

serie VL

2200 kg / 2500 kg / 3000 kg / 3500 kg

Elektrische Vorkheftruck



SPECIFICATIEBLAD

Modellen:: ERP 22VL MWB, ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB, ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB

Specificatiedata op basis van VDI 2198

Kenmerk				Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
1.1	Fabrikant (afkorting)			Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
1.2	Benaming fabrikanttype			ERP 22 VL MWB	ERP 22 VL MWB	ERP 25 VL MWB	ERP 25 VL MWB	ERP 25 VL LWB
	Model			Value	Productivity	Value	Productivity	Value
1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG			Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)
1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar			Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	2.2	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500	500	500	500	500
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)	419	419	419	419	419	419
1.9	Wielbasis	y (mm)	1606	1606	1606	1606	1606	1750
Gewicht	2.1	Eigen gewicht ●	kg	4520	4520	4520	4520	4930
	2.2	Asbelasting met last voor/achter ●	kg	5739 / 977	5640 / 1224	6211 / 805	6114 / 1254	6283 / 1144
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter ●	kg	2279 / 2236	2018 / 2646	2279 / 2236	1805 / 3063	2469 / 2458
Banden/chassis	3.1	Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden		SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Bandenmaat, voor		23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
	3.3	Bandenmaat, achter		18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Spoorbreedte voor	b10 (mm)	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054
	3.7	Spoorbreedte achter	b11 (mm)	992	992	992	992	992
	3.8	Spoorbreedte tussen vorken	b12 (mm)	1067	1067	1067	1067	1067
Afmetingen	4.1	Hefmastneiging/vorkenbord naar voren/achter	α / β (°)	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h1 (mm)	2192	2192	2192	2192	2192
	4.3	Vrije heffing ▼	h2 (mm)	100	100	100	100	100
	4.4	Hefhoogte ▼	h3 (mm)	3350	3350	3350	3350	3350
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven +	h4 (mm)	3960	3960	3960	3960	3960
	4.7	Hoogte beschermdek (cabine) ○	h6 (mm)	2193	2193	2193	2193	2193
	4.7.1	Hoogte cabine (open cabine)		2206	2206	2206	2206	2206
	4.8	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ✕	h7 (mm)	1070	1070	1070	1070	1070
	4.12	Hoogte koppeling	h10 (mm)	262	262	262	262	262
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l11 (mm)	3336	3336	3336	3336	3480
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken ◆	l2 (mm)	2336	2336	2336	2336	2480
	4.21	Totale breedte *	b1/b2 (mm)	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		2A	2A	2A	2A	2A
	4.24	Breedte vorkenbord ▽	b3 (mm)	1067	1067	1067	1067	1067
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m1 (mm)	83	83	83	83	83
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m2 (mm)	137	137	137	137	137
	4.33	Laadafmeteringen b12 x l6 overdwars	b12 x l6 (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
	4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmeteringen	Ast (mm)	3613	3613	3613	3613	3750
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3613	3613	3613	3613	3750
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	Ast (mm)	3766	3766	3766	3766	3906
Prestatiegegevens	4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1931	1931	1931	1931	2073
	4.36	Binnenste draaicirkel	b13 (mm)	173	173	173	173	189
	4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	mm	1981	1981	1981	1981	2043
	4.42	Treelhoogte (van grond tot treeplank) ▲	mm	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810
	4.43	Treelhoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	mm	475	475	475	475	475
	5.1	Rijsnelheid met/zonder last *	km/h	18.0 / 18.0	21.0 / 21.0	18.0 / 18.0	21.0 / 21.0	18.0 / 18.0
	5.2	Hefsnellheid met/zonder last	m/s	0.40 / 0.63	0.52 / 0.72	0.38 / 0.63	0.49 / 0.72	0.38 / 0.63
	5.3	Daalsnellheid met/zonder last	m/s	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51
	5.5	Trekkracht met/zonder last **	N	5468 / 5773	6015 / 6235	5591 / 5726	6037 / 6185	5591 / 5726
	5.6	Max. trekkracht met/zonder last ***	N	18045 / 19052	19849 / 20576	18451 / 18897	19927 / 20409	18451 / 18897
Elektrische motor	5.7	Klimvermogen met/zonder last ****	%	10 / 14	11 / 16	9 / 13	10 / 14	9 / 13
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last ***	%	26 / 39	28 / 42	24 / 35	26 / 38	24 / 35
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last *	s	4.42 / 4.11	4.04 / 3.71	4.45 / 4.11	4.04 / 3.71	4.45 / 4.11
	5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	2 x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0
	6.2	Hefmotor, S3, 15 %	kW	16.0	24.0	16.0	24.0	16.0
Aanvullende gegevens	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		43536A	43536A	43536A	43536A	43536A
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	(V)/(ah)	80 / 560	80 / 560	80 / 560	80 / 560	80 / 700
	6.5	Gewicht van de accu	kg	1480 / 1635	1480 / 1635	1480 / 1635	1480 / 1635	1770 / 1956
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus □	kWh/h @Nr van Cycli	6.68	7.51	7.00	7.87	7.89
	8.1	Soort aandrijvingsregeling		AC-elektronica	AC-elektronica	AC-elektronica	AC-elektronica	AC-elektronica
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar	155	155	155	155	155
Aanvullende gegevens	10.2	Olievolume voor voorzetapparaat	l/min	20 - 40	20-40	20-40	20-40	20-40
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l	29.3	29.3	29.3	29.3	29.3
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel ★	dB(A)	67	68	67	68	67
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN		Pen	Pen	Pen	Pen	Pen

● Max. batterij.

* Standaard/breed profiel.

** 60 minuten beoordeling.

*** 5 minuten beoordeling.

**** 30 minuten beoordeling.

★ Zonder lastbeschermrek.

○ h6 onderhevig aan tolerantie van ca. 5mm.

▲ Tel 20 mm bij met cabineoptie. Tel 104 mm

bij voor optionele zijdelingse batterijwissel.

Tel 124 mm bij voor zijdelingse

batterijwissel met cabine als optie.

▼ Bovenkanten vorken.

✕ Volledig geveerd in gecompriëerde

positie gespecificeerd. Tel 40 mm bij voor

nominale positie. Tel 104 mm bij voor

optionele zijdelingse batterijwissel.

▴ Tel 28 mm bij met lastbeschermrek.

▲ Verticale/horizontale batterijwissel.

* HiP prestatie-instellingen.

□ eLo-prestatie-instellingen.

⊗ Handmatige hydraulica, maximale

stroming ingesteld via dashboard-display.

◆ Met sideshift-bord 32 mm optellen voor

ERP22VL - ERP25VL MWB, 34 mm voor

ERP25VL LWB, 33 mm voor

ERP30VL LWB, 32 mm voor

ERP35VL LWB.

★ LPAZ, Gemeten volgens de

testcycli en gebaseerd op de

gewogen waarden uit EN12053.

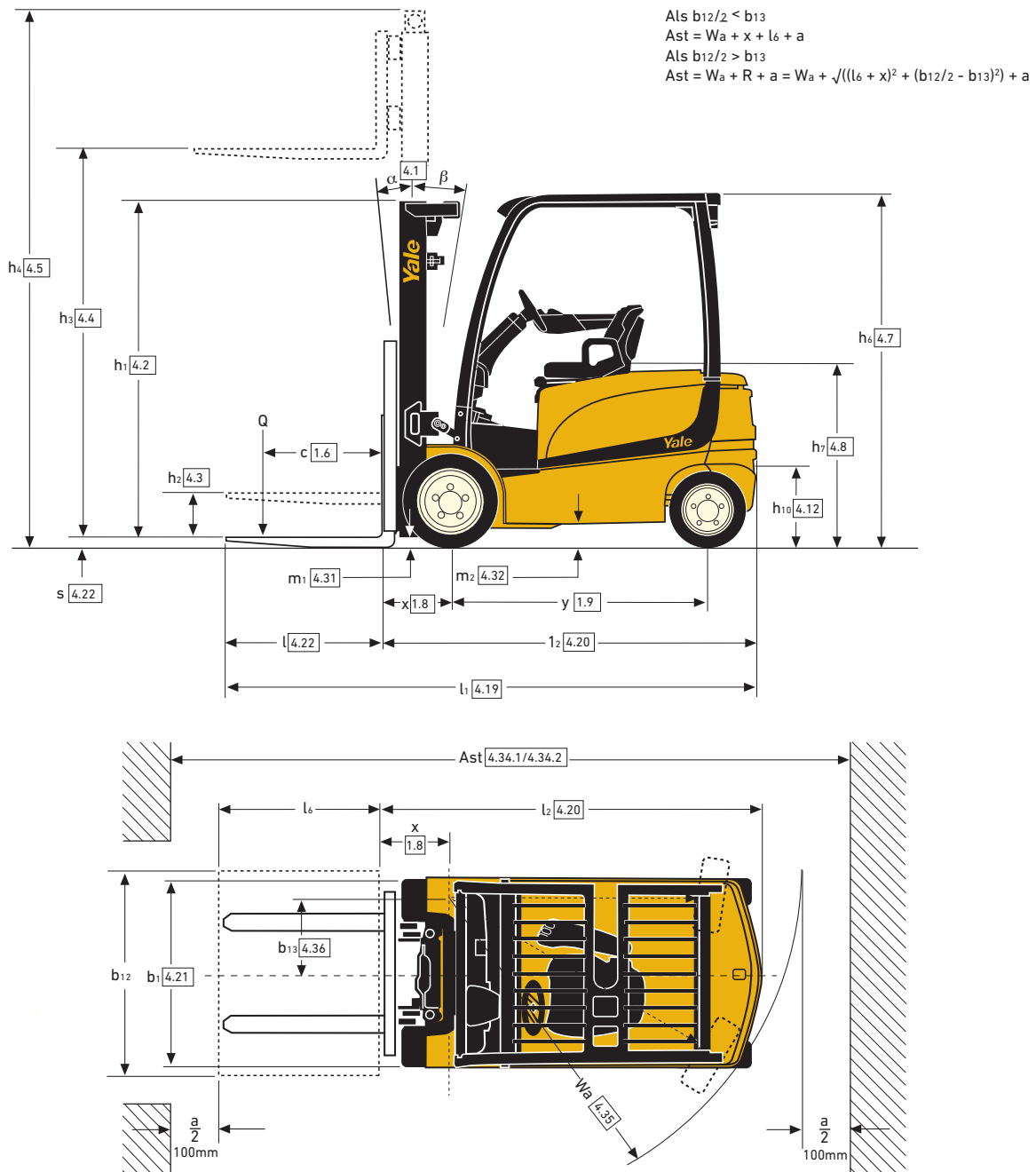
Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		Fabrikant (afkorting)	1.1	Kenmerk
ERP 25 VL LWB	ERP 30 VL LWB	ERP 30 VL LWB	ERP 35 VL LWB	ERP 35 VL LWB		Benaming fabrikanttype	1.2	
Productivity	Value	Productivity	Value	Productivity		Model	1.3	
Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)		Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG	1.4	
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend		Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	1.5	
2.5	3.0	3.0	3.5	3.5	Q (t)	Nominale capaciteit/nominale belasting	1.6	
500	500	500	500	500	c (mm)	Lastzwaartepunt	1.8	
419	431	431	431	431	x (mm)	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	1.9	Gewicht
1750	1750	1750	1750	1750	y (mm)	Wielbasis	2.1	
4930	5000	5000	5320	5320	kg	Eigen gewicht ●	2.2	
6183 / 1167	7157 / 841	7055 / 1244	7871 / 942	7752 / 1115	kg	Asbelasting met last voor/achter ●	2.3	Gewicht
2067 / 2783	2560 / 2438	2090 / 3209	2508 / 2805	2209 / 3158	kg	Asbelasting zonder last voor/achter ●	3.1	
SE	SE	SE	SE	SE		Banden: P=lucht, V=cushion, SE=superelastische banden	3.2	
23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12		Bandenmaat, voor	3.3	Banden/chassis
18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8		Bandenmaat, achter	3.5	
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2		Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	3.6	
938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	b ₁₀ (mm)	Spoorbreedte voor	3.7	Banden/chassis
992	992	992	992	992	b ₁₁ (mm)	Spoorbreedte achter	4.1	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	α / β (°)	Hefmastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	4.2	
2192	2192	2192	2192	2192	h ₁ (mm)	Hoogte hefmast, ingeschoven	4.3	Banden/chassis
100	100	100	100	100	h ₂ (mm)	Vrije heffing ▼	4.4	
3350	3155	3155	3155	3155	h ₃ (mm)	Hefhoogte ▼	4.5	
3960	3865	3865	3865	3865	h ₄ (mm)	Hoogte, mast uitgeschoven +	4.7	Banden/chassis
2193	2193	2193	2193	2193	h ₆ (mm)	Hoogte beschermdak (cabine) ○	4.7.1	
2206	2206	2206	2206	2206		Hoogte cabine (open cabine)	4.8	
1070	1070	1070	1070	1070	h ₇ (mm)	Hoogte zitting/hoogte voetenplank ✕	4.12	Banden/chassis
262	262	262	262	262	h ₁₀ (mm)	Hoogte koppeling	4.19	
3480	3492	3492	3570	3570	l ₁₁ (mm)	Lengte totaal (met standaard vorken)	4.20	
2480	2492	2492	2570	2570	l ₂ (mm)	Lengte tot voorzijde vorken ◆	4.21	Banden/chassis
1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	b ₁ /b ₂ (mm)	Totale breedte *	4.22	
40 / 100 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	s/e/l (mm)	Vorkafmetingen ISO 2331	4.23	Banden/chassis
2A	3A	3A	3A	3A		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	4.24	
1067	1067	1067	1067	1067	b ₃ (mm)	Breedte vorkenbord ▮	4.31	
83	83	83	83	83	m ₁ (mm)	Bodemvrijheid met last, onder de mast	4.32	Banden/chassis
137	137	137	137	137	m ₂ (mm)	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	4.33	
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	b ₁₂ × l ₆ (mm)	Laadafmetingen b12 × l6 overdwers	4.34	
3750	3762	3762	3828	3828	A _{st} (mm)	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	4.34.1	Banden/chassis
3750	3762	3762	3828	3828	A _{st} (mm)	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwers	4.34.2	
3906	3918	3918	3984	3984	A _{st} (mm)	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	4.35	
2073	2073	2073	2139	2139	W _a (mm)	Draaicirkel	4.36	Banden/chassis
189	189	189	189	189	b ₁₃ (mm)	Binnenste draaicirkel	4.41	
2043	2043	2043	2076	2076	mm	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	4.42	
706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	mm	Treehoogte (van grond tot treeplank) ▲	4.43	Banden/chassis
475	475	475	475	475	mm	Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	5.1	
21.0 / 21.0	17.0 / 18.0	19.5 / 21.0	16.0 / 18.0	18.0 / 21.0	km/h	Rijsnelheid met/zonder last *	5.1.1	Banden/chassis
0.49 / 0.72	0.33 / 0.59	0.42 / 0.63	0.31 / 0.59	0.37 / 0.63	m/s	Hefsnelheid met/zonder last	5.2	
0.57 / 0.51	0.56 / 0.46	0.56 / 0.46	0.58 / 0.46	0.58 / 0.46	m/s	Daalsnelheid met/zonder last	5.3	
6037 / 6185	5441 / 5588	5877 / 6035	5478 / 5720	5918 / 6177	N	Trekkracht met/zonder last **	5.5	Banden/chassis
19927 / 20409	17956 / 18441	19393 / 19916	18076 / 18875	19522 / 20385	N	Max. trekkracht met/zonder last ***	5.6	
10 / 14	8 / 12	9 / 13	7 / 12	8 / 13	%	Klimvermogen met/zonder last ****	5.7	
26 / 38	22 / 34	24 / 37	20 / 32	22 / 35	%	Max. klimvermogen met/zonder last ***	5.8	Banden/chassis
4.04 / 3.71	4.56 / 4.18	4.14 / 3.78	4.60 / 4.23	4.19 / 3.83	s	Acceleratietijd met/zonder last *	5.9	
Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch		Bedrijfsrem	5.10	
2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	kW	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	6.1	Banden/chassis
24.0	16.0	24.0	16.0	24.0	kW	Hefmotor, S3, 15 %	6.2	
43536A	43536A	43536A	43536A	43536A		Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee	6.3	
80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	(V)/(ah)	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	6.4	Banden/chassis
1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	kg	Gewicht van de accu	6.5	
8.86	8.66	9.74	10.03	11.28	kWh/h @Nr van Cycli	Energieverbruik volgens VDI-cyclus □	6.6	
AC-elektronica	AC-elektronica	AC-elektronica	AC-elektronica	AC-elektronica		Soort aandrijvingsregeling	8.1	Banden/chassis
155	155	155	155	155	bar	Werkdruk voor voorzetapparatuur	10.1	
20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	ℓ/min	Olievolume voor voorzetapparatuur	10.2	
29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	ℓ	Hydraulische olietank, capaciteit	10.3	Banden/chassis
68	67	68	67	68	dB(A)	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel ★	10.7	
Pen	Pen	Pen	Pen	Pen		Trekoogkoppeling, type DIN	10.8	

Specificatieblad truck gebaseerd op:- 3390 mm (ERP20-25 VL) of 3200 mm (ERP30 VL) 2-traps LFL-mast met standaardbord,1000 mm vorken en lastbeschermerk met verlengde shift en met DIN-accuconfiguratie, standaard stoel en bestuurdersbeschermkap, handmatige hydraulica, superelastische aandrijf- en stuurbanden.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.
Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

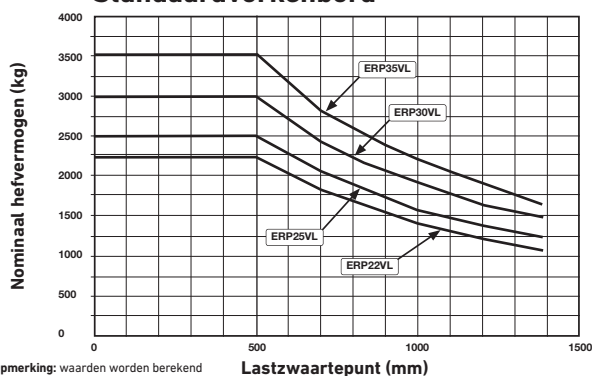
Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.
Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

Truckafmetingen



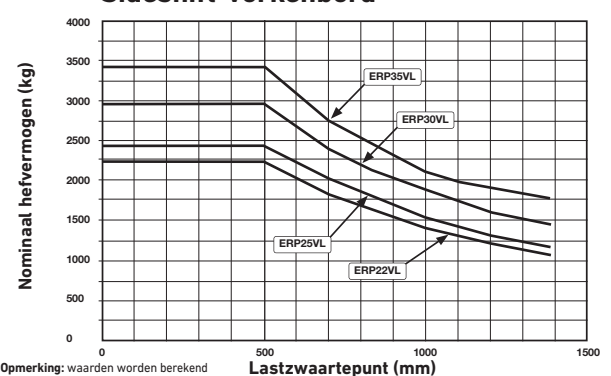
Nominaal hefvermogen vs. lastzwaartepunt

Standaardvorkenbord



Nominaal hefvermogen vs. lastzwaartepunt

Sideshift-vorkenbord



Berekeningen gebaseerd op:

5100 mm (ERP20-25 VL LWB), 4650 mm (ERP25VL MWB) of 4460 mm (ERP30-35 VL) 3-traps FFL mast met 1067 mm standaardvorkenbord met lastbeschermrek.

ERP 22VL MWB Hefmastgegevens en capaciteit (kg) = superelastische banden

Model							ERP 22 VL MWB					
Bandenmaat, voor							23 x 10-12					
Totale breedte, voor							1173 mm					
Hefmast	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Vorken			Geïntegreerde Vorken		
							Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)		
					V	A	500	600	700	500	600	700
2-traps LFL	2195	140	3390	3956	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
	2395	140	3790	4356	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1820
	2745	140	4330	4896	5	5	2200	2000	1890	2200	1990	1810
	2995	140	4830	5396	5	5	2200	2000	1880	2190	1980	1800
2-traps FFL	2195	1625	3400	3966	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
3-traps FFL	2145	1595	4950	5496	5	5	2200	2000	1870	2180	1970	1790
	2395	1845	5550	6096	5	5	2110	1920	1780	2070	1870	1700
	2595	2045	6000	6546	5	5	2020	1830	1700	1980	1790	1630

Alle capaciteiten zijn berekend op basis van 1000 mm lange vorken en zonder lastbeschermrek.

ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB Hefmastgegevens en capaciteit (kg) = superelastische banden

Model							ERP 25 VL MWB						ERP 25 VL LWB					
Bandenmaat, voor							23 x 10-12						23 x 10-12					
Totale breedte, voor							1173 mm						1173 mm					
Hefmast	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Vorken			Geïntegreerde Vorken			Vorken			Geïntegreerde Vorken		
							Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)		
					V	A	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-traps LFL	2195	140	3390	3956	5	5	2500	2270	2140	2490	2250	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2395	140	3790	4356	5	5	2500	2270	2130	2490	2250	2050	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2745	140	4330	4896	5	5	2500	2270	2120	2470	2240	2040	2500	2270	2160	2500	2270	2080
	2995	140	4830	5396	5	5	2480	2250	2090	2440	2210	2010	2500	2270	2150	2500	2270	2070
2-traps FFL	2195	1625	3400	3966	5	5	2500	2270	2140	2500	2600	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
3-traps FFL	2145	1595	4950	5496	5	5	2440	2210	2060	2400	2170	1980	2500	2270	2140	2500	2250	2060
	2395	1845	5550	6096	5	5	2310	2100	1930	2250	2030	1850	2410	2190	2050	2380	2150	1960
	2595	2045	6000	6546	5	5	2210	2000	1840	2150	1940	1770	2310	2100	1960	2290	2070	1890

Alle capaciteiten zijn berekend op basis van 1000 mm lange vorken en zonder lastbeschermrek.

ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB Hefmastgegevens en capaciteit (kg) = superelastische banden

Model							ERP 30 VL LWB						ERP 35 VL LWB					
Bandenmaat, voor							23 x 10-12						23 x 10-12					
Totale breedte, voor							1173 mm						1173 mm					
Hefmast	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Kanteling		Vorken			Geïntegreerde Vorken			Vorken			Geïntegreerde Vorken		
							Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)			Lastzwaartepunt (kg)		
					V	A	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-traps LFL	2195	145	3200	3861	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
	2395	145	3600	4261	5	5	3000	2720	2540	2950	2670	2440	3500	3130	2680	3430	3100	2680
	2745	145	4100	4761	5	5	3000	2720	2530	2940	2660	2430	3500	3130	2680	3420	3090	2680
	2995	145	4600	5261	5	5	2920	2650	2460	2850	2580	2360	3410	3090	2680	3330	3010	2680
2-traps FFL	2195	1535	3205	3862	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
3-traps FFL	2145	1500	4610	5252	5	5	2970	2690	2500	2900	2620	2390	3460	3130	2680	3470	3050	2680
	2295	1650	4910	5552	5	5	2900	2630	2440	2830	2560	2340	3400	3080	2680	3300	2980	2680
	2395	1750	5210	5852	5	5	2840	2570	2380	2760	2500	2280	3320*	3010*	2680*	3220*	2920*	2660*
	2645	2000	5810	6452	5	5	2690	2440	2250	2600	2350	2150	3170*	2870*	2640*	3060*	2760*	2520*

Alle capaciteiten zijn berekend op basis van 1000 mm lange vorken en zonder lastbeschermrek.

* Breed profiel vereist

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Yale behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde hefurcs kunnen optionele apparatuur bevatten.

Waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

serie VL

Modellen: ERP 22VL MWB, ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB, ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB

De VL-serie is verkrijgbaar in twee configuraties – Value & Productivity. Met verbeterde prestatie - kenmerken, de Productivity - configuratie is ontworpen om te werken in intensieve, zeer productieve toepassingen met lange rijafstanden en hoge hefhoogten als een goed alternatief voor een gemotoriseerde heftruck.

Bijvoorbeeld, vergeleken met de Valueconfiguratie is de topsnelheid (geladen) vergroot tot 21 km/uur met snellere acceleratie en hefsnelheden die met 27 % zijn toegenomen.

AC-technologie

Yale AC-technologie Klasse H tractiemotoren zijn geschikt voor de zwaarste toepassingen. De vloeiende overschakeling van voor- naar achteruit en andersom biedt een vlotte besturing.

In de instelling voor hoge prestaties, of 'HiP', zorgt de AC-technologie voor een snellere acceleratie, zelfs wanneer de truck volledig geladen is en op een helling rijdt. De AC-technologie zorgt niet alleen voor betere prestaties, maar ook voor minder onderhoud; de meeste onderdelen hebben pas om de 1000 uur een onderhoudsbeurt nodig.

Remmen

De heftruck is voorzien van natte remmen en YaleStop, een automatische parkeerrem met veer, elektro-magnetische ontgrendeling van de parkeerrem. De parkeerrem wordt automatisch door het controlesysteem ingesteld, zodat de rem altijd wordt ingesteld wanneer de heftruck stilstaat en er geen tractie wordt gevraagd.

Bovendien zorgt de parkeerrem voor excellente controleerbaarheid bij werkzaamheden op hellingen.

Wanneer u de voetrem gebruikt, past u de slimme VSM 'e-Boost' toe, waardoor het vermogen van de automatische regeneratiefremmen van de tractiemotoren sterker wordt. Bovendien zorgt u er hiermee voor dat de natte remschijven niet zo hard hoeven te werken, waardoor deze minder snel slijten.

Besturing

Een 16 kW (Value) of 24 kW (Productivity) AC drijft een pomp aan die de oliedruk verzorgt voor de hydraulische pomp en voor het sturen, zodat er geen aparte stuur- en pompmotor nodig is. De stuurkolom is onbeperkt verstelbaar



binnen een bereik van 26°. In de bochten wordt de snelheid van de aandrijfmotoren apart en continu door de tractiecontroller aangepast, waardoor de machine makkelijk te besturen is. De Yale VL beschikt over een moderne, aangepaste stuuras die de beweeglijkheid van de stuurwielen verbetert, waardoor de machine in kleinere ruimtes kan draaien dan een machine met een conventionele vierwielstuuras.

Prestatieniveaus

De prestaties van de truck kunnen worden aangepast via het verbeterde overhead display, dat vier prestatieniveaus biedt om aan de eisen van de toepassing of de voorkeuren van de bestuurder te voldoen. Als u maximale snelheid en acceleratie wenst, kiest u modus 4. Wilt u een betere manoeuvreerbaarheid en dat de batterij langer meegaat, kies dan modus 1.

Uw onderhoudsmonteur kan de maximale snelheid en acceleratie van modus 4 wijzigen, waarbij modi 1, 2 en 3 automatisch worden aangepast als percentages van instelling 4. 'eLo' -en 'HiP' -instellingen Yale VL-trucks beschikken over een 'eLo'-energiebesparingsinstelling, die voor uitzonderlijke energie-efficiënte prestaties zorgt bij bijvoorbeeld langdurige werkzaamheden zonder dat u



de batterij hoeft op te laden.

De 'HiP'-prestatie-instelling (toegankelijk via het dashboarddisplay met een servicewachtwoord) wijzigt de koppelcurvekenmerken van de motor om de heftruck meer koppel, snellere acceleratie en meer snelheid te geven op een helling voor de meest veeleisende toepassingen met dezelfde topsnelheid

als de eLo-instelling. 'eLo' biedt maximale accu-autonomie.

Verbeterde ergonomie

De VL is ontworpen voor optimaal bestuurderscomfort.

De handgreep gemonteerd op de bestuurdersbeschermkap, de stoelleuning (gescharnierd) en de zeer lage opstap bieden de beste instap- en uitstap met drie vasthoudpunten tot de bestuurdersmodule in zijn klasse. De bestuurder zit in een ergonomisch ontworpen positie voor maximale veiligheid, comfort, zichtbaarheid en bestuurbaarheid. Een volledig geveerde stoel biedt 80 mm vering en de laagste WBV-niveaus (Whole Body Vibration) in de industrie. Er is een optionele draaibare stoel voor een superieure achteruitrijpositie beschikbaar. Zowel de minihendelmodule als de handbediende hendels hebben een geïntegreerde rijrichtingsschakelaar. De ergonomisch ontworpen stuurkolom met gasveer kan onbeperkt 26 graden naar voren en achteren worden afgesteld, en 75 mm worden in- en uitgeschoven.

Gesynchroniseerd sturen verbetert het bestuurderscomfort en de besturing en biedt een stuurkolom met geheugen voor de neigingstand. De heftruck beschikt ook over veel vloer- en opslagruimte. De vrije beenruimte zorgt voor een vlotte toegang aan beide kanten van de heftruck wanneer de optionele minihendelmodule is ingebouwd.

CSE (Continuous Stability Enhancement)-stabiliteitssysteem

Dit is een mechanisch systeem dat gebruik maakt van zwaartekracht om de ontwerpgeometrie van de Yale-stuuras te optimaliseren. Het vermindert overhellen door de beweeglijkheid van het stuuras te beperken en maakt het mogelijk dat truck op een slechte ondergrond kan werken en over obstakels kan rijden. Het is bovendien 100 % onderhoudsvrij.

Masten

Er is een complete serie Yale Hi-Vis tweetraps masten met beperkte vrije heffing en twee- en drietraps masten met volledig vrije heffing beschikbaar. Binnen in de vernieuwde Yale Hi-Vis-mast zijn de ketting en slangen verplaatst om het zicht van de bestuurder op de vorken te maximaliseren. Ook is het venster door de mast groter en is het 180 graden panoramisch gezichtsveld verbeterd. Er zijn productiviteits-verbeteringen bereikt.

Accu

Er is een keuze aan DIN-batterijen van 560 Ah/620 Ah - 700 Ah/775 Ah (afhankelijk van wielbasis) beschikbaar.

Het model met korte wielbasis (SWB) heeft minder batterijcapaciteit, is wendbaarder en is geschikt voor kleinere gangpaden. Het model met lange wielbasis (LWB) biedt meer batterijruimte voor langere diensten.

Een batterijontladingsindicator (BDI) en hefonderbreking zijn standaard op alle trucks aanwezig.

Lage cost of ownership

Er is sprake van lagere onderhoudskosten doordat er minder onderhoud nodig is voor de natte remmen, Hall-effect sensoren, elektrische parkeerrem en CAN bus- en AC-technologie. De transmissie is permanent afgedicht, waardoor deze geen onderhoud nodig heeft. De olie moet om de 4000 uur worden ververs.

LED-verlichtingspakketten zijn optioneel verkrijgbaar.

De onderhoudsintervallen zijn voor de meeste onderdelen om de 1000 uur en

voor natte remmen, aandrijf-as, transmissie en hydraulische olie om de 4000 uur.

Automatische regeneratieremmen optimaliseren de inzetduur van de batterij en dragen bij tot een langere levensduur van onderdelen.

Opties

- AccuTouch minihendels
- Return to set tilt (RTST)
- Rijrichtingspedaal
- Verlichtingssets, inclusief LEDlampjes
- Achteruitrijalarm
- Geïntegreerde sideshift
- Twee batterijverwijderingsmethoden:
 1. Bestuurdersbeschermkap
 2. Zijwissel
- Bescherming tegen weersinvloeden.
- Geluidsdichte cabine.



Over Yale®



Yale is wereldwijd een grote fabrikant en leverancier van hoogwaardige vorkheftrucks, magazijntrucks en fleet management oplossingen. Het motto 'People, Products and Productivity' weerspiegelt onze aanpak voor de sector materials handling. Met ruim 140 jaar ervaring zijn we trots op onze reputatie als een innovatieve fabrikant die altijd vooruit kijkt.

De dealers van Yale bieden flexibele serviceoplossingen voor trucks en zijn betrokken bij een van de meest geavanceerde activiteiten op het gebied van de distributie van onderdelen ter wereld. De vorkheftrucks van Yale worden ondersteund door een groot netwerk van exclusieve dealers in de EMEA-regio – voor een uitgebreide lokale dekking in Europa, het Midden-Oosten en Afrika.

Materials handling voor:



Automobiellindustrie



Dranken



Chemicaliën



Constructie



Voedingsmiddelen



Logistiek



Metaal



Papierindustrie



Retail



Hout

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Verenigd Koninkrijk

Tel: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com



Publicatie onderdeelnr. 220990060 Rev.07 Gedrukt in Nederland (0221HG) NL.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Yale Europe Materials Handling.

Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen. Specificaties kunnen op elk moment, zonder aankondiging, worden gewijzigd.

©2021 Yale. Alle rechten voorbehouden.

YALE, and PEOPLE. PRODUCTS. PRODUCTIVITY. zijn geregistreerde handelsmerken van Hyster-Yale Group, Inc. is een geregistreerd auteursrecht van Hyster-Yale Group, Inc. Heftruck weergegeven met optionele apparatuur.

Land van registratie: Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.