

serie DF

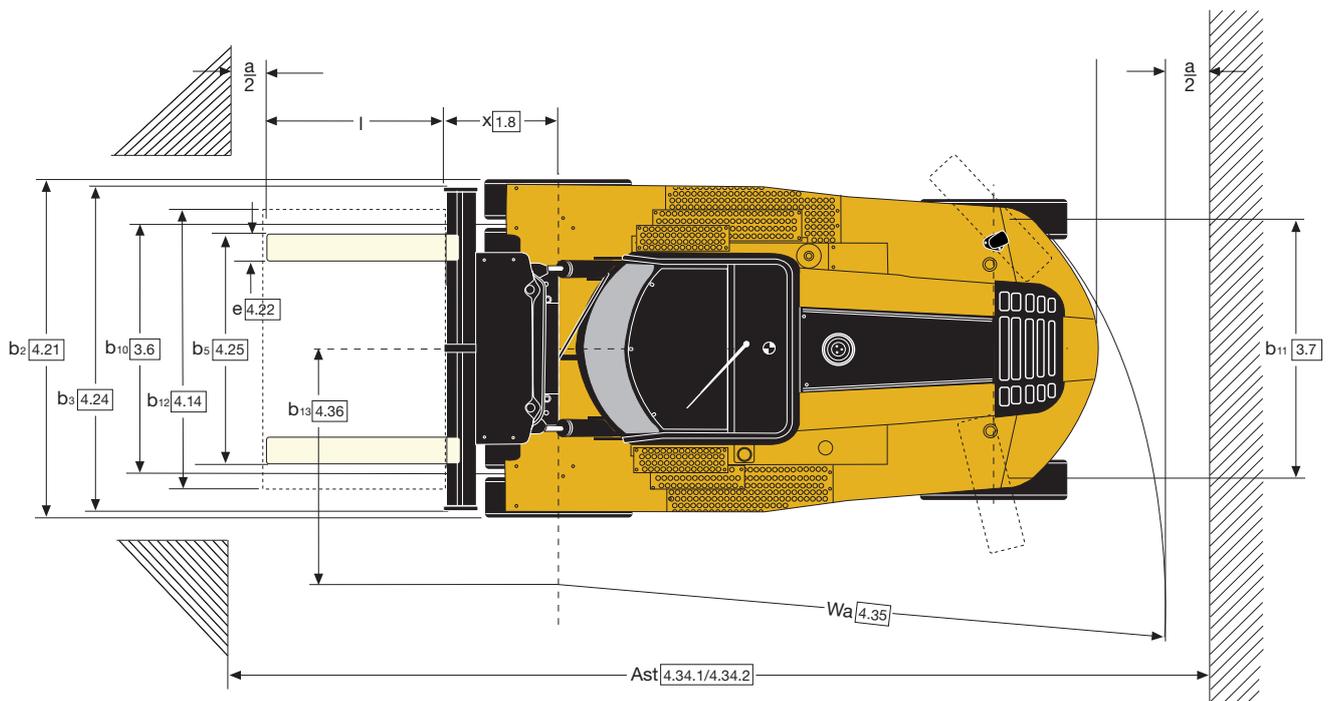
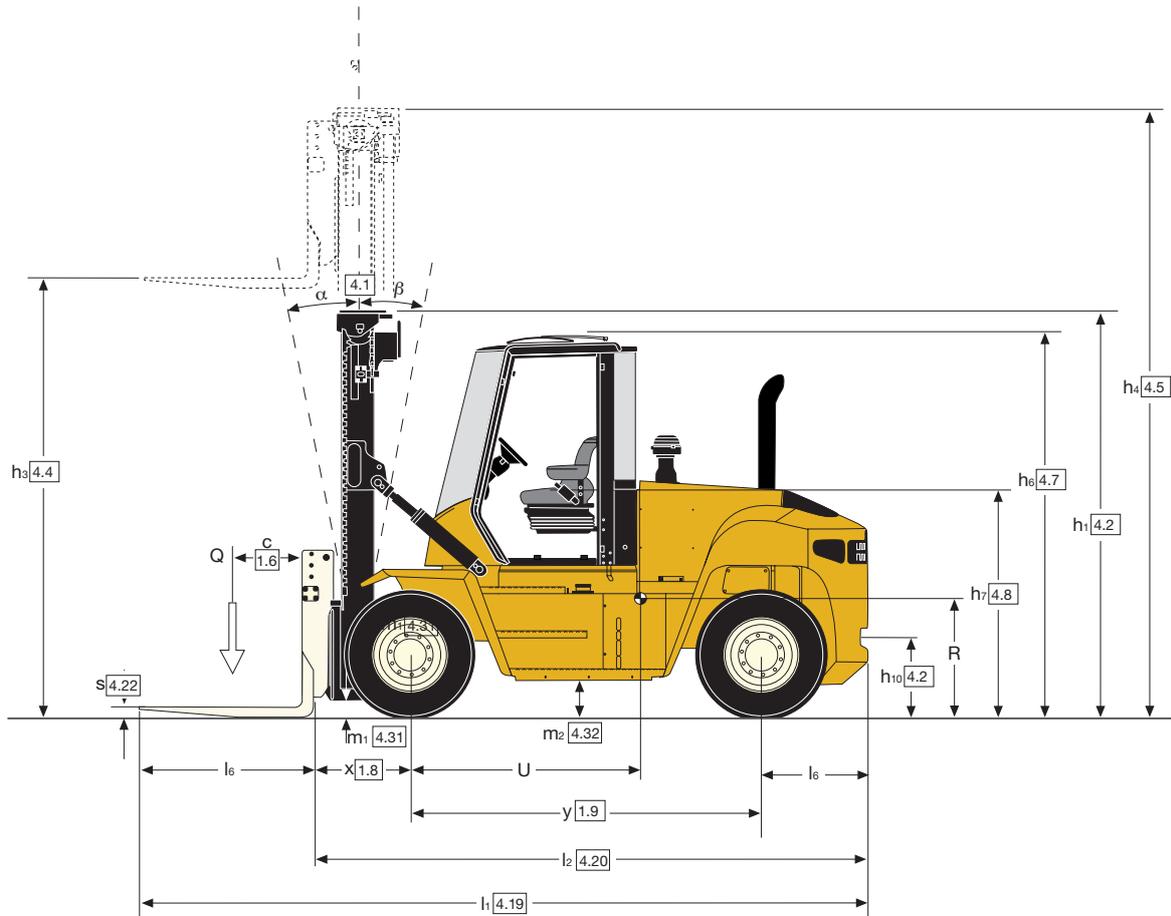
8.000 kg / 9.000 kg / 10.000 kg /
12.000 kg

Carretillas elevadoras diesel



- Hidráulicos con detección de carga con bombas de 'desplazamiento variable' de alta eficiencia.
- Capacidades de elevación nominales incluyendo tablero con desplazamiento lateral - Capacidad total con una altura de elevación de hasta 6200 mm.
- La velocidad de elevación más rápida, con una velocidad media práctica de hasta 0,40 m/s.
- Transmisiones, con sistema de cambio automático suave que disponen también de bloqueo de protección en caso de la inversión de marcha adelante-marcha atrás y sistema de protección del motor y de la transmisión equipados como equipamiento estándar.
- Excelente ergonomía.

Dimensiones de la carretilla



Mástil 8-9T - Detalles del mástil y capacidades nominales (kg)

Altura de elevación TOF ⁽¹⁾ h3+s (mm)	Altura total descendido h1 (mm)	h1 (mm) con 15° inclinación hacia adelante	h1 (mm) con 27° inclinación hacia adelante	Altura total extendido h4 (mm)	GDP80DF, GDP90DF Capacidad nominal @ 600 mm centro de carga					
					Tablero de Pasador Estándar (kg)		Tablero de Pasador con Desplazamiento Lateral (kg)		Tablero DFSSFP QD ⁽²⁾ (kg)*	
					80DF	90DF	80DF	90DF	80DF	90DF
3250	3007	2924	2743	4594	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3500	3132	3045	2855	4844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
3750	3257	3166	2966	5094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4000	3382	3286	3077	5344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4500	3632	3528	3300	5844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
4750	3757	3649	3412	6094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5000	3882	3769	3523	6344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
5500	4132	4011	3746	6844	8320	9320	8220	9200	8,080	9040

Capacidad calculada con horquillas de 1220mm.
* El tablero DFSSFP QD tiene 455mm de desplazamiento lateral.

Se aplica una reducción de valores nominales más pequeña con una inclinación hacia atrás más pequeña.

⁽¹⁾ TOF = Parte superior de las horquillas
⁽²⁾ BOF = Parte inferior de las horquillas.

⁽³⁾ DFSSFP, QD = Función Doble, Desplazamiento Lateral y Posicionador de Horquillas, Desconexión Rápida

Mástil 10-12T - Detalles del mástil y capacidades nominales (kg)

Altura de elevación TOF ⁽¹⁾ h3+s (mm)	Altura total descendido h1 (mm)	h1 (mm) con 15° inclinación hacia adelante	h1 (mm) con 27° inclinación hacia adelante	Altura total extendido h4 (mm)	GDP100, GDP120DF Capacidad nominal @ 600 mm centro de carga								
					Tablero de Pasador Estándar (kg)			Tablero de Pasador con Desplazamiento Lateral (kg)			Tablero DFSSFP QD ⁽²⁾ (kg)*		
					100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF
2750	3007	2924	2743	4344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3000	3132	3045	2855	4594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3250	3257	3166	2966	4844	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3500	3382	3286	3077	5094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
3750	3507	3407	3189	5344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4000	3632	3528	3300	5594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4500	3882	3769	3523	6094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
4750	4007	3890	3634	6344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100
5000	4132	4011	3746	6594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	11100
5500	4382	4252	3968	7094	10340	10320	12320	10220	10200	12200			
6000	4632	4494	4191	7594	10140	10120	12100	10020	10000	11980			
6250	4757	4615	4303	7844	10040	10020	12000	9920	9900	11880			
6500	4882	4735	4414	8094	9920	9900	11880	9800	9800	11760			
7000	5132	4977	4637	8594	9700	9680	11640	9600	9560	10760			

Capacidad calculada con horquillas de 1220mm.

* El tablero DFSSFP QD tiene 455mm de desplazamiento lateral. Se aplica una reducción de valores nominales más pequeña con una inclinación hacia atrás más pequeña.

⁽¹⁾ TOF = Parte superior de las horquillas

⁽²⁾ BOF = Parte inferior de las horquillas.

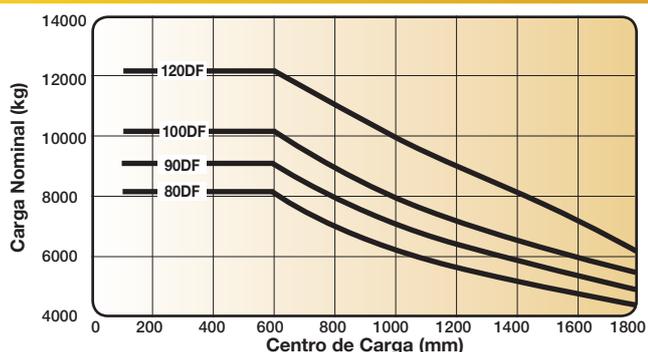
⁽³⁾ DFSSFP, QD = Función Doble, Desplazamiento Lateral y Posicionador de Horquillas, Desconexión Rápida

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.

Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

Carga Nominal



Gama de Mástiles



VDI 2198 – Especificaciones generales

Marca distintiva	1.1	Fabricante (abreviatura)	Yale		Yale		
	1.2	Designación de tipo del fabricante	GDP 80DF		GDP 90DF		
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible	Diesel		Diesel		
	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos	Sentado		Sentado		
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (kg)	8500	9500		
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	600	600		
Peso	1.8	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	x (mm)	804	804		
	1.9	Batalla	y (mm)	2700	2700		
	2.1	Peso de servicio *	kg	13090	13635		
	2.2	Carga por eje, con carga delantero/trasero	kg	19876 / 1714	21323 / 1862		
	2.3	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	kg	6956 / 6134	6883 / 6802		
	Ruedas/bastidor	3.1	Ruedas: P = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas		P	P	
3.2		Tamaño de las ruedas, delanteras		10.00-20 16PR	10.00-20 16PR		
3.3		Tamaño de las ruedas, traseras		10.00-20 16PR	10.00-20 16PR		
3.5		Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)		4X / 2	4X / 2		
3.6		Banda de rodadura, delantera	b10 (mm)	1842	1842		
3.7		Banda de rodadura, trasera	b11 (mm)	1930	1930		
Dimensiones		4.1	Inclinación del mástil/tablero de horquillas hacia delante/hacia atrás	(°)	15 / 12	15 / 12	
	4.2	Altura, mástil descendido (sin carga)	h1 (mm)	3882	3882		
	4.4	Elevación (parte inferior de las horquillas)	h3 (mm)	4925	4925		
	4.5	Altura del mástil extendido (sin carga)	h4 (mm)	6344	6344		
	4.7	Altura del tejadillo protector (cabina abierta)	h6 (mm)	3021	3021		
	4.7.1	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	h6 (mm)	3057	3057		
	4.7.2	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6 (mm)	3090	3090		
	4.7.3	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h6 (mm)	3189	3189		
	4.7.4	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6 (mm)	3248	3248		
	4.7.5	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h6 (mm)	3263	3263		
	4.8	Altura asiento (SIP ISO 5353)	h7 (mm)	1844	1844		
	4.12	Altura acoplamiento	h10 (mm)	649	649		
	4.17	Proyección	l5 (mm)	809	809		
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	5533	5533		
	4.20	Longitud hasta la cara frontal de las horquillas	l2 (mm)	4313	4313		
	4.21	Anchura total	b2 (mm)	2464	2464		
	4.22	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220		
	4.23	Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		Tipo pasador estándar 75 mm	Tipo pasador estándar 75 mm		
	4.24	Anchura horquillas-tablero	b3 (mm)	2396	2396		
	4.25	Distancia entre horquillas-brazos, mín. / max.	b5 (mm)	470 / 2320	470 / 2320		
4.31	Altura libre bajo el mástil, con carga	m1 (mm)	250	250			
4.32	Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	m2 (mm)	273	273			
4.33	Dimensión de carga	w x 1 (mm)	1200 / 1200	1200 / 1200			
4.33.1	Anchura de pasillo (a=10%)	Ast (mm)	6523	6523			
4.33.2	Anchura de pasillo (a=0)	Ast (mm)	5930	5930			
4.33.3	Anchura de pasillo (a=200)	Ast (mm)	6130	6130			
4.34	Dimensión de carga	w x 1 (mm)	1200 / 800	1200 / 800			
4.34.1	Anchura de pasillo (a=10%)	Ast (mm)	6083	6083			
4.34.2	Anchura de pasillo (a=0)	Ast (mm)	5530	5530			
4.34.3	Anchura de pasillo (a=200)	Ast (mm)	5730	5730			
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	3926	3926			
4.36	Radio de giro interno	b13 (mm)	1498	1498			
Datos del rendimiento		Fabricante / tipo de motor	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	
	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga **	km/h	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	
	5.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga 90cc	m/s	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	
	5.2.1	Velocidad de elevación con carga/sin carga 111cc	m/s	0.60 / 0.67	0.63 / 0.67	0.60 / 0.67	
	5.3	Velocidad de elevación con carga/sin carga	m/s	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga @ 1.6 km/h	kN	96 / 97	101 / 102	95 / 97	101 / 102
	5.6	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga @ pararse	kN	106 / 108	112 / 114	106 / 107	112 / 114
	5.7	Trepabilidad, con carga/sin carga @ 1.6 km/h	%	51 / 33	51 / 33	46 / 32	49 / 32
5.8	Trepabilidad, con carga/sin carga @ pararse	%	51 / 33	51 / 33	51 / 32	51 / 32	
Motor combustión	7.1	Fabricante / tipo de motor	Cummins	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV
	7.2	Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585	kW@rpm	116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300
	7.2.1	Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585 max	kW@rpm	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200
	7.2.2	Par motor máximo del motor	Nm@rpm	597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500
	7.3	Velocidad nominal	rpm	2300	2300	2300	2300
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	/ cm ³	6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500
	7.5	Consumo de combustible de acuerdo con el ciclo VDI	l/h	Telefonar	Telefonar	Telefonar	Telefonar
	7.8	Generador	A	120	120	120	120
	7.10	Tensión de batería/capacidad nominal	V / Ah	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102
	Mecanismo de tracción/elevación	8.1	Tipo de unidad de tracción	Convertidor de Par		Convertidor de Par	
8.2		Fabricante / tipo	ZF / 3WG161		ZF / 3WG161		
8.3		Eje de Dirección Fabricante / tipo	Kessler D61		Kessler D61		
8.4		Freno de servicio	Disco en baño de aceite		Disco en baño de aceite		
8.5		Acoplamiento	Disco seco en el árbol propulsor		Disco seco en el árbol propulsor		
Datos adicionales	10.1	Presión de trabajo para accesorios	MPa	22.5	22.5		
	10.2	Volumen de aceite para accesorios	l/min	100	100		
	10.3	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	litros	135	135		
	10.4	Depósito de combustible, capacidad	litros	104	104		
	10.4.1	Depósito de DEF, capacidad	litros	19	19		
	10.5	Diseño de dirección		Dirección asistida hidráulica		Dirección asistida hidráulica	
	10.6	Número de rotaciones de dirección		4.5		4.5	
	10.7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor ***	dB (A)	TBA	TBA	TBA	TBA
	10.7.1	Nivel de potencia acústica durante el ciclo de trabajo ***	dB (A)	108.5	106.5	108.5	106.5
	10.8	Acoplamiento de remolcado, tipo DIN		Pasador		Pasador	

* Basado en un motor de Fase IV y Tablero de Bastidor con Desplazamiento Lateral

** Velocidad de desplazamiento con carga / sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica

*** Motor de Fase IV basado en un escape montado a baja altura

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

Yale	Yale	Yale		Fabricante (abreviatura)	1.1	Marca distintiva		
GDP 100DFS	GDP 100DF	GDP 120DF		Designación de tipo del fabricante	1.2			
Diesel	Diesel	Diesel		Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible	1.3			
Sentado	Sentado	Sentado		Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos	1.4			
10500	10500	12500	Q (kg)	Capacidad nominal / carga nominal	1.5			
600	600	600	c (mm)	Distancia del centro de carga	1.6			
804	804	804	x (mm)	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	1.8			
2700	2900	2900	y (mm)	Batalla	1.9			
14771	14384	15639	kg	Peso de servicio *	2.1			
23224 / 2047	22989 / 1894	25815 / 2323	kg	Carga por eje, con carga delantero/trasero	2.2			
7264 / 7507	7406 / 6978	7264 / 8375	kg	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	2.3			
P	P	P		Ruedas: P = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas	3.1	Ruedas/ bastidor		
10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR		Tamaño de las ruedas, delanteras	3.2			
10.00-20 16PR	10.00-20 16PR	10.00-20 16PR		Tamaño de las ruedas, traseras	3.3			
4X / 2	4X / 2	4X / 2		Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)	3.5			
1842	1842	1842	b10 (mm)	Banda de rodadura, delantera	3.6	Dimensiones		
1930	1930	1930	b11 (mm)	Banda de rodadura, trasera	3.7			
15 / 12	15 / 12	15 / 12	(°)	Inclinación del mástil/tablero de horquillas hacia delante/hacia atrás	4.1			
4132	4132	4132	h1 (mm)	Altura, mástil descendido (sin carga)	4.2			
4925	4925	4925	h3 (mm)	Elevación (parte inferior de las horquillas)	4.4			
6594	6594	6594	h4 (mm)	Altura del mástil extendido (sin carga)	4.5			
3021	3021	3021	h6 (mm)	Altura del tejadillo protector (cabina abierta)	4.7			
3057	3057	3057	h6 (mm)	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	4.7.1			
3090	3090	3090	h6 (mm)	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado)	4.7.2			
3189	3189	3189	h6 (mm)	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica)	4.7.3			
3248	3248	3248	h6 (mm)	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	4.7.4			
3263	3263	3263	h6 (mm)	Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	4.7.5			
1844	1844	1844	h7 (mm)	Altura asiento (SIP ISO 5353)	4.8			
649	649	649	h10 (mm)	Altura acoplamiento	4.12			
809	809	809	l5 (mm)	Proyección	4.17			
5533	5733	5733	l1 (mm)	Longitud total	4.19			
4313	4513	4513	l2 (mm)	Longitud hasta la cara frontal de las horquillas	4.20			
2464	2464	2464	b2 (mm)	Anchura total	4.21			
75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	s/e/l (mm)	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	4.22			
Tipo pasador estándar 75 mm	Tipo pasador estándar 75 mm	Tipo pasador estándar 75 mm		Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B	4.23			
2396	2396	2396	b3 (mm)	Anchura horquillas-tablero	4.24			
470 / 2320	470 / 2320	470 / 2320	b5 (mm)	Distancia entre horquillas-brazos, min. / max.	4.25			
250	250	250	m1 (mm)	Altura libre bajo el mástil, con carga	4.31			
273	273	273	m2 (mm)	Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	4.32			
1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200	w x 1 (mm)	Dimensión de carga	4.33			
6523	6727	6727	Ast (mm)	Anchura de pasillo (a=10%)	4.33.1			
5930	6115	6115	Ast (mm)	Anchura de pasillo (a=0)	4.33.2			
6130	6315	6315	Ast (mm)	Anchura de pasillo (a=200)	4.33.3			
1200 / 800	1200 / 800	1200 / 800	w x 1 (mm)	Dimensión de carga	4.34			
6083	6287	6287	Ast (mm)	Anchura de pasillo (a=10%)	4.34.1			
5530	5715	5715	Ast (mm)	Anchura de pasillo (a=0)	4.34.2			
5730	5915	5915	Ast (mm)	Anchura de pasillo (a=200)	4.34.3			
3926	4111	4111	Wa (mm)	Radio de giro	4.35			
1498	1545	1545	b13 (mm)	Radio de giro interno	4.36			
QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	Cummins	Fabricante / tipo de motor	
29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	km/h	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga **	5.1
0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	m/s	Velocidad de elevación con carga/sin carga 90cc	5.2
0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	m/s	Velocidad de elevación con carga/sin carga 111cc	5.2.1
0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	m/s	Velocidad de elevación con carga/sin carga	5.3
95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	kN	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga @ 1.6 km/h	5.5
105 / 107	112 / 114	105 / 107	112 / 114	105 / 107	111 / 113	kN	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga @ pararse	5.6
42 / 31	44 / 31	42 / 33	45 / 33	37 / 36	39 / 36	%	Trepabilidad, con carga/sin carga @ 1.6 km/h	5.7
47 / 31	51 / 31	48 / 33	52 / 33	41 / 36	44 / 36	%	Trepabilidad, con carga/sin carga @ pararse	5.8
QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Stage IV	Cummins	Fabricante / tipo de motor	7.1
116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300	kW@rpm	Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585	7.2
116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	kW@rpm	Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585 max	7.2.1
597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	Nm@rpm	Par motor máximo del motor	7.2.2
2300	2300	2300	2300	2300	2300	rpm	Velocidad nominal	7.3
6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	/ cm ³	Número de cilindros/cilindrada	7.4
Telefonar	Telefonar	Telefonar	Telefonar	Telefonar	Telefonar	l/h	Consumo de combustible de acuerdo con el ciclo VDI	7.5
120	120	120	120	120	120	A	Generador	7.8
24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	24 / 102	V / Ah	Tensión de batería/capacidad nominal	7.10
Convertidor de Par	Convertidor de Par		Tipo de unidad de tracción	8.1				
ZF / 3WG161	ZF / 3WG161		Fabricante / tipo	8.2				
Kessler D61	Kessler D61		Eje de Dirección Fabricante / tipo	8.3				
Disco en baño de aceite	Disco en baño de aceite		Freno de servicio	8.4				
Disco seco en el árbol propulsor	Disco seco en el árbol propulsor		Acoplamiento	8.5				
22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	MPa	Presión de trabajo para accesorios	10.1
100	100	100	100	100	100	l/min	Volumen de aceite para accesorios	10.2
135	135	135	135	135	135	litros	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	10.3
104	137	137	137	137	137	litros	Depósito de combustible, capacidad	10.4
19	19	19	19	19	19	litros	Depósito de DEF, capacidad	10.4.1
Dirección asistida hidráulica	Dirección asistida hidráulica		Diseño de dirección	10.5				
4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5		Número de rotaciones de dirección	10.6
TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	dB (A)	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor ***	10.7
108.5	106.5	108.5	106.5	108.5	106.5	dB (A)	Nivel de potencia acústica durante el ciclo de trabajo ***	10.7.1
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador		Acoplamiento de remolcado, tipo DIN	10.8

Para más información, contacte con el fabricante. Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso. Algunas fotografías pueden disponer de equipos opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

Mástiles y tableros

Los mástiles de 2 etapas de Yale con tableros de tipo pasador y de tipo gancho proporcionan:

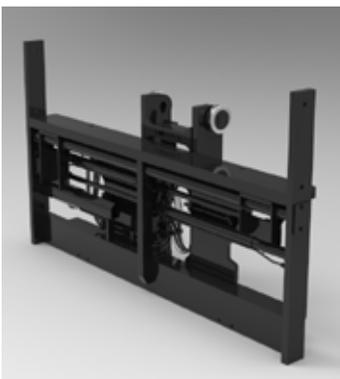
- Una visibilidad excepcional de las horquillas y de la carga para el conductor
- Una visibilidad hacia delante optimizada
- Gama ampliada de opciones de tablero
- Maniobrabilidad más fácil gracias a la menor altura del mástil y a la menor anchura de la carretilla
- Excelente fiabilidad y durabilidad.



Tablero tipo pasador con posicionamiento de horquillas estándar.



Tablero tipo pasador con desplazamiento lateral y posicionador de horquillas de estilo superpuesto.



Tablero tipo pasador con desplazamiento lateral y posicionamiento de horquillas de estilo superpuesto para mástil de 3 etapas solamente.



Tableros de función doble de desplazamiento lateral y posicionamiento de horquillas.

Equipos estándar

- Cummins QSB 4.5 119 kW / máx 122 kW a 2300 rpm
 - Motor Turbodiésel
 - Conforme con Fase IV
 - Modos de rendimiento ECO-eLo / HiP
 - Ralentí Hibernación
 - Ventilador accionado hidráulicamente
- Transmisión Hidrodinámica de 3 velocidades ZFWG161
- Mástil NFL de 2 etapas con una altura máxima de las horquillas de 7000 mm
- Tablero tipo pasador estándar de 75 mm de estilo superpuesto
- Frenos de Disco en Baño de Aceite
- Bomba doble pistón SAUER-DANFOSS de 90ccm (45 + 45 ccm)
- Árbol Propulsor Kessler D61
- Controles hidráulicos de hasta 6 vías con combinación de Palancas e Interruptores
- Inclinación del Mástil: 15° Hacia Delante / 12° Hacia Atrás
- Compartimento de Operario Yale con Tejadillo Protector Integral equipado con:
 - Control Hidráulico al Lado del Asiento
 - Panel de Visualización Multifunción
 - Espejos de Gran Angular Interiores
 - Columna de Dirección Telescópica y Con Inclinación
 - Alfombrilla del Piso
 - Montaje Aislado para Bajo Nivel de Ruido y de Vibraciones
 - Pasamanos para Entrada y Salida del Operario
 - Limpiaparabrisas Delanteros (una escobilla), Superiores y Traseros
- Ruedas – Ruedas de Tracción y Dirección de neumáticos 10 x 20-16
- Volante con Pomo Giratorio
- Bocina Electrónica
- Luz estroboscópica ámbar - Se activa con interruptor de encendido
- Asiento de Vinilo o de Tela de Suspensión Total Mecánica con reposabrazos ajustable integrado y cinturón de seguridad
- Purificador de Admisión de Aire con Tapa para la Lluvia
- Escape de montaje a baja altura
- Sistema Eléctrico 24V
- Alternador 120 Amperios
- Compartimento de Operario de Inclinación Manual para Acceso para Servicio
- Kit de Luces 6:
 - 4 Luces de Trabajo Halógenas en Parte Delantera del Mástil
 - 2 Luces de Trabajo Halógenas Traseras
 - 2 Faros Delanteros en la Parte Delantera del Guardabarros con Luces Laterales, de Parada, de Cola, Indicadoras y de Marcha Atrás
- Luces LED de dirección y posición con función de peligro
- Tapa de Combustible Sin Bloqueo
- Paquete de Documentación
 - Manual de Usuario
- Garantía
 - Garantía del Fabricante de 24 Meses / 4000 Horas

Equipos opcionales

● Mástiles

- Mástiles de 2 Etapas NFL con alturas máximas de las horquillas de 3250 mm a 7000 mm
- Mástiles de 3 Etapas FFL con alturas máximas de las horquillas de 5500 mm a 7000 mm

● Tableros

- Tablero con Posicionador de Horquillas Independiente y Simultáneo Tipo Pasador de 2400 mm
- Tablero con Posicionador de Horquillas Independiente y Simultáneo Tipo Pasador de 2400 mm
- Tablero de Bastidor con Desplazamiento Lateral Tipo Pasador de 2400mm
- Desplazamiento Lateral Integral con Posicionador de Horquillas Simultáneo Tipo Pasador de 2400mm
- Desplazamiento Lateral Integral con Posicionador de Horquillas Independiente y Simultáneo Tipo Pasador de 2400mm
- Función Doble de Desplazamiento Lateral y Posicionador de Horquillas Simultáneo e Independiente tipo Gancho QD de 2400 mm
- Función Doble de Desplazamiento Lateral y Posicionador de Horquillas Simultáneo con 2 Funciones Auxiliares tipo Gancho QD de 2400 mm
- Válvula de Control Hidráulico de 5 Funciones con 3 Palancas, 2 Interruptores

● Válvula de Control Hidráulico de 6 Funciones con 4 Palancas, 2 Interruptores

● Control hidráulico con Joystick de 5 funciones

● Inclinación del Mástil:

- 20,5° Hacia Delante / 7° Hacia Atrás
- 5° Hacia Delante / 12° Hacia Atrás

● Pedal FDC

● Ruedas – Ruedas de Tracción y Dirección

- Neumáticos Radiales 10.00-20 Trelleborg
- Neumáticos Radiales 10.00-R20 Michelin XZM
- Ruedas superelásticas 10.00-20

● Protección de la Tuerca de la Rueda de Dirección

● La cabina cerrada Yale con o sin Aire Acondicionado incluye:

- Control hidráulico de minipalancas.
- Pantalla de rendimiento integrada de 7"
- Espejos Interiores Gran Angular
- Columna de Dirección Telescópica con Inclinación
- Limpiaparabrisas Delantero estilo H
- Alfombrilla del Piso
- Convertidor 24-12V CC/CC
- Calefactor
- Ventilador de Recirculación

● Opciones de Cabina Cerrada

- Parasol superior y trasero
- Controlador de temperatura
- Aire acondicionado, control manual

- Aire acondicionado, control automático

- Luz de lectura
- Asiento de instructor
- Consola IT para ordenador a bordo
- Consola de almacenamiento
- Ventana superior con calefacción
- Enclavamiento de arranque del motor
- Preparación para la radio, incluyendo cableado, dos altavoces y antena
- Cubierta superior para la lluvia (Tejadillo protector solamente)
- Protección de malla metálica en la parte superior de la cabina
- Espejo Externo derecho e izquierdo

● Asientos

- Asiento de Vinilo o de Tela con respaldo Alto y Suspensión Total, Mecánica
- Asiento de Tela Deluxe de Suspensión Total de Aire
- Asiento de Tela Deluxe de Suspensión Total de Aire Con Calefacción

● Cinturón de seguridad de 3 puntos para Asiento Deluxe

● Compartimento de Operario de Inclinación Asistida

● Escape de montaje alto

● Bomba de doble pistón SAUER-DANFOSS de 111 ccm

● Kits de Luces Diversos

● Interruptor principal de la batería, puede cerrarse con llave

● Luz estroboscópica ámbar - Se activa con interruptor de encendido

● Volumen autoajutable de la alarma de marcha atrás > 5dB(A) con respecto al ruido ambiente

● Acumulador Hidráulico

● Tapa de combustible diésel bloqueable

● Grilletes Orejetas de Elevación

● Calefactor Bloque Motor-230V y 240V

● Limitador de Velocidad de Tracción

● Apagado Automático del Motor

● Protección de temperatura de los hidráulicos

● Descenso con compensación de presión

● Sistema de Gestión de Recursos Inalámbricos Yale Vision

● Aletas Guardabarros Delanteras y Traseras

● Palanca de Control Direccional

● Interruptor de Desconexión de Batería Bloqueable

Hay disponibles otras opciones a través de Special Products Engineering Development (SPED). Contacte con Yale para más detalles.

serie DF

Modelos : GDP 80DF, GDP 90DF, GDP 100DF, GDP 120DF

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

La serie de CC ofrece una tracción, trepabilidad, esfuerzo de tracción en barra, velocidades de desplazamiento / elevación de nivel superior y una excelente maniobrabilidad, ideal para aplicaciones rigurosas al aire libre.

Nueva cabina del operador

La nueva cabina del operador está diseñada para mejorar la comodidad y la productividad del operador y cuenta con una estación de trabajo "estilo cabina" con información y controles con sólo pulsar un botón.

El desplazamiento lateral del asiento mejora aún más la visibilidad de la tarea de trabajo.

La buena visibilidad y la protección del conductor se obtiene gracias a la ventana superior de cristal antibalas, las ventanas delanteras y traseras curvadas y las puertas de cristal templado.

Un potente sistema de HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado), un brazo de control ajustable ergonómicamente con un cojín para la muñeca y la opción de minipalancas o joysticks, y cómodos asientos con muelles facilitan el trabajo.

El bajo nivel de ruido permite al operador mantenerse concentrado durante los turnos.



Motores de Fase IV

El motor Cummins QSB 4.5L diésel conformes con la normativa de Fase IV utilizan tecnología de Recirculación del Gas de Escape (EGR), Catalizador de Oxígeno Diésel (DOC) y Reducción Catalítica Selectiva (SCR) para reducir significativamente los niveles de emisiones.

El motor de 4 cilindros proporciona una potencia y un par motor máximos a bajas revoluciones, ofreciendo una mayor durabilidad durante largos periodos de funcionamiento a potencia máxima.

Transmisiones

La transmisión automática ZF 3WG161 está equipada en todos los modelos con una bomba de aceite de trabajo intensivo para aumentar el flujo de aceite de refrigeración hacia los embragues y el convertidor de par.

Una palanca montada en una columna o un pedal FDC opcional para los cambios de dirección proporcionan un cambio extremadamente suave

con una función de bloqueo marcha adelante-marcha atrás. Los puntos de cambio optimizados contribuyen a aumentar la eficiencia con el resultado de un menor consumo de combustible.

Potencia por Demanda

Los hidráulicos con detección de carga proporcionan una potencia de elevación proporcional a la carga. Las bombas de desplazamiento variable (VDP) garantizan el suministro de potencia del motor solamente cuando sea necesario, permitiendo entregar más potencia para tracción, aumentando el grado de respuesta y la aceleración. Se puede seleccionar entre tres modos de usuario predefinidos para ajustar con mayor exactitud los controles hidráulicos.

Hidráulicos

Los hidráulicos con detección de carga (LSH) proporcionan mayores velocidades de elevación y de funciones auxiliares para lograr una productividad óptima, especialmente cuando se utilicen accesorios. El aceite se filtra en tres ubicaciones para mantener una limpieza elevada en beneficio de la fiabilidad.

Sistemas de Protección

El sistema de protección del motor monitoriza la temperatura del refrigerante, la temperatura del aire de admisión y la presión del aceite. El sistema de la transmisión monitoriza la presión, la temperatura y el bloqueo de marcha adelante / marcha atrás en los cambios de sentido de marcha. El sistema hidráulico monitoriza si hay una temperatura baja del aceite.

Sistema de Refrigeración

El radiador cuádruple contiene cuatro núcleos de refrigeración distintos para el motor, la transmisión, el sistema hidráulico y el refrigerador de aire de carga, estando diseñado para trabajar en una amplia gama de temperaturas de la aplicación.

Árbol Propulsor

El árbol propulsor tiene una excelente estabilidad en sentido lateral y durabilidad a largo plazo gracias al equipamiento de sólidos ejes y engranajes con reducción en el extremo.

Eje de Dirección

El eje de dirección hidrostático cuenta con un cilindro de dirección simple de doble efecto con topes finales ajustables que proporcionan una larga vida útil y un coste de mantenimiento muy bajo. La dirección asistida con detección de carga asegura un manejo de bajo esfuerzo en todas las condiciones de funcionamiento.

Chasis

La estructura de bastidor unificada y reforzada se ha diseñado para aplicaciones rigurosas y exigentes y ofrece una estabilidad excelente - el mástil va montado directamente sobre esta estructura, manejando cargas a grandes alturas de elevación

Mástiles y Tableros

La disposición mejorada de mástil y tablero proporciona al operario una excelente visibilidad de las horquillas y la carga. Consulte la página 6 para ver más detalles sobre los tableros.

Frenos

Los frenos en baño de aceite contribuyen a aumentar la productividad y a reducir los costes de propiedad. El freno de estacionamiento es un freno seco de disco en el árbol propulsor

Sistema eléctrico

Las carretillas utilizan un sistema de 24 Voltios con un alternador de 70A y una conexión CANbus. Pantalla LCD con diagnósticos para motor, transmisión y sistemas eléctricos.

Luces

Luces de trabajo montadas en el mástil, luces de trabajo traseras montadas en la cabina, luces de posición delanteras, indicadores de dirección tipo LED, luces de parada, cola y marcha atrás.

Facilidad de Servicio

Acceso fácil y libre de obstáculos al compartimento del motor y a los componentes clave, a través de la cabina de inclinación lateral y con las puertas del capó de estilo 'ala de gaviota'. Los puntos de comprobación de servicio, el acceso para PC centralizado y las conexiones CANbus ayudan a reducir el tiempo de identificación de fallos. Los intervalos de servicio más largos aumentan el tiempo de actividad ininterrumpida y reducen los costes de servicio. El cambio de aceite de los hidráulicos LSH se realiza con intervalos de hasta 6000 horas, el intervalo de cambio de aceite de la transmisión es de 2000 horas.

Motor de Fase IV - equipamiento y características adicionales:

Aumento de Régimen Automático: Durante la elevación y la inclinación, la velocidad del motor se incrementa automáticamente cuando la transmisión está en neutra.

Tracción Sobre Elevación (DOL): Se da prioridad a la tracción y la elevación. El rendimiento hidráulico se reduce durante el movimiento del equipo y el rendimiento se incrementa automáticamente cuando aumenta la velocidad del motor.

Modo de alto rendimiento (HiP): El modo HiP maximiza la potencia y par motor del motor para las funciones hidráulicas y de tracción.

Modo Económico (ECO-eLo): El modo ECO-eLo hace que la reacción de aceleración sea menos agresiva, ahorrando combustible, con una velocidad máxima del motor reducida.

Modo de ralentí alternativo: El valor de rpm del motor se reduce automáticamente a modo de espera si no se utiliza ninguna función durante 30 segundos.

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Reino Unido

Tel: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Nº de Pieza de la Publicación 220990742 Rev.01 Impreso en Holanda (0520HG) ES.
HYSTER-YALE UK LIMITED actuando como Yale Europe Materials Handling.

Seguridad: Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Yale, VERACITOR y  son marcas comerciales registradas. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY" (Personas, productos, productividad), PREMIER, Hi-Vis, y CSS son marcas comerciales en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones. MATERIALS HANDLING CENTRAL y MATERIAL HANDLING CENTRAL son Marcas de Servicio en Estados Unidos y en otras jurisdicciones.  es un Copyright Registrado. © Yale Europe Materials Handling 2020. Quedan reservados todos los derechos. Carretilla mostrada con equipamiento opcional. País de registro: Inglaterra y Gales. Número de registro de la empresa: 02636775.

