

serie
VF

1600 kg / 1800 kg / 2000 kg

Elektrische vorkheftrucks



- De automatische YaleStop-parkeerrem voorkomt ongecontroleerd terugrollen op hellingen
- CAN bus en high-performance AC-motortechnologie
- Nieuwe 180° te openen zijdeur en vorkopeningen voor horizontale batterijverwijdering in 3 min.
- 2 batterijopties: DIN en BS

VDI 2198 – Algemene specificaties

| | | | Yale | Yale | Yale |
|-----------------------------|--|---|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kenmerk | 1.1 | Fabrikant (afkorting) | | Yale | Yale |
| | 1.2 | Modelaanduiding van de fabrikant | | ERP16VF (MWB) | ERP16VF (LWB) |
| | 1.3 | Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG | | Elektrisch (batterij) | Elektrisch (batterij) |
| | 1.4 | Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar | | Zittend | Zittend |
| | 1.5 | Nominaal hefvermogen/nominale belasting | Q (t) | 1.6 | 1.6 |
| | 1.6 | Lastzwaartepunt | c (mm) | 500 | 500 |
| | 1.8 | Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken | x (mm) | 326 | 326 |
| | 1.9 | Wielbasis | y (mm) | 1431 | 1539 |
| | | | | | 1431 |
| Gewichten | 2.1 | Onderhoudsgewicht ■ | kg | 3036 | 3209 |
| | 2.2 | Asbelasting met last voor/achter ■ | kg | 3986 / 650 | 3992 / 817 |
| | 2.3 | Asbelasting zonder last voor/achter ■ | kg | 1461 / 1575 | 1533 / 1676 |
| Banden/chassis | 3.1 | Banden: P = luchtband, C = volrubber SE = superelastisch | | SE | SE |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | 140 / 55-9 | 140 / 55-9 |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | 2X / 2 | 2X / 2 |
| | 3.6 | Spoorbreedte voor | b ₁₀ (mm) | 889 | 889 |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b ₁₁ (mm) | 918 | 918 |
| | | | | | 918 |
| Afmetingen | 4.1 | Mastneiging/vorkenbord naar voren/achter | α / β (°) | 5 / 5 | 5 / 5 |
| | 4.2 | Hoogte hefmast, ingeschoven | h ₁ (mm) | 2230 | 2230 |
| | 4.3 | Vrije heffing ▼ | h ₂ (mm) | 100 | 100 |
| | 4.4 | Hefhoogte ▼ | h ₃ (mm) | 3320 | 3320 |
| | 4.5 | Hoogte, mast uitgeschoven + | h ₄ (mm) | 3868 | 3868 |
| | 4.7 | Hoogte beschermdek (cabine) ○ | h ₆ (mm) | 2070 | 2070 |
| | 4.7.1 | Hoogte cabine (open cabine) | | 2087 | 2087 |
| | 4.8 | Zithoogte ten opzichte van SIP/stahoogte ✕ | h ₇ (mm) | 1017 | 1017 |
| | 4.12 | Hoogte koppeling | h ₁₀ (mm) | 360 | 360 |
| | 4.19 | Lengte totaal (met standaard vorken) | l ₁₁ (mm) | 2980 | 3088 |
| | 4.20 | Lengte tot voorzijde vorken | l ₂ (mm) | 1980 | 2088 |
| | 4.21 | Totale breedte ^(B) | b ₁ /b ₂ (mm) | 1050 ^(A) | 1050 ^(A) |
| | 4.22 | Vorkafmetingen ISO 2331 | s/e/l (mm) | 40 / 80 / 1000 | 40 / 80 / 1000 |
| | 4.23 | Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B | | 2A | 2A |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord E | b ₃ (mm) | 907 | 907 |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last, onder de mast | m ₁ (mm) | 70 | 70 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid onder midden van wielbasis ^(C) | m ₂ (mm) | 100 | 100 |
| | 4.33 | Laadafmetingen b ₁₂ × l ₆ overdwars | b ₁₂ × l ₆ (mm) | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 |
| | 4.34 | Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen | A _{st} (mm) | 3309 | 3417 |
| | 4.34.1 | Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars | A _{st} (mm) | 3309 | 3417 |
| | 4.34.2 | Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overlans | A _{st} (mm) | 3432 | 3540 |
| 4.35 | Draaicirkel | W _a (mm) | 1654 | 1762 | |
| 4.36 | Binnenste draaicirkel | b ₁₃ (mm) | 0 | 0 | |
| 4.41 | 90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm) | mm | 1778 | 1824 | |
| 4.42 | Treehoogte (van grond tot treeplank) ^(B) | mm | 526 | 526 | |
| 4.43 | Opstaphoogte | mm | 484 | 484 | |
| | | | | 484 | |
| Prestatiegegevens | 5.1 | Rijsnelheid, met/zonder last * | km/h | 16 / 16 | 16 / 16 |
| | 5.1.1 | Rijsnelheid, met/zonder last, achteruit | km/h | 16 / 16 | 16 / 16 |
| | 5.2 | Hefsnelheid, met/zonder last | m/s | 0.43 / 0.59 | 0.43 / 0.59 |
| | 5.3 | Daalsnelheid, met/zonder last | m/s | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 |
| | 5.5 | Nominale trekkracht, met/zonder last ** | N | 3406 / 3680 | 3406 / 3680 |
| | 5.6 | Max. trekkracht met/zonder last *** | N | 11415 / 11690 | 11415 / 11690 |
| | 5.7 | Klimvermogen, met/zonder last **** | % | 11 / 16 | 11 / 16 |
| | 5.8 | Max. klimvermogen met/zonder last *** | % | 25 / 35 | 25 / 35 |
| | 5.9 | Acceleratietijd, met/zonder last * | s | 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 |
| | 5.10 | Voetrem | | Elektrisch | Elektrisch |
| | | | | Elektrisch | |
| Elektrische motor | 6.1 | Tractie motor, S2, 60 minuten belasting | kW | 2x 5.0 | 2x 5.0 |
| | 6.2 | Hefmotor, S3, 15 % | kW | 12.0 | 12.0 |
| | 6.3 | Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee | | DIN 43531-A | DIN 43531-A |
| | 6.4 | Batterijspanning/nominale capaciteit K5 | (V)/(ah) | 48 / 625 | 48 / 750 |
| | 6.5 | Batterijgewicht ● | kg | 813 / 899 | 962 / 1064 |
| | 6.6 | Energieverbruik volgens VDI-cyclus * | kWh/u bij aantal cycli | 5.1 | 5.1 |
| | | | | 5.3 | |
| | 8.1 | Type aandrijfteenheid | | AC Inductie | AC Inductie |
| Aanvullende gegevens | 10.1 | Werkdruk voor hulpstukken □ | bar | 180 | 180 |
| | 10.2 | Olievolume voor hulpstukken ◇ | l/min | 40 | 40 |
| | 10.3 | Hydraulische-olietank, inhoud | l | 19 | 19 |
| | 10.7 | Geluidsniveau bij bestuurdersstoel LPAZ ★ | dB(A) | 69 | 69 |
| | 10.8 | Sleepkoppeling, type DIN | | Pen | Pen |

* Standaard/breed profiel
 ** 60 minuten beoordeling
 *** 5 minuten beoordeling
 **** 30 minuten beoordeling
 ■ Max. batterij
 ▼ Onderkant vorken.

✚ Zonder lastbeschermrek.
 ○ h6 met tolerantie +/- 5 mm.
 ✕ Volledig geveerde stoel halverwege de vering. Standaard kap gespecificeerd. 1051 mm met batterijkap omhoog.
 ▸ Met lastbeschermrek 32 mm bijtellen

✓ Prestatie-instelling HiP.
 ◇ Maximale stroming ingesteld via dashboarddisplay.
 * HiP-prestaties.
 ● Min./max.
 □ Met handmatige hydraulische bediening; 155 bar met e-hydraulische bediening.

^(A) Totale breedte 1116 mm met vereiste banden type 200/50-10 voor masten van 5000 mm en langer.
^(B) Met verticale batterijverwijdering, tel 34 mm op bij horizontale verwijdering.
^(C) 90 mm met horizontale batterijverwijdering.

| Yale | Yale | Yale | | Fabrikant (afkorting) | 1.1 | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|--------|----------------------|
| ERP18VF (LWB) | ERP20VF (MWB) | ERP20VF (LWB) | | Modelaanduiding van de fabrikant | 1.2 | |
| Elektrisch (batterij) | Elektrisch (batterij) | Elektrisch (batterij) | | Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG | 1.3 | Kenmerk |
| Zittend | Zittend | Zittend | | Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar | 1.4 | |
| 1.8 | 2.0 | 2.0 | Q (t) | Nominaal hefvermogen/nominale belasting | 1.5 | |
| 500 | 500 | 500 | c (mm) | Lastzwaartepunt | 1.6 | |
| 321 | 321 | 321 | x (mm) | Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfjas tot de vorken | 1.8 | |
| 1539 | 1539 | 1539 | y (mm) | Wielbasis | 1.9 | |
| 3282 | 3565 | 3386 | kg | Onderhoudsgewicht ■ | 2.1 | Gewichten |
| 4368 / 714 | 4892 / 673 | 4719 / 668 | kg | Asbelasting met last voor/achter ■ | 2.2 | |
| 1608 / 1674 | 1743 / 1822 | 1652 / 1734 | kg | Asbelasting zonder last voor/achter ■ | 2.3 | |
| SE | SE | SE | | Banden: P = luchtband, C = volrubber SE = superelastisch | 3.1 | Banden/chassis |
| 200 / 50-10 | 200 / 50-10 | 200 / 50-10 | | Bandenmaat, voor | 3.2 | |
| 140 / 55-9 | 15 x 4.5-8 | 140 / 55-9 | | Bandenmaat, achter | 3.3 | |
| 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | 3.5 | |
| 908 | 906 | 908 | b ₁₀ (mm) | Spoorbreedte voor | 3.6 | |
| 918 | 918 | 918 | b ₁₁ (mm) | Spoorbreedte, achter | 3.7 | |
| 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | α / β (°) | Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren | 4.1 | |
| 2180 | 2180 | 2180 | h ₁ (mm) | Hoogte hefmast, ingeschoven | 4.2 | |
| 100 | 100 | 100 | h ₂ (mm) | Vrije heffing ▼ | 4.3 | |
| 3390 | 3390 | 3390 | h ₃ (mm) | Hefhoogte ▼ | 4.4 | |
| 4006 | 4006 | 4006 | h ₄ (mm) | Hoogte, mast uitgeschoven + | 4.5 | |
| 2070 | 2070 | 2070 | h ₆ (mm) | Hoogte beschermdak (cabine) ○ | 4.7 | |
| 2087 | 2087 | 2087 | | Hoogte cabine (open cabine) | 4.7.1 | |
| 1017 | 1017 | 1017 | h ₇ (mm) | Zithoogte ten opzichte van SIP/stahoogte ✕ | 4.8 | |
| 360 | 360 | 360 | h ₁₀ (mm) | Hoogte koppeling | 4.12 | |
| 3083 | 2975 | 3083 | l ₁₁ (mm) | Lengte totaal (met standaard vorken) | 4.19 | |
| 2083 | 1975 | 2083 | l ₂ (mm) | Lengte tot voorzijde vorken | 4.20 | |
| 1116 | 1116 | 1116 | b ₁ /b ₂ (mm) | Totale breedte ⁽⁸⁾ | 4.21 | |
| 40 / 80 / 1000 | 40 / 100 / 1000 | 40 / 100 / 1000 | s/e/l (mm) | Vorkafmetingen ISO 2331 | 4.22 | |
| 2A | 2A | 2A | | Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B | 4.23 | |
| 977 | 977 | 977 | b ₃ (mm) | Breedte vorkenbord E | 4.24 | |
| 70 | 70 | 70 | m ₁ (mm) | Bodemvrijheid met last, onder de mast | 4.31 | |
| 100 | 100 | 100 | m ₂ (mm) | Bodemvrijheid onder midden van wielbasis ^(C) | 4.32 | |
| 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | b ₁₂ × l ₆ (mm) | Laadafmelingen b ₁₂ × l ₆ overdwars | 4.33 | |
| 3413 | 3305 | 3413 | A _{st} (mm) | Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmelingen | 4.34 | |
| 3413 | 3305 | 3413 | A _{st} (mm) | Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars | 4.34.1 | |
| 3535 | 3427 | 3535 | A _{st} (mm) | Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overlans | 4.34.2 | |
| 1762 | 1654 | 1762 | W _a (mm) | Draaicirkel | 4.35 | |
| 0 | 0 | 0 | b ₁₃ (mm) | Binnenste draaicirkel | 4.36 | |
| 1846 | 1800 | 1846 | mm | 90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm) | 4.41 | |
| 526 | 526 | 526 | mm | Treelhoogte (van grond tot treeplank) ⁽⁸⁾ | 4.42 | |
| 484 | 484 | 484 | mm | Opstaphoogte | 4.43 | |
| 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | km/h | Rijsnelheid, met/zonder last * | 5.1 | Prestatiegegevens |
| 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | km/h | Rijsnelheid, met/zonder last, achteruit | 5.1.1 | |
| 0.41 / 0.60 | 0.40 / 0.58 | 0.40 / 0.58 | m/s | Hefsnelheid, met/zonder last | 5.2 | |
| 0.46 / 0.40 | 0.47 / 0.40 | 0.47 / 0.40 | m/s | Daalsnelheid, met/zonder last | 5.3 | |
| 3337 / 3646 | 3260 / 3603 | 3294 / 3637 | N | Nominale trekkracht, met/zonder last ** | 5.5 | |
| 11346 / 11655 | 11269 / 11612 | 11304 / 11647 | N | Max. trekkracht met/zonder last *** | 5.6 | |
| 10 / 15 | 9 / 14 | 9 / 15 | % | Klimvermogen, met/zonder last **** | 5.7 | |
| 23 / 36 | 31 / 34 | 22 / 36 | % | Max. klimvermogen met/zonder last *** | 5.8 | |
| 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | s | Acceleratietijd, met/zonder last * | 5.9 | |
| Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | | Voetrem | 5.10 | |
| 2x 5.0 | 2x 5.0 | 2x 5.0 | kW | Tractie motor, S2, 60 minuten belasting | 6.1 | Elektrische motor |
| 12.0 | 12.0 | 12.0 | kW | Hefmotor, S3, 15 % | 6.2 | |
| DIN 43531-A | DIN 43531-A | DIN 43531-A | | Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee | 6.3 | |
| 48 / 750 | 48 / 625 | 48 / 750 | (V)/(ah) | Batterijspanning/nominale capaciteit K5 | 6.4 | |
| 962 / 1064 | 813 / 899 | 962 / 1064 | kg | Batterijgewicht ● | 6.5 | |
| 5.4 | 5.5 | 5.5 | kWh/u bij aantal cycli | Energieverbruik volgens VDI-cyclus * | 6.6 | |
| AC Inductie | AC Inductie | AC Inductie | | Type aandrijfseenheid | 8.1 | Aanvullende gegevens |
| 180 | 180 | 180 | bar | Werkdruk voor hulpstukken □ | 10.1 | |
| 40 | 40 | 40 | l/min | Olievolume voor hulpstukken ◇ | 10.2 | |
| 19 | 19 | 19 | l | Hydraulische-olietank, inhoud | 10.3 | |
| 69 | 69 | 69 | dB(A) | Geluidsniveau bij bestuurdersstoel LPAZ ★ | 10.7 | |
| Pen | Pen | Pen | | Sleepkoppeling, type DIN | 10.8 | |

* LPAZ, gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053.

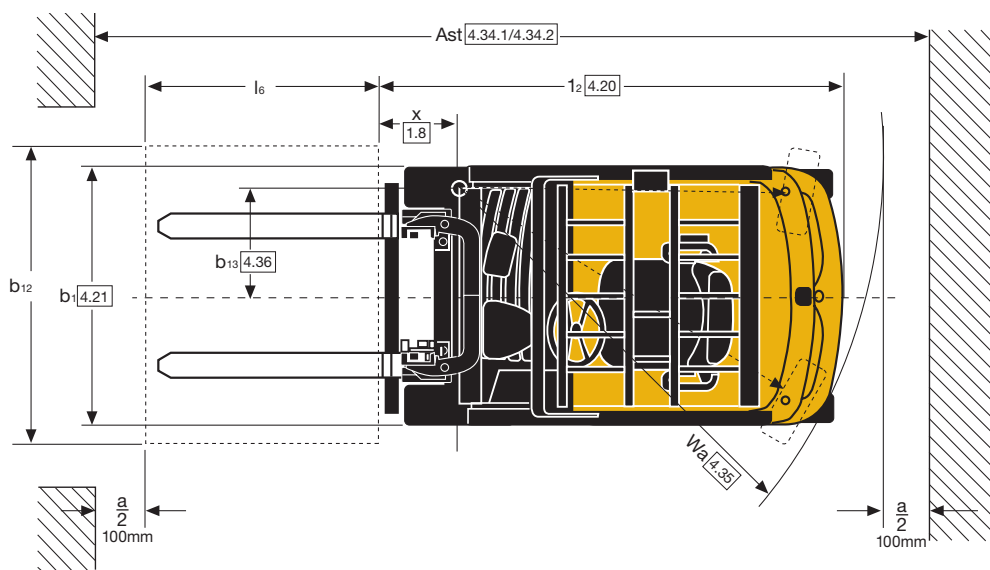
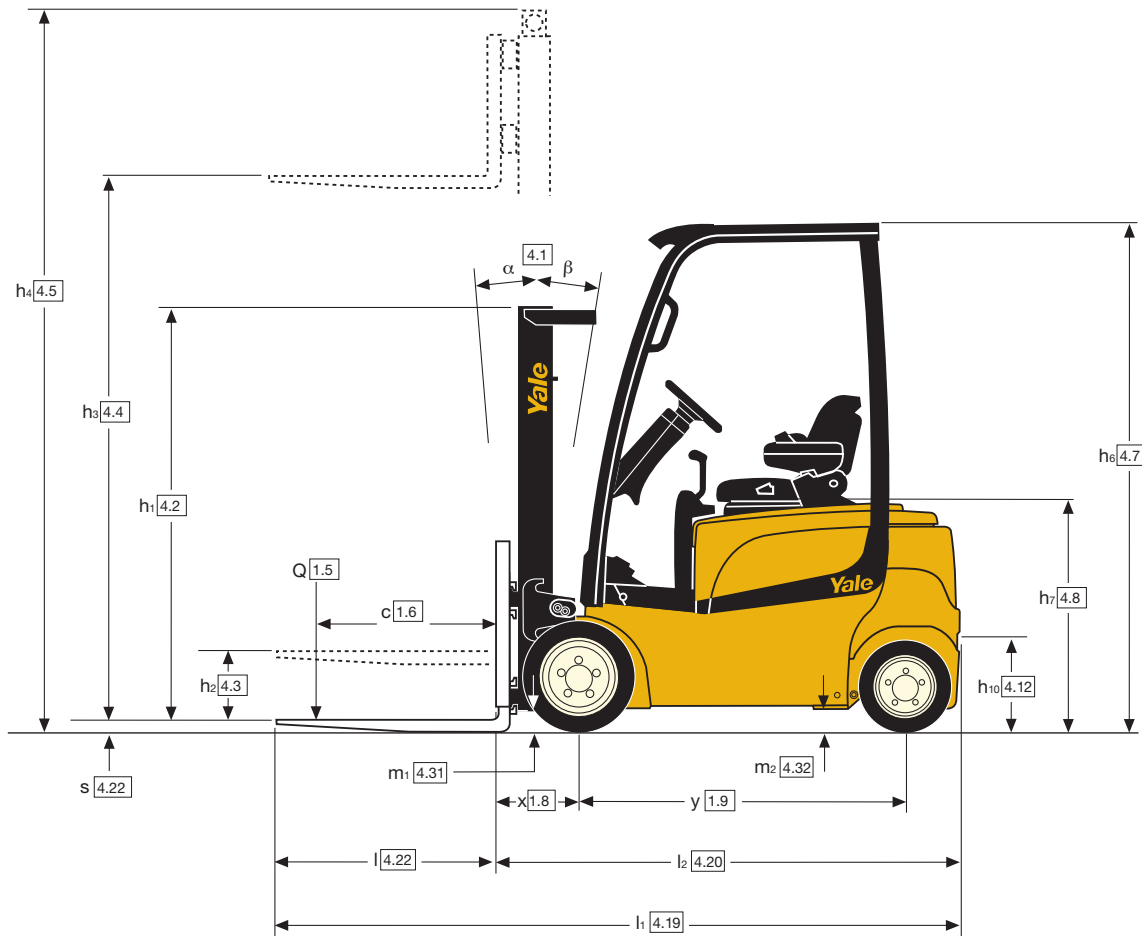
Specificatieblad truck gebaseerd op:
3360 mm (Clear View) en 3430 mm (Hi-Vis) naar bovenkant vork, 2-traps LFL-mast met standaardvorkenbord en 1000 mm vorken, met HiP performance-instelling, DIN-batterijconfiguratie.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.
Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten. Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

Truckafmetingen

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)} + a$$



ERP16VF MWB mastgegevens en capaciteit (kg) – superelastische banden

| Model | | | | | | ERP16VF MWB | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-------------------------|------|------|
| Bandenmaat, voor | | | | | | 18 x 7-8 | | | | | | |
| Totale breedte, voor | | | | | | 1050 mm | | | | | | |
| Hefmast | h ₁ (mm) | h _{2+S} (mm) | h _{3+S} (mm) | h ₄ (mm) | Neiging | | Vorken | | | Geïntegreerde sideshift | | |
| | | | | | V | A | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastzwaartepunt (kg) | | | Lastzwaartepunt (kg) | | |
| 2-traps LFL Clear View | 2230 | 140 | 3360 | 3868 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1350 | 1600 | 1430 | 1300 |
| | 2580 | 140 | 3860 | 4368 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1590 | 1430 | 1290 |
| | 2830 | 140 | 4360 | 4868 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1330 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 3180 | 140 | 4860 | 5368 | 5 | 5 | 1490 | 1350 | 1250 | 1480 | 1320 | 1200 |
| 2-traps LFL Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1350 | 1580 | 1410 | 1280 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1330 | 1550 | 1390 | 1260 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1490 | 1350 | 1240 | 1450 | 1300 | 1180 |
| 2-traps FFL Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1560 | 1400 | 1270 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1330 | 1550 | 1390 | 1260 |
| 3-traps FFL Clear View | 1980 | 1472 | 4300 | 4808 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2080 | 1572 | 4600 | 5108 | 5 | 5 | 1500 | 1400 | 1300 | 1480 | 1360 | 1230 |
| | 2180 | 1672 | 4900 | 5408 | 5 | 5 | 1350 | 1350 | 1250 | 1320 | 1310 | 1190 |
| | 2330 | 1822 | 5200* | 5708 | 5 | 5 | 1220 | 1220 | 1190 | 1190 | 1190 | 1140 |
| 3-traps FFL Hi-Vis | 2430 | 1922 | 5500* | 6008 | 5 | 5 | 1090 | 1090 | 1090 | 1060 | 1060 | 1060 |
| | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1570 | 1420 | 1320 | 1540 | 1380 | 1250 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1460 | 1370 | 1270 | 1420 | 1330 | 1200 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1320 | 1320 | 1220 | 1290 | 1270 | 1150 |
| 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1190 | 1190 | 1160 | 1160 | 1160 | 1100 | |

De capaciteit wordt aangegeven in kilogram.
Alle capaciteiten met DIN-batterij.
Alle capaciteiten zijn berekend op basis van vorken van 1000 mm lengte en zonder lastbeschermrek.

* Neigingsnelheid verlaagd tot 1° per seconde door mechanische begrenzers voor de hefsnelheid bij een masthoogte van 5000 mm en hoger.
Alle waarden zijn nominale waarden en

zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.
Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van

kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten. Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

ERP16VF LWB mastgegevens en capaciteit (kg) – superelastische banden

| Model | | | | | | ERP16VF LWB | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-------------------------|------|------|
| Bandenmaat, voor | | | | | | 18 x 7-8 | | | | | | |
| Totale breedte, voor | | | | | | 1050 mm | | | | | | |
| Hefmast | h ₁ (mm) | h _{2+S} (mm) | h _{3+S} (mm) | h ₄ (mm) | Neiging | | Vorken | | | Geïntegreerde sideshift | | |
| | | | | | V | A | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastzwaartepunt (kg) | | | Lastzwaartepunt (kg) | | |
| 2-traps LFL Clear View | 2230 | 140 | 3360 | 3868 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1350 | 1600 | 1430 | 1300 |
| | 2580 | 140 | 3860 | 4368 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1590 | 1430 | 1290 |
| | 2830 | 140 | 4360 | 4868 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1330 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 3180 | 140 | 4860 | 5368 | 5 | 5 | 1500 | 1360 | 1250 | 1480 | 1330 | 1200 |
| 2-traps LFL Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1350 | 1580 | 1410 | 1280 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1330 | 1550 | 1390 | 1260 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1500 | 1360 | 1250 | 1460 | 1310 | 1180 |
| 2-traps FFL Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1560 | 1400 | 1270 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1330 | 1550 | 1390 | 1260 |
| 3-traps FFL Clear View | 1980 | 1472 | 4300 | 4808 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2080 | 1572 | 4600 | 5108 | 5 | 5 | 1510 | 1400 | 1300 | 1470 | 1360 | 1230 |
| | 2180 | 1672 | 4900 | 5408 | 5 | 5 | 1360 | 1360 | 1250 | 1320 | 1310 | 1190 |
| | 2330 | 1822 | 5200* | 5708 | 5 | 5 | 1230 | 1230 | 1200 | 1190 | 1190 | 1140 |
| 3-traps FFL Hi-Vis | 2430 | 1922 | 5500* | 6008 | 5 | 5 | 1100 | 1100 | 1100 | 1060 | 1060 | 1060 |
| | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1570 | 1420 | 1320 | 1540 | 1380 | 1250 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1450 | 1380 | 1270 | 1430 | 1330 | 1210 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1330 | 1320 | 1220 | 1290 | 1280 | 1160 |
| 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1200 | 1200 | 1170 | 1160 | 1160 | 1110 | |

De capaciteit wordt aangegeven in kilogram.
Alle capaciteiten met DIN-batterij.
Alle capaciteiten zijn berekend op basis van vorken van 1000 mm lengte en zonder lastbeschermrek.

* Neigingsnelheid verlaagd tot 1° per seconde door mechanische begrenzers voor de hefsnelheid bij een masthoogte van 5000 mm en hoger.
Alle waarden zijn nominale waarden en

zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.
Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van

kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten. Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

ERP18VF MWB mastgegevens en capaciteit (kg) – superelastische banden

| Model | | | | | | ERP18VF MWB | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-------------------------|------|------|
| Bandenmaat, voor | | | | | | 200 / 50-10 | | | | | | |
| Totale breedte, voor | | | | | | 1116 mm | | | | | | |
| Hefmast | h ₁ (mm) | h _{2+S} (mm) | h _{3+S} (mm) | h ₄ (mm) | Neiging | | Vorken | | | Geïntegreerde sideshift | | |
| | | | | | V | A | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastzwaartepunt (kg) | | | Lastzwaartepunt (kg) | | |
| 2-traps LFL Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1740 | 1560 | 1420 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1480 | 1740 | 1560 | 1410 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1780 | 1580 | 1470 | 1720 | 1540 | 1390 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1580 | 1500 | 1380 | 1540 | 1450 | 1310 |
| 2-traps FFL Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1500 | 1750 | 1570 | 1420 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1750 | 1560 | 1420 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1480 | 1740 | 1560 | 1410 |
| 3-traps FFL Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1740 | 1560 | 1410 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1770 | 1570 | 1460 | 1710 | 1530 | 1390 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1710 | 1520 | 1410 | 1650 | 1480 | 1340 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1650 | 1470 | 1360 | 1590 | 1420 | 1290 |
| | 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1590 | 1410 | 1300 | 1520 | 1360 | 1230 |

De capaciteit wordt aangegeven in kilogram. Alle capaciteiten zijn berekend op basis van vorken van 1000 mm lengte en zonder lastbeschermrek. * Neigingsnelheid verlaagd tot 1° per seconde door mechanische begrenzers voor de hefsnelheid bij een masthoogte van 5000 mm en hoger.

ERP18VF LWB mastgegevens en capaciteit (kg) – superelastische banden

| Model | | | | | | ERP18VF LWB | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-------------------------|------|------|
| Bandenmaat, voor | | | | | | 200 / 50-10 | | | | | | |
| Totale breedte, voor | | | | | | 1116 mm | | | | | | |
| Hefmast | h ₁ (mm) | h _{2+S} (mm) | h _{3+S} (mm) | h ₄ (mm) | Neiging | | Vorken | | | Geïntegreerde sideshift | | |
| | | | | | V | A | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastzwaartepunt (kg) | | | Lastzwaartepunt (kg) | | |
| 2-traps LFL Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1740 | 1560 | 1420 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1480 | 1740 | 1560 | 1410 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1780 | 1580 | 1470 | 1720 | 1540 | 1390 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1580 | 1500 | 1380 | 1540 | 1450 | 1310 |
| 2-traps FFL Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1500 | 1750 | 1570 | 1420 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1750 | 1560 | 1420 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1480 | 1740 | 1560 | 1410 |
| 3-traps FFL Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1740 | 1560 | 1410 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1770 | 1570 | 1460 | 1710 | 1530 | 1380 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1710 | 1520 | 1410 | 1650 | 1480 | 1340 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1600 | 1470 | 1360 | 1580 | 1420 | 1290 |
| | 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1470 | 1410 | 1300 | 1440 | 1360 | 1230 |

De capaciteit wordt aangegeven in kilogram. Alle capaciteiten zijn berekend op basis van vorken van 1000 mm lengte en zonder lastbeschermrek. * Neigingsnelheid verlaagd tot 1° per seconde door mechanische begrenzers voor de hefsnelheid bij een masthoogte van 5000 mm en hoger.

ERP20VF LWB mastgegevens en capaciteit (kg) – superelastische banden

| Model | | | | | | ERP20VF LWB | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-------------------------|------|------|
| Bandenmaat, voor | | | | | | 200 / 50-10 | | | | | | |
| Totale breedte, voor | | | | | | 1116 mm | | | | | | |
| Hefmast | h ₁ (mm) | h _{2+S} (mm) | h _{3+S} (mm) | h ₄ (mm) | Neiging | | Vorken | | | Geïntegreerde sideshift | | |
| | | | | | V | A | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastzwaartepunt (kg) | | | Lastzwaartepunt (kg) | | |
| 2-traps LFL Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1640 | 1920 | 1720 | 1560 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1630 | 1910 | 1720 | 1550 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1980 | 1780 | 1620 | 1890 | 1700 | 1540 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1570 | 1570 | 1530 | 1520 | 1520 | 1450 |
| 2-traps FFL Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1650 | 1930 | 1730 | 1570 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1640 | 1920 | 1720 | 1560 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1630 | 1910 | 1720 | 1550 |
| 3-traps FFL Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1640 | 1910 | 1710 | 1550 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1960 | 1770 | 1610 | 1880 | 1690 | 1530 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1910 | 1710 | 1560 | 1770 | 1630 | 1480 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1670 | 1660 | 1500 | 1640 | 1570 | 1420 |
| | 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1540 | 1530 | 1440 | 1500 | 1500 | 1370 |

De capaciteit wordt aangegeven in kilogram. Alle capaciteiten zijn berekend op basis van vorken van 1000 mm lengte en zonder lastbeschermrek. * Neigingsnelheid verlaagd tot 1° per seconde door mechanische begrenzers voor de hefsnelheid bij een masthoogte van 5000 mm en hoger.

AC-Technologie

De klasse H-tractiemotoren met de Yale AC-technologie zijn geschikt voor de zwaarste toepassingen. De vloeiende overschakeling van voor- naar achteruit en andersom biedt een vlotte besturing. In de instelling voor hoge prestaties, of 'HiP', zorgt de AC-technologie voor meer snelheid en een snellere acceleratie, zelfs wanneer de truck volledig geladen is en snel een helling op rijdt.

De AC-technologie zorgt niet alleen voor betere prestaties, maar ook voor minder onderhoud; de meeste onderdelen hebben pas om de 1000 uur een onderhoudsbeurt nodig.

Remmen

Yale wil de beste energie-efficiëntie op de markt bieden en daarom is het hydraulische bedrijfsremsysteem vervangen door 'E-braking', waarbij het principe van regeneratief remmen wordt toegepast. De stand van het rempedaal wordt in de gaten gehouden door een sensor en de spanning van de sensor bepaalt hoeveel remkoppel de motoren leveren. Het systeem voor E-braking van Yale is zelfstellend en onderhoudsvrij.

De heftruck is uitgerust met een automatische parkeerrem en natte remmen. Automatische YaleStop-parkeerrem: elektromagnetisch geloste parkeerremmen met veer zijn gemonteerd aan het uiteinde van beide motoren. De parkeerrem wordt automatisch door VSM ingesteld, zodat de rem altijd wordt ingesteld wanneer de heftruck stilstaat en er geen tractie wordt gevraagd. Bovendien zorgt de parkeerrem voor excellente controleerbaarheid bij werkzaamheden op hellingen.

Besturing

De Yale VF beschikt over een moderne, aangepaste stuuras die de beweeglijkheid van de stuurwielen verbetert, waardoor de machine in kleinere ruimtes kan draaien dan een machine met een conventionele vierwielstuuras.

Prestatiemodi

De prestaties van de truck kunnen worden aangepast via het verbeterde overhead display, dat vier prestatieniveaus biedt om aan de inzeteisen of de voorkeuren van de bestuurder te voldoen. Als u maximale snelheid en acceleratie wenst, kiest u modus 4. Wilt u een betere manoeuvreerbaarheid en dat de batterij langer meegaat, kies dan modus 1.

Uw onderhoudsmonteur kan de

maximale snelheid en acceleratie van modus 4 wijzigen, waarbij modi 1, 2 en 3 automatisch worden aangepast als percentages van instelling 4.

'eLo-' en 'HiP'-instellingen

Yale VF-heftrucks beschikken over de energiebesparende stand 'eLo' (toegankelijk via het dashboarddisplay met een servicewachtwoord), die bij langdurige werkzaamheden voor uitzonderlijke energie-efficiënte prestaties zorgt zonder dat u de batterij opnieuw hoeft op te laden. U kunt de HiP-modus voor hoge prestaties kiezen voor een hogere topsnelheid en acceleratie voor de meest veeleisende productiviteitstoepassingen.

Verbeterde ergonomie

De VL is ontworpen voor optimaal bestuurderscomfort.

De bestuurder zit in een ergonomisch ontworpen positie voor maximale veiligheid, comfort, zichtbaarheid en bestuurbaarheid. De heftruck beschikt over een lage instaphoogte, veel vloeren opslagruimte, een standaard hendel om eenvoudig in te stappen en een hendel voor achteruit rijden. De volledige geveerde stoel kan 80 mm worden versteld. Er is een optionele draaibare stoel voor een superieure achteruitrijdpositie beschikbaar. Zowel de minihendelmodule als de handbediende hendels hebben een geïntegreerde rijrichtingsschakelaar. De vrije beenruimte zorgt voor een eenvoudige toegang aan beide kanten.

Masten

Er is een complete serie Yale Hi-Vis 2-traps LFL- en 2- en 3-traps FFL-masten verkrijgbaar. Yale Hi-Vis-masten zijn ontworpen voor maximaal zicht, met ruim bemeten mastkanalen, kettingen en hefcilinders. Op de 1.6 ton capaciteit wordt de Yale ClearView-mast met toonaangevend zicht aangeboden.

Batterij

Keuze uit 2 batterijmaten:
DIN en BS.

Keuze uit 2 wielbases:

Afhankelijk van de capaciteit is er een keuze uit Medium Wheelbase (MWB) en Long Wheelbase (LWB). De LWB-versies bieden extra batterijruimte en een langere levensduur tijdens diensten. De MWB-versies zijn wendbaarder en geschikt voor smallere gangpaden. Een batterijontladingsindicator en hefonderbreking zijn standaard op alle trucks aanwezig.

Batterijwissel

Er zijn verschillende manieren beschikbaar om de batterij te vervangen (als dit nodig is), hetzij met een kraan, een tweede vorkheftruck of de speciaal hierover ontworpen Yale-pallettruck. De batterij kan binnen 3 minuten worden vervangen zodat de heftruck weer snel bruikbaar is.

Lagere kosten tijdens de levensduur

Lagere onderhoudskosten doordat minder onderhoud vereist is dankzij de 'E-braking', de elektrische parkeerrem en CAN bus- en AC-technologie. De transmissie is permanent afgedicht, waardoor deze geen onderhoud nodig heeft. Als optie zijn LED-verlichtingspakketten verkrijgbaar.

1000 uur onderhoudsinterval voor de meeste componenten.

Automatische regeneratierekken optimaliseren de inzetduur van de batterij en dragen bij tot een langere levensduur van onderdelen.

Opties

- AccuTouch-minihendels
- Rijrichtingsvoetpedaal
- Verlichtingssets, inclusief LED-lampjes
- Achteruitrijalarm
- Geïntegreerde sideshift
- DIN en BS batterij
- Zijdelingse batterijwissel.

serie VF

Modellen: ERP16VF MWB/LWB, ERP18VF MWB/LWB, ERP20VF MWB/LWB



Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Verenigd Koninkrijk

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Publicatie onderdeelnr. 220990044 Rev.11 Gedrukt in Nederland (0720HG) NL.
HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Yale Europe Materials Handling.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

Yale en VERACITOR en  zijn geregistreerde handelsmerken. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis en CSS zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden. MATERIALS HANDLING CENTRAL en MATERIAL HANDLING CENTRAL zijn servicemerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.  is een geregistreerd auteursrecht. © Yale Europe Materials Handling 2020. Alle rechten voorbehouden. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur. Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

