

serie
VA

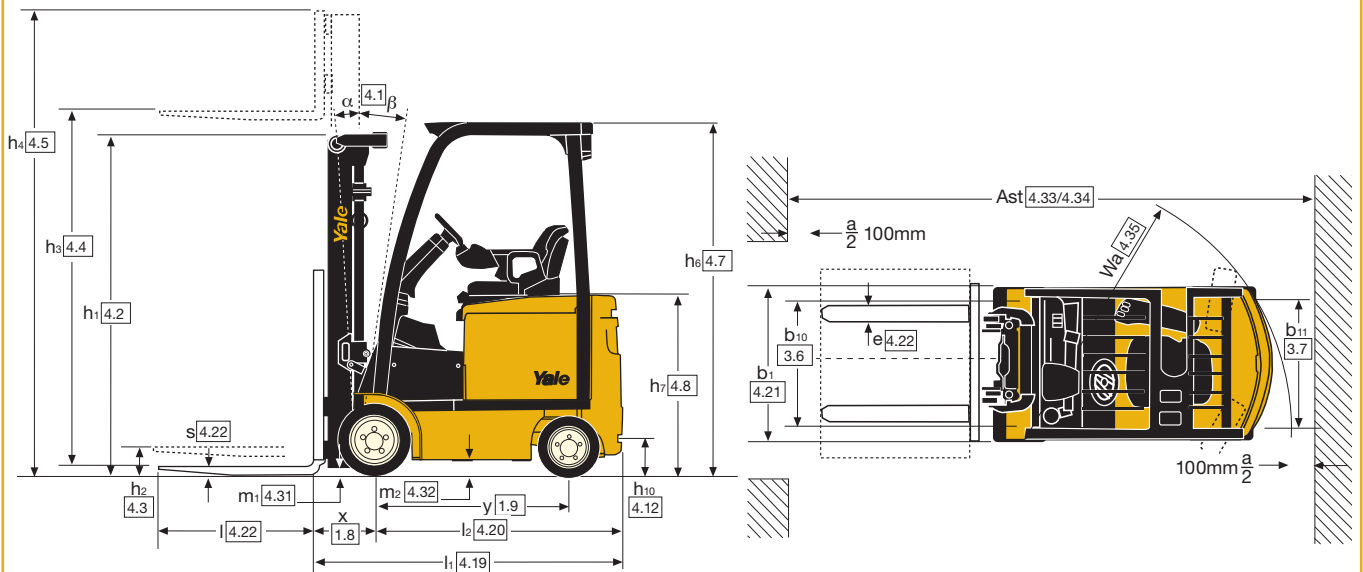
1.600 kg / 1.800 kg / 2.000 kg

Elektrische vorkheftrucks



- De automatische YaleStop-parkeerrem voorkomt ongecontroleerd terugrollen op hellingen
- ADS
- CANbus-technologie
- High-performance AC-motortechnologie
- Continue stabiliteitsverbetering (CSE)
- Prestatie-instellingen eLo en HiP

Truckafmetingen



ERC 16VA, ERC 18VA Hefmastgegevens en capaciteit (kg) - Cushion banden

Model		ERP 16 VA										ERP 18 VA						
Bandenmaat, voor		18 x 6 x 12-1/8										18 x 6 x 12-1/8						
Totale breedte, voor		945mm										945mm						
Hefmast	h ₁ (mm)	h ₂ +s (mm)	h ₃ +s (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Vorken			Geïntegreerde sideshift			Vorken			Geïntegreerde sideshift		
					V	A	Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 -traps LFL	2180	140	3430	4006 ⁽¹⁾	5	5	1600	1530	1360	1600	1450	1320	1800	1700	1540	1790	1610	1460
	2380	140	3830	4406 ⁽¹⁾	5	5	1600	1520	1360	1600	1440	1310	1800	1690	1530	1780	1600	1460
	2730	140	4330	4906 ⁽¹⁾	5	5	1600	1510	1360	1560	1430	1300	1760	1640	1490	1690	1560	1420
2 -traps FFL	2180	1505 ⁽²⁾	3415	4012 ⁽¹⁾	5	5	1600	1530	1360	1600	1450	1320	1800	1700	1540	1790	1610	1460
	2130	1466 ⁽²⁾	4900	5474 ⁽¹⁾	5	5	1520*	1440*	1290*	1520*	1360*	1240*	1670*	1570*	1420*	1650*	1480*	1350*
3 -traps FFL	2280	1616 ⁽²⁾	5200	5774 ⁽¹⁾	5	5	1400*	1400*	1250*	1410*	1320*	1200*	1460*	1460*	1370*	1470*	1440*	1300*
	2380	1716 ⁽²⁾	5500	6074 ⁽¹⁾	5	5	1240*	1240*	1210*	1240*	1240*	1160*	1280*	1280*	1280*	1280*	1280*	1260*

* Breed profiel vereist. (1) Tel 649 mm bij voor verlengd lastbeschermrek. (2) Trek 649 mm af voor verlengd lastbeschermrek.

ERC 20VA Hefmastgegevens en capaciteit (kg) - Cushion banden

Model		ERP 20 VA										
Bandenmaat, voor		18 x 7 x 12-1/8										
Totale breedte, voor		986mm										
Hefmast	h ₁ (mm)	h ₂ +s (mm)	h ₃ +s (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Vorken			Geïntegreerde sideshift		
					V	A	Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)		
							500	600	700	500	600	700
2 -traps LFL	2180	140	3430	4006 ⁽¹⁾	5	5	2000	1900	1720	2000	1800	1630
	2380	140	3830	4406 ⁽¹⁾	5	5	2000	1890	1710	1990	1790	1630
	2730	140	4330	4906 ⁽¹⁾	5	5	1950	1840	1670	1920	1750	1590
2 -traps FFL	2180	1505 ⁽²⁾	3415	4012 ⁽¹⁾	5	5	2000	1880	1710	1980	1790	1620
	2130	1466 ⁽²⁾	4900	5474 ⁽¹⁾	5	5	1800*	1780*	1610*	1810*	1680*	1530*
3 -traps FFL	2280	1616 ⁽²⁾	5200	5774 ⁽¹⁾	5	5	1560*	1560*	1560*	1570*	1570*	1490*
	2380	1716 ⁽²⁾	5500	6074 ⁽¹⁾	5	5	1360*	1360*	1360*	1360*	1360*	1360*

* Breed profiel vereist.

⁽¹⁾ Tel 649 mm bij voor verlengd lastbeschermrek.

⁽²⁾ Trek 649 mm af voor verlengd lastbeschermrek.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

VDI 2198 – Algemene specificaties

Kenmerk	1.1	Fabrikant (afkorting)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Benaming fabrikanttype		ERC 16VA	ERC 18VA	ERC 20VA
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Elektrisch (Accu)	Elektrisch (Accu)	Elektrisch (Accu)
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, ordervverzamelaar		Zittend	Zittend	Zittend
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1.6	1.8	2.0
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500	500
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfjas tot de vorken	x (mm)	360	360	360
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1220	1220	1220
	Gewicht	2.1	Eigen gewicht	kg	3414	3532
2.2		Asbelasting met last voor/achter	kg	4233 / 782	4547 / 786	4881 / 838
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter	kg	1506 / 1908	1479 / 2053	1473 / 2246
Banden/chassis	3.1	Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden		V	V	V
	3.2	Bandenmaat, voor		18 x 6 x 12.125	18 x 6 x 12.125	18 x 7 x 12.125
	3.3	Bandenmaat, achter		15 x 5 x 11.25	15 x 5 x 11.25	15 x 5 x 11.25
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)	788 / 939	788 / 939	808 / 906
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)	822	822	817
	Afmetingen	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α / β (°)	5 / 5	5 / 5
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)	2180	2180	2180
4.3		Vrije heffing ▼	h ₂ (mm)	100	100	100
4.4		Hefhoogte ▼	h ₃ (mm)	3390	3390	3390
4.5		Hoogte, mast uitgeschoven +	h ₄ (mm)	4006	4006	4006
4.7		Hoogte beschermdak (cabine) ○	h ₆ (mm)	2250	2250	2250
4.8		Hoogte zitting/hoogte voetenplank ✕	h ₇ (mm)	1161	1161	1161
4.12		Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)	232	232	232
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)	2908	2929	2968
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	1908	1929	1968
4.21		Totale breedte	b ₁ /b ₂ (mm)	945 / 1091	945 / 1091	986 / 1084
4.22		Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		2A	2A	2A
4.24		Breedte vorkenbord ▶	b ₃ (mm)	907	907	907
4.31		Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)	87	87	87
4.32		Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)	92	92	92
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A _{st} (mm)	3216	3226	3261	
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A _{st} (mm)	3404	3417	3452	
4.35	Draaicirkel	W _a (mm)	1644	1657	1692	
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	417	447	447	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid met/zonder last ✓	km/h	18.4 / 18.4	18.4 / 18.4	18.4 / 18.4
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s	0.53 / 0.72	0.49 / 0.72	0.47 / 0.72
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47
	5.5	Trekkracht met/zonder last	N	3156 / 2862	3088 / 2804	3023 / 2745
	5.6	Max. trekkracht met/zonder last	N	12964 / 12422	12709 / 12178	12459 / 11924
	5.7	Klimvermogen met/zonder last	%	5.8 / 7.4	5.6 / 7.4	5.4 / 7.4
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last	%	24.2 / 34.0	23.5 / 33.8	23.2 / 33.6
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last ✓	s	4.8 / 4.4	4.9 / 4.4	5.0 / 4.5
	5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
	Elektrische motor	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	18.4	18.4
6.2		Hefmotor, S3, 15 %	kW	15.9	15.9	15.9
6.3		Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		no	no	no
6.4		Batterijspanning/nominale capaciteit K5	(V)/(Ah)	48 / 660	48 / 660	48 / 660
6.5		Gewicht van de accu	kg	943 / 1132	943 / 1132	943 / 1132
6.6		Energieverbruik volgens VDI-cyclus *	kWh/h @Nr of Cycles	4.5	4.93	5.53
Aanvullende gegevens	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar	180	180	180
	10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur ◇	l/min	20-40	20-40	20-40
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel ★	dB(A)	68	68	68
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN		Pen	Pen	Pen

★ Gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053.

▼ Onderkant vork.

✕ Gebaseerd op volledig geveerd.

✚ Zonder lastbeschermerk.

▶ Met lastbeschermerk 43 mm bijtellen.

○ h6 met tolerantie +/- 5 mm.

◇ Maximale stroming ingesteld via dashboarddisplay.

✓ Prestatie-instelling HiP.

* Prestatie-instelling eLo.

serie VA

Modellen: ERC 16VA, ERC 18VA, ERC 20VA



Yale VA elektrische trucks zijn ontworpen voor veeleisende toepassingen die een schone, stille heftruck voor zware toepassingen vereisen. Ze zijn extreem wendbaar, krachtig met hoge stapelcapaciteit en zijn tegelijkertijd zeer ergonomisch, betrouwbaar en onderhoudsvriendelijk.

AC-technologie

De tractiemotor met AC-technologie is geschikt voor de zwaarste toepassingen en biedt soepele vooruit- en achteruitrichtingsveranderingen.

Remmen

De volledig automatische parkeerrem wordt geactiveerd zodra de heftruck stopt en gedeactiveerd zodra het gaspedaal wordt ingedrukt. Het ADS-systeem (Auto Deceleration System) vermindert automatisch de snelheid van de heftruck wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.

Stuurinrichting

De AC-motor drijft een pomp aan die de oliedruk levert voor alle hydraulische functies, inclusief de stuurinrichting. De verstelbare stuurkolom is gemonteerd op het schutbord van de heftruck voor onbeperkte vloerruimte. Het onderhoudsvrije CSE-systeem (Continuous Stability Enhancement – continue stabiliteitsverbetering) optimaliseert de geometrie van de stuuras om het overhellen van de heftruck te verminderen door beperking van de articulatie. Ook is de overbrenging van de schokken en trillingen voor de chauffeur en lading vermindert bij het rijden over ongelijkmatige grond.

Prestatiemodi

De 'eLo'-energiebesparingsinstelling biedt energie-efficiënte prestaties voor langdurige werkzaamheden, zonder dat u de batterij hoeft op te laden. Voor veeleisende toepassingen die hogere productiviteit vereisen kan de 'HiP' High Performance-instelling worden geactiveerd. De prestaties van de heftruck kunnen verder worden aangepast via het verbeterde hoog gemonteerde display. De toepassingsvereisten of chauffeursvoorkeuren kunnen worden ingesteld door één van de 4 prestatiemodi te selecteren.

Ergonomie

De chauffeur zit in een ergonomisch ontworpen positie voor veiligheid, comfort, zichtbaarheid en bestuurbaarheid. Het trillingsniveau op het lichaam van de chauffeur (WBV – Whole Body Vibration) wordt beperkt door de volledig geveerde stoel, die een comfortabele werkomgeving, minder vermoeidheid en hogere productiviteit garandeert.

Een lage anti-sliptrede, vrije beenruimte en veel vloerruimte met non-slip rubberen vloermat maken eenvoudig in- en uitstappen mogelijk van beide zijden van de heftruck. De handgrepen voor en achter (met claxon) voor de chauffeur helpen bij het instappen en achteruit rijden.

Gevormde manuele hendels zijn standaard. Er is een richtingschakelaar 'vooruit/achteruit' geïntegreerd in de hefhendel met een noodstopknop en claxon in de manulel hendelconsole.

De AccuTouch™-minihendelmodule (MLM) biedt intuïtieve bediening van alle besturingsfuncties met een geveerde arm- en handpalmsteun en minihendels voor vingertopbediening. De rijrichting wordt weergegeven op het 'heads up'-display.

De opties 'Terug naar ingestelde kanteling' en '4e functie met klem' zijn geïntegreerd in de MLM, waardoor de vermoeidheid van de chauffeur wordt vermindert bij het uitlijnen van de vorken voor laden en lossen.

Het 'heads up'-display aan het bescherm dak verbetert het gezichtsveld van de chauffeur voor productievere verwerking van ladingen. De status en belangrijke functies van de heftruck gemakkelijk worden gecontroleerd zoals:

- Laadtoestand van de batterij
- Aantal gewerkte uren
- Rijrichting
- Prestatie-instelling
- Motortemperatuur
- Laag remvloeistof
- Herinnering veiligheidsgordel
- Tijd

Het dashboard biedt bergruimte, klembordhouder, lichtschakelaars en een optionele 12V-aansluiting.

Masten

Een volledige serie Yale Hi-Vis, 2-stage LFL en 2- en 3-stage FFL-masten zijn beschikbaar en ontworpen met ruim bemeten mastkanalen, hijskettingen en hoofdhefcilinders voor duurzaamheid, betrouwbaarheid en maximaal zicht.

Lage kosten gedurende de levensduur

Lagere onderhoudskosten worden voornamelijk bereikt door het gebruik van Hall-effect sensoren, 'O'-ringafdichtingen, een elektrische parkeerrem en CANbus- en AC-technologie.

De VSM (Vehicle Systems Manager) bewaakt en controleert de belangrijke heftruckcomponenten en systemen. Een geavanceerd thermisch managementsysteem bewaakt de componenttemperatuur en past geleidelijk de prestaties aan om beschadiging van de belangrijkste onderdelen te voorkomen.

Het automatische regeneratieve remsysteem vermindert het gebruik van de bedrijfsrem en vergroot de levensduur van componenten. Onderhoudsintervallen van 1000 uur zijn standaard voor de meeste componenten.

Opties

- AccuTouch™-minihendels
- Terug naar ingestelde kanteling
- Rijrichtingsvoetpedaal
- Verlichtingssets, inclusief ledlampjes
- Hoorbaar achteruitrijalarm
- Alarmflitslamp
- Lastgewichtindicator
- Stootsensor
- Uitschuifbare stuurkolom met kanteelgeheugen
- Koelhuispakketten
- Chauffeursbeschermer bij inrijden stellingen
- Geïntegreerde sideshift
- Dubbele achteruitkijkspiegels
- Draaibare stoel.

HYSTER-YALE UK LIMITED

handelend als **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.


Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Publicatie onderdeelnr. 220990036 Rev.02 Gedrukt in Nederland (0618HG) NL.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACTOR en  zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

 Is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

