

# serie VH

4.000 kg / 5.000 kg / 5.500 kg

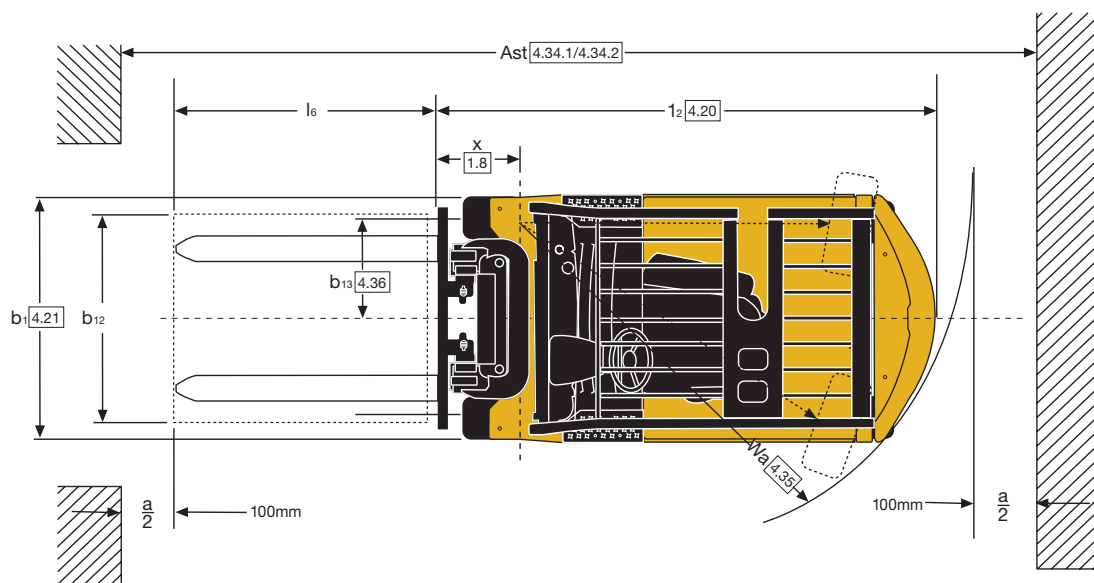
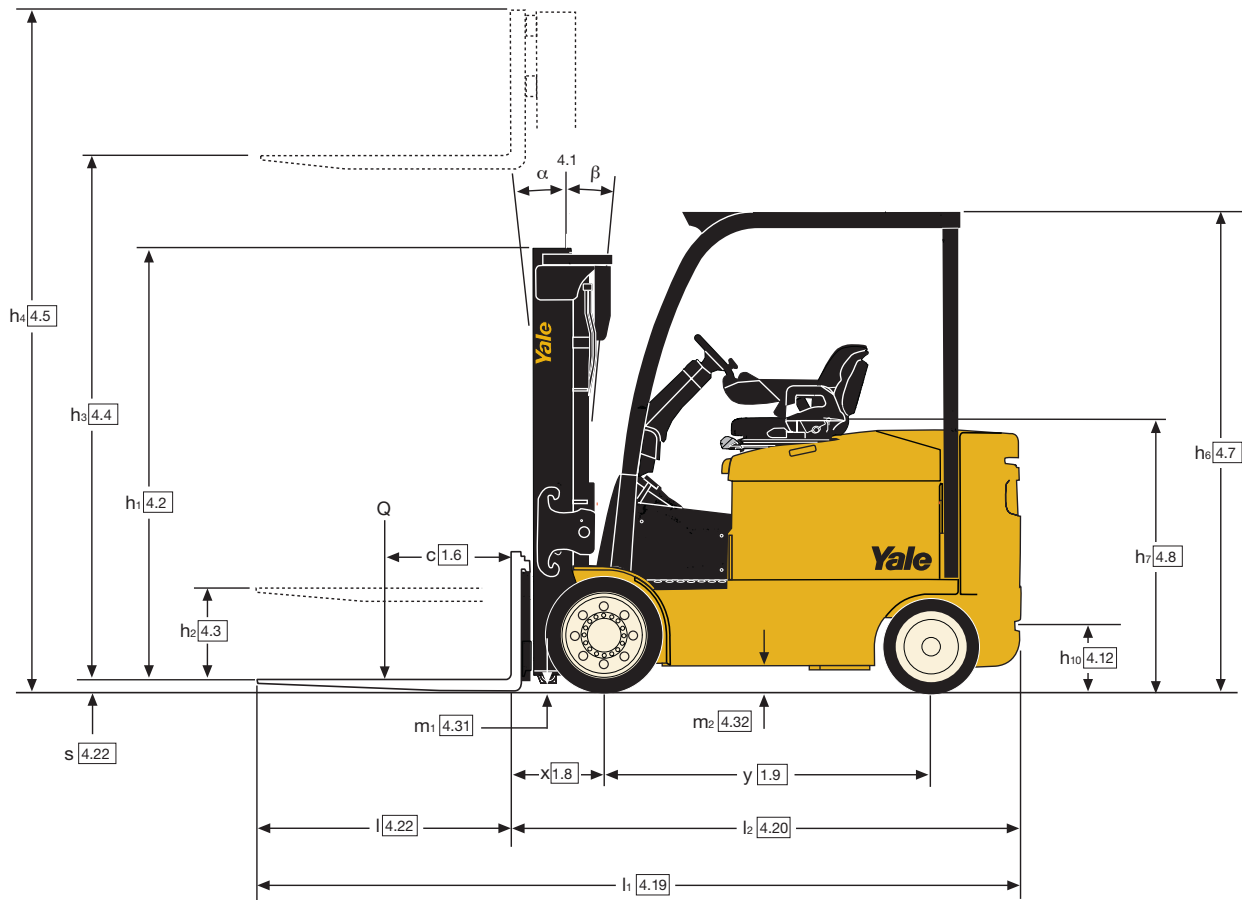
## Carrelli elevatori a forche elettrici



- El freno de estacionamiento automático YaleStop elimina el retroceso incontrolado en rampas
- Desaceleración automática
- Tecnología CAN bus
- Motores de alto rendimiento CA
- Mejora de Estabilidad Continua
- Ajustes de rendimiento eLo y HiP

## Dimensiones de la carretilla

$\text{Si } b_{12}/2 \leq b_{13}$   
 $\text{Ast} = W_a + x + l_6 + a$   
 $\text{Si } b_{12}/2 > b_{13}$   
 $\text{Ast} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2} + a$



## ERC 40VH Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) - ruedas de bandajes

Modelo						ERC 40VH						
Tamaño de las ruedas, delanteras						22 x 9 x 16						
Tablero de horquillas						50 x 120 x 1000 mm						
Anchura total, delantero						1130 mm						
Mástil	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
2 etapas LFL	2134	150	3050	3783 <sup>(1)</sup>	5	5	4000	3600	3360	3870	3520	3220
	2434	150	3650	4383 <sup>(1)</sup>	5	5	4000	3600	3340	3860	3500	3210
	2784	150	4350	5083 <sup>(1)</sup>	5	5	4000	3600	3330	3860	3500	3210
2 etapas FFL	2134	1352 <sup>(3)</sup>	3075	3857 <sup>(2)</sup>	5	5	4000	3600	3380	3910	3560	3270
	2434	1652 <sup>(3)</sup>	3675	4457 <sup>(2)</sup>	5	5	4000	3600	3360	3900	3550	3260
3 etapas FFL	2134	1352 <sup>(3)</sup>	4415	5197 <sup>(2)</sup>	5	5	4000	3600	3360	3850	3510	3230
	2334	1552 <sup>(3)</sup>	4950	5732 <sup>(2)</sup>	5	5	3910	3520	3270	3750	3420	3140
	2534	1752 <sup>(3)</sup>	5550	6332 <sup>(2)</sup>	5	5	3790	3410	3170	3630	3310	3040

Con mástiles de 3 etapas es necesario utilizar banda de rodadura ancha.

<sup>(1)</sup> Añadir 501mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(2)</sup> Añadir 452mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(3)</sup> Reducir 452mm con con rejilla apoya- carga.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.

Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.

Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

## ERC 50VHS Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) - ruedas de bandajes

Modelo						ERC 50VHS						
Tamaño de las ruedas, delanteras						22 x 12 x 16						
Tablero de horquillas						50 x 150 x 1200 mm						
Anchura total, delantero						1130 mm						
Mástil	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
2 etapas LFL	2438	150	3390	4257 <sup>(4)</sup>	5	5	5000	4500	4180	4760	4330	3970
	2738	150	3990	4857 <sup>(4)</sup>	5	5	5000	4500	4170	4650	4320	3960
	3238	150	4790	5657 <sup>(4)</sup>	5	5	5000	4500	4140	4700	4280	3920
2 etapas FFL	2138	1222 <sup>(6)</sup>	2815	3731 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4210	4840	4410	4050
	2438	1522 <sup>(6)</sup>	3415	4331 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4200	4820	4400	4040
3 etapas FFL	2138	1217 <sup>(6)</sup>	4137	5058 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4180	4730	4310	3970
	2338	1417 <sup>(8)</sup>	4690	5611 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4170	4710	4300	3950
	2438	1517 <sup>(8)</sup>	4990	5911 <sup>(5)</sup>	5	5	4940	4440	4110	4650	4240	3900
	2538	1617 <sup>(8)</sup>	5290	6211 <sup>(5)</sup>	5	5	4880	4390	4060	4590	4180	3850
	2738	1817 <sup>(8)</sup>	5740	6661 <sup>(5)</sup>	5	5	4730	4300	3960	4480	4090	3760

Con mástiles de 3 etapas es necesario utilizar banda de rodadura ancha.

<sup>(4)</sup> Añadir 374 mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(5)</sup> Añadir 325 mm con con rejilla apoya- carga.

<sup>(6)</sup> Reducir 325 mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(7)</sup> Añadir 320 mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(8)</sup> Reducir 320 mm con rejilla apoya- carga.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.

Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.

Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

## ERC 50VH Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) - ruedas de bandajes

Modelo						ERC 50VH						
Tamaño de las ruedas, delanteras						22 x 12 x 16						
Tablero de horquillas						50 x 150 x 1200 mm						
Anchura total, delantero						1130 mm						
Mástil	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
2 etapas LFL	2438	150	3390	4257 <sup>(4)</sup>	5	5	5000	4500	4180	4760	4330	3970
	2738	150	3990	4857 <sup>(4)</sup>	5	5	5000	4500	4170	4650	4320	3960
	3238	150	4790	5657 <sup>(4)</sup>	5	5	5000	4500	4140	4700	4280	3920
2 etapas FFL	2138	1222 <sup>(6)</sup>	2815	3731 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4210	4840	4410	4050
	2438	1522 <sup>(6)</sup>	3415	4331 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4200	4820	4400	4040
3 etapas FFL	2138	1217 <sup>(6)</sup>	4137	5058 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4180	4730	4310	3970
	2338	1417 <sup>(8)</sup>	4690	5611 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4170	4710	4300	3950
	2438	1517 <sup>(8)</sup>	4990	5911 <sup>(5)</sup>	5	5	4930	4440	4110	4650	4240	3900
	2538	1617 <sup>(8)</sup>	5290	6211 <sup>(5)</sup>	5	5	4820	4390	4060	4580	4180	3850
	2738	1817 <sup>(8)</sup>	5740	6661 <sup>(5)</sup>	5	5	4670	4300	3960	4450	4080	3750

Con mástiles de 3 etapas es necesario utilizar banda de rodadura ancha.

<sup>(4)</sup> Añadir 374 mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(5)</sup> Añadir 325 mm con con rejilla apoya- carga.

<sup>(6)</sup> Reducir 325 mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(7)</sup> Añadir 320 mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(8)</sup> Reducir 320 mm con rejilla apoya- carga.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.

Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.

Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

## ERC 55VH Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) - ruedas de bandajes

Modelo						ERC 55VH						
Tamaño de las ruedas, delanteras						22 x 12 x 16						
Tablero de horquillas						50 x 150 x 1200 mm						
Anchura total, delantero						1130 mm						
Mástil	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
2 etapas LFL	2438	150	3390	4257 <sup>(4)</sup>	5	5	5000	4500	4180	4760	4330	3970
	2738	150	3990	4857 <sup>(4)</sup>	5	5	5000	4500	4170	4650	4320	3960
	3238	150	4790	5657 <sup>(4)</sup>	5	5	5000	4500	4140	4700	4280	3920
2 etapas FFL	2138	1222 <sup>(6)</sup>	2815	3731 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4210	4840	4410	4050
	2438	1522 <sup>(6)</sup>	3415	4331 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4200	4820	4400	4040
	2138	1217 <sup>(6)</sup>	4137	5058 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4180	4730	4310	3970
3 etapas FFL	2338	1417 <sup>(8)</sup>	4690	5611 <sup>(5)</sup>	5	5	5000	4500	4170	4710	4300	3950
	2438	1517 <sup>(8)</sup>	4990	5911 <sup>(5)</sup>	5	5	4930	4440	4110	4650	4240	3900
	2538	1617 <sup>(8)</sup>	5290	6211 <sup>(5)</sup>	5	5	4820	4390	4060	4580	4180	3850
	2738	1817 <sup>(8)</sup>	5740	6661 <sup>(5)</sup>	5	5	4670	4300	3960	4450	4080	3750

Con mástiles de 3 etapas es necesario utilizar banda de rodadura ancha.

<sup>(4)</sup> Añadir 374 mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(5)</sup> Añadir 325 mm con con rejilla apoya- carga.

<sup>(6)</sup> Reducir 325 mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(7)</sup> Añadir 320 mm con rejilla apoya- carga.

<sup>(8)</sup> Reducir 320 mm con rejilla apoya- carga.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.

Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.

Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

## VDI 2198 – Especificaciones generales

Marca distintiva	1.1	Fabricante (abreviatura)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Designación de tipo del fabricante		<b>ERC 40VH</b>	<b>ERC 18VA</b>	<b>ERC 20VA</b>	<b>ERC 20VA</b>
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible		Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)
	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recogepedidos		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (t)	4.0	5.0	5.0	5.0
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	500	500	500	600
	1.8	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	x (mm)	447	452	452	462
	1.9	Batalla	y (mm)	1574	1574	1739	1739
	Peso	2.1	Peso de servicio	kg	7217	8121	8112
2.2		Carga por eje, con carga delantero/trasero	kg	9479 / 1738	11125 / 1996	11247 / 1865	12310 / 2014
2.3		Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	kg	3072 / 4145	3101 / 5020	3510 / 4133	3451 / 5373
Ruedas/bastidor	3.1	Ruedas: P = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas		V	V	V	V
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras		22 x 9 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16	22 x 12 x 16
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras		18 x 6 x 12.1	18 x 7 x 12.1	18 x 7 x 12.1	18 x 7 x 12.1
	3.5	Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b <sub>10</sub> (mm)	941 / 1041	1015 / 1115	1015 / 1115	1015 / 1115
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b <sub>11</sub> (mm)	1003	972	972	972
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero de horquillas hacia delante/hacia atrás	$\alpha / \beta$ (°)	5 / 5 - 8 / 5	5 / 5 - 8 / 5	5 / 5 - 8 / 5
4.2		Altura, mástil descendido	h <sub>1</sub> (mm)	2134	2138	2138	2138
4.3		Elevación libre ▼	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100
4.4		Elevación ▼	h <sub>3</sub> (mm)	3000	3340	3340	3340
4.5		Altura, mástil extendido +	h <sub>4</sub> (mm)	3783	4257	4257	4257
4.7		Altura del tejadillo protector (cabina) ○	h <sub>6</sub> (mm)	2388	2388	2388	2388
4.8		Altura asiento/ Altura plataforma ✕	h <sub>7</sub> (mm)	1324	1324	1324	1324
4.12		Altura acoplamiento	h <sub>10</sub> (mm)	324	324	324	324
4.19		Longitud total	l <sub>1</sub> (mm)	3451	3748	3821	3924
4.20		Longitud hasta la cara frontal de las horquillas	l <sub>2</sub> (mm)	2451	2548	2621	2724
4.21		Anchura total *	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1200 / 1270	1320 / 1420	1320 / 1420	1320 / 1420
4.22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1200	50 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200
4.23		Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		3A	4A	4A	4A
4.24		Anchura horquillas-tablero	b <sub>3</sub> (mm)	1219	1219	1219	1219
4.31		Altura libre bajo el mástil, con carga	m <sub>1</sub> (mm)	90	87	87	87
4.32		Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	m <sub>2</sub> (mm)	130	130	130	130
4.34.1		Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal	A <sub>st</sub> (mm)	3812	3892	3993	4082
4.34.2	Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal	A <sub>st</sub> (mm)	4012	4092	4193	4282	
4.35	Radio de giro	W <sub>a</sub> (mm)	2165	2240	2341	2420	
4.36	Radio de giro interno	b <sub>13</sub> (mm)	670	670	741	741	
Datos del rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	km/h	19.6 / 20.4	17.7 / 18.3	17.7 / 18.3	16.1 / 16.7
	5.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga	m/s	0.37 / 0.60	0.29 / 0.45	0.29 / 0.45	0.27 / 0.45
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s	0.53 / 0.48	0.45 / 0.37	0.45 / 0.37	0.45 / 0.37
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga **	N	6790 / 6854	6711 / 6791	6671 / 6751	6556 / 6652
	5.6	Esfuerzo máximo en la barra de tracción, con carga/sin carga ***	N	17532 / 18254	17387 / 18121	17282 / 18012	17036 / 17115
	5.7	Trepabilidad, con carga/sin carga ***	%	7.0 / 10.9	5.8 / 9.2	5.9 / 9.4	5.1 / 8.5
	5.8	Trepabilidad máxima, con carga/sin carga ***	%	18.3 / 30.1	15.1 / 25.2	15.3 / 25.8	13.4 / 23.3
	5.9	Tiempo de aceleración, con carga/sin carga	s	4.5 / 4.2	4.7 / 4.3	4.7 / 4.3	4.8 / 4.4
	5.10	Freno de servicio		Hidráulico / Pie	Hidráulico / Pie	Hidráulico / Pie	Hidráulico / Pie
	Motor eléctrico	6.1	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min	kW	21.0	21.0	21.0
6.2		Valor nominal del motor de elevación en S3 15%	kW	36.0	36.0	36.0	36.0
6.3		Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, non		No	No	No	No
6.4		Tensión de batería/capacidad nominal K5	(V)/(Ah)	80 / 675	80 / 675	80 / 750	80 / 750
6.5		Peso de la batería	kg	1542 / 2177	1542 / 2177	1814 / 2517	1814 / 2517
6.6		Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI	kWh/h @N° de Ciclos	11.5	12.0	12.0	12.0
Datos adicionales	8.1	Tipo de unidad de tracción		Electrónica de CA	Electrónica de CA	Electrónica de CA	Electrónica de CA
	10.1	Presión de trabajo para accesorios	bar	155	155	155	155
	10.2	Volumen de aceite para accesorios □	l/min	60	60	60	60
	10.7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor ★	dB(A)	69	69	69	69
	10.8	Acoplamiento de remolcado, tipo DIN		Pasador	Pasador	Pasador	Pasador

★ LPAZ, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053  
 ✕ Suspensión Total especificada. Vehículo sin carga, con punto de índice del asiento (SIP) según norma ISO 6055

▼ Parte inferior de las horquillas  
 + Sin rejilla apoya- carga  
 ○ h<sub>6</sub> está sujeta a + / - 5 mm de tolerancia  
 □ Flujo máximo seleccionado a través de la pantalla del tablero de instrumentos  
 \* Banda de rodadura estándar/ancho

\*\* Valor nominal 60 minutos  
 \*\*\* Valor nominal 30 minutos  
**Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante. Los productos Yale podrían estar sujetos a**

**cambios sin previo aviso. Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.**



# serie VH

Modelos : ERC 40VH, ERC 50VHS, ERC 50VH, ERC 55VH

## Serie ERC-VH de Yale

Las carretillas eléctricas de la serie VH están disponibles con capacidades de 4000 - 5500 kg y están diseñadas para aplicaciones exigentes que requieren un funcionamiento limpio, silencioso y severo.

Estas carretillas cuentan con una maniobrabilidad extraordinaria y ofrecen una elevada potencia y una gran capacidad de apilado, junto con una excelente ergonomía, fiabilidad y facilidad de mantenimiento.

## Tecnología CA

El motor de tracción CA de 21,0 kW de Yale es un motor adecuado para la mayoría de aplicaciones rigurosas. Los cambios suaves en el sentido de la marcha posibilitan una tracción continua. En la configuración de alto rendimiento o ajuste 'HiP', la tecnología de CA proporciona una mayor velocidad y aceleración; también una mayor velocidad en rampas, incluso a plena carga.

## Frenos

El freno de estacionamiento totalmente automático se aplica en el momento en que la carretilla se detiene y se desactiva tan pronto como se pisa el pedal del acelerador. El Sistema de Desaceleración Automática (ADS) estándar reduce automáticamente la velocidad de la carretilla cuando el carretillero quita el pie del pedal del acelerador, contribuyendo de ese modo a aumentar la vida de servicio del freno.

## Dirección

El motor CA de 36,0 kW acciona una bomba que proporciona presión a todas las funciones hidráulicas y a la dirección; de esta forma, se elimina la necesidad de un motor y una bomba de dirección independientes. La columna de dirección asistida por un muelle de gas está montada en la parte inferior del salpicadero de la carretilla permitiendo disponer de un espacio en el piso libre de obstrucciones. Es completamente ajustable dentro de un rango de 26° y presenta una forma redondeada para facilitar el acceso de entrada/salida.

Existe la opción de ajuste telescópico de 75 mm y memoria en la inclinación. El Sistema de Mejora Continua de Estabilidad es un sistema mecánico pasivo que optimiza la geometría del eje de dirección para reducir la inclinación de la carretilla limitando la articulación.

También se ha reducido la transmisión de los golpes y vibraciones que se generan durante el desplazamiento sobre terrenos

desiguales al carretillero. El sistema está libre de mantenimiento 100%.

## Modos de rendimiento

La serie VH de carretillas elevadoras Yale cuenta con un ajuste de ahorro de energía 'eLo' que proporciona un rendimiento de una eficiencia energética excepcional y que permite un funcionamiento continuo durante períodos más prolongados aumentando los intervalos de tiempo entre cargas de la batería. Si las condiciones de la aplicación son más exigentes y

facilidad de manejo El asiento de suspensión total permite reducir las vibraciones en todo el cuerpo (WBV) transmitidas al carretillero. Este asiento está dispuesto con un ángulo de 3° hacia la derecha para disponer de una posición de trabajo más natural, se ajusta fácilmente con arreglo al peso y estatura del carretillero, y dispone 80mm de suspensión. Todo esto proporciona al carretillero el entorno de trabajo más confortable posible reduciendo la fatiga e



requieren valores superiores de velocidad y aceleración más elevados, con el fin de conseguir una mayor productividad, se puede activar el ajuste de alto rendimiento 'HiP' a través de la pantalla del tablero de instrumentos con una clave de acceso de técnico de servicio.

El rendimiento de la serie VH puede personalizarse aún más por medio de la pantalla de control mejorada situada en posición elevada. La máquina se puede adaptar a los requisitos de la aplicación o a las preferencias del carretillero seleccionando uno de los 4 modos de rendimiento. Seleccionando el 'Modo 4' se obtiene la velocidad y la aceleración máximas, mientras que el 'Modo 1' es ideal para maniobras más precisas. La velocidad máxima y la aceleración máxima pueden ser fácilmente ajustadas por un técnico de servicio Yale debidamente formado.

## Ergonomía

La serie VH está diseñada para lograr un confort óptimo del carretillero. El carretillero se coloca ergonómicamente de manera que pueda contar con el máximo en seguridad, confort, visibilidad y

incrementando la productividad. La opción de asiento giratorio proporciona una excelente posición de conducción marcha atrás.

Un escalón intermedio bajo antideslizante, el espacio libre de obstrucciones para los pies y el amplio espacio del piso con la alfombrilla del piso de caucho antideslizante permiten un fácil acceso de 'entrada' y 'salida' por ambos lados de la carretilla. El freno de estacionamiento automático contribuye a la facilidad de manejo y a que el conductor disponga de un confort excelente.

Las palancas manuales redondeadas y situadas al lado del asiento son equipamiento de serie. Hay un interruptor direccional 'Marcha adelante / Marcha atrás' integrado en la palanca de elevación y un botón de parada de emergencia fácilmente accesible situado en la consola de palancas manuales.

El módulo de minipalancas (MLM) Accutouch proporciona el manejo más intuitivo y relajado de todas las funciones de control. El reposabrazos y reposapalmas acolchados y las minipalancas separadas para el control



con las puntas de los dedos ayudan a reducir las lesiones por fatiga crónica (RSI) y a aumentar la productividad. El interruptor direccional 'Marcha adelante/ Marcha atrás', el botón de parada de emergencia y la bocina situados en el módulo minipalancas son fácilmente accesibles para el carretillero. El sentido de marcha queda indicado en la pantalla de control situada en posición elevada.

Las opciones de los botones de 'Retorno a inclinación predeterminada' y '4ª función con pinza' están integradas en el módulo minipalancas para aliviar la fatiga del carretillero al alinear las horquillas para depositar y recuperar la carga.

La pantalla de control situada en posición elevada está montada en el tejadillo protector, en el lado superior derecho del carretillero. Esto libera el campo de visión

del carretillero para lograr una manipulación de cargas más productiva al mismo tiempo que permite comprobar con facilidad el estado y las funciones críticas de la carretilla elevadora. Entre ellas se encuentran las siguientes:

- Estado de carga de la batería
- Horas trabajadas
- Sentido de desplazamiento
- Ajuste del rendimiento
- Temperatura del motor
- Líquido de frenos bajo
- Recordatorio del cinturón de seguridad
- Hora

La indicación del peso de la carga es una opción, como también lo son el acceso del carretillero mediante código PIN y la llave de contacto.

El tablero de instrumentos de la serie VH proporciona una gran cantidad de espacio de almacenamiento incluyendo un soporte de tablilla portapapeles y espacio para bolígrafos, teléfono móvil, reproductor mp3/4 y bebidas, así como interruptores de luz y una toma opcional de 12V.

#### Mástiles

Se dispone de una gama completa de mástiles Yale Hi-Vis, LFL (elevación libre limitada) de 2 etapas y FFL (elevación libre total) de 2 y 3 etapas. Los mástiles Hi-Vis

de Yale han sido diseñados para obtener una gran durabilidad y fiabilidad; presentan canales, cadenas de elevación y cilindros de elevación ampliamente separados con el objetivo de lograr la máxima visibilidad.

#### Costes del ciclo de vida reducidos

Menores costes de mantenimiento gracias al reducido mantenimiento. Esta reducción se consigue principalmente gracias a la utilización de sensores de efecto Hall, racores con juntas tóricas, freno de estacionamiento automático, CANbus y tecnología CA.

El VSM (Controlador de Sistemas del Vehículo) monitoriza y controla los componentes y sistemas clave de la carretilla. El avanzado sistema de gestión térmica monitoriza la temperatura de los componentes y ajusta gradualmente el rendimiento para evitar daños en componentes clave.

El frenado regenerativo automático también reduce el uso del freno de servicio contribuyendo a un aumento de la vida de servicio de los componentes. Los intervalos de 1000 horas en el mantenimiento son estándar para la mayoría de los componentes.

#### Opciones

- Minipalancas con funciones de desplazamiento y funciones hidráulicas integradas en el reposabrazos
- Función de enclavamiento del accesorio
- Retorno a la inclinación predeterminada
- Palancas manuales con botón del enclavamiento del accesorio situado en la palanca
- Columna de dirección con ajuste telescópico y memoria de la inclinación
- Desplazador lateral integrado
- Indicador del peso de la carga
- Monitorización de impactos
- Monitorización del sistema hidráulico
- Espejos
- Alarma de marcha atrás
- Extracción lateral de la batería
- Asiento giratorio
- Pedal de Control Direccional FDC
- Paquete de luces LED completo
- Arranque sin llave y clave de acceso del carretillero
- Recordatorio de mantenimiento programable
- Lista de comprobación diaria del carretillero
- Monitorización del sistema.

# serie VH

Modelos : ERC 40VH, ERC 50VHS, ERC 50VH, ERC 55VH

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>

**HYSTER-YALE UK LIMITED** realizando su actividad como **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House,  
Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)



Nº de Pieza de la Publicación 220990070 Rev.02 Impreso en Holanda (0818HG) ES.

**Seguridad:** Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Yale, VERACITOR y  son marcas comerciales registradas. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY" (Personas, productos, productividad), PREMIER, Hi-Vis, y CSS son marcas comerciales en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones. MATERIALS HANDLING CENTRAL y MATERIAL HANDLING CENTRAL son Marcas de Servicio en Estados Unidos y en otras jurisdicciones.  es un Copyright Registrado. © Yale Europe Materials Handling 2016. Quedan reservados todos los derechos. Carretilla mostrada con equipamiento opcional. País de registro: Inglaterra y Gales. Número de registro de la empresa: 02636775