

serie VH

4000 kg / 5000 kg / 5500 kg

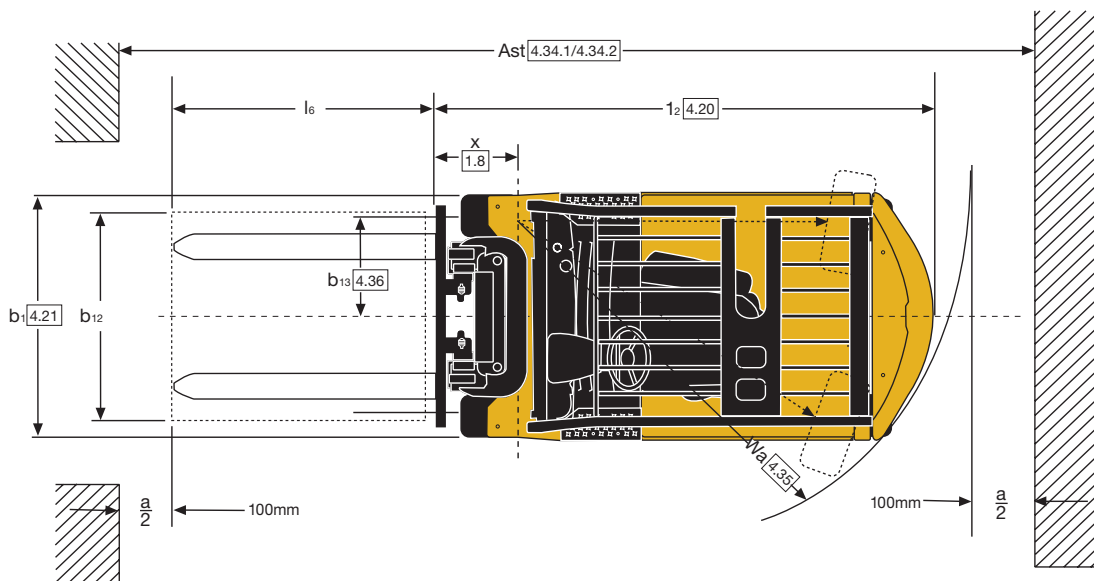
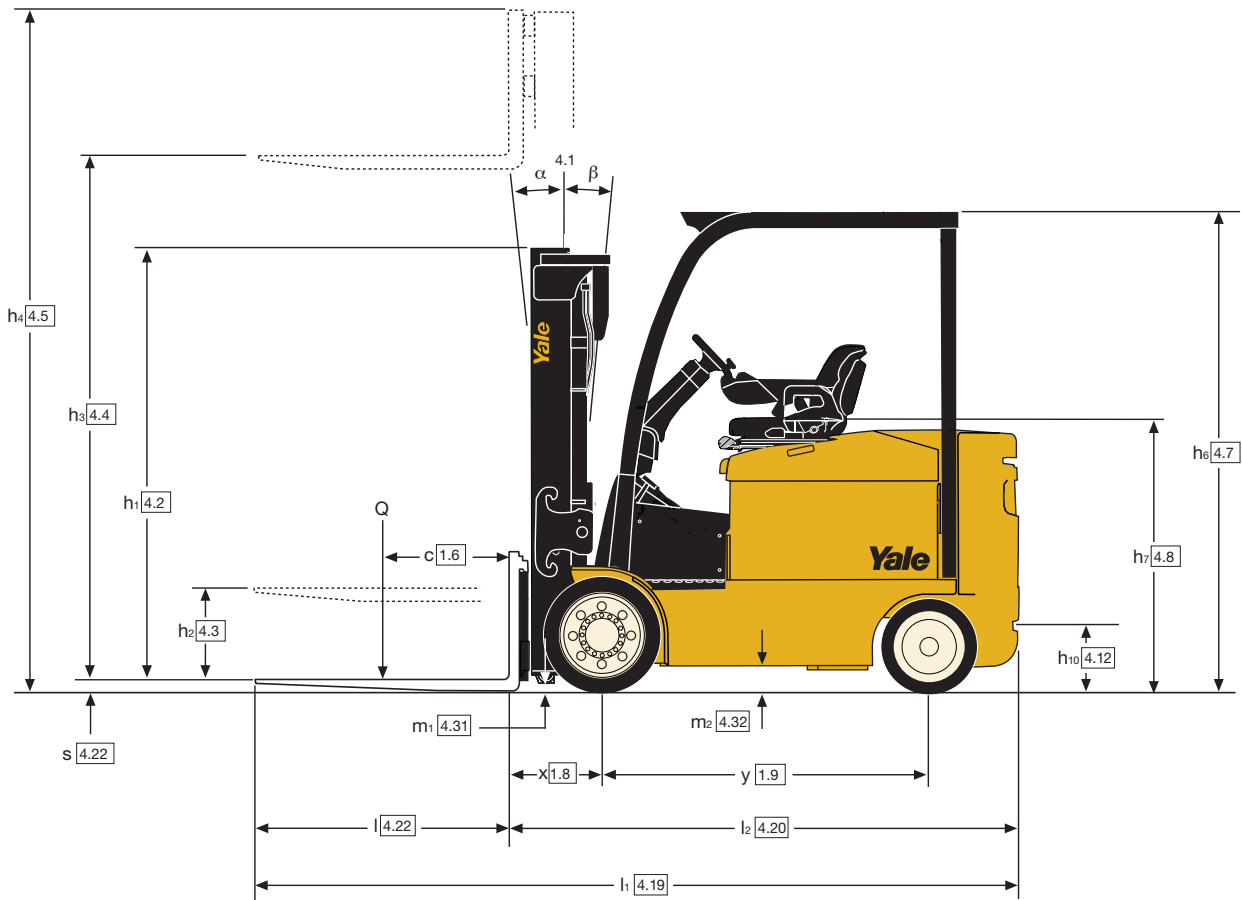
Elektrische vorkheftrucks



- De YaleStop automatische parkeerrem voorkomt ongecontroleerd terugrollen op hellingen
- Automatische afremming
- CAN bus-technologie
- High-performance AC-motortechnologie
- CSE (Continuous Stability Enhancement) -stabiliteitssysteem
- eLo- en HiP-prestatie-instellingen

Truckafmetingen

Als $b_{12}/2 < b_{13}$
 $Ast = Wa + x + l_6 + a$
 Als $b_{12}/2 > b_{13}$
 $Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2} + a$



ERC 40VH Mastgegevens en capaciteit (kg) - cushion banden

Model						ERC 40VH						
Bandenmaat, voor						22 x 9 x 16						
Vorkenbord						50 x 120 x 1000 mm						
Totale breedte, voor						1130 mm						
Masten	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Vorken			Geïntegreerde sideshift		
					V	A	500	600	700	500	600	700
							Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)		
2-traps LFL	2134	150	3050	3783 ⁽¹⁾	5	5	4000	3600	3360	3870	3520	3220
	2434	150	3650	4383 ⁽¹⁾	5	5	4000	3600	3340	3860	3500	3210
	2784	150	4350	5083 ⁽¹⁾	5	5	4000	3600	3330	3860	3500	3210
2-traps FFL	2134	1352 ⁽³⁾	3075	3857 ⁽²⁾	5	5	4000	3600	3380	3910	3560	3270
	2434	1652 ⁽³⁾	3675	4457 ⁽²⁾	5	5	4000	3600	3360	3900	3550	3260
3-traps FFL	2134	1352 ⁽³⁾	4415	5197 ⁽²⁾	5	5	4000	3600	3360	3850	3510	3230
	2334	1552 ⁽³⁾	4950	5732 ⁽²⁾	5	5	3910	3520	3270	3750	3420	3140
	2534	1752 ⁽³⁾	5550	6332 ⁽²⁾	5	5	3790	3410	3170	3630	3310	3040

Breedspoor vereist voor 3-traps masten.

⁽¹⁾ Tel 501 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽²⁾ Tel 452 mm af voor verlengd lastbeschermerk.

⁽³⁾ Trek 452 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

ERC 50VHS Mastgegevens en capaciteit (kg) - cushion banden

Model						ERC 50VHS						
Bandenmaat, voor						22 x 12 x 16						
Vorkenbord						50 x 150 x 1200 mm						
Totale breedte, voor						1130 mm						
Masten	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Vorken			Geïntegreerde sideshift		
					V	A	500	600	700	500	600	700
							Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)		
2-traps LFL	2438	150	3390	4257 ⁽⁴⁾	5	5	5000	4500	4180	4760	4330	3970
	2738	150	3990	4857 ⁽⁴⁾	5	5	5000	4500	4170	4650	4320	3960
	3238	150	4790	5657 ⁽⁴⁾	5	5	5000	4500	4140	4700	4280	3920
2-traps FFL	2138	1222 ⁽⁶⁾	2815	3731 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4210	4840	4410	4050
	2438	1522 ⁽⁶⁾	3415	4331 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4200	4820	4400	4040
3-traps FFL	2138	1217 ⁽⁶⁾	4137	5058 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4180	4730	4310	3970
	2338	1417 ⁽⁸⁾	4690	5611 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4170	4710	4300	3950
	2438	1517 ⁽⁸⁾	4990	5911 ⁽⁵⁾	5	5	4940	4440	4110	4650	4240	3900
	2538	1617 ⁽⁸⁾	5290	6211 ⁽⁵⁾	5	5	4880	4390	4060	4590	4180	3850
	2738	1817 ⁽⁸⁾	5740	6661 ⁽⁵⁾	5	5	4730	4300	3960	4480	4090	3760

Breedspoor vereist voor 3-traps masten.

⁽⁴⁾ Tel 374 mm af voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁵⁾ Tel 325 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁶⁾ Trek 325 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁷⁾ Tel 320 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁸⁾ Trek 320 mm af voor verlengd lastbeschermerk.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties.

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

ERC 50VH Mastgegevens en capaciteit (kg) - cushion banden

Model						ERC 50VH						
Bandenmaat, voor						22 x 12 x 16						
Vorkenbord						50 x 150 x 1200 mm						
Totale breedte, voor						1130 mm						
Masten	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Kanteling		Vorken			Geïntegreerde Vorken sideshift		
					V	A	500	600	700	500	600	700
							Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)		
2-traps LFL	2438	150	3390	4257 ⁽⁴⁾	5	5	5000	4500	4180	4760	4330	3970
	2738	150	3990	4857 ⁽⁴⁾	5	5	5000	4500	4170	4650	4320	3960
	3238	150	4790	5657 ⁽⁴⁾	5	5	5000	4500	4140	4700	4280	3920
2-traps FFL	2138	1222 ⁽⁶⁾	2815	3731 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4210	4840	4410	4050
	2438	1522 ⁽⁶⁾	3415	4331 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4200	4820	4400	4040
3-traps FFL	2138	1217 ⁽⁶⁾	4137	5058 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4180	4730	4310	3970
	2338	1417 ⁽⁸⁾	4690	5611 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4170	4710	4300	3950
	2438	1517 ⁽⁸⁾	4990	5911 ⁽⁵⁾	5	5	4930	4440	4110	4650	4240	3900
	2538	1617 ⁽⁸⁾	5290	6211 ⁽⁵⁾	5	5	4820	4390	4060	4580	4180	3850
	2738	1817 ⁽⁸⁾	5740	6661 ⁽⁵⁾	5	5	4670	4300	3960	4450	4080	3750

Breedspoor vereist voor 3-traps masten.

⁽⁴⁾ Tel 374 mm af voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁵⁾ Tel 325 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁶⁾ Trek 325 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁷⁾ Tel 320 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁸⁾ Trek 320 mm af voor verlengd lastbeschermerk.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties.

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

ERC 55VH Mastgegevens en capaciteit (kg) - cushion banden

Model						ERC 55VH						
Bandenmaat, voor						22 x 12 x 16						
Vorkenbord						50 x 150 x 1200 mm						
Totale breedte, voor						1130 mm						
Masten	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Kanteling		Vorken			Geïntegreerde sideshift		
					F	B	500	600	700	500	600	700
							Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)		
2-traps LFL	2438	150	3390	4257 ⁽⁴⁾	5	5	5000	4500	4180	4760	4330	3970
	2738	150	3990	4857 ⁽⁴⁾	5	5	5000	4500	4170	4650	4320	3960
	3238	150	4790	5657 ⁽⁴⁾	5	5	5000	4500	4140	4700	4280	3920
2-traps FFL	2138	1222 ⁽⁶⁾	2815	3731 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4210	4840	4410	4050
	2438	1522 ⁽⁶⁾	3415	4331 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4200	4820	4400	4040
	2138	1217 ⁽⁶⁾	4137	5058 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4180	4730	4310	3970
3-traps FFL	2338	1417 ⁽⁸⁾	4690	5611 ⁽⁵⁾	5	5	5000	4500	4170	4710	4300	3950
	2438	1517 ⁽⁸⁾	4990	5911 ⁽⁵⁾	5	5	4930	4440	4110	4650	4240	3900
	2538	1617 ⁽⁸⁾	5290	6211 ⁽⁵⁾	5	5	4820	4390	4060	4580	4180	3850
	2738	1817 ⁽⁸⁾	5740	6661 ⁽⁵⁾	5	5	4670	4300	3960	4450	4080	3750

Breedspoor vereist voor 3-traps masten.

⁽⁴⁾ Tel 374 mm af voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁵⁾ Tel 325 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁶⁾ Trek 325 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁷⁾ Tel 320 mm bij voor verlengd lastbeschermerk.

⁽⁸⁾ Trek 320 mm af voor verlengd lastbeschermerk.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties.

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

VDI 2198 – Algemene specificaties

Kenmerk			Yale	Yale	Yale	Yale
1.1	Fabrikant (afkorting)					
1.2	Benaming fabrikanttype		ERC 40VH	ERC 18VA	ERC 20VA	ERC 20VA
1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Elektrisch (Accu)	Elektrisch (Accu)	Elektrisch (Accu)	Elektrisch (Accu)
1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	4.0	5.0	5.0	5.0
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500	500	600
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijf-as tot de vorken	x (mm)	447	452	452	462
1.9	Wielbasis	y (mm)	1574	1574	1739	1739
Gewicht						
2.1	Eigen gewicht	kg	7217	8121	8112	8824
2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	9479 / 1738	11125 / 1996	11247 / 1865	12310 / 2014
2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	3072 / 4145	3101 / 5020	3510 / 4133	3451 / 5373
Banden/chassis						
3.1	Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden		V	V	V	V
3.2	Bandenmaat, voor		22 x 9 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16
3.3	Bandenmaat, achter		18 x 6 x 12.1	18 x 7 x 12.1	18 x 7 x 12.1	18 x 7 x 12.1
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)	941 / 1041	1015 / 1115	1015 / 1115	1015 / 1115
3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)	1003	972	972	972
Afmetingen						
4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achter	α / β (°)	5 / 5 - 8 / 5	5 / 5 - 8 / 5	5 / 5 - 8 / 5	5 / 5 - 8 / 5
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)	2134	2138	2138	2138
4.3	Vrije heffing ▼	h ₂ (mm)	100	100	100	100
4.4	Hefhoogte ▼	h ₃ (mm)	3000	3340	3340	3340
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven +	h ₄ (mm)	3783	4257	4257	4257
4.7	Hoogte beschermdek (cabine) ○	h ₆ (mm)	2388	2388	2388	2388
4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ✕	h ₇ (mm)	1324	1324	1324	1324
4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)	324	324	324	324
4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)	3451	3748	3821	3924
4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	2451	2548	2621	2724
4.21	Totale breedte *	b ₁ /b ₂ (mm)	1200 / 1270	1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420
4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1200	50 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		3A	4A	4A	4A
4.24	Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)	1219	1219	1219	1219
4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)	90	87	87	87
4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)	130	130	130	130
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A _{st} (mm)	3812	3892	3993	4082
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A _{st} (mm)	4012	4092	4193	4282
4.35	Draaicirkel	W _a (mm)	2165	2240	2341	2420
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	670	670	741	741
Prestatiegegevens						
5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	19.6 / 20.4	17.7 / 18.3	17.7 / 18.3	16.1 / 16.7
5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s	0.37 / 0.60	0.29 / 0.45	0.29 / 0.45	0.27 / 0.45
5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0.53 / 0.48	0.45 / 0.37	0.45 / 0.37	0.45 / 0.37
5.5	Trekkracht met/zonder last **	N	6790 / 6854	6711 / 6791	6671 / 6751	6556 / 6652
5.6	Max. trekkracht met/zonder last ***	N	17532 / 18254	17387 / 18121	17282 / 18012	17036 / 17115
5.7	Klimvermogen met/zonder last ***	%	7.0 / 10.9	5.8 / 9.2	5.9 / 9.4	5.1 / 8.5
5.8	Max. klimvermogen met/zonder last ***	%	18.3 / 30.1	15.1 / 25.2	15.3 / 25.8	13.4 / 23.3
5.9	Max. klimvermogen met/zonder last	s	4.5 / 4.2	4.7 / 4.3	4.7 / 4.3	4.8 / 4.4
5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch / Voet	Hydraulisch / Voet	Hydraulisch / Voet	Hydraulisch / Voet
Elektrische motor						
6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	21.0	21.0	21.0	21.0
6.2	Hefmotor, S3, 15 %	kW	36.0	36.0	36.0	36.0
6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		No	No	No	No
6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	(V)/(Ah)	80 / 675	80 / 675	80 / 750	80 / 750
6.5	Gewicht van de accu	kg	1542 / 2177	1542 / 2177	1814 / 2517	1814 / 2517
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h @Nr van Cyclus	11.5	12.0	12.0	12.0
8.1	Soort aandrijvingsregeling		AC Electronisch	AC Electronisch	AC Electronisch	AC Electronisch
Aanvullende gegevens						
10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar	155	155	155	155
10.2	Olievolume voor voorzetapparaat □	l/min	60	60	60	60
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel ★	dB(A)	69	69	69	69
10.8	Trekoogkoppeling, type DIN		Pin	Pin	Pin	Pin

★ LPAZ, gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053

✕ Volledige vering gespecificeerd. Ongeladen voertuig met seat-index point SIP ISO 6055

▼ Bodem zijde (onderkant) van de vorken
 + Zonder lastbeschermerk
 ○ h₆ onderhevig aan tolerantie van ca. 5 mm
 □ Maximale stroming ingesteld via dashboarddisplay
 * Standaard/breed profiel

** 60 minuten beoordeling
 *** 30 minuten beoordeling

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.
Yale behoudt zich het recht voor de

producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.
Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.
Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

serie VH

Modellen : ERC 40VH, ERC 50VHS, ERC 50VH, ERC 55VH

Yale ERC-VH-serie

De elektrische trucks uit de VH-serie zijn verkrijgbaar met 4000 kg - 5500 kg capaciteiten ontworpen voor veeleisende toepassingen waarvoor een schone, stille heftruck nodig is geschikt voor zware toepassingen.

Deze heftrucks zijn extreem wendbaar en bieden veel vermogen en stapelmogelijkheden en zijn tegelijkertijd zeer ergonomisch, betrouwbaar en onderhoudsvriendelijk.

AC-technologie

De tractiemotor met de Yale ACtechnologie van 21,0 kW is geschikt voor de zwaarste toepassingen. De vloeiende overschakeling van voor- naar achteruit en andersom biedt een vlotte besturing. In de instelling voor hoge prestaties, of 'HiP', zorgt de ACtechnologie voor een hogere snelheid en snellere acceleratie, zelfs wanneer de truck volledig geladen is en op een helling rijdt.

Remmen

De volledig automatische parkeerrem wordt gebruikt zodra de heftruck stopt en wordt uitgeschakeld zodra het gaspedaal wordt ingedrukt. Het standaard Auto Deceleration System vermindert automatisch de snelheid van de truck wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, hierdoor heeft de rem een langere levensduur.

Sturen

Een 36,0 KW AC-motor drijft een pomp aan die de oliedruk verzorgt voor de hydraulische pomp en voor het sturen, zodat er geen aparte stuur- en pompmotor nodig is. De stuurkolom met gasveer is gemonteerd op het schutbord van de heftruck voor onbeperkte vloerruimte. Het is oneindig verstelbaar binnen 26° en is geprofileerd voor eenvoudig in- en uitstappen.

Telescopische stelmogelijkheden van 75 mm en kantelfunctie met geheugen zijn optioneel beschikbaar. Het CSE (Continuous Stability Enhancement)-systeem is een passief mechanisch systeem dat de geometrie van de stuuras optimaliseert om het overhellen van de truck te verminderen door beperking van de articulatie.

Ook is de overbrenging van de oppervlakteschokken en trillingen voor de bestuurder en lading verminderd bij het rijden over ongelijkmatige grond. Het systeem is 100 % onderhoudsvrij.

Prestatieniveaus

Yale VL-trucks beschikken over een 'eLo'-energiebesparingsinstelling, die voor uitzonderlijke energie-efficiënte prestaties zorgt bij bijvoorbeeld langdurige werkzaamheden, zonder dat u de batterij hoeft op te laden. Als de omstandigheden van de toepassing veeleisender zijn en er een hogere topsnelheid en acceleratie nodig is om een hogere productiviteit te leveren, dan kan een 'HiP'-instelling geactiveerd

stoel met een hoek van 3° naar rechts voor een natuurlijke bedieningshouding. De stoel kan eenvoudig worden aangepast aan gewicht en postuur en heeft een vering van 80 mm. Dit zorgt voor een zeer comfortabele werkomgeving waardoor vermoeidheid van de bestuurder beperkt blijft en de productiviteit toeneemt. Er is een optionele draaibare stoel voor een superieure achteruitrijdpositie beschikbaar.



worden via het dashboard-display met een servicewachtwoord.

De prestatie van de VH-serie kan worden aangepast via het verbeterde 'heads up' display. De vereisten van de toepassing of de bestuurdersvoorkeuren kunnen worden ingesteld door één van de 4 prestatie modi te selecteren. Het selecteren van 'Modus 4' biedt maximale snelheid en acceleratie terwijl 'Modus 1' ideaal is voor nauwkeurige wendbaarheid. Getrainde servicemonteurs van Yale kunnen de topsnelheid en acceleratie gemakkelijk aanpassen.

Ergonomie

De VH-serie is ontworpen voor optimaal bestuurderscomfort. De bestuurder zit in een ergonomisch ontworpen positie voor maximale veiligheid, comfort, zichtbaarheid en bestuurbaarheid.

Lichaamstrillingen (WBV) die op de bestuurder worden overgebracht worden verminderd door de volledig geveerde

Een lage anti-sliptrede, vrije beenruimte en veel vloerruimte met non-slip rubberen vloermat maken eenvoudig in- en uitstappen mogelijk van beide zijden van de heftruck. Een automatische parkeerrem draagt bij aan het gebruiksgemak en het uitstekende rijcomfort.

Standaard hendels bij de hoeken van de stoel. Er is een richtingschakelaar 'vooruit/achteruit' geïntegreerd in de hefhandel en er is een noodstopknop geplaatst in de handmatige handelconsole voor eenvoudige toepassing.

De Accutouch minihendelmodule (MLM) biedt de beste intuïtieve en ontspannen bediening van alle bedieningsfuncties. Een gevoerde armen handpalmsteun en verbrede minihendels voor vingertopbediening helpen RSI te verminderen en vergroten de productiviteit. Een richtingschakelaar 'vooruit/achteruit' met pal, noodstopknop



vermindering wordt hoofdzakelijk bereikt door het gebruik van Hall Effectsensoren, 'O'-ringafdichtingen, een elektrische parkeerrem en CANbus- en AC-technologie.

De VSM (Vehicle Systems Manager) bewaakt en controleert belangrijke heftruckcomponenten en systemen. Het geavanceerde thermische managementsysteem bewaakt de componenttemperatuur en stelt de prestaties geleidelijk af om schade aan de belangrijkste onderdelen te voorkomen.

Automatische regeneratieremmen verminderen het gebruik van de servicerem en dragen bij aan een langere levensduur van de onderdelen. Een service-interval van 1000 uur is standaard voor de meeste componenten.

Opties

- Minihendels met rij- en hydraulische functies geïntegreerd in de armsteun
- Vergrendelingsfunctie hydraulische klem
- Terug naar ingestelde kanteling
- Handhendels met klemvergrendelingsknop op de hendel
- Stuurkolom met telescopische stel mogelijkheden en kantelfunctie met geheugen
- Geïntegreerde sideshift
- Lastgewichtindicator
- Impactmonitor
- Monitor hydraulisch systeem
- Spiegels
- Achteruitrijalarm
- Zijdelingse batterijwissel
- Draaibare stoel
- Rijrichtingvoetpedaal
- Volledig LED-lichtpakket
- Sleutellose start met bestuurderswachtwoord
- Programmeerbare herinneringsfunctie voor onderhoud
- Dagelijkse controlelijst voor bestuurder
- Controle van het systeem.



- Laadtoestand van de batterij
- Aantal gewerkte uren
- Rijrichting
- Prestatie-instelling
- Motortemperatuur
- Weinig remvloeistof
- Herinnering veiligheidsgordel
- Tijd

Laadgewicht-indicatie is een optie evenals bestuurderspincode en een contactsleutel.

Het dashboard van de VH-serie biedt voldoende opbergruimte waaronder een klembordhouder en ruimte voor pennen, mobiele telefoon, MP3-/4-speler en drankjes alsmede lichtschakelaars en optioneel een 12V-aansluiting.

Masten

Er is een volledige reeks Yale Hi-Vis, 2- traps LFL en 2- en 3-traps FFL masten beschikbaar. Yale Hi-Vis™-masten zijn ontworpen voor duurzaamheid en betrouwbaarheid met ruim bemeten mastkanalen, kettingen en hefcilinders.

Lage cost of ownership

Lagere onderhoudskosten doordat minder onderhoud vereist is. Deze

en claxon zijn allemaal geplaatst op de MLM binnen handbereik van de bestuurder. De rijrichting wordt weergegeven op het 'heads up' display.

De knoppen 'Terug naar ingestelde kanteling' en '4de functie met klem' zijn geïntegreerd in de MLM om vermoeidheid bij de bestuurder te verminderen bij het uitlijnen van de vorken voor het laden en lossen.

Het 'heads up' display bevindt zich op de beschermkap rechtsboven de bestuurder. Zo wordt het gezichtsveld van de bestuurder niet belemmerd voor een productievere verwerking van ladingen en kunnen de status van de heftruck en belangrijke functies snel worden afgelezen. Deze omvatten:

serie VH

Modellen : ERC 40VH, ERC 50VHS, ERC 50VH, ERC 55VH



HYSTER-YALE UK LIMITED
trading as **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom.



Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Publication part no. 220990065 Rev.029 Printed in The Netherlands (0718HG) EN.

Safety: This truck conforms to the current EU requirements. Specification is subject to change without notice.

Yale, VERACITOR and  are registered trademarks. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis, and CSS are trademarks in the United States and certain other jurisdictions. MATERIALS HANDLING CENTRAL and MATERIAL HANDLING CENTRAL are Service Marks in the United States and certain other jurisdictions.  is a Registered Copyright.

©Yale Europe Materials Handling 2018. All rights reserved. Truck shown with optional equipment.
Country of Registration: England and Wales. Company Registration Number: 02636775