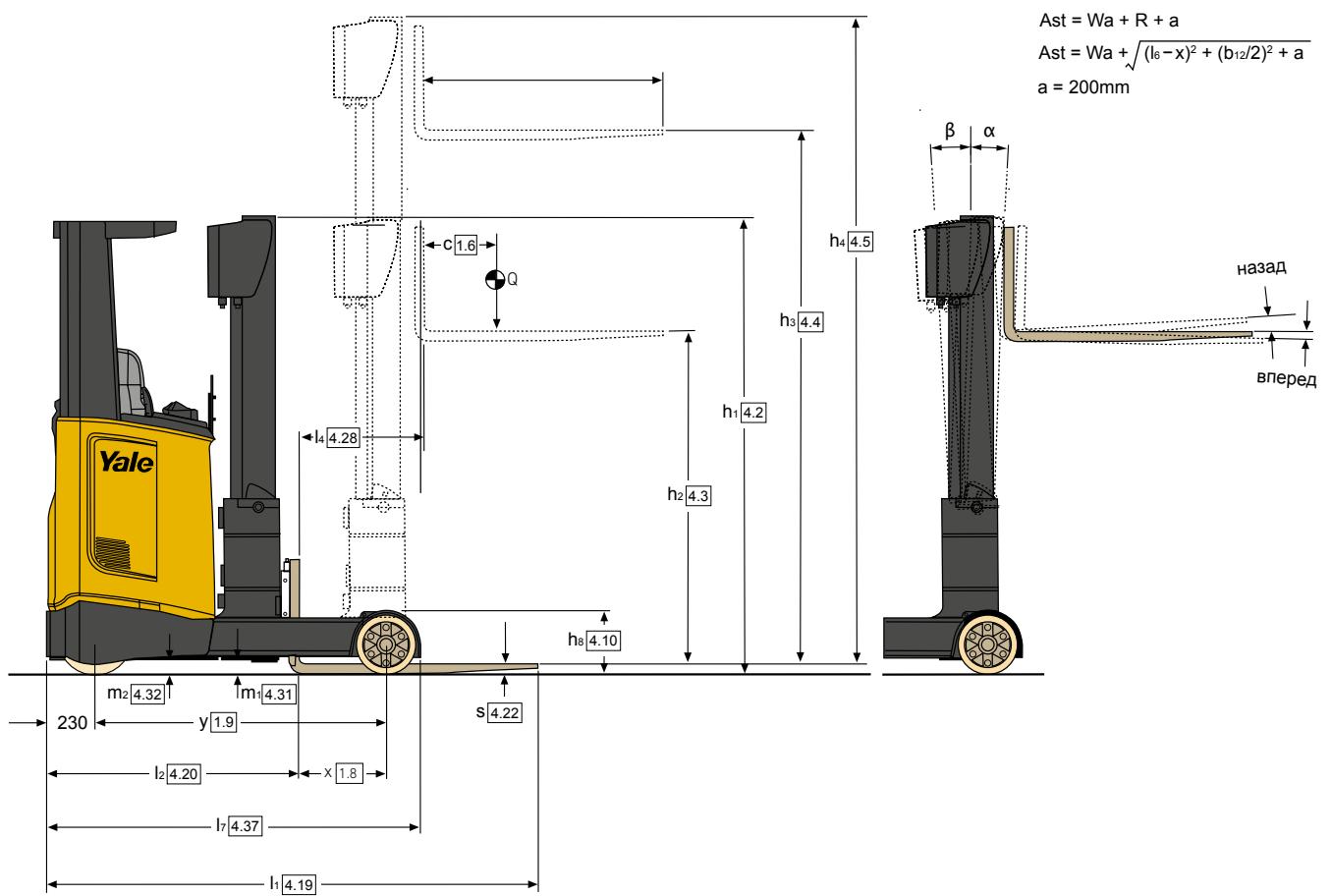


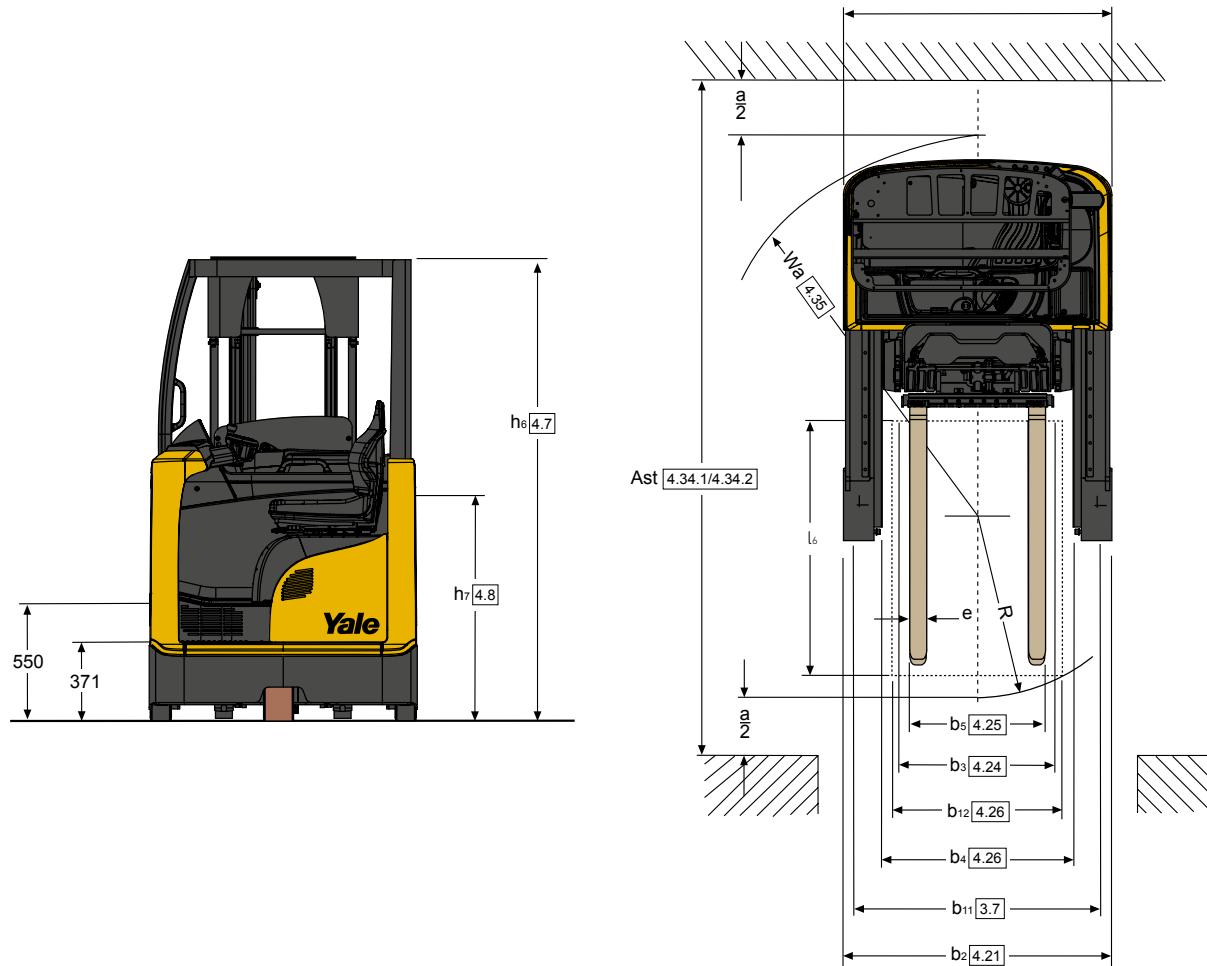
MR 10-14E

СПЕЦИФИКАЦИИ

Ричтрак с
наклонной мачтой

1000 — 1400 кг





VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ MRE

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	Система управления		
	1-2	Обозначение модели	MR10E MR12E MR14E		
	1-3	Привод	Электрический (аккумулятор)		
	1-4	Положение оператора	Сидя		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1,0	1,2
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)	600	
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	х (мм)	181	371
	1-9	Колесная база	у (мм)	1300	1400
	2-1	Эксплуатационная масса	кг	2845	2948
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю ⁽¹⁾	кг	1622/1223	1851/1097
МАССА	2-4	Нагрузка на ось при выдвижутой мачте, с грузом, переднюю/заднюю	кг	810/3035	695/3350
	2-5	Нагрузка на ось при втянутой мачте, с грузом, переднюю/заднюю	кг	1288/2557	1222/2823
	3-1	Шины	NDIIThane		
	3-2	Размер шин, передние	Ø (мм x мм)	343 x 140	
	3-3	Размер шин, задние	Ø (мм x мм)	220 x 85	285 x 100
ШИНЫ	3-5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)	1 x/2		
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)	990	1155
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (о)	1/3	
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)	2191	
	4-3	Свободный ход	h ₂ (мм)	1706	
РАЗМЕРЫ	4-4	Высота	h ₃ (мм)	5000	
	4-5	Высота по мачте, раздвижутая мачта ⁽²⁾	h ₄ (мм)	5560	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ⁽³⁾	h ₆ (мм)	2175	
	4-8	Высота кресла относительно SIP	h ₇ (мм)	1082	
	4-10	Высота опорных консолей	h ₈ (мм)	235	308
	4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2500	2411
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1350	1261
	4-21	Общая ширина ⁽⁴⁾	b ₁ /b ₂ (мм)	1125	1265
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм)	40/80/1150	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		2A	
ОБОРУДОВАНИЯ	4-24	Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	700	
	4-25	Внешняя ширина вил, мин./макс. ⁽⁵⁾	b ₅ (мм)	220/640	
	4-26	Расстояние между опорными консолями/погрузочными поверхностями	b ₄ (мм)	900	
	4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	341	560
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)	75	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂ (мм)	75	85
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении	Ast (мм)	2770	2741
	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении	Ast (мм)	2850	2792
	4-35	Радиус поворота	Wa (мм)	1555	1672
	4-37	Длина по опорным консолям	l ₇ (мм)	1660	1795
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	4-42	Высота ступеньки (от земли до подножки)	мм	550	
	4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)	мм	371	
	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	11/11	
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	11/11	
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,45/0,70	0,40/0,70
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,55/0,45	
	5-4	Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза	м/с	0,15/0,15	
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	9,0/12,7	8,5/12,7
	5-8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	14,6/20,2	13,8/20,2
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза	с	5,5/4,9	5,6/4,9
	5-10	Рабочий тормоз	Электрический		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	6-1	Тяговый двигатель — S2, 60 минут	кВт	5,4	
	6-2	Подъемный двигатель — S3, 15 %	кВт	9,9	
	6-3	Аккумулятор согласно DIN 43531/35 /36 А, В, С, нет		B	
	6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(В)/(А·ч)	48/560 ⁽⁷⁾	
	6-5	Масса аккумулятора ⁽⁶⁾	кг	937	
	6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт·ч/при количестве циклов	2,9	3,4
	8-1	Тип привода	Контроллер переменного тока		
	10-7	Уровень шума на месте оператора	дБ (А)	69,55	

(1) Вилы втянуты

(2) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h4 + 508 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h4 + 1008 мм

(3) С проблесковым маячком h6 + 120 мм; с сетчатым ограждением безопасности для оператора h6 + 20 мм; с сетчатым ограждением безопасности для оператора h6 + 30 мм

(4) С боковыми крышками грузовых колес: 1289 мм (MR14E)

(5) Ход механизма бокового сдвига составляет +/- 75 мм

(6) Данные значения могут изменяться на +/- 5 %

(7) См. «Таблицу аккумуляторов»

РАЗМЕРЫ АККУМУЛЯТОРА – MR10E

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		MR10E									
1-2	Обозначение модели	361				271				181	
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x (мм)									
1-9	Колесная база	y (мм)	1300								
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг	2389	2389	–	2602	2602	–	2845	2845
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю ⁽¹⁾	кг	1522/867	1522/867	–	1571/1031	1571/1031	–	1622/1223	1622/1223
	2-4	Нагрузка на ось при выдвижнутых вилах, с грузом, переднюю/заднюю	кг	577/2812	577/2812	–	693/2909	693/2909	–	810/3035	810/3035
	2-5	Нагрузка на ось при втянутой мачте, с грузом, переднюю/заднюю	кг	1327/2062	1327/2062	–	1306/2296	1306/2296	–	1288/2557	1288/2557
РАЗМЕРЫ	4-19	Общая длина	l_1 (мм)	2320	2320	2320	2410	2410	2410	2500	2500
	4-2	Длина до спинки вил	l_2 (мм)	1170	1170	1170	1260	1260	1260	1350	1350
	4-28	Ход выдвижения мачты	l_4 (мм)	521	521	521	431	431	431	341	341
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении ⁽²⁾	Ast (мм)	2632	2632	2632	2700	2700	2700	2770	2770
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм × 1200 мм в продольном направлении ⁽²⁾	Ast (мм)	2685	2685	2685	2766	2766	2766	2850	2850
	4-35	Радиус поворота	Wa (мм)	1555	1555	1555	1555	1555	1555	1555	1555
	6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		B	B	Нет	B	B	Нет	B	Нет
	6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5 (В)/(Ач)	48/280	48/310	48/360 (3)	48/420	48/465	48/288 (3)	48/560	48/620	48/360 (3)
	6-5	Масса аккумулятора ⁽³⁾	кг	541	543	544	746	750	746	937	945

(1) Данные значения могут варьироваться в пределах $+/- 5\%$

(2) Вилы втянуты

(3) Литий-ионный аккумулятор

Все значения массы (2.1—2.5) при опущенной в крайнее нижнее положение грузоподъемной мачте и стандартном вилочном подхвате

РАЗМЕРЫ АККУМУЛЯТОРА – MR12E

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		MR12E									
1-2	Обозначение модели	361				271				181	
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x (мм)									
1-9	Колесная база	y (мм)	1300								
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг	2389	2389	–	2602	2602	–	2845	2845
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю ⁽¹⁾	кг	1522/867	1522/867	–	1571/1031	1571/1031	–	1622/1223	1622/1223
	2-4	Нагрузка на ось при выдвижнутых вилах, с грузом, переднюю/заднюю	кг	462/3127	462/3127	–	577/3225	577/3225	–	695/3350	695/3350
	2-5	Нагрузка на ось при втянутой мачте, с грузом, переднюю/заднюю	кг	1288/2301	1288/2301	–	1254/2548	1254/2548	–	1222/2823	1222/2823
РАЗМЕРЫ	4-19	Общая длина	l_1 (мм)	2320	2320	2320	2410	2410	2410	2500	2500
	4-2	Длина до спинки вил	l_2 (мм)	1170	1170	1170	1260	1260	1260	1350	1350
	4-28	Ход выдвижения мачты	l_4 (мм)	521	521	521	431	431	431	341	341
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении ⁽²⁾	Ast (мм)	2632	2632	2632	2700	2700	2700	2770	2770
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм × 1200 мм в продольном направлении ⁽²⁾	Ast (мм)	2685	2685	2685	2766	2766	2766	2850	2850
	4-35	Радиус поворота	Wa (мм)	1555	1555	1555	1555	1555	1555	1555	1555
	6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		B	B	Нет	B	B	Нет	B	Нет
	6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5 (В)/(Ач)	48/280	48/310	48/360 (3)	48/420	48/465	48/288 (3)	48/560	48/620	48/360 (3)
	6-5	Масса аккумулятора ⁽³⁾	кг	541	543	544	746	750	746	937	945

(1) Данные значения могут варьироваться в пределах $+/- 5\%$

(2) Вилы втянуты

(3) Литий-ионный аккумулятор

Все значения массы (2.1—2.5) при опущенной в крайнее нижнее положение грузоподъемной мачте и стандартном вилочном подхвате

РАЗМЕРЫ АККУМУЛЯТОРА – MR14E

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		MR14E									
1-2	Обозначение модели	427				371					
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x (мм)									
1-9	Колесная база	y (мм)	1400								
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг	2716	2716	–	2948	2948	–	–	–
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю ⁽¹⁾	кг	1758/958	1758/958	–	1851/1097	1851/1097	–	–	–
	2-4	Нагрузка на ось при выдвижнутых вилах, с грузом, переднюю/заднюю	кг	562/3554	562/3554	–	694/3654	694/3654	–	–	–
	2-5	Нагрузка на ось при втянутой мачте, с грузом, переднюю/заднюю	кг	1568/2548	1568/2548	–	1605/2743	1605/2743	–	–	–
РАЗМЕРЫ	4-19	Общая длина	l_1 (мм)	2351	2351	2351	2411	2411	2411	2411	2411
	4-2	Длина до спинки вил	l_2 (мм)	1205	1205	1205	1261	1261	1261	1261	1261
	4-28	Ход выдвижения мачты	l_4 (мм)	617	617	617	560	560	560	560	560
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении ⁽²⁾	Ast (мм)	2702	2702	2702	2741	2741	2741	2741	2741
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм × 1200 мм в продольном направлении ⁽²⁾	Ast (мм)	2743	2743	2743	2792	2792	2792	2792	2792
	4-35	Радиус поворота	Wa (мм)	1672	1672	1672	1672	1672	1672	1672	1672
	6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		C	C	Нет	C	C	Нет	Нет	Нет
	6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5 (В)/(Ач)	48/420	48/465	48/288 (3)	48/560	48/620	48/432 (3)	48/540 (3)	48/540 (3)	
	6-5	Масса аккумулятора ⁽³⁾	кг	750	750	750	939	950	939	936	936

(1) Данные значения могут варьироваться в пределах $+/- 5\%$

(2) Вилы втянуты

(3) Литий-ионный аккумулятор

Все значения массы (2.1—2.5) при опущенной в крайнее нижнее положение грузоподъемной мачте и стандартном вилочном подхвате

РАЗМЕРЫ 3-СТУПЕНЧАТОЙ МАЧТЫ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ПОДЪЕМОМ (FFL)

Tilt	Высота	Свободный ход	Высота по мачте, сложенная мачта	Высота, мачта в выдвижутом положении	Масса ⁽²⁾⁽³⁾
α / β (°)	h_3 (мм)	h_2 (мм)	h_1 (мм)	h_4 (мм)	(кг)
1°/3°	5000	1706	2191	5560	629
1°/3°	5250	1792	2277	5810	645
1°/3°	5500	1878	2363	6060	662
1°/3°	5750	1964	2449	6310	717
1°/3°	6000	2050	2535	6560	736
1°/3°	6250	2136	2621	6810	754
0,5°/1°	6500	2222	2707	7060	772
0,5°/1°	6750	2308	2793	7310	797
0,5°/1°	7000	2394	2879	7560	815
0,5°/1°	7250	2480	2965	7810	834
0,5°/1°	7500	2566	3051	8060	852

(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, $h_4 + 508$ мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, $h_4 + 1008$ мм

(3) С решеткой ограждения груза шириной 700 мм, высотой 1000 мм, весом + 18 кг; с решеткой ограждения груза высотой шириной 700 мм, высотой 1500 мм, весом + 26 кг

(2) Все значения массы: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + каретка + масло, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вилы, вспомогательного оборудования

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.



ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ – СЕРИЯ MRE

КОНСТРУКЦИЯ		СТАНД.	ОПЦ.	ПОДЪЕМ		СТАНД.	ОПЦ.
Стандартная конструкция		●		3-секционная мачта		●	
b1 = 1125 мм, b2 = 1125 мм, b4 = 900 мм, рама		● (1)		Каретка FEM 2A 700 мм		●	
b1 = 1265 мм, b2 = 1265 мм, b4 = 900 мм, рама		● (2)		Вилы с различными габаритами			●
Запуск при помощи клавиши		●		Без защитной решетки для груза		●	
Запуск с использованием пароля оператора			●	Защитная решетка для груза высотой 1000 мм			●
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		СТАНД.	ОПЦ.	ОБРАБОТКА		СТАНД.	ОПЦ.
Крыша для защиты оператора 2175 мм		●		Универсальный опорный кронштейн			●
Ограждение безопасности для оператора 2175 мм, машина для укладки товаров на стеллажи и выгрузки товаров со стеллажей (узкие проходы, 1450 мм)			●	Держатель для напитков и лоток для документов			●
Крыша для защиты оператора 2175 мм, погрузчик для укладки товаров на стеллажи и выгрузки товаров со стеллажей (узкие проходы, 1700 мм)		●		Планшет с зажимом для листов формата А4			●
Дополнительное усиление ограждения безопасности поликарбонатом (лексан)		●		Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки			●
Металлическая защитная решетка на ограждении безопасности		●		Боковая защита грузового колеса			● (2)
Стандартный дисплей		●		Преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 24 В			●
Мини-рычаги TouchPoint™, установленные на регулируемом по длине подлокотнике		●		Преобразователь постоянного тока, 24-12 В			●
Гидравлическая система с 4 функциями		●		Звуковой сигнал предупреждения о движении вперед (вилочный подхват находится сзади относительно направления движения)			●
Джойстик, установленный на регулируемом по длине подлокотнике		●		Звуковой сигнал предупреждения о движении назад (вилочный подхват находится спереди относительно направления движения)			●
Одновременное выполнение функций гидравлических устройств, связанных с управлением подъёмом и выдвижением		●		Звуковой сигнал предупреждения о движении вперед и назад			●
Тумблер переключения переднего/заднего хода		●		Беспроводная система контроля Yale Vision™ — доступ			●
Кресло с полной подвеской		●		Беспроводная система контроля Yale Vision™ — мониторинг			●
Тканевая обивка кресла		●		Беспроводная система контроля Yale Vision™ — подтверждение			●
Обивка кресла SKAI			●	АККУМУЛЯТОРЫ		СТАНД.	ОПЦ.
Кресло с низкой спинкой		●		Аккумуляторный отсек 1035 x 263 x 784 мм (для аккумулятора 280/310 Ач, DIN B)		● (1)	
Подголовник кресла			●	Аккумуляторный отсек 1035 x 353 x 784 мм (для аккумулятора 420/465 Ач, DIN B)		● (1)	
Подогрев кресла			●	Аккумуляторный отсек 1035 x 443 x 784 мм (для аккумулятора 560/620 Ач, DIN B)		● (1)	
Антистатическое кресло (только тканевая обивка)			●	Аккумуляторный отсек 1223 x 283 x 784 мм (для аккумулятора 420/465 Ач, DIN C)		● (2)	
Рулевое управление с углом поворота 180°			●	Аккумуляторный отсек 1223 x 355 x 784 мм (для аккумулятора 560/620 Ач, DIN C)		● (2)	
Рулевое управление с углом поворота 360°		●		Возможность вертикального извлечения аккумулятора		●	
Выбираемый оператором режим рулевого управления с углом поворота на 180/360° (нажатием кнопки)		●		Боковое извлечение аккумулятора			●
ОБЗОР		СТАНД.	ОПЦ.	Станция зарядки сдвоенного аккумулятора		СТАНД.	ОПЦ.
Панорамное зеркало			●	Станция зарядки сдвоенного аккумулятора		●	
Проблесковый маячок оранжевого цвета			●	Удлинительный кабель		●	
Одна передняя рабочая светодиодная фара			●	ВНЕШНИЙ ВИД		СТАНД.	ОПЦ.
2 задних рабочих светодиодных фары			●	Базовый грузовик Yale с золотой краской		●	
ПРИВОД		СТАНД.	ОПЦ.	Базовый погрузчик Yale, специальный вариант окраски		СТАНД.	ОПЦ.
Скорость движения — 11 км/ч		●		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		СТАНД.	ОПЦ.
Ведущее колесо NDIthane 343 x 140 мм		●		Комплектная документация		●	
Ведущее токопроводящее колесо 343 x 140 мм, полиуретан		●		Сертификация ЕС		●	
Приводное колесо 343 x 140 мм с высоким показателем сцепления с влажной поверхностью			●	Гарантия производителя на компоненты составляет 24 месяца/4000 часов эксплуатации		●	
Грузовые колеса NDIthane 220 x 85 мм		● (1)		Гарантия производителя на компоненты составляет 36 месяцев/6000 часов эксплуатации			●
Токопроводящие грузовые колеса 220 x 85 мм			● (1)				
Грузовые колеса 220 x 85 мм, обеспечивающие хорошее сцепление с мокрым дорожным покрытием			● (1)				
Грузовые колеса NDIthane 285 x 100 мм		● (2)					
Токопроводящие грузовые колеса 285 x 100 мм			● (2)				
Грузовые колеса 285 x 100 мм, обеспечивающие хорошее сцепление с мокрым дорожным покрытием			● (2)				

(1) MR10E и MR12E

(2) Только MR14E

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.

О компании Yale



Компания Yale Lift Truck Technologies, опираясь на более чем вековой опыт в сфере погрузочно-разгрузочных работ и значительные инвестиции в инновации, выводит на рынок самые передовые технологичные решения для вилочных погрузчиков. Компания предлагает полный ассортимент вилочных погрузчиков, удостоенных наград, включая ричтраки, подборщики заказов, погрузчики с поворотной платформой, ручные и самоходные транспортировщики палет, штабелеры, буксируемые тягачи и вилочные погрузчики с противовесом, а также эффективные системы помощи оператору, проверенные робототехнические решения и широкий спектр источников питания, помогая клиентам адаптироваться к требованиям современной цепочки поставок. Yale и ее независимая дилерская сеть предоставляют комплексную послепродажную поддержку, включающую техобслуживание, поставку запчастей, финансирование и обучение.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

- Комплексная сторонняя логистика (3PL)
- Сбыт автозапчастей
- Напитки
- Охлажденные и замороженные продукты
- Дистрибуция продуктов питания
- Пищевая промышленность
- Мебель и фурнитура
- Здравоохранение и фармацевтика
- Центры строительных товаров
- Розничная торговля и электронная коммерция

Yale Lift Truck Technologies
Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Великобритания

www.yale.com



Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/EC о безопасности машин и оборудования и имеет CE маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей CE маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

©Hyster-Yale Materials Handling, Inc., 2025. Все права защищены. YALE и  являются торговыми марками Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации 220991683 Ред.01 (1025CM) RU