

serie VF

1.600 kg / 1.800 kg / 2.000 kg

Carretillas elevadoras eléctricas



- El freno de estacionamiento automático YaleStop elimina el retroceso incontrolado en rampas
- Tecnología de motores CA de alto rendimiento y CAN bus
- Nueva puerta plegable hacia atrás 180° y cavidades para horquillas para poder completar el cambio horizontal de la batería en 3 minutos
- Selección de 2 baterías: DIN y BS

VDI 2198 - Especificaciones Generales

Marca distintiva	1.1	Fabricante (abreviatura)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Designación de tipo del fabricante		ERP16VF (MWB)	ERP16VF (LWB)	ERP18VF (MWB)
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diésel, gasolina, gas combustible		Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)
	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recogepedidos		Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (t)	1.6	1.6	1.8
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distancia de carga, desde el árbol propulsor a la horquilla	x (mm)	326	326	321
	1.9	Batalla	y (mm)	1431	1539	1431
Pesos	2.1	Peso de servicio ■	kg	3036	3209	3288
	2.2	Carga por eje, con carga delantero / trasero ■	kg	3986 / 650	3992 / 817	4435 / 653
	2.3	Carga por eje, sin carga delantero / trasero ■	kg	1461 / 1575	1533 / 1676	1601 / 1687
Ruedas/bastidor	3.1	Ruedas: P=neumáticas, C=bandajes, SC=superelásticas		SE	SE	SE
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras		18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras		140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9
	3.5	Número ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas)		2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b ₁₀ (mm)	889	889	908
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b ₁₁ (mm)	918	918	918
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil / tablero hacia delante / atrás	α / β (°)	5 / 5	5 / 5
4.2		Altura, mástil descendido	h ₁ (mm)	2230	2230	2180
4.3		Elevación libre ▼	h ₂ (mm)	100	100	100
4.4		Elevación ▼	h ₃ (mm)	3320	3320	3390
4.5		Altura, mástil extendido +	h ₄ (mm)	3868	3868	4006
4.7		Altura del tejadillo protector (cabina) ○	h ₆ (mm)	2070	2070	2070
4.7.1		Altura de la cabina (cabina abierta)		2087	2087	2087
4.8		Altura del asiento en relación con SIP / altura plataforma ✕	h ₇ (mm)	1017	1017	1017
4.12		Altura acoplamiento de remolque	h ₁₀ (mm)	360	360	360
4.19		Longitud total	l ₁ (mm)	2980	3088	2975
4.20		Longitud hasta la cara frontal de las horquillas	l ₂ (mm)	1980	2088	1975
4.21		Anchura total ^(e)	b ₁ /b ₂ (mm)	1050 ^(a)	1050 ^(a)	1116
4.22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000
4.23		Tablero de horquillas ISO 2328, clase / tipo A, B		2A	2A	2A
4.24		Anchura del tablero de horquillas E	b ₃ (mm)	907	907	977
4.31		Altura libre hasta el suelo, debajo del mástil, con carga	m ₁ (mm)	70	70	70
4.32		Altura libre hasta el suelo en el centro de la batalla ^(c)	m ₂ (mm)	100	100	100
4.33		Dimensión de carga b ₁₂ × l ₆ en sentido transversal	b ₁₂ × l ₆ (mm)	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200
4.34		Pasillo de trabajo con dimensiones de carga predeterminadas	A _{st} (mm)	3309	3417	3305
4.34.1		Anchura de pasillo con palés 1000 x 1200 en sentido transversal	A _{st} (mm)	3309	3417	3305
4.34.2		Anchura de pasillo con palés 800 x 1200 en sentido longitudinal	A _{st} (mm)	3432	3540	3427
4.35	Radio de giro	W _a (mm)	1654	1762	1654	
4.36	Radio de giro interno	b ₁₃ (mm)	0	0	0	
4.41	Pasillo intersección 90° (Con palé anchura W = 1200 mm, longitud L = 1000 mm)	mm	1778	1824	1800	
4.42	Altura del escalón (desde el suelo hasta el piso) ^(b)	mm	526	526	526	
4.43	Altura del escalón	mm	484	484	484	
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, con / sin carga *	km/h	16 / 16	16 / 16	16 / 16
	5.1.1	Velocidad de desplazamiento, con carga / sin carga, marcha atrás	km/h	16 / 16	16 / 16	16 / 16
	5.2	Velocidad de elevación con carga / sin carga	m/s	0.43 / 0.59	0.43 / 0.59	0.41 / 0.60
	5.3	Velocidad de descenso con carga / sin carga	m/s	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.46 / 0.40
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga / sin carga**	N	3406 / 3680	3406 / 3680	3337 / 3646
	5.6	Esfuerzo máximo en la barra de tracción, con carga / sin carga***	N	11415 / 11690	11415 / 11690	11355 / 11664
	5.7	Trepabilidad, con carga / sin carga****	%	11 / 16	11 / 16	10 / 15
	5.8	Trepabilidad máxima, con carga / sin carga***	%	25 / 35	25 / 35	23 / 35
	5.9	Tiempo de aceleración con carga / sin carga *	s	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1
	5.10	Freno de servicio		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Motor Eléctrico	6.1	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min	kW	2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0
	6.2	Valor nominal del motor de elevación en S3 15%	kW	12.0	12.0	12.0
	6.3	Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A
	6.4	Tensión de batería / capacidad nominal K5	(V)/(ah)	48 / 625	48 / 750	48 / 625
	6.5	Peso de la batería ●	kg	813 / 899	962 / 1064	813 / 899
	6.6	Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI *	kWh/h a núm. de ciclos	5.1	5.1	5.3
Datos adicionales	8.1	Tipo de unidad de tracción		Inducción CA	Inducción CA	Inducción CA
	10.1	Presión de trabajo para accesorios □	bar	180	180	180
	10.2	Volumen de aceite para accesorios ◇	l/min	40	40	40
	10.3	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	l	19	19	19
	10.7	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor LPAZ ★	dB(A)	69	69	69
	10.8	Acoplamiento de remolcado, tipo DIN		Pasador	Pasador	Pasador

- * Banda de rodadura Estándar / Ancha. ▼ Parte inferior de las horquillas.
- ** Valor nominal 60 minutos. + Sin rejilla soporte de carga.
- *** Valor nominal 5 minutos. ○ h₆ sujeto a +/- 5 mm de tolerancia. Asiento de desplazamiento total en el punto medio del desplazamiento de la suspensión. Se especifica capó estándar. 1051 mm con capó levantado.
- **** Valor nominal 30 minutos. ■ Máx. batería.
- ▶ Añadir 32 mm con rejilla soporte de carga.
- ✓ Ajuste de rendimiento HiP.
- ◇ Flujo máximo establecido a través de la pantalla del tablero de instrumentos.
- * Rendimiento HiP.
- Mín./máx.
- Con controles hidráulicos manuales; 155 bares con controles electrohidráulicos.
- ^(a) Anchura total 1116 mm con las ruedas 200/50-10 necesarias montadas para mástiles 5000 mm o más.
- ^(b) Con retirada de la batería vertical, añadir 34 mm con retirada horizontal.

Yale	Yale	Yale		Fabricante (abreviatura)	1.1	
ERP18VF (LWB)	ERP20VF (MWB)	ERP20VF (LWB)		Designación de tipo del fabricante	1.2	Marca distintiva
Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)		Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diésel, gasolina, gas combustible	1.3	
Sentado	Sentado	Sentado		Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos	1.4	
1.8	2.0	2.0	Q (t)	Capacidad nominal / carga nominal	1.5	
500	500	500	c (mm)	Distancia del centro de carga	1.6	Pesos
321	321	321	x (mm)	Distancia de carga, desde el árbol propulsor a la horquilla	1.8	
1539	1539	1539	y (mm)	Batalla	1.9	
3282	3565	3386	kg	Peso de servicio ■	2.1	Ruedas/bastidor
4368 / 714	4892 / 673	4719 / 668	kg	Carga por eje, con carga delantero / trasero ■	2.2	
1608 / 1674	1743 / 1822	1652 / 1734	kg	Carga por eje, sin carga delantero / trasero ■	2.3	
SE	SE	SE		Ruedas: P=neumáticas, C=bandajes, SC=superelásticas	3.1	Dimensiones
200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10		Tamaño de las ruedas, delanteras	3.2	
140 / 55-9	15 x 4.5-8	140 / 55-9		Tamaño de las ruedas, traseras	3.3	
2X / 2	2X / 2	2X / 2		Número ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas)	3.5	
908	906	908	b ₁₀ (mm)	Banda de rodadura, delantera	3.6	
918	918	918	b ₁₁ (mm)	Banda de rodadura, trasera	3.7	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	α / β (°)	Inclinación del mástil / tablero hacia delante / atrás	4.1	
2180	2180	2180	h ₁ (mm)	Altura, mástil descendido	4.2	
100	100	100	h ₂ (mm)	Elevación libre ▼	4.3	
3390	3390	3390	h ₃ (mm)	Elevación ▼	4.4	
4006	4006	4006	h ₄ (mm)	Altura, mástil extendido +	4.5	
2070	2070	2070	h ₆ (mm)	Altura del tejadillo protector (cabina) ○	4.7	
2087	2087	2087		Altura de la cabina (cabina abierta)	4.7.1	
1017	1017	1017	h ₇ (mm)	Altura del asiento en relación con SIP / altura plataforma ✕	4.8	
360	360	360	h ₁₀ (mm)	Altura acoplamiento de remolque	4.12	
3083	2975	3083	l ₁₁ (mm)	Longitud total	4.19	
2083	1975	2083	l ₂ (mm)	Longitud hasta la cara frontal de las horquillas	4.20	
1116	1116	1116	b ₁ /b ₂ (mm)	Anchura total (6)	4.21	
40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	s/e/l (mm)	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	4.22	
2A	2A	2A		Tablero de horquillas ISO 2328, clase / tipo A, B	4.23	
977	977	977	b ₃ (mm)	Anchura del tablero de horquillas E	4.24	
70	70	70	m ₁ (mm)	Altura libre hasta el suelo, debajo del mástil, con carga	4.31	
100	100	100	m ₂ (mm)	Altura libre hasta el suelo en el centro de la batalla (C)	4.32	
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	b ₁₂ × l ₆ (mm)	Dimensión de carga b ₁₂ × l ₆ en sentido transversal	4.33	
3413	3305	3413	A _{st} (mm)	Pasillo de trabajo con dimensiones de carga predeterminadas	4.34	
3413	3305	3413	A _{st} (mm)	Anchura de pasillo con palés 1000 x 1200 en sentido transversal	4.34.1	
3535	3427	3535	A _{st} (mm)	Anchura de pasillo con palés 800 x 1200 en sentido longitudinal	4.34.2	
1762	1654	1762	W _a (mm)	Radio de giro	4.35	
0	0	0	b ₁₃ (mm)	Radio de giro interno	4.36	
1846	1800	1846	mm	Pasillo intersección 90° (Con palé anchura W = 1200 mm, longitud L = 1000 mm)	4.41	
526	526	526	mm	Altura del escalón (desde el suelo hasta el piso) (6)	4.42	
484	484	484	mm	Altura del escalón	4.43	
16 / 16	16 / 16	16 / 16	km/h	Velocidad de desplazamiento, con / sin carga *	5.1	Datos de rendimiento
16 / 16	16 / 16	16 / 16	km/h	Velocidad de desplazamiento, con carga / sin carga, marcha atrás	5.1.1	
0.41 / 0.60	0.40 / 0.58	0.40 / 0.58	m/s	Velocidad de elevación con carga / sin carga	5.2	
0.46 / 0.40	0.47 / 0.40	0.47 / 0.40	m/s	Velocidad de descenso con carga / sin carga	5.3	
3337 / 3646	3260 / 3603	3294 / 3637	N	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga / sin carga**	5.5	
11346 / 11655	11269 / 11612	11304 / 11647	N	Esfuerzo máximo en la barra de tracción, con carga / sin carga***	5.6	
10 / 15	9 / 14	9 / 15	%	Trepabilidad, con carga / sin carga****	5.7	
23 / 36	31 / 34	22 / 36	%	Trepabilidad máxima, con carga / sin carga***	5.8	
4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	s	Tiempo de aceleración con carga / sin carga *	5.9	
Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico		Freno de servicio	5.10	Motor Eléctrico
2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	kW	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min	6.1	
12.0	12.0	12.0	kW	Valor nominal del motor de elevación en S3 15%	6.2	
DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A		Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, no	6.3	
48 / 750	48 / 625	48 / 750	(V)/(ah)	Tensión de batería / capacidad nominal K5	6.4	
962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	kg	Peso de la batería ●	6.5	
5.4	5.5	5.5	kWh/h a núm. de ciclos	Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI *	6.6	
Inducción CA	Inducción CA	Inducción CA		Tipo de unidad de tracción	8.1	Datos adicionales
180	180	180	bar	Presión de trabajo para accesorios □	10.1	
40	40	40	l/min	Volumen de aceite para accesorios ◇	10.2	
19	19	19	l	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	10.3	
69	69	69	dB(A)	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor LPAZ ★	10.7	
Pasador	Pasador	Pasador		Acoplamiento de remolcado, tipo DIN	10.8	

(C) 90 mm con retirada horizontal de la batería.
★ LPAZ, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053.

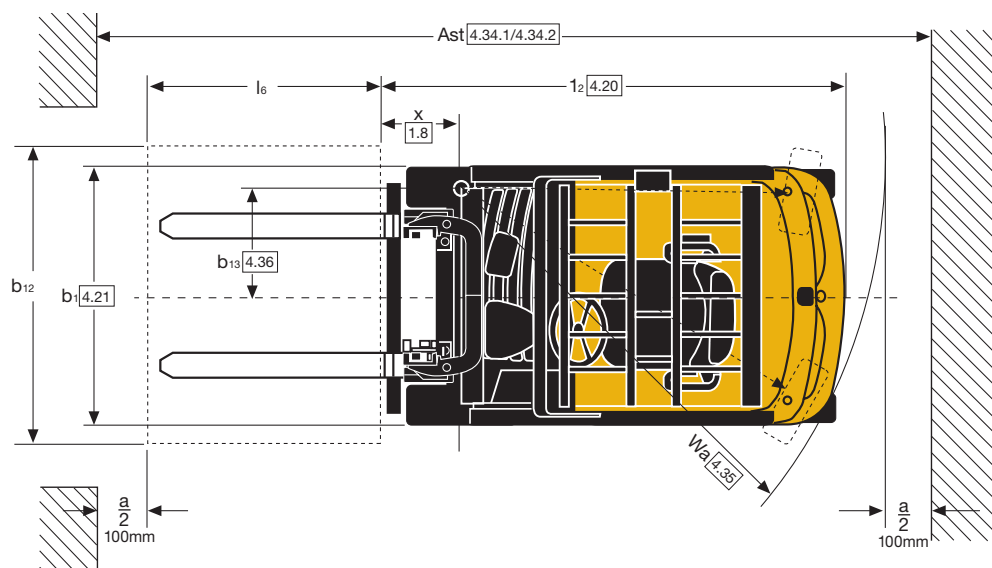
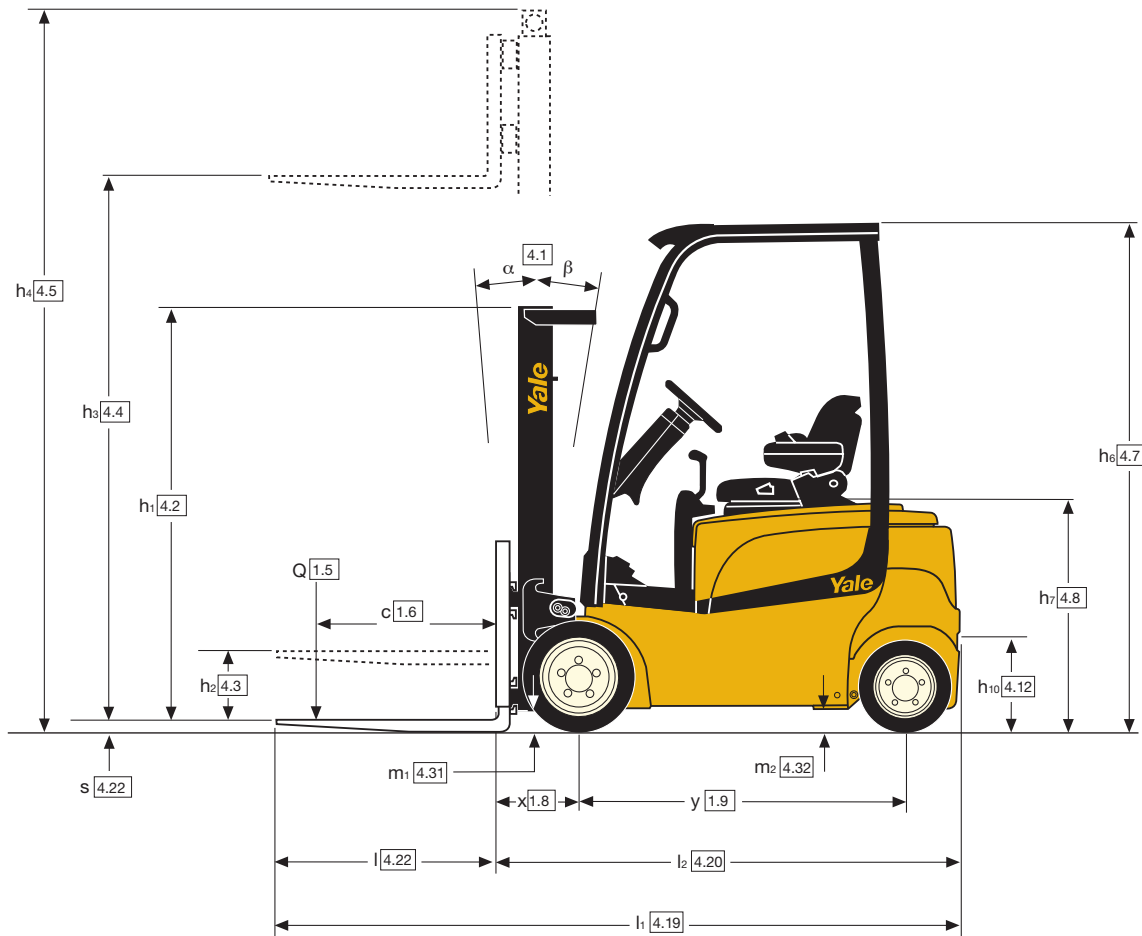
Hoja de especificaciones de la carretilla elevadora basada en:
Mástil 2 etapas LFL de 3360 mm (Clear View) y 3430 mm (Hi-Vis) hasta la parte superior de las horquillas, con tablero estándar y horquillas de 1000 mm, con ajuste de rendimiento HiP, configuración de batería DIN.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.
Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.
Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.equipment.

Dimensiones de la Carretilla

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)} + a$$



ERP16VF MWB, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas superelásticas

Modelo						ERP16VF MWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						18 x 7-8						
Anchura total, delantera						1050 mm						
Mástil	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazamiento lateral integrado		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
2 etapas LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1350	1600	1430	1300
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1340	1590	1430	1290
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1330	1570	1410	1270
	3180	140	4860	5368	5	5	1490	1350	1250	1480	1320	1200
2 etapas LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1600	1450	1350	1580	1410	1280
	2530	140	3932	4506	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2780	140	4432	5006	5	5	1580	1430	1330	1550	1390	1260
	3130	140	4932	5506	5	5	1490	1350	1240	1450	1300	1180
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2330	1755	3718	4228	5	5	1600	1450	1340	1560	1400	1270
	2680	2105	4338	4847	5	5	1600	1450	1330	1550	1390	1260
3 etapas FFL Clear View	1980	1472	4300	4808	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2080	1572	4600	5108	5	5	1500	1400	1300	1480	1360	1230
	2180	1672	4900	5408	5	5	1350	1350	1250	1320	1310	1190
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1220	1220	1190	1190	1190	1140
	2430	1922	5500*	6008	5	5	1090	1090	1090	1060	1060	1060
3 etapas FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1320	1540	1380	1250
	2130	1555	4900	5375	5	5	1460	1370	1270	1420	1330	1200
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1320	1320	1220	1290	1270	1150
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1190	1190	1160	1160	1160	1100

Observe que las capacidades se dan en kilogramos.
 Todos los valores nominales con Batería DIN.
 Todos los valores nominales con horquillas de 1000 mm y menos la rejilla de apoyo de carga.

* Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por medio de limitadores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000 mm de altura o más.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.
 Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.
 Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

ERP16VF LWB, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas superelásticas

Modelo						ERP16VF LWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						18 x 7-8						
Anchura total, delantera						1050 mm						
Mástil	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazamiento lateral integrado		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
2 etapas LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1350	1600	1430	1300
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1340	1590	1430	1290
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1330	1570	1410	1270
	3180	140	4860	5368	5	5	1500	1360	1250	1480	1330	1200
2 etapas LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1600	1450	1350	1580	1410	1280
	2530	140	3932	4506	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2780	140	4432	5006	5	5	1580	1430	1330	1550	1390	1260
	3130	140	4932	5506	5	5	1500	1360	1250	1460	1310	1180
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2330	1755	3718	4228	5	5	1600	1450	1340	1560	1400	1270
	2680	2105	4338	4847	5	5	1600	1450	1330	1550	1390	1260
3 etapas FFL Clear View	1980	1472	4300	4808	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2080	1572	4600	5108	5	5	1510	1400	1300	1470	1360	1230
	2180	1672	4900	5408	5	5	1360	1360	1250	1320	1310	1190
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1230	1230	1200	1190	1190	1140
	2430	1922	5500*	6008	5	5	1100	1100	1100	1060	1060	1060
3 etapas FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1320	1540	1380	1250
	2130	1555	4900	5375	5	5	1450	1380	1270	1430	1330	1210
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1330	1320	1220	1290	1280	1160
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1200	1200	1170	1160	1160	1110

Observe que las capacidades se dan en kilogramos.
 Todos los valores nominales con Batería DIN.
 Todos los valores nominales con horquillas de 1000 mm y menos la rejilla de apoyo de carga.

* Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por medio de limitadores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000 mm de altura o más.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.
 Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.
 Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

ERP18VF MWB, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas superelásticas

Modelo							ERP18VF MWB					
Tamaño de las ruedas, delanteras							200 / 50-10					
Anchura total, delantera							1116 mm					
Mástil	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazamiento lateral integrado		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
2 etapas LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1420
	2530	140	3932	4506	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
	2780	140	4432	5006	5	5	1780	1580	1470	1720	1540	1390
	3130	140	4932	5506	5	5	1580	1500	1380	1540	1450	1310
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1800	1600	1500	1750	1570	1420
	2330	1755	3718	4228	5	5	1800	1600	1490	1750	1560	1420
	2680	2105	4338	4847	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
3 etapas FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1410
	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1460	1710	1530	1390
	2130	1555	4900	5375	5	5	1710	1520	1410	1650	1480	1340
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1650	1470	1360	1590	1420	1290
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1590	1410	1300	1520	1360	1230

Observe que las capacidades se dan en kilogramos. Todos los valores nominales con
Batería DIN. Todos los valores nominales con horquillas de 1000 mm y menos la rejilla de apoyo
de carga. *Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por medio de
limitadores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000 mm de altura o más.

ERP18VF LWB, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas superelásticas

Modelo							ERP18VF LWB					
Tamaño de las ruedas, delanteras							200 / 50-10					
Anchura total, delantera							1116 mm					
Mástil	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazamiento lateral integrado		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
2 etapas LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1420
	2530	140	3932	4506	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
	2780	140	4432	5006	5	5	1780	1580	1470	1720	1540	1390
	3130	140	4932	5506	5	5	1580	1500	1380	1540	1450	1310
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	1800	1600	1500	1750	1570	1420
	2330	1755	3718	4228	5	5	1800	1600	1490	1750	1560	1420
	2680	2105	4338	4847	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410
3 etapas FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1410
	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1460	1710	1530	1380
	2130	1555	4900	5375	5	5	1710	1520	1410	1650	1480	1340
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1600	1470	1360	1580	1420	1290
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1470	1410	1300	1440	1360	1230

Observe que las capacidades se dan en kilogramos. Todos los valores nominales con
Batería DIN. Todos los valores nominales con horquillas de 1000 mm y menos la rejilla de apoyo
de carga. *Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por medio de
limitadores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000 mm de altura o más.

ERP20VF LWB, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas superelásticas

Modelo							ERP20VF LWB					
Tamaño de las ruedas, delanteras							200 / 50-10					
Anchura total, delantera							1116 mm					
Mástil	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazamiento lateral integrado		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
2 etapas LFL Hi-Vis	2180	140	3432	4006	5	5	2000	1800	1640	1920	1720	1560
	2530	140	3932	4506	5	5	2000	1800	1630	1910	1720	1550
	2780	140	4432	5006	5	5	1980	1780	1620	1890	1700	1540
	3130	140	4932	5506	5	5	1570	1570	1530	1520	1520	1450
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3218	3728	5	5	2000	1800	1650	1930	1730	1570
	2330	1755	3718	4228	5	5	2000	1800	1640	1920	1720	1560
	2680	2105	4338	4847	5	5	2000	1800	1630	1910	1720	1550
3 etapas FFL Hi-Vis	1930	1355	4300	4875	5	5	2000	1800	1640	1910	1710	1550
	2030	1455	4600	5175	5	5	1960	1770	1610	1880	1690	1530
	2130	1555	4900	5375	5	5	1910	1710	1560	1770	1630	1480
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1670	1660	1500	1640	1570	1420
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1540	1530	1440	1500	1500	1370

Observe que las capacidades se dan en kilogramos. Todos los valores nominales con
Batería DIN. Todos los valores nominales con horquillas de 1000 mm y menos la rejilla de apoyo
de carga. *Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por medio de
limitadores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000 mm de altura o más.

Tecnología CA

Los motores de tracción de Clase H de Tecnología CA Yale son adecuados para las aplicaciones más rigurosas. Los cambios suaves de sentido marcha adelante y marcha atrás permiten una acción de tracción sin solución de continuidad. Con el ajuste de alto rendimiento 'HiP' la tecnología de CA proporciona mayor velocidad y aceleración, incluso a plena carga, y mayor velocidad en pendientes. Al tiempo que mejora el rendimiento, la tecnología de CA reduce el mantenimiento y permite intervalos de servicio de 1000 horas para la mayoría de los componentes.

Frenos

Yale ha sustituido el sistema de freno de servicio hidráulico con el sistema "E-braking", que utiliza el principio de freno regenerativo. La posición del pedal de freno se controla mediante un sensor, cuyo voltaje determina la cantidad de par de frenado proporcionado por los motores. El sistema "E-braking" Yale es de calibración automática y no requiere mantenimiento.

Freno de estacionamiento automático YaleStop : los frenos de estacionamiento, que se aplican por medio de un muelle y se liberan por acción electromagnética, van montados en el extremo de ambos motores. El freno de estacionamiento es activado automáticamente por el sistema de control, de manera que permanece aplicado siempre que la carretilla no esté en movimiento y no se haya solicitado tracción. Además, el freno de estacionamiento proporciona un mayor control en aplicaciones sobre pendientes.

Dirección

El modelo VF de Yale cuenta con un nuevo eje de dirección de tecnología de vanguardia que aumenta la articulación de las ruedas directrices y posibilita giros en espacios menores que los de un eje de dirección convencional de una máquina de 4 ruedas.

Modos de rendimiento

El rendimiento de la carretilla puede ser ajustado a través de la pantalla superior mejorada, con 4 modos de rendimiento disponibles para adecuarse a los requisitos de la aplicación o a las preferencias del conductor. Para obtener la máxima velocidad y aceleración elija el modo 4 y si lo que quiere es efectuar maniobras más delicadas y una mayor autonomía de la batería, el modo 1 es el ideal.

Un técnico de servicio puede ajustar la velocidad y aceleración máximas del modo 4; los modos 1, 2 y 3 se configuran automáticamente como porcentajes del modo 4.

Ajustes 'eLo' y 'HiP'

Las carretillas de la serie VF de Yale cuentan con un ajuste de ahorro de energía 'eLo' (accesible a través de la pantalla del tablero de instrumentos con una clave de acceso de técnico de servicio) que proporciona un rendimiento de una eficiencia energética excepcional para cuando se necesite trabajar de manera continua durante períodos más prolongados sin recargar la batería. Puede elegir el ajuste de alto rendimiento 'HiP' para conseguir los valores más altos de velocidad y aceleración para su uso en las aplicaciones más exigentes.

Ergonomía mejorada

La serie VF está diseñada para conseguir un confort óptimo para el carretillero.

El carretillero se sienta en una posición diseñada ergonómicamente para conseguir la máxima seguridad, confort, visibilidad y facilidad de manejo. La carretilla dispone de un escalón situado a muy baja altura, de un amplio espacio para los pies y para almacenamiento, de un asidero estándar para poder entrar con facilidad y de un asidero estándar para el movimiento marcha atrás. El asiento de suspensión total tiene un ajuste de 80mm. Se dispone de la opción de asiento giratorio que facilita la conducción marcha atrás. Tanto el módulo de minipalancas como las palancas manuales tienen un interruptor direccional integrado. El amplio espacio para los pies permite acceder fácilmente desde ambos lados.

Mástiles

Hay disponible una gama completa de mástiles Yale Hi-Vis 2 etapas LFL y 2 y 3 etapas FFL. Los mástiles Hi-Vis de Yale han sido diseñados para obtener la máxima visibilidad: los canales, las cadenas de elevación y los cilindros de elevación están ampliamente separados. El nuevo mástil Yale Clear View con visibilidad que es líder dentro de su clase se ofrece en la capacidad de 1,6 toneladas.

Batería

Selección de 2 tamaños de batería: DIN y BS.

Selección de 2 batallas:

Dependiendo de la capacidad, hay una selección de Batalla Media (MWB) y

Batalla Larga (LWB). Las versiones LWB proporcionan espacio adicional para la batería y una mayor autonomía. Las versiones MWB ofrecen una mayor maniobrabilidad y unas dimensiones de pasillo de apilado reducidas. El indicador de descarga de la batería y la interrupción de elevación son estándar en todas las carretillas.

Cambio de la Batería

Hay disponibles varios métodos diferentes para cambiar la batería (en caso necesario); usando una grúa, usando una segunda carretilla elevadora o usando la transpaleta Yale diseñada especialmente para este propósito. El cambio de la batería se puede efectuar en menos de 3 minutos, con lo que se consigue un tiempo de inactividad mínimo de la carretilla.

Costes de ciclo de vida bajos

Costes de mantenimiento más bajos gracias al menor mantenimiento necesario con E-Braking, el freno de estacionamiento eléctrico, el sistema CAN bus y la tecnología de CA. La transmisión está sellada para toda su vida de servicio, lo que elimina la necesidad de su mantenimiento. Los paquetes de luces LED se ofrecen como opción.

Intervalos de servicio de 1000 horas para la mayoría de los componentes.

El frenado regenerativo automático optimiza el intervalo entre cambios de batería y contribuye a un incremento de la duración de los componentes.

Opciones

- Minipalancas AccuTouch
- Pedal de control direccional
- Kits de alumbrado, incluyendo luces LED
- Alarma de marcha atrás
- Desplazamiento lateral integrado
- Batería DIN y BS
- Extracción lateral de la batería.

serie VF

Modelos : ERP16VF MWB/LWB, ERP18VF MWB/LWB, ERP20VF MWB/LWB





Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Reino Unido

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Nº de Pieza de la Publicación 220990046 Rev.11 Impreso en Holanda (0720HG) ES.
HYSTER-YALE UK LIMITED actuando como Yale Europe Materials Handling.

Seguridad: Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Yale, VERACITOR y  son marcas comerciales registradas. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY" (Personas, productos, productividad), PREMIER, Hi-Vis, y CSS son marcas comerciales en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones. MATERIALS HANDLING CENTRAL y MATERIAL HANDLING CENTRAL son Marcas de Servicio en Estados Unidos y en otras jurisdicciones.  es un Copyright Registrado. © Yale Europe Materials Handling 2020. Quedan reservados todos los derechos. Carretilla mostrada con equipamiento opcional. País de registro: Inglaterra y Gales. Número de registro de la empresa: 02636775.

