

serie EF

13.000 kg / 14.000 kg / 16.000 kg

Carrelli elevatori diesel



- Impianto idraulico con rilevamento del carico (Load Sensing Hydraulics) con pompe a cilindrata variabile altamente efficienti
- Trasmissioni con agile sistema di cambio automatico, dotato anche di blocco di protezione sulle inversioni di marcia avanti/retromarcia e sistemi di protezione motore e trasmissione in dotazione di serie
- Portata nominale compresa piastra portaforche con traslatore - Portata completa fino a 6.2 m di altezza di sollevamento
- Sollevamento più rapido con una media concreta fino a 0,40 m sec
- Ergonomia eccellente

13-16T Montante - Caratteristiche montante e portate (kg)

Altezza di sollevamento TOF ⁽¹⁾ h3+s (mm)	Altezza massima con montante abbassato h1 (mm)	h1 (mm) con inclinazione di andata 15°	h1 (mm) con inclinazione di andata 27°	Altezza massima con montante esteso h4 (mm)	GDP130EF, GDP140-EF, GDP160EF kg capacità nominale @ baricentro 600 mm								
					Piastra porta-forche standard di tipo a perno (kg)			Piastra porta-forche traslabile di tipo a perno (kg)			Piastra porta-forche DFSSFP QD ⁽²⁾ (kg)*		
					130EF	140EF	160EF	130EF	140EF	160EF	130EF	140EF	160EF
2750	3068	2985	2802	4398	13500	14500	16500	13400	14500	16400	13100	14400	16100
3000	3193	3105	2913	4648	13500	14500	16500	13400	14500	16400	13100	14400	16100
3250	3318	3226	3024	4898	13500	14500	16500	13400	14500	16400	13100	14400	16100
3500	3443	3347	3136	5148	13500	14500	16500	13400	14500	16400	13100	14400	16100
3750	3568	3468	3247	5398	13500	14500	16500	13400	14500	16400	13100	14400	16100
4000	3693	3588	3358	5648	13500	14500	16500	13400	14500	16400	13100	14400	16100
4500	3943	3830	3581	6148	13500	14500	16500	13400	14500	16400	13100	14400	16100
4750	4068	3951	3693	6398	13500	14500	16500	13400	14500	16400	13100	14400	16100
5000	4193	4071	3804	6648	13500	14500	16500	13400	14500	16400	13100	14360	16080
5500	4443	4313	4027	7148	13320	14320	16320	13160	14320	16200	12880	13920	14280
6000	4693	4554	4249	7648	13100	14140	16120	12940	14140	15980	11540	11560	11740
6250	4818	4675	4361	7898	12980	14040	16000	12840	14040	15840	10540	10520	10640
6500	4943	4796	4472	8148	12880	13940	15880	12720	13940	15720	9600	9540	9600
7000	5193	5037	4695	8648	12600	13740	15600	12460	13740	15440	7940	7840	7800

Portata calcolata con forche da 1830 mm.

La capienza calcolata con le gomme radiali, pneumatici diagonali darà un più alto riduce le imposte su per il carrello di DFSSFP superiore a 5000 millimetri di altezza del carico.

⁽¹⁾ TOF = Sommità forche.

⁽²⁾ DFSSFP, QD = Doppia funzione, traslatore laterale e posizionatore forche. Stacco rapido.

Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze.

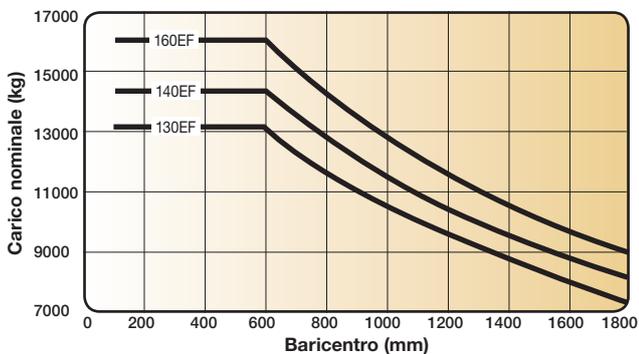
Per maggiori informazioni, contattare il costruttore.

I prodotti Yale possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.

I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.

I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

Carico nominale



Portata di montante



VDI 2198 – Caratteristiche tecniche generali

			Yale	Yale	Yale		
Segno distintivo	1.1	Costruttore (abbreviazione)		Yale	Yale		
	1.2	Designazione tipo del costruttore		GDP 130EF	GDP 140EF		
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas		Diesel	Diesel		
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore		Seduto	Seduto		
	1.5	Capacità/portata nominale	Q (kg)	13500	14500		
	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)	600	600		
	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)	889	889		
	1.9	Interasse	y (mm)	3300	3300		
Peso	2.1	Peso di servizio *	kg	18414	19219		
	2.2	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	kg	29554 / 2359	30988 / 2731		
	2.3	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	kg	9963 / 8451	9945 / 9274		
Gommatura/telaio	3.1	Gommatura: P = pneumatico, V = cushion, SE = gomme superelastiche		P	P		
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		12.00-20 20PR	12.00-20 20PR		
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		12.00-20 20PR	12.00-20 20PR 4X /		
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)		4X / 2	2		
	3.6	Battistrada anteriore	b10 (mm)	1842	1842		
	3.7	Battistrada posteriore	b11 (mm)	2000	2000		
	Dimensioni	4.1	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro (°)		15 / 12	15 / 12	
4.2		Altezza, montante abbassato (senza carico)	h1 (mm)	4193	4193		
4.4		Sollevamento (Piano inferiore delle forche)	h3 (mm)	4910	4910		
4.5		Altezza del montante esteso (scarico)	h4 (mm)	6648	6648		
4.7		Altezza del tettuccio di protezione (cabina aperta)	h6 (mm)	3053	3053		
4.7.1		Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa)	h6 (mm)	3089	3089		
4.7.2		Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con condizionatore)	h6 (mm)	3122	3122		
4.7.3		Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con luce girevole)	h6 (mm)	3221	3221		
4.7.4		Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con luci di lavoro)	h6 (mm)	3280	3280		
4.7.5		Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con condizionatore e luce girevole)	h6 (mm)	3295	3295		
4.8		Altezza sedile (SIP, ISO 5353)	h7 (mm)	1818	1818		
4.12		Altezza attacco	h10 (mm)	717	717		
4.17		Sbalzo	l5 (mm)	809	809		
4.19		Lunghezza totale	l1 (mm)	6828	6828		
4.20		Lunghezza compreso spalla forche	l2 (mm)	4998	4998		
4.21		Larghezza totale	b2 (mm)	2541	2541		
4.22		Dimensioni forche ISO 2331	s/e/l (mm)	90 / 200 / 1830	90 / 200 / 1830		
4.23		Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B		Tipo a perno standard da 85 mm	Tipo a perno standard da 85 mm		
4.24		Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	2496	2496		
4.25		Distanza fra bracci-forca, min. / max.	b5 (mm)	470 / 2420	470 / 2420		
4.31		Distanza da terra, con carico, sotto il montante	m1 (mm)	245	245		
4.32		Distanza da terra al centro dell'interasse	m2 (mm)	341	341		
4.33		Dimensione del carico	w x l (mm)	1200 / 1200	1200 / 1200		
4.33.1		Larghezza corsia (a = 10%)	Ast (mm)	7340	7340		
4.33.2		Larghezza corsia (a = 0)	Ast (mm)	6673	6673		
4.33.3		Larghezza corsia (a = 200)	Ast (mm)	6873	6873		
4.34	Dimensione di carico	w x l (mm)	1200 / 800	1200 / 800			
4.34.1	Larghezza corsia (a = 10%)	Ast (mm)	6900	6900			
4.34.2	Larghezza corsia (a = 0)	Ast (mm)	6273	6273			
4.34.3	Larghezza corsia (a = 200)	Ast (mm)	6473	6473			
4.35	Raggio di sterzata (esterno)	Wa (mm)	4584	4584			
4.36	Raggio di sterzata interno	b13 (mm)	1890	1890			
Dati prestazionali		Costruttore/tipo motore	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 6.7 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 6.7 Stage IV	
	5.1	Velocità di marcia con/senza carico **	km/h	27.4 / 29.0	27.4 / 29.0	27.4 / 29.0	
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico 90cc	m/s	0.36 / 0.40	0.41 / 0.46	0.36 / 0.40	0.41 / 0.46
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48
	5.5	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico @ 1.6 km/h	kN	99 / 102	109 / 111	99 / 102	108 / 111
	5.6	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico @ bloccarsi	kN	111 / 114	121 / 123	111 / 114	121 / 123
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico @ 1.6 km/h	%	33 / 37	37 / 37	31 / 35	35 / 35
	5.8	Pendenza superabile con/senza carico @ bloccarsi	%	38 / 37	42 / 37	36 / 35	39 / 35
Motore a combustione	7.1	Costruttore/tipo motore	Cummins	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 6.7 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 6.7 Stage IV
	7.2	Potenza motore secondo ISO 1585	kW@rpm	116 @ 2300	122 @ 2300	116 @ 2300	122@2300
	7.2.1	Potenza motore secondo ISO 1585 max.	kW@rpm	116 @ 2300	125 @ 2100	116 @ 2300	125 @ 2100
	7.2.2	Coppia motore massima	Nm@rpm	597 @ 1500	732 @ 1500	597 @ 1500	732 @ 1500
	7.3	Velocità nominale	rpm	2300	2300	2300	2300
	7.4	Numero cilindri/cilindrata	/ cm³	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700
	7.5	Consumo di carburante secondo ciclo VDI	l/h	Richiesta	Richiesta	Richiesta	Richiesta
	7.8	Generatore	A	120	120	120	120
	7.10	Tensione batteria/capacità nominale	V / Ah	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102
	Meccanismo di trazione/solevamento	8.1	Tipo di unità di trazione		Convertitore di coppia	Torque Converter	Torque Converter
8.2		Costruttore/tipo		ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	ZF / 3WG161	
8.3		Circuito		Kessler D81	Kessler D81	Kessler D81	
8.4		Fasi circuito avanti/indietro		Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio	Disco in bagno d'olio	
8.5		Attacco		Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione	Freni a disco a secco sull'assale di trazione	
Dati aggiuntivi	10.1	Pressione di esercizio per le attrezzature	MPa	22.5	22.5	22.5	
	10.2	Volume olio per le attrezzature	l/min	100	100	100	
	10.3	Serbatoio olio idraulico, capacità	litri	140	140	140	
	10.4	Serbatoio carburante, capacità	litri	158	58	158	
	10.4.1	Serbatoio DEF, capacità	litri	19	19	19	
	10.5	Design sterzo		Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico	
	10.6	Numero rotazione sterzo		4.5	4.5	4.5	
	10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore ***	dB (A)	TBD	TBD	x	TBD
	10.7.1	Livello di potenza sonora durante il ciclo di lavoro ***	dB (A)	108.5	105.1	x	105.1
	10.8	Tipo di gancio traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno	

* Basata su motore Stage IV e piastra portaforche con telaio traslabile limitata a 25 km/h come impostazione di fabbrica
 ** Velocità di marcia con/senza carico
 *** Motore Stage IV basati su tubo di scarico a montaggio ribassato
 Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze. Per maggiori informazioni, contattare il costruttore. I prodotti Yale possono subire variazioni senza obbligo di preavviso. I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali. I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

Montanti e piastre porta-forche

I montanti a 2 stadi Yale con piastre porta-forche a perno e gancio assicurano:

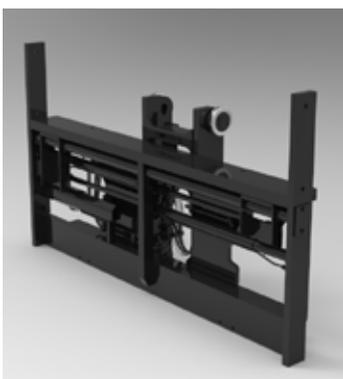
- Ottima visibilità delle forche e del carico da parte dell'operatore
- Visibilità in avanti ottimizzata
- Gamma più ampia di piastre porta-forche
- Manovrabilità agevolata grazie alle minori altezze del montante e larghezza del carrello
- Durata ed affidabilità eccellenti.



Piastra porta-forche di tipo a perno con posizionamento forche standard.



Piastra porta-forche di tipo a perno con posizionatore forche e traslatore laterale a piastra.



Piastra porta-forche di tipo a perno con posizionamento forche e traslatore laterale a piastra, solo per montante a 3 stadi.



Piastra porta-forche per duplice funzione di posizionamento e traslazione laterale forche.

Attrezzatura standard

- Cummins QSB 6.7 119 kW / max 122 kW a 2300 giri/min
 - Motore turbodiesel
 - Conforme allo standard Stage IV
 - Modalità di prestazione ECO-eLo (risparmio energetico)/HiP (alte prestazioni)
 - Ibernazione al minimo
 - Ventola di raffreddamento idraulica
- Trasmissione idrodinamica FWG161 a 3 rapporti
- Montante NFL a 2 stadi con altezza forche massima di 5400 mm
- Piastra porta-forche standard del tipo con perno piastra da 85 mm
- Freni a dischi in bagno d'olio
- Pompa SAUER-DANFOSS a doppio pistone da 90 cm³ (45 + 45 cm³)
- Assale di trazione Kessler D81
- Comandi idraulici fino a 6 regolazioni con combinazione di leve e interruttori
- Inclinazione montante: 15° avanti/12° indietro
- Vano operatore Yale con tettuccio di protezione integrato con:
 - Comando idraulico a lato del sedile
 - Display multifunzione
 - Specchietti grandangolari interni
 - Piantone sterzo telescopico e inclinabile
 - Tappetino
 - Attacco isolato per rumorosità e vibrazioni ridotte
 - Corrimano per l'ingresso e l'uscita dell'operatore
 - Tergicristalli anteriore (a spazzola singola), superiore e posteriore
- Pneumatici – Ruote motrici e ruote sterzanti
 - Gomme pneumatiche 12.00 R20
- Volante con pomello
- Clacson elettronico
- Luce girevole gialla - chiave di accensione attivati
- Sedile in tessuto o vinile, completamente ammortizzato meccanicamente, con bracciolo regolabile integrato e cintura di sicurezza
- Filtro presa aria con coperchio parapioviggia
- Tubo di scarico in posizione inferiore
- Impianto elettrico a 24 V
- Alternatore a 120 A
- Vano operatore ad inclinazione manuale per un facile accesso per gli interventi di assistenza
- Kit luci 6:
 - 4 luci di lavoro alogene sul montante anteriore
 - 2 luci di lavoro alogene posteriori
 - 2 fari sul parafrangente anteriore con luci laterali, di arresto, di posizione posteriore e di retromarcia.
- Indicatore di direzione e luce di posizione a LED con funzione di segnalazione pericolo
- Tappo carburante senza serratura
- Pacchetto documentazione
 - Manuale d'uso
- Garanzia
 - Garanzia del produttore di 24 mesi / 4000 ore

Dotazione opzionale

● Montanti

- Montanti NFL a 2 stadi con altezza forche massima da 5400 mm a 6700 mm
- Montanti FFL a 3 stadi con altezza massima forche da 4400 mm a 7000 mm

● Piastre porta-forche

- Piastre porta-forche di tipo a perno da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo e indipendente
- Piastra portaforche del tipo a perno con posizionatore forche simultaneo e indipendente
- Piastra porta-forche del tipo a perno con traslatore da 2400 mm
- Carrellino di traslazione integrale di tipo a perno da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo
- Carrellino di traslazione integrale del tipo a perno da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo e indipendente
- Traslazione laterale a doppia funzione a gancio QD da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo e indipendente
- Traslazione laterale a doppia funzione a gancio QD da 2400 mm con posizionatore forche simultaneo con 2 funzioni ausiliarie

● Valvola idraulica a 5 funzioni con 3 leve, 2 interruttori

● Valvola idraulica a 6 funzioni con 4 leve, 2 interruttori

● Joystick idraulico a 5 funzioni

● Inclinazione montante:

- 20,5° in avanti / 7° all'indietro
- 5° in avanti / 12° all'indietro

● Pedale di comando direzionale (FDC)

● Pneumatici – Ruote motrici e ruote sterzanti

- Neumáticos Radiales Trelleborg 10.00-20
- Neumáticos Radiales Michelin XZM 10.00-R20
- Ruedas superelásticas 10.00-20

● Protezione dadi ruote sterzanti

● Cabina chiusa con o senza condizionatore completa di:

- Mini-leve di controllo idraulico.
- Display delle prestazioni integrato da 7"
- Specchietti grandangolari interni
- Piantone sterzo telescopico e inclinabile
- Tergicristallo anteriore ad H
- Tappetino
- Convertitore CC/CC 24-12 V
- Riscaldatore
- Ventilatore di ricircolo

● Opzioni cabina chiusa

- Tendine parasole anteriori e posteriori
- Unità di controllo temperatura
- Condizionatore, a regolazione manuale
- Condizionatore, a regolazione automatica

- Luce di lettura

- Sedile istruttore
- Console IT per computer di bordo
- Console di stoccaggio
- Finestrino superiore riscaldato
- Interblocco avviamento motore
- Predisposizione radio, comprendente cavo, due altoparlanti e antenna
- Copertura antipioggia (solo con tettuccio di protezione)
- Protezione in rete metallica su parte superiore cabina
- Specchi esterni destro e sinistro

● Sedili

- Sedile completamente ammortizzato meccanico, con schienale alto, in vinile o in tessuto
- Sedile completamente ammortizzato pneumatico Deluxe in tessuto
- Sedile completamente ammortizzato pneumatico Deluxe riscaldato in tessuto

● Cintura di sicurezza a 3 punti per sedile Deluxe

● Cabina operatore ad inclinazione elettrica

● Tubo di scarico in posizione elevata

● Pompa a pistoncini SAUER-DANFOSS a doppio corpo da 111 cm³

● Vari kit di luci

● Interruttore principale batteria, lucchettabile

● Luce girevole gialla - commutatore attivati

● Volume del cicalino retromarcia a regolazione automatica > 5dB(A) ambiente

● Accumulatore idraulico

● Tappo gasolio con serratura

● Staffe golfari di sollevamento

● Riscaldatore blocco motore -230 V e 240V

● Limitatore della velocità di marcia

● Spegnimento automatico motore in assenza dell'operatore

● Protezione temperatura olio idraulico

● Abbassamento controllato mediante pressione

● Sistema Wireless Asset Management Yale Vision

● Parafanghi anteriori e posteriori

● Leva di comando direzionale

● Interruttore scollegamento batteria lucchettabile.

*Altre opzioni disponibili dal Dipartimento tecnico prodotti speciali (SPED).
Per i dettagli contattare Yale.*

serie EF

Modelli : GDP 130EF, GDP 140EF, GDP 160EF

La serie EF offre superiori trazione, pendenze superabili, sforzo di trazione alla barra, velocità di traslazione / sollevamento ed eccellente manovrabilità, ideali per applicazioni gravose all'aperto.

Nuova cabina operatore

La nuova cabina dell'operatore è stata progettata per migliorare il comfort e la produttività dell'operatore e dispone di una postazione di lavoro "in stile cabina di pilotaggio" con informazioni e comandi al semplice tocco di un pulsante.

Lo spostamento laterale del sedile migliora ulteriormente la visibilità del lavoro.

Una buona visibilità a tutto tondo e la protezione del guidatore sono garantite dal finestrino superiore in vetro antiproiettile, dai finestrini anteriori e posteriori curvi e dalle porte in vetro temperato.

Un potente sistema HVAC (riscaldamento, ventilazione e aria condizionata), un braccio di comando ergonomico regolabile con un cuscino per il polso e l'opzione mini-leva o joystick, e comodi sedili molleggiati rendono il lavoro più facile.

Il basso livello di rumore permette all'operatore di rimanere concentrato durante i turni.



Motori Stage IV

I motori diesel, conformi alla Stage IV, utilizzano un sistema di ricircolo gas di scarico (EGR), un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR) per ridurre sensibilmente i livelli delle emissioni.

Cummins QSB 6.7L

Il motore a 6 cilindri eroga una potenza di 125 kW (168 CV) e una coppia di 732 Nm.

Trasmissioni

La trasmissione automatica ZF 3WG161, montata su tutti i modelli con pompa olio trasmissione per impieghi gravosi per aumentare il flusso d'olio di raffreddamento a frizioni e convertitore di coppia.

Una leva a piantone o un pedale di comando direzionale (FDC) opzionale per i cambi di direzione assicurano innesti estremamente regolari con funzione di esclusione dell'inversione del senso di marcia. Punti di cambio rapporto ottimizzati contribuiscono ad incrementare l'efficienza con conseguente riduzione del consumo di carburante.

Impianto idraulico Power on Demand

L'impianto idraulico sensibile al carico assicura una potenza di sollevamento proporzionale al carico. Le pompe a portata variabile (VDP) assicurano che la potenza del motore venga erogata soltanto quando necessario, offrendo una maggiore potenza per la guida e migliorando capacità di risposta e accelerazione. È possibile selezionare tre modalità predefinite dall'utente che consentono la sintonizzazione di precisione dei comandi idraulici.

Impianto idraulico

L'impianto idraulico sensibile al carico offre superiori velocità di sollevamento e delle funzioni idrauliche ausiliarie per ottimizzare la produttività, soprattutto con le attrezzature. L'olio viene filtrato in tre punti per mantenere un altro grado di pulizia ai fini dell'affidabilità.

Sistemi di protezione

Il sistema di protezione del motore controlla la temperatura del refrigerante e di immissione aria e la pressione dell'olio. Il sistema della trasmissione sorveglia i valori di pressione e temperatura e gestisce il blocco di marcia avanti/retromarcia nei cambi di direzione. Il sistema dell'impianto idraulico garantisce il mantenimento di una bassa temperatura dell'olio.

Impianto di raffreddamento

Il radiatore Quad-Cooler contiene quattro settori di raffreddamento separati per motore, trasmissione, impianto idraulico e radiatore aria, progettato per operare in un'ampia gamma di temperature.

Assale di trazione

L'assale di trazione presenta un'ottima stabilità laterale e una durata prolungata grazie alla dotazione di robusti alberi e ingranaggi di riduzione finale.

Assale sterzante

L'assale sterzante idrostatico presenta un singolo cilindro sterzante a doppio effetto con arresti terminali regolabili con conseguente lunga durata utile e ridotta manutenzione. Lo sterzo servoassistito a rilevamento del carico assicura una guida leggera e agevole in tutte le condizioni.

Telaio

Il robusto telaio portante è progettato per applicazioni difficili e impegnative e dotato di un'ottima stabilità - il montante è montato

direttamente su di esso, movimentando carichi ad elevate altezze di sollevamento

Montanti e piastre porta-forche

La migliore disposizione di montante e piastre porta-forche assicura un'eccellente visibilità di forche e carico da parte dell'operatore. Per ulteriori dettagli sulle piastre porta-forche, fare riferimento a pagina 5.

Freni

I freni in bagno d'olio contribuiscono a migliorare la produttività e a ridurre i costi di gestione. Il freno di stazionamento è un freno a disco a secco sull'assale di trazione.

Impianto elettrico

I carrelli utilizzano un impianto a 24 V con alternatore da 70 A e collegamento CAN bus. Lo schermo LCD visualizza le informazioni diagnostiche di motore, trasmissione e impianti elettrici.

Luci

Luci di lavoro fissate al montante, luci di lavoro posteriori fissate alla cabina, luci di ingombro anteriori, indicatori di direzione a LED, luci di arresto, di posizione posteriori e retromarcia.

Manutenibilità

Accesso senza ostacoli al motore e ai componenti principali, tramite la cabina inclinabile lateralmente e gli sportelli con apertura verso l'alto. I punti di controllo per la manutenzione, l'accesso centralizzato al PC e i collegamenti CAN bus contribuiscono ad abbreviare i tempi di individuazione dei guasti. Intervalli di manutenzione più lunghi aumentano i tempi di attività e riducono i costi di manutenzione. Il cambio dell'olio dell'impianto idraulico a rilevamento del carico (LSH) può raggiungere le 6000 ore, mentre quello dell'olio della trasmissione è a 2000 ore.

Motore Stage IV - caratteristiche aggiuntive :

Aumento automatico del regime motore :
Il regime motore aumenta automaticamente durante il sollevamento e l'inclinazione con il cambio in folle.

Drive Over Lift (DOL) : La priorità è assegnata alla trazione e all'attrezzatura. Le prestazioni idrauliche vengono ridotte durante la marcia e le prestazioni vengono aumentate automaticamente quando il regime del motore aumenta.

Modalità Alte prestazioni (HiP) :

La modalità HiP ottimizza la potenza e la coppia motore a disposizione delle funzioni idrauliche e di trazione.

Modalità risparmio carburante (ECO-eLo) :

La modalità ECO-eLo rende meno aggressiva la funzione dell'acceleratore, risparmiando carburante, con un regime del motore al massimo ridotto.

Modalità di regime minimo alternato :

Se non viene utilizzata nessuna funzione per 30 secondi, il regime motore viene ridotto automaticamente passando in modalità di stand-by.

serie EF

Modelli : GDP 130EF, GDP 140EF, GDP 160EF

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
United Kingdom

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Publication part no. 220990757 Rev.02 Printed in The Netherlands (0520HG) EN.
HYSTER-YALE UK LIMITED trading as Yale Europe Materials Handling.

Safety: This truck conforms to the current EU requirements.

Specification is subject to change without notice.

Yale, VERACTOR and  are registered trademarks. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY",
PREMIER, Hi-Vis, and CSS are trademarks in the United States and certain other jurisdictions.
MATERIALS HANDLING CENTRAL and MATERIAL HANDLING CENTRAL are Service Marks in
the United States and certain other jurisdictions.  is a Registered Copyright.

© Yale Europe Materials Handling 2020. All rights reserved. Truck shown with optional equipment.
Country of Registration: England and Wales. Company Registration Number: 02636775

