

serie
VA

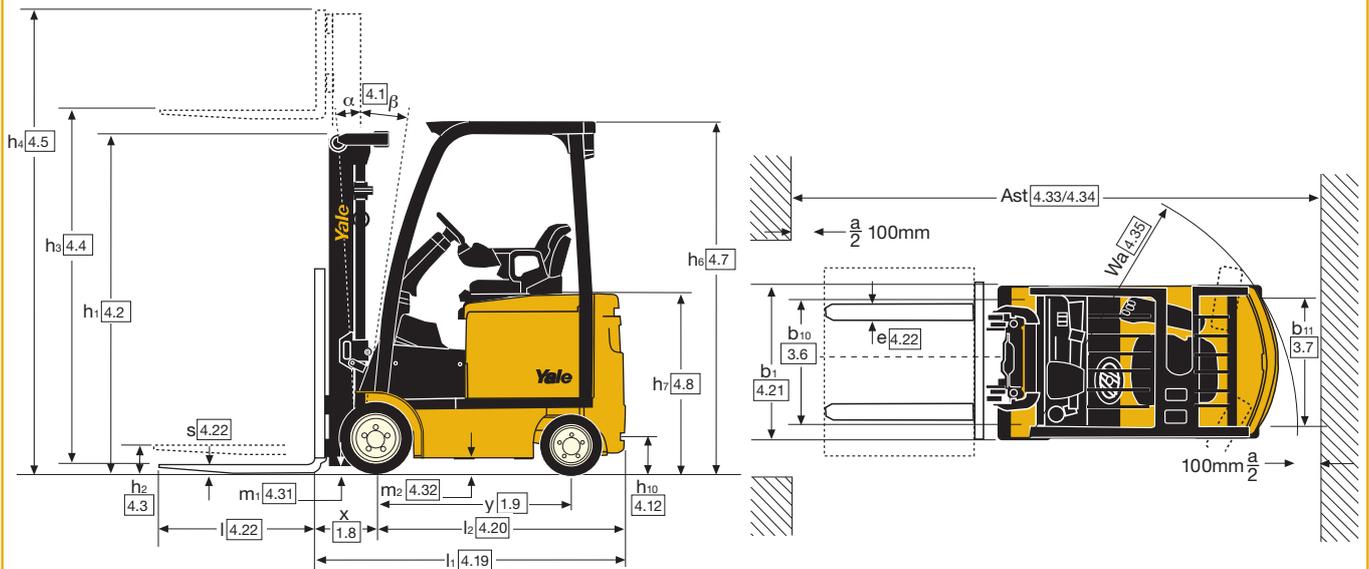
1.600 kg / 1.800 kg / 2.000 kg

Carrelli elevatori a forche elettrici



- Il freno di stazionamento automatico YaleStop impedisce l'arretramento incontrollato del carrello su rampe e pendenze
- Funzione di decelerazione automatica
- Tecnologia CANbus
- Motori ad alte prestazioni con tecnologia AC
- Sistema CSE di Controllo continuo della stabilità
- Impostazione delle modalità operative "Consumo Energetico Ridotto" (eLo) e "Alte Prestazioni" (HiP).

Dimensioni del carrello



ERC16 VA, ERC 18VA - caratteristiche montante e portate (kg) - gomme cushion

Modello		ERP 16 VA										ERP 18 VA						
Dimensioni ruote anteriori		18 x 6 x 12-1/8										18 x 6 x 12-1/8						
Larghezza totale, frontale		945 mm										945 mm						
Montante	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinazione		Forche			Spostamento laterale integrato			Forche			Spostamento laterale integrato		
					Av.	In.	Baricentro (kg)			Baricentro (kg)			Baricentro (kg)			Baricentro (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 stadi LFL	2180	140	3430	4006 ⁽¹⁾	5	5	1600	1530	1360	1600	1450	1320	1800	1700	1540	1790	1610	1460
	2380	140	3830	4406 ⁽¹⁾	5	5	1600	1520	1360	1600	1440	1310	1800	1690	1530	1780	1600	1460
	2730	140	4330	4906 ⁽¹⁾	5	5	1600	1510	1360	1560	1430	1300	1760	1640	1490	1690	1560	1420
2 stadi FFL	2180	1505 ⁽²⁾	3415	4012 ⁽¹⁾	5	5	1600	1530	1360	1600	1450	1320	1800	1700	1540	1790	1610	1460
	2130	1466 ⁽²⁾	4900	5474 ⁽¹⁾	5	5	1520*	1440*	1290*	1520*	1360*	1240*	1670*	1570*	1420*	1650*	1480*	1350*
3 stadi FFL	2280	1616 ⁽²⁾	5200	5774 ⁽¹⁾	5	5	1400*	1400*	1250*	1410*	1320*	1200*	1460*	1460*	1370*	1470*	1440*	1300*
	2380	1716 ⁽²⁾	5500	6074 ⁽¹⁾	5	5	1240*	1240*	1210*	1240*	1240*	1160*	1280*	1280*	1280*	1280*	1280*	1260*

* E' richiesta carreggiata larga. (1) Aggiungere 649 mm con griglia reggicarico. (2) Sottrarre 649 mm con griglia reggicarico.

ERC 20VA - caratteristiche montante e portate (kg) - gomme cushion

Modello		ERP 20 VA										
Dimensioni ruote anteriori		18 x 7 x 12-1/8										
Larghezza totale, frontale		986 mm										
Montante	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinazione		Forche			Spostamento laterale integrato		
					Av.	In.	Baricentro (kg)			Baricentro (kg)		
							500	600	700	500	600	700
2 stadi LFL	2180	140	3430	4006 ⁽¹⁾	5	5	2000	1900	1720	2000	1800	1630
	2380	140	3830	4406 ⁽¹⁾	5	5	2000	1890	1710	1990	1790	1630
	2730	140	4330	4906 ⁽¹⁾	5	5	1950	1840	1670	1920	1750	1590
2 stadi FFL	2180	1505 ⁽²⁾	3415	4012 ⁽¹⁾	5	5	2000	1880	1710	1980	1790	1620
	2130	1466 ⁽²⁾	4900	5474 ⁽¹⁾	5	5	1800*	1780*	1610*	1810*	1680*	1530*
3 stadi FFL	2280	1616 ⁽²⁾	5200	5774 ⁽¹⁾	5	5	1560*	1560*	1560*	1570*	1570*	1490*
	2380	1716 ⁽²⁾	5500	6074 ⁽¹⁾	5	5	1360*	1360*	1360*	1360*	1360*	1360*

* E' richiesta carreggiata larga.

(1) Aggiungere 649 mm con griglia reggicarico.

(2) Sottrarre 649 mm con griglia reggicarico.

Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze.

Per maggiori informazioni, contattare il costruttore.

I prodotti Yale possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.

I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.

I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

VDI 2198 - Caratteristiche generali

Segno distintivo	1.1	Costruttore (abbreviazione)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Designazione tipo del costruttore		ERC 16VA	ERC 18VA	ERC 20VA
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas		Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)	Elettrico (batteria)
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore		Seduto	Seduto	Seduto
	1.5	Capacità/portata nominale	Q (t)	1.6	1.8	2.0
	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)	360	360	360
	1.9	Interasse	y (mm)	1220	1220	1220
	Peso	2.1	Peso di servizio	kg	3414	3532
2.2		Carico sull'assale, con carico anter./poster.	kg	4233 / 782	4547 / 786	4881 / 838
2.3		Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	kg	1506 / 1908	1479 2053	1473 / 2246
Gommatura/telaio	3.1	Gommatura: L=pneumatico, V = cushion, SE =gomme superelastiche		V	V	V
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		18 x 6 x 12.125	18 x 6 x 12.125	18 x 7 x 12.125
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		15 x 5 x 11.25	15 x 5 x 11.25	15 x 5 x 11.25
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)		2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Battistrada anteriore	b10 (mm)	788 / 939	788 / 939	808 / 906
	3.7	Battistrada posteriore	b11 (mm)	822	822	817
	Dimensioni	4.1	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	α / β (°)	5 / 5	5 / 5
4.2		Altezza, montante abbassato	h1 (mm)	2180	2180	2180
4.3		Sollevamento libero ▼	h2 (mm)	100	100	100
4.4		Sollevamento ▼	h3 (mm)	3390	3390	3390
4.5		Altezza, montante esteso +	h4 (mm)	4006	4006	4006
4.7		Altezza tettuccio di protezione (cabina) ○	h6 (mm)	2250	2250	2250
4.8		Altezza sedile/altezza supporto ✕	h7 (mm)	1161	1161	1161
4.12		Altezza attacco	h10 (mm)	232	232	232
4.19		Lunghezza totale	l1 (mm)	2908	2929	2968
4.20		Lunghezza compreso spalla forche	l2 (mm)	1908	1929	1968
4.21		Larghezza totale	b1/b2 (mm)	945 / 1091	945 / 1091	986 / 1084
4.22		Dimensioni forche ISO 2331	s/e/l (mm)	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000
4.23		Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B		2A	2A	2A
4.24		Larghezza piastra portaforche ▶	b3 (mm)	907	907	907
4.31		Distanza da terra, con carico, sotto il montante	m1 (mm)	87	87	87
4.32		Distanza da terra al centro dell'interasse	m2 (mm)	92	92	92
4.34.1		Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	3216	3226	3261
4.34.2	Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast (mm)	3404	3417	3452	
4.35	Raggio di sterzata	Wa (mm)	1644	1657	1692	
4.36	Raggio di sterzata interno	b13 (mm)	417	447	447	
Dati prestazionali	5.1	Velocità di marcia con/senza carico ✓	km/h	18.4 / 18.4	18.4 / 18.4	18.4 / 18.4
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0.53 / 0.72	0.49 / 0.72	0.47 / 0.72
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47
	5.5	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico	N	3156 / 2862	3088 / 2804	3023 / 2745
	5.6	Forza di trazione max. sulla barra di traino con carico/senza carico	N	12964 / 12422	12709 / 12178	12459 / 11924
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico	%	5.8 / 7.4	5.6 / 7.4	5.4 / 7.4
	5.8	Pendenza superabile max. con/senza carico	%	24.2 / 34.0	23.5 / 33.8	23.2 / 33.6
	5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico ✓	s	4.8 / 4.4	4.9 / 4.4	5.0 / 4.5
	5.10	Freno di servizio		Idraulico	Idraulico	Idraulico
	Motore elettrico	6.1	Motore di trazione, S2, 60 min	kW	18.4	18.4
6.2		Motore di sollevamento, S3, 15%	kW	15.9	15.9	15.9
6.3		Batteria a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, n.		no	no	no
6.4		Tensione batteria/capacità nominale K5	(V)/(Ah)	48 / 660	48 / 660	48 / 660
6.5		Peso batteria	kg	943 / 1132	943 / 1132	943 / 1132
6.6		Consumo energetico secondo ciclo VDI *	kWh/h @ Nr di cicli	4.5	4.93	5.53
Dati aggiuntivi	10.1	Pressione di esercizio per le attrezzature	bar	180	180	180
	10.2	Volume olio per le attrezzature ◇	l/min	20-40	20-40	20-40
	10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore ★	dB(A)	68	68	68
	10.8	Tipo di gancio traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

★ Misurato secondo i cicli di prova e basato sui valori ponderali di cui alla norma EN 12053.

▼ Lato inferiore delle forche.

✕ Sedile supermolleggiato.

➤ Senza griglia reggicarico.

▶ Aggiungere 43 mm con griglia reggicarico.

○ h6 soggetto a tolleranza +/-5mm.

◇ Portata massima impostata mediante il display cruscotto.

✓ Impostazione HiP.

* Impostazione eLo.

serie VA

Modelli : ERC 16VA, ERC 18VA, ERC 20VA



I carrelli elettrici Yale della serie VA sono progettati per le applicazioni gravose che richiedono caratteristiche di elevata resistenza, silenziosità e abbattimento delle emissioni inquinanti. Questi carrelli estremamente manovrabili, potenti e con capacità di accatastamento ad elevate altezze, offrono eccellenti caratteristiche di ergonomia, affidabilità e facilità di manutenzione.

Tecnologia CA

I motori di trazione con tecnologia CA sono indicati per le applicazioni più impegnative e offrono inversioni fluide e graduali del senso di marcia.

Freni

Il freno di stazionamento completamente automatico si attiva quando, a carrello fermo e disattivato, viene premuto il pedale dell'acceleratore. Il sistema di decelerazione automatica (ADS) rallenta automaticamente il carrello nel momento in cui viene rilasciato il pedale dell'acceleratore.

Sterzo

Il motore CA aziona una pompa che serve tutte le funzioni idrauliche, comprese quelle di sterzo. Il piantone dello sterzo regolabile è montato sulla paratia del carrello in modo da non occupare spazio a pavimento. Il Sistema di controllo continuo della stabilità (CSE), esente da manutenzione, ottimizza la geometria dell'assale sterzante del carrello limitando l'angolo di articolazione. Contribuisce inoltre ad isolare l'operatore ed il carico dai sobbalzi e le vibrazioni provocati da superfici irregolari.

Modalità operative

La modalità operativa a consumo energetico ridotto 'eLo', fornisce prestazioni eccellenti nelle attività continue per lunghi periodi, aumentando l'autonomia e gli intervalli tra le ricariche delle batterie. Per le condizioni applicative più impegnative e che richiedono più elevati livelli di produttività può essere attivata la modalità ad alte prestazioni 'HiP'. I parametri di prestazione del carrello possono essere ulteriormente personalizzati mediante il display collocato sopra la testa. In funzione dei requisiti applicativi o delle preferenze dell'operatore è possibile selezionare e impostare 4 diverse modalità di prestazione, ulteriormente configurabili dai tecnici specializzati dell'assistenza.

Ergonomia

L'operatore siede in una posizione progettata all'insegna dell'ergonomia per garantire il

massimo in termini di sicurezza, comfort, visibilità e facilità di guida. Il sedile supermolleggiato riduce il livello di vibrazioni trasmesse al corpo intero (WBV) dell'operatore, offrendogli un ambiente di lavoro confortevole, riducendone l'affaticamento e aumentando la produttività.

Il basso gradino intermedio con nervature antiscivolo, l'ampio vano per i piedi, il generoso spazio libero a pavimento dotato di tappetino in gomma antiscivolo facilitano la salita e la discesa da entrambi i lati del carrello. Maniglie di appiglio anteriori e posteriori (con pulsante del clacson) facilitano l'accesso e la guida in retromarcia.

Le leve manuali sagomate poste a lato del sedile sono di serie. Nella console dei comandi manuali a leva è integrato un interruttore di inversione del senso di marcia con pulsante di arresto di emergenza e clacson.

Il modulo mini-leve (MLM) AccuTouch™, con bracciolo e appoggio per la mano imbottiti, consente di azionare in modo intuitivo e diretto tutte le funzioni di comando. Il senso di marcia viene visualizzato sul display collocato ad altezza occhi.

Nel modulo mini-leve sono integrate le opzioni di comando delle funzioni di 'Brandeggio con ritorno a punto prestabilito' e della 'quarta funzione con azionamento pinza', per alleviare l'affaticamento dell'operatore durante l'allineamento delle forche nelle operazioni di rilascio e prelievo dei carichi.

Il display collocato sopra alla testa e fissato al tettuccio di protezione, aumenta il campo visivo dell'operatore e la produttività nelle operazioni di movimentazione dei carichi. Il display consente di controllare facilmente lo stato operativo e le funzioni critiche del carrello, fornendo indicazioni quali:

- Stato di carica della batteria
- Ore lavorate
- Senso di marcia
- Livello di prestazione impostato
- Temperatura motore
- Basso livello del liquido freni
- Promemoria cintura di sicurezza
- Ora

Il cruscotto presenta vani e scomparti portaoggetti, tra cui un portadocumenti, oltre ad interruttori per le luci ed una presa

elettrica opzionale da 12V.

Montanti

È disponibile una gamma completa di montanti Yale Hi-Vis ad alta visibilità, a 2 stadi LFL e a 2 e 3 stadi FFL, progettati all'insegna della durata e dell'affidabilità di esercizio, con profilati, catene di sollevamento e cilindri di sollevamento principali ben spaziati per offrire la massima visibilità.

Bassi costi del ciclo di vita

La riduzione dei costi di manutenzione è ottenuta principalmente tramite l'uso di sensori a effetto Hall, O-ring come elementi di tenuta frontali, freno di stazionamento elettrico e il ricorso alle tecnologie CANbus e CA.

Il sistema di gestione veicolo VSM monitora e controlla i componenti e i sistemi principali del carrello. Un avanzato sistema di gestione termica sorveglia costantemente la temperatura dei componenti e regola gradualmente le prestazioni per prevenire danni ai componenti chiave.

Il sistema frenante a recupero automatico di energia riduce il ricorso ai freni di servizio, contribuendo ad accrescere la durata di esercizio dei componenti. Gli intervalli di manutenzione sono stabiliti a 1000 ore di funzionamento per la maggior parte dei componenti.

Opzioni

- Mini-leve AccuTouch™
- Brandeggio con ritorno a punto prestabilito
- Comando direzionale a pedale
- Kit luci, comprese luci a LED
- Allarme acustico retromarcia
- Girofaro
- Indicatore di peso del carico
- Sensore d'urto
- Piantone dello sterzo con regolazione telescopica in altezza e memoria inclinazione
- Pacchetti per applicazioni sottozero/celle frigo
- Tettuccio di protezione per operazioni di accatastamento in interni
- Traslatore integrale
- Doppi specchietti retrovisori
- Sedile girevole.

HYSTER-YALE UK LIMITED

operante come **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.

Tel.: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

N. di pubblicazione 220990037 Rev.02 Stampato in Olanda (0618HG) IT.

Sicurezza: Questo carrello è conforme alle attuali normative UE. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Yale, VERACITOR e  sono marchi commerciali registrati. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis e CSS sono marchi registrati negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni. MATERIALS HANDLING CENTRAL e MATERIAL HANDLING CENTRAL sono marchi di servizio negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni.  è un copyright registrato.
© Yale Europe Materials Handling 2018. Tutti i diritti riservati. Carrello elevatore illustrato con attrezzatura opzionale. Paese di registrazione: Inghilterra e Galles.
Numero di registrazione dell'impresa: 02636775

