

serie  
**UXT**

1600 kg / 1800 kg / 2000 kg

Driewielige elektrische  
vorkheftrucks



- Ergonomisch ontworpen chauffeurscompartiment
- Gemakkelijk te onderhouden.
- Masten met hoge zichtbaarheid en optionele integrale sideshift
- Zeer responsieve besturing optimaliseert de wendbaarheid

## VDI 2198 - Algemene specificaties

			Yale	Yale	Yale
Kenmerk	1.1	Fabrikant (afkorting)		Yale	Yale
	1.2	Benaming fabrikanttype		<b>UXT16</b>	<b>UXT18</b>
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend	Zittend
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1600	1800
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	371	371
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1400	1400
	1.9			1400	1515
Gewicht	2.1	Eigen gewicht	kg	3120	3190
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	4010 / 660	4420 / 510
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	1480 / 1640	1500 / 1690
Banden/chassis	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden		SE	SE
	3.2	Bandenmaat, voor	ø mm x mm	18*7-8	18*7-8
	3.3	Bandenmaat, achter	ø mm x mm	15*4 1 / 2-8	15*4 1 / 2-8
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		2 x / 2	2 x / 2
	3.6	Spoorbreedte voor	b10 (mm)	933	933
	3.7	Spoorbreedte achter	b11 (mm)	186	186
	3.7			186	186
Afmetingen	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	graden	6.15 / 6.75	6.15 / 6.75
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h1 (mm)	1992	1992
	4.3	Vrije heffing, <sup>(2)</sup>	h2 (mm)	35	35
	4.4	Hefhoogtet, <sup>(2)</sup>	h3 (mm)	3036	3036
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven <sup>(4)</sup>	h4 (mm)	4030	4030
	4.7	Hoogte beschermddak (cabine) <sup>(5)</sup>	h6 (mm)	2002	2002
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank <sup>(3)</sup>	h7 (mm)	965	965
	4.12	Hoogte koppeling	h10 (mm)	445	445
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l1 (mm)	2894	2894
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l2 (mm)	1974	1974
	4.21	Totale breedte, Standaard / dubbel	b1 / b2 (mm)	1084	1084
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)	35 / 100 / 920	35 / 100 / 920
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		ISO2328 2A	ISO2328 2A
	4.24	Breedte vorkenbord <sup>(4)</sup>	b3 (mm)	951	951
	4.25	Distance between fork-arms	b5 (mm)	200 / 890	200 / 890
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m1 (mm)	89	89
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m2 (mm)	96	96
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3290	3290	
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	Ast (mm)	3415	3415	
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1601	1601	
4.35			1601	1716	
Prestatiegegevens	5.1	Binnenste draaicirkel	km/h	14 / 16	14 / 16
	5.2	Rijsnelheid met/zonder last	m/s	352 / 500	349 / 500
	5.3	Hefsnelheid met/zonder last	m/s	411 / 485	425 / 485
	5.5	Daalsnelheid met/zonder last	N	NA	NA
	5.6	Trekkracht met/zonder last	N	15500 / 10000	15000 / 10500
	5.6.1	Max. trekkracht met/zonder lastt, 5 minuten beoordeling		NA	NA
	5.7	Max. trekkracht met/zonder lastt, 3 minuten beoordeling	%	NA	NA
	5.8	Gradeability, laden/unladen	%	20 / 30	20 / 30
	5.8.1	Max. gradeability, laden/unladen, 5 minuten beoordeling		NA	NA
	5.9	Max. gradeability, laden/unladen, 3 minuten beoordeling	sec	4.46 / 4.35	4.46 / 4.35
	5.9.1	Acceleratietijd met/zonder last 10m		5.79 / 5.51	5.79 / 5.51
5.10	Acceleratietijd met/zonder last 15m		Hydraulisch	Hydraulisch	
5.10			Hydraulisch	Hydraulisch	
Verbrandingsmotor	6.1	Bedrijfsrem	kW	2 x 5	2 x 5
	6.2	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	11	11
		Hefmotor, S3, 15 %		NA	NA
	6.3	Steering motor	No	43531A	43531A
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	(V)/(Ah)	48 / 500	48 / 500
	6.5	Gewicht van de accu (min/max)	kg	945	945
		Batterij afmetingen	l/w/h (mm)	830 / 630 / 627	830 / 630 / 627
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h	5.19	5.30	
6.6			5.19	5.7	
7.6	Soort aandrijvingsregeling	t/h	102t/h	105t/h	
7.6			102t/h	NA	
Aanvullende gegevens	8.1	Fabrikant		ACE2 2uC	ACE2 2uC
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur		ZAPI	ZAPI
Aanvullende gegevens	10.1	Olievolume voor voorze <sup>(6)</sup>	bar	145	175
	10.2	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel LPAZ	l/min	38	38
	10.7	Trekoogkoppeling, type DIN <sup>(1)</sup>	dB(A)	64.8	64.8
	10.8	Hydraulische olietank, capaciteit		Ø32	Ø32
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	liter	32	32
	10.6	Aantal stuurbeurten		4	4
	Stuurkracht		10N	10N	

<sup>(1)</sup> LPAZ, gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053

<sup>(2)</sup> Bodem van vorken

<sup>(3)</sup> volledig geveerde stoel gespecificeerd

<sup>(4)</sup> Zonder lastbeschermrek

<sup>(5)</sup> h6 onderliegt einer Abweichung von +/- 5 mm

<sup>(6)</sup> Variabel.

**Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.**

**Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.**

**Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten. Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.**

## ERP16-20UXT - Mastgegevens en capaciteit (kg) - superelastische banden

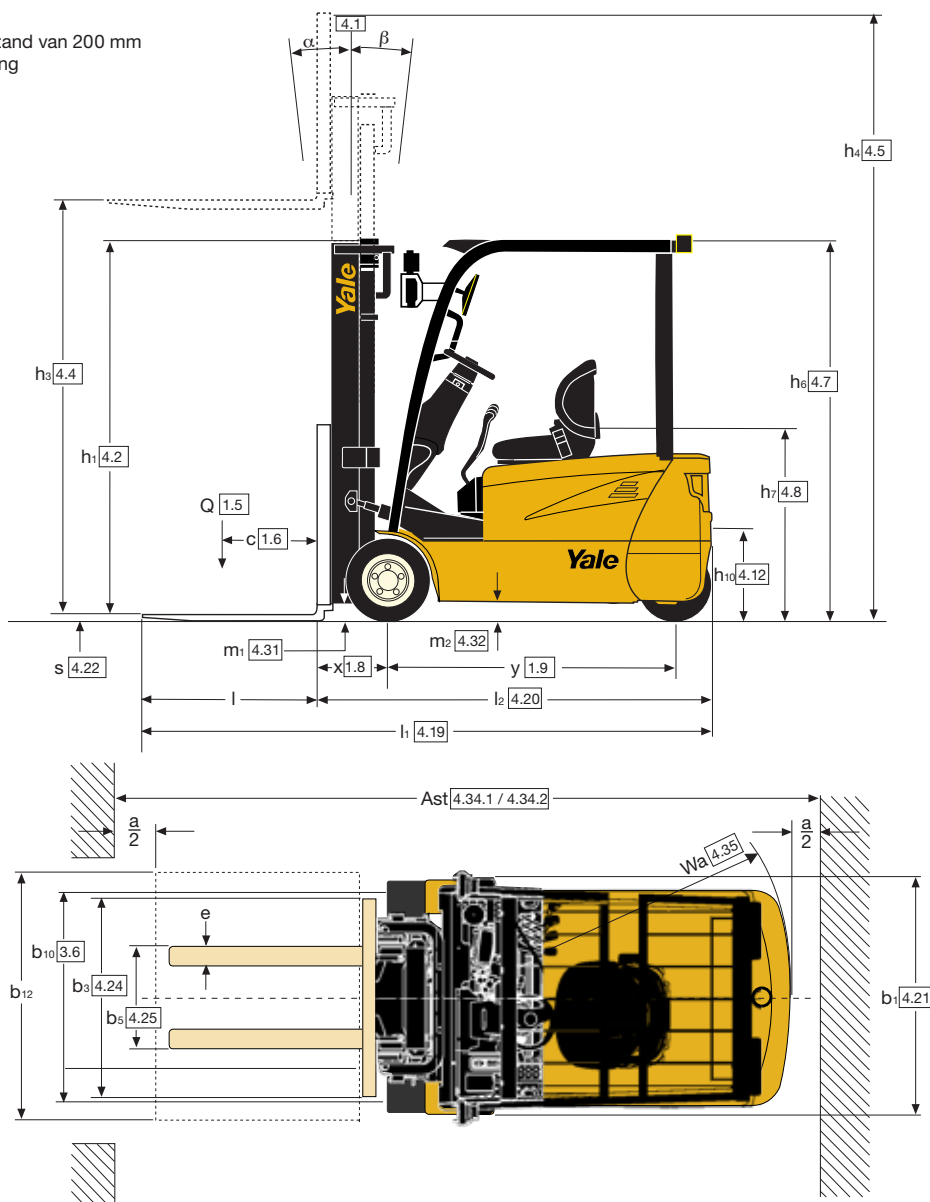
Mast	Type	Maximale vorkheffin (mm)	Totale hoogte uitgeschoven			Vrije heffing		Zwaarte-puntafstand (mm)	Mast-neiging		Laad capaciteit		
			Hoogte hef-mast, ingeschoven (mm)	Hefhoogte		Zonder lastbeschermrek (mm)	Met lastbeschermrek (mm)		V°	A°	Lastzwaartepunt (500mm)		
				Zonder lastbeschermrek (mm)	Met lastbeschermrek (mm)						Enkele band (kg)		
											16UXT	18UXT	20UXT
2-traps LFL	BM300	3000	1975	3490	4010	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM330	3300	2125	3790	4310	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM350	3500	2225	3990	4510	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM370	3700	2325	4190	4710	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM400	4000	2525	4490	5010	0	0	376	3.5	5	1600	1800	2000
	BM450	4500	2775	4990	5510	0	0	376	3.5	5	1400	1600	1800
	BM500	5000	3025	5490	6010	0	0	376	3.5	5	1250	1450	1500
	BM550	5500	3325	5990	6510	0	0	376	3.5	5	1150	1200	1300
2-traps FFL	BFM300	3000	1975	3490	4010	1510	990	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM330	3300	2125	3790	4310	1660	1140	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM350	3500	2225	3990	4510	1760	1240	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM370	3700	2325	4190	4710	1860	1340	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM400	4000	2525	4490	5010	2060	1540	376	3.5	5	1600	1800	2000
	BFM450	4500	2775	4990	5510	2260	1740	376	3.5	5	1400	1600	1800
3-traps FFL	BTFM400	4000	1850	4490	5010	1385	865	376	3.5	5	1600	1800	2000
	BTFM435	4350	1975	4840	5360	1510	990	376	3.5	5	1500	1700	1900
	BTFM450	4500	2025	4990	5510	1560	1040	376	3.5	5	1400	1600	1800
	BTFM480	4800	2125	5290	5810	1660	1140	376	3.5	5	1300	1500	1650
	BTFM500	5000	2225	5490	6010	1760	1240	376	3.5	5	1250	1450	1500
	BTFM550	5500	2390	5990	6510	1925	1405	376	3.5	5	1150	1200	1300
	BTFM600	6000	2575	6490	7010	2110	1590	376	3.5	5	1050	1100	1200
	BTFM650	6500	2790	6990	7510	2325	1805	376	3.5	5	900	950	1000

## Truckafmetingen

$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$

a = Minimale werkafstand van 200 mm

$l_6$  = lengte van de lading



# serie UXT

Modellen : ERP16UXT, ERP18UXT, ERP20UXT

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>

## Zichtbaarheid

De beschermkap is ontworpen om de chauffeur een uitstekend zicht rondom te bieden.

De slangen zijn gerouteerd om een goed zicht te hebben op de lading en de vorken.

## Chauffeurscomfort

Het chauffeurscompartiment is ergonomisch ontworpen om de bestuurder een praktische en comfortabele werkomgeving te bieden. Een grote trede geeft gemakkelijke toegang.

Een LCD-display geeft de bestuurder in één oogopslag de nodige informatie.

De verstelbare stuurkolom heeft een 8°-bereik voor maximaal comfort.

Een standaard beschermkap, half open of dichte cabines zijn bijvoorbeeld beschikbaar om aan de verschillende eisen van de klant te voldoen.

De volledig dichte cabine heeft stalen deuren en voor- en achterschermen met was- en veegfunctie met verwarmingsopties.

LED-markerings- en werkklampen worden standaard aangeboden, waardoor de kosten voor het vervangen van lampen wegvallen.

Achteruitrijhendel met geïntegreerde claxonknop, gemonteerd op de rechterpoot van de beschermkap.

## Elektronica

AC-technologie beschikt over borstelloze motoren die beschermd zijn tegen het binnendringen van vuil en water, waardoor schade en onderhoudskosten tot een minimum worden beperkt. Terugrollen is vrijwel niet meer mogelijk en de truck heeft een hogere rijsnelheid.

De aandrijf- en hefsystemen zijn volledig aanpasbaar aan de toepassing en er kunnen meerdere prestatieparameters worden aangepast aan het type lading, de werkomgeving en de vaardigheden van de bestuurder. De ingebouwde diagnostiek registreert storingen en servicevereisten, waardoor dure onderhoudstijd kan worden verminderd.

AC-controllers optimaliseren het batterijvermogen, met name op hellingen en lange afstanden, maar ook bij hoog

heffen.

De heftruck is leverbaar met 48 V batterijen met een capaciteit van 500-640 Ah.

## Wendbaarheid

Zeer responsieve besturing optimaliseert de wendbaarheid in kleine ruimtes. De bewezen transmissie zorgt voor soepele bewegingen en richtingsveranderingen.

De afmetingen van de heftruck zorgen voor een effectieve werking in de meeste gangpaden zonder dat dit ten koste gaat van het comfort en het zicht van de bestuurder.

## Het verwerken van een lading

De robuust geconstrueerde mast biedt optimaal zicht en de hulpslangen zijn gecentreerd op de vrije hefcilinder om het verdraaien van de slang te voorkomen.

Positieve slangspanning en grote radiusbochten worden gebruikt om het schuren van de slang tot een minimum te beperken, waardoor de levensduur wordt gemaximaliseerd.

De masten worden aangeboden met een kanteloptie, de kantelcilinderankers zijn ver uit elkaar geplaatst om de zijdelingse stijfheid en zichtbaarheid te vergroten.

Een reeks LFL- en FFL-masten van klasse II is beschikbaar met vorkenborden waaronder geïntegreerde sideshift-vorkenvorden om het hanteren van de lading eenvoudig en gemakkelijk te maken.

**Hydraulische bedieningselementen** De ergonomisch geplaatste bedieningselementen zorgen voor een nauwkeurige bediening, beschikbaar met 2 en 3 functie hydraulica.

Optioneel geïntegreerd sideshift-vorkenvord voor een nauwkeurige verwerking van de lading.

## Betrouwbaarheid

De truck heeft een duurzame constructie met een gelast frame uit één stuk.

Mastkantelcilinders zijn afgedicht om vervuiling tot een minimum te beperken.

Optimale prestaties en een lange levensduur worden gegarandeerd door het gebruik van hoogwaardige componenten.

## Onderhoudsgemak

De heftrucks van Yale worden ondersteund

door een 2000 uur garantie en een uitgebreide beschikbaarheid van de onderdelen. Bovendien zijn de heftrucks eenvoudig te onderhouden.

De toegang tot de belangrijkste onderdelen en de dagelijkse controle is eenvoudig dankzij de opening van 70° van de motorkap, die met een vergrendelde gasveer open wordt opengehouden.



## Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG  
Verenigd Koninkrijk

Tel: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale.com](http://www.yale.com)

Publicatie onderdeelnr. 220991273 Rev.00 Gedrukt in Nederland (0820HG) NL.  
HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Yale Europe Materials Handling.

**Veiligheid:** Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACITOR en  zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.  is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2020. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

